

هوش مصنوعی در خدمت آسایش شهروندان



در شهرهای امروز، رفاه دیگر تنها مفهومی اقتصادی نیست، بلکه در تجربه شهروند از محیط اطراف، خدمات شهری و دسترسی به اطلاعات خلاصه می‌شود و هوش مصنوعی می‌تواندسازاری نهادهای شهری و خلق ابزارهای پاسخگو، در حال ساختن نسل تازه‌ای از رفاه شهری است که بر پایه داده و انسان‌محوری بنا شده است.

به گزارش ایمن، استفاده از هوش مصنوعی می‌تواند نقش مهمی در طراحی شهرهای پایدار و هوشمند ایفا کند، هوش مصنوعی با تحلیل داده‌های حجیم قادر است الگوهای رفتاری شهروندان، جریان ترافیک، کیفیت هوا و حتی تغییرات آب‌وهوایی را بررسی و مدل‌سازی کند و این کار به برنامه‌ریزان شهری کمک می‌کند تا از منابع شهری به‌صورت بهینه استفاده کنند و زیرساخت‌هایی طراحی کنند که نیازهای آینده را برآورده سازد.

مطفقی نباتی‌نژاد، رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت به‌کارگیری هوش مصنوعی در مدیریت شهری اصفهان اظهار می‌کند: هوش مصنوعی می‌تواند تحولات چشمگیری در بهبود کیفیت زندگی شهروندان و مدیریت بهینه شهر ایجاد کند.

او با اشاره به نقش هوش مصنوعی در بهبود مدیریت شهری ادامه می‌دهد: استفاده از این فناوری به شهرداری اصفهان کمک می‌کند تا داده‌های شهری را به شکل موثرتری تحلیل و مدیریت کند، این کار موجب افزایش دقت در تصمیم‌گیری‌ها و ارتقای کارایی خدمات شهری می‌شود. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اهمیت بهینه‌سازی منابع شهری تصریح می‌کند: هوش مصنوعی می‌تواند در مدیریت منابعی همچون انرژی، آب و پسماند نقش کلیدی ایفا کند و این فناوری به ما کمک می‌کند تا هزینه‌ها را کاهش دهیم و از منابع موجود به شکل بهینه‌تری استفاده کنیم.

نباتی‌نژاد با اشاره به نقش هوش مصنوعی در ارتقای خدمات به شهروندان می‌گوید: با استفاده از این فناوری، خدمات شهری همچون حمل‌ونقل عمومی، مدیریت ترافیک و امنیت عمومی بهبود می‌یابد و این موضوع تجربه شهروندان را از زندگی شهری ارتقا می‌دهد. او با بیان اینکه هوش مصنوعی می‌تواند در پیش‌بینی و مدیریت بحران‌های شهری نیز مؤثر باشد، اضافه می‌کند: این فناوری به ما کمک می‌کند تا بحران‌هایی همچون سیل، زلزله و آلودگی هوا را پیش‌بینی کنیم و اقدامات لازم را برای مدیریت آن‌ها انجام دهیم.

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به بعضی کاربردهای عملی هوش مصنوعی در شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: مدیریت ترافیک و حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین حوزه‌هایی است که هوش مصنوعی می‌تواند در آن تحول ایجاد کند و با استفاده از این فناوری، می‌توان از ترافیک سنگین و آلودگی هوا کاست و سیستم حمل‌ونقل عمومی را بهینه‌سازی کرد. نباتی‌نژاد با اشاره به نقش هوش مصنوعی در مدیریت پسماند می‌گوید: این فناوری می‌تواند در شهرداری کمک کند تا سیستم جمع‌آوری و بازیافت زباله را بهبود بخشد و میزان زباله‌های دفن‌شده را کاهش دهد.

او با تأکید بر اهمیت امنیت عمومی ادامه می‌دهد: هوش مصنوعی می‌تواند در سیستم‌های نظارتی و تحلیل داده‌های امنیتی به کار گرفته شود تا امنیت عمومی افزایش و جرایم کاهش پیدا کند.

۴ دستیار هوشمند شهروندی اصفهان در حال بهره‌برداری است

سعید ابراهیمی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به روند رو به رشد شهر هوشمند در کلان‌شهر اصفهان به خبرنگار ایمن می‌گوید: طی سال‌های گذشته مفهوم شهر هوشمند، هوشمندسازی و ایجاد زیرساخت‌های مرتبط با خدمات

نرخ تاکسی‌های شهر اصفهان در سال ۱۴۰۴ اعلام شد

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان نرخ جدید تاکسی‌های شهر اصفهان گفت: نرخ تاکسی گرشی به‌ازای هر کورس ۸۵ هزار ریال، نرخ کرایه آژانس از جمله تاکسی‌تلفنی و درستی، ورودی تا سه کیلومتر ۵۳ هزار تومان و به‌ازای هر دقیقه ۲۱۰۰ تومان است. محمد پرورش اظهار کرد: نرخ پیشنهادی انواع تاکسی در بهمن سال گذشته توسط سازمان تاکسیرانی تنظیم و به شورای اسلامی شهر اصفهان ارسال شد، در اسفند با ارائه تعدیلاتی مصوب و روز گذشته توسط فرمانداری اصفهان ابلاغ شد. او افزود: براین‌اساس نرخ تاکسی گرشی به‌ازای هر کورس ۸۵ هزار ریال، نرخ کرایه آژانس شامل تاکسی‌تلفنی و درستی، ورودی تا سه کیلومتر ۵۳ هزار تومان و به‌ازای هر دقیقه ۲۱۰۰ تومان است. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان با بیان اینکه نرخ خطوط ویژه به شورای خط ابلاغ خواهد شد گفت: نرخ خطوط فرودگاه و پایانه‌ها توسط بنر در محل مبدأ نصب خواهد شد، برچسب نرخ کرایه در حال آماده‌سازی است و پس از چاپ توزیع می‌شود. پرورش با تأکید بر اینکه رانندگان از یکم اردیبهشت، مجوز به دریافت نرخ بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر هستند، تصریح کرد: تمام رانندگان موظف به رعایت این نرخ هستند و هرگونه دریافت وجه خارج از مبلغ مصوب تخلف است. او خاطرنشان کرد: شماره پیامک ۰۰۰۴۰۰۰۴۰۰۰۰ و شماره‌تلفن گویای ۳۵۶۸۱۰۰ برای ثبت شکایات معرفی می‌شود.

بهره‌برداری از کیلومتر صفر تا ۴ رینگ چهارم تا پایان بهار

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و تلاش شبانه‌روزی کیلومتر صفر تا ۴ رینگ چهارم تا پایان فصل بهار سال جاری تکمیل می‌شود. امیرعباس رحمتی اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی در حال اجرای شهر اصفهان، رینگ چهارم ترافیکی این کلان‌شهر است که باهدف کاهش بار ترافیکی رینگ سوم و تسهیل سفرهای زون‌شهری طراحی و اجرا می‌شود. او افزود این رینگ که به طول ۷۸.۲ کیلومتر پیرامون شهر اصفهان کشیده شده، نیازمند اجرای تعداد زیادی پل و راه‌راه‌های ترافیکی برای هدایت روان وسایل نقلیه است. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: در بخش صفر تا کیلومتر ۴ این پروژه، واقع در محدوده تقاطع‌های غیرهمسطح شهید سلیمانی و در امتداد منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان، عملیات اجرایی پیچیده‌ای در حال انجام است، رحمتی ادامه داد: رینگ چهارم شامل دو محور تندرو و دو محور کندرو است که عرض کندروها حدود ۲۰ متر است و در مجموع حدود ۴۰ متر عرض دارد. در این بخش از پروژه به‌منظور رعایت ایمنی بخشی به مسیر به‌صورت زیرگذر و بخشی به‌صورت هم‌سطح طراحی شده است. او تصریح کرد: در محدوده منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان عملیات احداث حدود دو کیلومتر مسیر زیرگذر شامل هفت‌ستگاه پل بزرگ انجام شده است؛ این عملیات در حالی صورت گرفت که تلاش شد با حفظ جریان عبوررومرو، کمترین میزان توقف، بدون انقطاع ترافیکی اجرا شود. مدیرعامل سازمان شهرداری اصفهان بیان کرد: عملیات احداث شمع‌های سازه‌نگین‌ها و نصب دیوارهای پیش‌ساخته که توسط مجتمع تولیدی صفه در این سازمان تولید شده است، در مراحل تکمیل قرار دارد. رحمتی اضافه کرد: عملیات زیرسازی نیز به مرحله تکمیل نزدیک شده و باتوجه‌به وجود تأسیسات زیرسطحی‌متعدد از جمله مخازن‌ها و تأسیسات برقی، این بخش از پروژه با همکاری شرکت‌های خدمات‌رسان و مدیریت شهری هم‌زمان با جابه‌جایی این تأسیسات در حال انجام است.

بهره‌برداری از کیلومتر صفر تا ۴ رینگ چهارم تا پایان بهار

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و تلاش شبانه‌روزی کیلومتر صفر تا ۴ رینگ چهارم تا پایان فصل بهار سال جاری تکمیل می‌شود. امیرعباس رحمتی اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی در حال اجرای شهر اصفهان، رینگ چهارم ترافیکی این کلان‌شهر است که باهدف کاهش بار ترافیکی رینگ سوم و تسهیل سفرهای زون‌شهری طراحی و اجرا می‌شود. او افزود این رینگ که به طول ۷۸.۲ کیلومتر پیرامون شهر اصفهان کشیده شده، نیازمند اجرای تعداد زیادی پل و راه‌راه‌های ترافیکی برای هدایت روان وسایل نقلیه است. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: در بخش صفر تا کیلومتر ۴ این پروژه، واقع در محدوده تقاطع‌های غیرهمسطح شهید سلیمانی و در امتداد منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان، عملیات اجرایی پیچیده‌ای در حال انجام است، رحمتی ادامه داد: رینگ چهارم شامل دو محور تندرو و دو محور کندرو است که عرض کندروها حدود ۲۰ متر است و در مجموع حدود ۴۰ متر عرض دارد. در این بخش از پروژه به‌منظور رعایت ایمنی بخشی به مسیر به‌صورت زیرگذر و بخشی به‌صورت هم‌سطح طراحی شده است. او تصریح کرد: در محدوده منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان عملیات احداث حدود دو کیلومتر مسیر زیرگذر شامل هفت‌ستگاه پل بزرگ انجام شده است؛ این عملیات در حالی صورت گرفت که تلاش شد با حفظ جریان عبوررومرو، کمترین میزان توقف، بدون انقطاع ترافیکی اجرا شود. مدیرعامل سازمان شهرداری اصفهان بیان کرد: عملیات احداث شمع‌های سازه‌نگین‌ها و نصب دیوارهای پیش‌ساخته که توسط مجتمع تولیدی صفه در این سازمان تولید شده است، در مراحل تکمیل قرار دارد. رحمتی اضافه کرد: عملیات زیرسازی نیز به مرحله تکمیل نزدیک شده و باتوجه‌به وجود تأسیسات زیرسطحی‌متعدد از جمله مخازن‌ها و تأسیسات برقی، این بخش از پروژه با همکاری شرکت‌های خدمات‌رسان و مدیریت شهری هم‌زمان با جابه‌جایی این تأسیسات در حال انجام است.

صدور سالانه ۳ میلیون مترمربع پروانه ساختمانی در اصفهان

گروه اصفهان: معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان گفت: سالانه حدود ۳ میلیون مترمربع پروانه ساختمانی در اصفهان صادر می‌شود که ۹ درصد آن‌ها شش طبقه، ۳۱ درصد پنج‌طبقه، ۲۸ درصد چهارطبقه، ۱۵ درصد سه‌طبقه، ۷ درصد دوطبقه و نزدیک به ۷ درصد یک‌طبقه است. سید مرتضی حسام‌نژاد با اشاره به مصوبه حرام سال ۱۳۷۶ درباره رعایت ارتفاع ۹ متر برای ساختمان‌ها اظهار کرد: اجرای این سیاست و ارتقای کیفیت ساخت پلاک‌ها و نماهای شهری به‌ویژه در محدوده‌های دارای ارزش تاریخی، جزو خطوط قرمز مدیریت شهری به شمار می‌رود؛ به‌ویژه در محور زاینده‌رود، چهارباغ و بافت تاریخی – فرهنگی مصوب که حداکثر ارتفاع مجاز ساختمان‌ها شش طبقه روی پیلوت است. او با بیان اینکه اصفهان بلندمرتبه‌سازی ندارد و تنها ۱۰ درصد از ساختمان‌های اصفهان بیشتر از شش طبقه است، افزود: در اصفهان بلندمرتبه‌سازی نداریم؛ ضوابط طرح تفصیلی شهر اصفهان، ارتفاع‌پذیری ساختمان‌ها را بر اساس عرض کثر و مساحت پلاک مشخص می‌کند و هر ملک متناسب با کد منطقه‌ای درص مجاز به ساخت در ارتفاع معین است. معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان با اشاره به حجم سالانه ساخت‌وساز در شهر گفت: سالانه حدود ۳ میلیون مترمربع پروانه ساختمانی در اصفهان صادر می‌شود که ۹ درصد آن‌ها شش طبقه، ۳۱ درصد پنج‌طبقه، ۲۸ درصد چهارطبقه، ۱۵ درصد سه‌طبقه، ۷ درصد دوطبقه و نزدیک به ۷ درصد یک‌طبقه است. حسام‌نژاد با تأکید بر ضرورت توجه به کیفیت ساخت و ایمنی در طراحی شهری بیان کرد: بر اساس گزارش مرکز تحقیقات ساختمان، متوسط عمر مفید ساختمان‌ها در ایران ۳۰ سال و در جهان ۱۰۰ سال است؛ اگر از ابتدا هزینه‌های ساخت و ایمنی بنا به‌درستی در نظر گرفته شود و تفاوت کیفی بیشتری بر پلاک‌های شاخص صورت گیرد، می‌تواند به افزایش کیفیت فضاهای شهری، هویت‌بخشی محلات و روایت‌پذیری پروژه‌های شهری در مناطق مختلف کمک کرد.

می‌کنند: تشخیص به‌موقع بیماری‌ها از طریق داده‌های هوشمند می‌تواند فرایند درمان را بهبود ببخشد و از بروز مشکلات جدی‌تر جلوگیری کند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تأکید می‌کند: در حوزه کشاورزی شهری و امنیت غذایی نیز، داده‌های جمع‌آوری شده توسط سامانه‌های هوشمند، به شناسایی نیازهای آبی گیاهان، تنظیم شرایط محیطی و افزایش بهره‌وری در تولید محصولات کشاورزی شهری کمک می‌کنند که این امر نقش مؤثری در تضمین امنیت غذایی و پایداری مناطق خواهد داشت.

۴ هوش مصنوعی: شریک نوین زندگی شهری نسیم نیکنامی، کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری اظهار می‌کند: هوش مصنوعی (AI) با نفوذ در تمام جنبه‌های زندگی بشر، راه را برای بسیاری از نوآوری‌ها هموار می‌کند و بر کیفیت زندگی افراد تأثیر می‌گذارد. او ادامه می‌دهد: به‌تازگی مردم نیز در نقش شهروندی خود به طور فزاینده‌ای تحت‌تأثیر هوش مصنوعی قرار می‌گیرند و در جهان کنونی، دولت‌ها بیشتر و بیشتر بر فناوری‌های بر پایه هوش مصنوعی تأکید می‌ورزند؛ این فناوری که به‌عنوان انقلاب صنعتی چهارم شناخته می‌شود، نرفته‌ها نحوه انجام کارها و چگونگی ارتباط ما با دیگران، بلکه آنچه را که در مورد خود می‌دانیم نیز تغییر خواهد داد.

کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری تأکید می‌کند: با پیشرفت روزافزون این فناوری، امکانات و خدمات مختلفی در شهرها ارائه می‌شود که تأثیر چشمگیری در کیفیت زندگی شهروندان دارد. نیکنامی می‌گوید: این فناوری می‌تواند در ایجاد شهرهای هوشمند، بهبود امنیت شهری، حمل‌ونقل عمومی بهینه، مدیریت پسماندها، بهبود خدمات بهداشتی و درمانی، کاهش ترافیک و آلودگی هوا، بهبود ارتباطات شهری و بسیاری از جوانب دیگر کمک کند و در نهایت به شهروندان امکان زندگی راحت‌تر و بهتری در شهر خود را دهد. او اضافه می‌کند: جمعیت جهان در قرن گذشته به‌سرعت شهرنشین شده است و پیش‌بینی می‌شود نرخ شهرنشینی تا سال ۲۰۵۰ به حدود ۷۰ درصد برسد. کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری خاطرنشان می‌کند: در راستای این روندها و شناخت روزافزون اهمیت شهرها در مقابله با چالش‌های محلی و جهانی، تحقیقات زیادی انجام شده است.

نیکنامی می‌گوید: توجه به بهره‌گیری از هوش مصنوعی یک‌بروند بین‌المللی از سیاست‌های شهری باهدف بهبود کیفیت زندگی شهروندان ساکن در مناطق شهری با استفاده از فناوری‌های مدرن و استقرار فناوری‌ها برای رسیدگی به مسائل ایجاد شده توسط

امکان شارژ ۵۶ خودروی برقی به‌طور هم‌زمان در اصفهان

در حال حاضر قرارداد سرمایه‌گذاری ۱۰ جایگاه شارژ سریع با بخش خصوصی منعقد شد و سایر جایگاه‌ها فعال نیز با مشارکت شرکت‌هایی همچون مینا و آراین خودرو راهاندازی شده‌اند.

ساکت با اشاره به ظرفیت برق شهر برای تأمین انرژی مورد نیاز خودروهای برقی تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت برق شهر پاسخگوی نیاز خودروهای موجود است، اما با افزایش تقاضا باید زیرساخت‌های برق در سطح شهر تقویت شود؛ شهرداری اصفهان به‌صورت رسمی درخواست تخصیص برق لازم برای احداث جایگاه‌های شارژ را اعلام کرده است، از سوی دیگر توسعه انرژی‌های پاک نیز به‌عنوان بخشی از مسئولیت تأمین سهم توان مورد نیاز در دستور کار قرار گرفته است. او با بیان اینکه با راهاندازی ۲۵ جایگاه شارژ در نقاط مختلف شهر و با احتساب ظرفیت بخش خصوصی در مرکز و شرق اصفهان، امکان شارژ ۵۶ خودروی برقی به‌صورت هم‌زمان فراهم شده است، گفت: این اقدام بخشی از توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک در اصفهان است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: این جایگاه‌ها در ۲۲ پارکینگ عمومی و سه‌قطعه با شارژر سریع فعال است که موقعیت و ظرفیت هر جایگاه در راهنمای تصویری مشخص شده است.



مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی گفت: شهرداری اصفهان با تخصیص زمین و انشعاب‌های لازم، گام‌های مهمی در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران برداشته است؛

اصفهان امروز

خبر

افزایش پوشش لرزه‌ای مناطق پر خطر کاشان

مدیر مرکز مدیریت بحران و کنترل حوادث شهرستان کاشان گفت: باراندازی دومین ایستگاه شتاب‌نگار نسل جدید در شهر بزرگ، مجموع ایستگاه‌های شتاب‌نگاری کاشان به هفت‌دستگاه می‌رسد. به گزارش فارس، هادی کاشانی‌نژاد اظهار داشت: تجهیزات شبکه شتاب‌نگاری زلزله شهرستان کاشان با نصب ۲ دستگاه جدید توسعه می‌گیرد. وی افزود: این دستگاه‌ها در شهر قمصر و بزرگ به‌منظور افزایش پوشش لرزه‌ای شهرستان کاشان و مناطق پیرامونش در راستای توسعه شبکه پایش لرزه‌ای و کاهش خسارات احتمالی زلزله انجام می‌شود. مدیر بحران کاشان بر اهمیت مطالعات زلزله‌نگاری تأکید کرد و گفت: باتوجه‌به تراکم جمعیت، موقعیت زمین‌شناسی خاص و سوابق زمین‌لرزه در منطقه، تکمیل زیرساخت‌های شتاب‌نگاری ضروری است. وی به وجود گسل‌های فعال در منطقه و احتمال وقوع زلزله‌های شدید اشاره کرد و ابراز نداشت: زلزله یکم فروردین ۱۴۰۴ نظنز نمونه‌ای از این تهدید لرزه‌ای است که دریافت داده‌های دقیق و اجرای تمهیدات بحران می‌تواند مدیریت شرایط اضطراری را بهبود بخشد. کاشانی‌نژاد اضافه کرد: در پی مکاتبات مدیریت بحران استان با فرمانداری کاشان، آماده‌سازی زیرساخت‌های ایستگاه‌های جدید آغاز شد و ایستگاه‌های قمصر و بزرگ به شبکه پایش زلزله افزوده می‌شوند. مدیر بحران کاشان بر لزوم رعایت این‌نیمه‌های زلزله و مقاوم‌سازی مناطق فرسوده تأکید کرد و یادآور شد: شهرها و روستاهای اطراف گسل گل‌لر، فرقه در معرض خطر لرزه‌ای قرار دارند. وی عنوان کرد: با نصب دومین ایستگاه نسل جدید در بزرگ، تمداد ایستگاه‌های شتاب‌نگاری کاشان به ۷ دستگاه می‌رسد که گامی مهم در ارتقای پایش لرزه‌ای منطقه و افزایش آمادگی در برابر زلزله خواهد بود.

کندگ‌زنی نیروگاه خورشیدی ۵/۲ مگاواتی در نظنز

فرماندار شهرستان نظنز گفت: طرح احداث نیروگاه خورشیدی ۵/۲ مگاواتی آفتاب کرس در نظنز کندگ‌زنی شد. عباس ظریفی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: نیروگاه خورشیدی ۵/۲ مگاواتی آفتاب کرس گام مهمی در راستای توسعه انرژی‌های پاک خواهد بود. او افزود: نتوجه‌به ناترازی‌های انرژی که در ایام تابستان به وجود می‌آید و باعث بروز مشکلاتی می‌شود، احداث چنین نیروگاه‌هایی و استفاده از انرژی‌های پاک می‌تواند صرفه اقتصادی مناسب و حرکتی به سمت پایان ناترازی‌ها باشد. فرماندار شهرستان نظنز ادامه داد: این اقدام در راستای منویات مقام معظم رهبری و گامی مؤثر در توسعه و سرمایه‌گذاری برای تولید بخش انرژی‌های پاک است. ظریفی تصریح کرد: چنین طرح‌هایی علاوه بر اینکه صرفه اقتصادی و درآمندی دارد، زمینه اشتغال و رشد اقتصادی منطقه را فراهم می‌کند. او خاطرنشان کرد: این نیروگاه خورشیدی در نزدیکی روستای نیه از توابع بخش مرکزی شهرستان نظنز با سرمایه‌گذاری یک شرکت صنعتی است که ۳۰ نفر به بهره‌برداری خواهد رسید.

سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیاردی کشور اصفهانی در روستای لای بید

کشاورز اصفهانی با احداث ۷ هکتار گشت گلخانه‌ای در این روستا به طور مستقیم و غیرمستقیم برای بیش از ۳۰ نفر شغل ایجاد کرده است. به گزارش صداسویم، عضو شورای روستای لای بید بخش باغ بهادران با اشاره به سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیاردی این کشاورز گفت: هم اکنون توسعه این گلخانه به میزان ۷ هکتار دیگر فراهم است که با بهره‌برداری از آن سالانه بیش از ۸۰ تن انواع محصول سبزی صیفی و فلفل دلمه‌ای به دیگر نقاط کشور و کشورهای آسیای میانه به‌ویژه روسیه صادر می‌شود. محمود ایزدی‌نژاد، استاندار اصفهان گفت: این روستا در این روستا را برای تأمین انرژی مورد نیاز از مهم‌ترین اقدامات شورای اسلامی روستا بشمرده است. هم‌اکنون این کشاورز شرایط لازم را برای ساخت نیروگاه خورشیدی با توان ۱۰۰ کیلووات فراهم کرده است. او در ادامه با انتقاد از بروکراسی اداری در دستگاه‌ها و ادارت دولتی افزود: در صورت حذف قوانین و مقررات سخت‌گیرانه و دست‌وپاگیر زمینه سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال و در نهایت جلوگیری از مهاجرت جوانان از روستا فراهم می‌شود.

تلاش برای ایجاد شهرک جدید در منطقه شمال شرقی اصفهان

شناسایی و تأمین زمین مناسب برای تمام نیازهای حوزه مسکن و شهرسازی از جمله نهضت ملی مسکن و دیگر نیازهای سکونی از وظایف شورای عالی شهرسازی در کشور است. دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران و معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی در سفر به شهرستان برخوار در بازدید از اراضی طرح توسعه مسکن و شهر چهارم اصفهان در برخوار گفت: در شمال شرقی اصفهان در محدوده شهر کمشجه باتوجه‌به رشد صنعتی مطلوب برای خاندان‌رشدن مردم در این منطقه تلاش می‌شود. غلامرضا کاظمیان شیروان افزود: در این سفر دو گزینه الحاق متصل یا منفصل بخشی به محدوده شهر و فراهم کردن مقدمات ایجاد شهرک جدید چهارم شیخ‌بهایی در منطقه شمال شرقی اصفهان بررسی شد. معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی افزود: رشد و توسعه بیشتر منطقه شمال شرقی و شرق اصفهان باتوجه‌به شهرک صنعتی و توسعه شهری، یکی از راهبردهای اصلی در اصفهان است که با اجرای آن شرایط بهتری برای مردم فراهم می‌شود.