

اخبار

نمایشگاه صنعت در قلب تپنده صنایع کشور

اصفهان به طور تاریخی سرزمین دانش و صنعت به شمار می‌رود و پویایی و توسعه همواره از وجوه جدایی‌ناپذیر این استان است همچنین این شهر با داشتن صنایع گوناگون، ازجمله صنایع فولاد، ماشین‌آلات صنعتی، و تجهیزات کارگاهی، همواره نقشی کلیدی در اقتصاد کشور ایفا کرده است.به گزارش اصفهان امروز،شهر اصفهان بازساخت‌های قوی و دسترسی به منابع مختلفه محیطی مناسب برای رشد و توسعه صنایع مختلف فراهم آورده است.شرکت‌های بزرگ و کوچک در اصفهان نه تنها در بخش تولید فعالیت چشمگیری دارند، بلکه در زمینه‌های توزیع و خدمات نیز فعال هستند که این امر به توسعه پایدار و رونق اقتصادی منطقه کمک شایانی می‌کند.برگزاری نمایشگاه‌های صنعتی در اصفهان نه تنها فرصتی برای نمایش توانمندی‌های داخلی است،بلکه بستری برای تبادل اطلاعات و نوآوری‌ها در این حوزه به شمار می‌رود. در این راستا، «هوزدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت»

با محوریت تجهیزات و ابزارآلات صنعتی و کارگاهی از تاریخ ۱۰ تا ۱۳ مرداد ماه در محل نمایشگاه بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود.این نمایشگاه با حضور ۱۵۰ غرفه از استان‌های مختلف کشور از جمله تهران، البرز، قزوین، خراسان رضوی، فارس، قم و آذربایجان شرقی و همچنین مشارکت شرکت‌های بین‌المللی، یک رویداد بزرگ صنعتی خواهد بود. این نمایشگاه یکی از بزرگترین رویدادهای صنعتی در کشور به شمار می‌آید.مشارکت‌کنندگان از زمینه‌های مختلف صنعتی از جمله اتوماسیون، تراشکاری، قالب‌سازی، جوش و برش، ماشین‌آلات صنعتی، ابزار دقیق، تجهیزات جابجایی، و سیستم‌های شنستجوی صنعتی در این رویداد حضور دارند. نمایشگاه‌های صنعتی همچون این رویداد تخصصی، بستری مناسب برای ارتقا سطح دانش و مهارت‌های فنی در میان صنعتگران و علاقه‌مندان به حوزه‌های مختلف صنعتی است. حضور گسترده شرکت‌های تولیدی و توزیعی، به ویژه از استان‌های مختلف کشور، نشان‌دهنده رشد و توسعه صنعت در اصفهان و سراسر ایران است.حضور برندهای شناخته شده حاکی از اهمیت و کیفیت این رویداد است و تنوع برندها و حوزه فعالیت نیز فرصتی برای تعامل بین طیف مختلف صنایع است تا به طور هم‌زمان در یک رویداد، نیازهای خود را پاسخ دهند. در کنار نمایشگاه،بر برنامه‌های جانبی متنوعی نیز برگزار خواهد شد. کارگاه‌های آموزشی رایگان در زمینه‌های مختلف از جمله نت اپراتوری ویژه مدیران خرید، ماشین‌آلات استوک، کالیبراسیون ماشین ابزار، تأثیر اتوماسیون بر نیروی کار، سمینار سنگ‌زنی و هوشمندسازی و کاربرد هوش مصنوعی، از جمله برنامه‌های جانبی این نمایشگاه هستند.این کارگاه‌ها فرصتی عالی برای آشنایی با جدیدترین روش‌ها و فناوری‌های موجود در بازار و ارتقا دانش فنی شرکت‌کنندگان فراهم می‌کنندبا توجه به اهمیت صنایع در اقتصاد کشور، برگزاری چنین رویدادهایی می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و توسعه بازارها منجر شود.همچنین این نمایشگاه‌ها فراهم آوردن بستری برای تبادل اطلاعات و تجربیات می‌تواند به عنوان یک موتور محرک برای پیشرفت‌های آینده در صنعت ایران عمل کند.

ضرورت اتصال سیلوی کاشان به شبکه ریلی کشور

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان اصفهان گفت: اتصال سیلوی ذخیره‌سازی کندم «شهید جلالی عاملی» شهر کاشان به شبکه ریلی کشور، ضروری است و امیدواریم مسئولان مربوطه به این موضوع توجه ویژه داشته باشند.

محسن ضیایی در گفت و گو با ایرنا افزود: مکاتبه هایی با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اصفهان و شرکت حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی برای اتصال سیلوی کاشان به شبکه ریلی صورت گرفته اما تاکنون این طرح عملیاتی نشده است.درحالی‌که خطوط ریلی از کنار سیلوی مذکور می‌گذرد. مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان اصفهان با اشاره به مزایای حمل و نقل ریلی اظهار کرد: ایتمی بالا و کاهش آلودگی هوا، ترافیک جادایی، مصرف سوخت، آلاینده‌های زیست‌محیطی و تصادفات جادایی از جمله دلایل گسترش صنعت ریلی کشور، حوزه حمل کندم محسوب می‌شود. ضیایی گفت: حدود ۸۰ هزار تن کندم توسط ناوگان حمل و نقل ریلی از ابتدای سال گذشته و همچنین چهار ماه سالجاری به سیلوی شهید موسوی اصفهان حمل شده است.

او ادامه داد: حدود ۶۷ هزار تن از این کندم از بندر امام خمینی (ره) و شهید رجایی و بقیه محموله‌ها وارد بندرکنگ، گرگان و استان فارس به این سیلوی در اصفهان حمل شده است.

نشست زمین در خیابان میر فرسوده‌اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان از نشست زمین در خیابان میر به علت فروریزش فاضلاب خبر داد. منصور شیشه‌ه فروش در گفتگو با مهر اظهار کرد: نشست و ایجاد فرقه در قسمتی از خیابان میر به علت ریزش مسیر خط لوله انتقال فاضلاب قدیمی محور جنوب به تصفیه‌خانه ساعتی پیش گزارش شده است.او با اشاره به اعزام تیم‌های فنی و عملیاتی شرکت آب و فاضلاب و پلیس راهور به محل حادثه تصریح کرد: این‌سمن‌ سازی و اعمال محدودیت ترافیکی موقت توسط پلیس در یک محور از خیابان و انجام عملیات خاکبرداری در عمق ۶ متر با اعزام ماشین‌آلات در حال انجام است.مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه عملیات ایمن‌سازی و پرسیازی روی خط لوله لاشب به پایان خواهد رسید، ادامه داد: این خط قدمت ۵۵ ساله دارد و با تعویض ۲ کیلومتر از مسیر فرسوده طی چند سال اخیر در مسیر خیابان‌های مرتبط خط قدیمی نیز از مدار خارج شده و فاضلابی در خط نیست و پس‌زدگی فاضلاب در جایی گزارش نشده است.

میخ نوسازی خودروهای فرسوده در سنگ

با وجود رکوردشکنی‌های دو سال اخیر از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، آمار اسقاط نزدیک به ۱۳۰ هزار خودرو فرسوده در این مدت با برنامه نوسازی سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده در برنامه توسعه هفتم فاصله زیادی دارد.

به گزارش ایما، بر اساس آمارهای وزارت صنعت، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور وجود دارند که از این تعداد ۵۹ درصد از کل خودروها و موتورسیکلت‌ها شامل ۱۳ میلیون و ۵۱ هزار دستگاه فرسوده هستند.

روند اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده در سال ۱۳۹۷ و پس از توقف واردات خودرو به دلیل نبود منابع مالی برای صدور گواهی اسقاط خودرو متوقف شد. دولت‌های دوازدهم و سیزدهم تلاش کردند این رویه را از طریق خودروسازان ادامه دهند اما آمارها نشان دهنده آن است که خودروسازان موفق نشدند در نبود واردات، سهم خود را برای نوسازی خودروهای فرسوده ایفا کنند.

کاهش مصرف دو هزار لیتر بنزین با اسقاط هر خودرو

افزایش تعداد اتومبیل‌های فرسوده در سال‌های اخیر، رشد مصرف سوخت کشور را به دنبال داشته است تا جایی که بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودرو فرسوده باعث کاهش مصرف دو هزار لیتر بنزین در سال می‌شود که ارزش این میزان بنزین با نرخ صادراتی به ۵۴ میلیون تومان می‌رسد و در این بین سهم موتورسیکلت‌های فرسوده بیشتر از خودروها است.

آمارها حکایت از آن دارد که ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها، ۸۶ درصد مینی‌بوس‌ها، ۸۲ درصد اتوبوس‌های درون شهری، ۵۷ درصد اتوبوس‌های بیرون شهری و ۴۸ درصد تاکسی‌ها در سن فرسوده قرار دارند و برای کاهش مصرف سوخت و آلودگی شهرها لازم است که این وسایل نقلیه هر چه زودتر نوسازی شوند که این موضوع به تأمین مالی قابل توجهی نیاز دارد.

ک خروج ۶۰ هزار خودروی فرسوده از چرخه ترافیک

به گفته مه‌ران سالاریه؛ رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اسسال ۶۰ هزار خودروی فرسوده از چرخه ترافیک خارج شده است و با توجه به اینکه سال گذشته نیز بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد می‌توان گفت که در عمر کوتاه شکل‌گیری ستاد نوسازی ناوگان حفظ‌وکل حدود ۱۳۰ هزار خودرو فرسوده را اسقاط شده است.

او اظهار امیدواری کرد که امسال رکورد اسقاط در سال ۱۳۹۳ را که ۳۳۰ هزار دستگاه بوده شکست داده و به مرز ۵۰۰ هزار دستگاه برسیم و ادامه داد: برنامه‌های ویژه‌ای برای خودروهای برقی و استفاده از آن در حمل‌ونقل عمومی داریم که آغاز شده است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده‌های ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده را در دو دسته طرح جایگزینی و طرح غیر جایگزینی معرفی کرد و گفت: در صورتی که مالک خودرو فرسوده تصمیم می‌گیرد در طرح‌های نقدی شرکت کند، دیگر نمی‌تواند از تسهیلات طرح جایگزینی استفاده کند بنابراین زمانی که خودرو را تحویل مراکز اسقاط می‌دهد، هزینه خودرو در دریافت می‌کند و کار به اتمام می‌رسد.

او خاطر نشان کرد: مالک خودرو فرسوده با ثبت‌نام در طرح جایگزینی می‌تواند از تسهیلات طرح‌ها برخوردار شود. ثبت نام در این طرح‌ها نیز از طریق شرکت‌های خودروساز یا سامانه یکپارچه فروش خودرو انجام می‌شود.

به گفته سالاریه خودروسازان طبق قانون موظف هستند ۲۰ درصد از تولید خود را به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص دهد و اولویت تحویل خودرو نیز باید برای مالکان خودروهای فرسوده در نظر گرفته شود.

کامبود نقدینگی لازم برای خرید خودرو

محمود مشهدی شریفه؛ رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در گفتگو با ایما اظهار کرد: پس از نزدیک به یک سال تأخیر، آئین نامه اسقاط خودروهای فرسوده در اردیبهشت ابلاغ و لازم‌الاجرا شد، دولت نیز تا پنجم مرداد فرصت انجام کارهای زیرساختی را داشت که بسیاری از اقدامات قبل از این تاریخ انجام شده و امیدواریم با انجام موارد قبلی مانده، به طور کامل مشکلات در این زمینه نداشته باشیم.

او پیش‌بینی کرد حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده تا پایان سال اسقاط شود و در این باره توضیح داد: مشکلاتی نیز در این زمینه وجود دارد از جمله اینکه خودرو به شدت در حال گران شدن است

چهارشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۵۶ | *اصفهان امروز*

شماره ارسال پیامک:۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۴۲۹۳۷۵۰

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir

میخ نوسازی خودروهای فرسوده در سنگ



و هنوز نقدینگی لازم برای خرید خودرو وجود ندارد، نبود طرح‌های جایگزینی با تشویق‌های لازم همچنین چالش‌های زیرساختی در زمینه موتورسیکلت‌های فرسوده نیز در جایگاه بعدی قرار دارند.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو با اشاره به مشکلات نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده گفت:

هنوز ایرادات سامانه به طور کامل برطرف نشده و تعداد زیادی از موتورسیکلت‌ها قابل ثبت‌نام نیستند به همین دلیل آمار اسقاط در زمینه موتورسیکلت قابل توجه نبوده است.

کامبود مشوق برای نوسازی خودروهای دیزلی

مشهدی شریف با انتقاد از کم‌توجهی به خودروهای دیزلی در روند نوسازی خودروهای فرسوده ادامه داد: در جدولی که برای خودروهای دیزلی در نظر گرفته شده مشوق‌های لازم برای تحویل این خودروها پیش‌بینی نشده است زیرا در خودروهای سواری سه دسته مشوق اعلام شده که برای خودروهای سواری زیر مدل ۷۴ یک گواهی، از ۷۴ تا ۷۸ دو گواهی و از ۷۹ به بالا سه گواهی تعیین شده که یک مشوق بسیار خوبی برای اسقاط خودروهای سواری بود.

او تعداد گواهی که در نظر گرفته شده برای خودروهای دیزلی را قابل قبول ندانست و گفت: این موضوع مانع از آن است که صاحبان دیزل خودروی خود را تحویل دهند و مبلغ قابل توجهی برای نوسازی دریافت کنند مشکل دیگر محل مصرف گواهی دیزل است زیرا بیشتر کسانی که با استفاده از بند ۳ ماده ۳۰ کامیون‌های سه سال کارکرد وارد کشور کرده بودند از گواهی اسقاط استفاده می‌کردند.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو با اشاره به آئین‌نامه جدید درباره گواهی اسقاط خودروهای دیزلی تصریح کرد: بر اساس این آئین‌نامه برای خودروهای نو ۱۲ گواهی، تا دو سال کارکرد ۱۵ گواهی و تا پنج سال کارکرد باشد ۱۸ گواهی باید تهیه شود و در این میان شاهد برخی ابهامات در آئین‌نامه هستیم.

مشهدی شریف افزود: از جمله ابهامات این است که بر اساس آئین‌نامه باید ۲۵ درصد پرداخت شود یعنی ۱۸ گواهی به ۴ و نیم گواهی تبدیل شود که دقیق مشخص نیست آیا یک کامیون وارداتی با پنج سال کارکرد ۱۸ گواهی نیاز دارد یا یک چهارم آن یعنی چهار و نیم گواهی که این موضوع سبب شده فعلا گواهی دیزل خریداری نشود و بسیاری از مراکز اسقاط دیزل نیز تمایلی به فعالیت نداشته باشند.

نبود طرح جایگزینی برای موتورسیکلت و اتوبوس

او فرایند اسقاط خودروهای دیزلی را زمان برتر از سواری دانست و یادآور شد: مراحل جایگزینی خودروهای سواری یک تا دو هفته طول می‌کشد اما این روند به بخش دیزل سه ماهه است از سوی دیگر نزدیک به ۶ تا ۷ همت اسقاط بر صندوق حمایت از صنعت وجود دارد در حالی که هنوز برای نوسازی موتورسیکلت و خودروهای عمومی مانند اتوبوس این طرح‌ها اجرا نشده و شاهد جایگزینی این وسایل نقلیه به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی نیستیم. رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو از رشد قابل توجه آمار نوسازی خودروهای فرسوده در سال گذشته خبر داد و گفت: از سال ۹۸ تا ۱۴۰۲ در مجموع ۶۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده در حالی که در سال ۱۴۰۲ با ۲۵ درصد رشد نسبت به چهار سال قبل از آن به ۷۲ هزار دستگاه اسقاط رسیدیم و امیدواریم تا پایان مرداد این رقم به عدد ۱۰۰

کامبود تولید و مشکلات حمل‌ونقل عمومی

کارشناس بازار خودرو دلیل اصلی مشکلات جدی در زمینه حمل و نقل بین شهری را کمبود تولید خودروهای جدید اعلام کرد و یادآور شد: از سال ۹۷ تاکنون تولید اتوبوس به شدت کاهش یافته است و هر روز دارد این مسئله جدی‌تر می‌شود زیرا بحران‌های زیست محیطی، افزایش مصرف انرژی و کاهش تعداد ناوگان را به دنبال داشته است.

شجاعت ادامه داد: در شرایط کنونی اتوبوس‌های قدیمی به جای از رده خارج کردن، وارد ناوگان شده‌اند که امیدواریم دولت جدید نسبت به مسئله تولید محصولات جدید و مناسب‌سازی شرایط برای خرید اقشار مختلف مردم توجه ویژه‌ای داشته باشد.

او افزایش تولید را باعث نزدیک شدن قیمت بازار به کارخانه معرفی کرد و گفت: در صورتی که خودرو به اندازه کافی تولید شود و بانک‌ها نیز تسهیلاتی در این بخش پرداخت کنند، نوسازی به صورت خودکار اتفاق می‌افتد بنابراین مهم‌ترین موضوع در این روند افزایش تولید در بخش‌های مختلف صنعتی است، زیرا واردات و همه قوانینی که برای افزایش آن پیش‌بینی شده به دلیل مشکلات ارزی گواهی‌وکی نیاز بازار نیست.

کارشناس بازار خودرو با اشاره به سهم قابل توجه خودروهای فرسوده در ناوگان حمل و نقل توضیح داد: این موضع باعث افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا شده که دلیل اصلی آن فرسودگی خودروهای سنگین شامل اتوبوس‌های درون و بیرون شهری، کامیون، کامیونت و تریلی‌ها به شمار می‌آید همچنین موتورسیکلت‌های فرسوده در حال تردد در شهرها نیز مشکلات جدی به دنبال داشته‌اند که به مراتب بیشتر از خودروهای سواری است.

شجاعت یکی از موانع سرعت بخشی به نوسازی ناوگان حمل و نقل را چالش‌های تأمین اعتبار برای دولت دانست و افزود: یکی از بهترین راهکارهای موجود، صدور گواهی اسقاط به ازای خودروهای وارداتی است همچنین در بخش تولید نیز گواهی اسقاط دریافت می‌شود که کمک‌کننده خواهد بود به شرط آنکه واردات خودرو به حجم قابل توجهی انجام شود زیرا همه این طرح‌ها مکمل هستند و باید در کنار راهکارهای دیگر اجرا شوند.

براساس آئین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، سن فرسودگی خودروهای شخصی بنزینی، گازسوز، دوگانه سوز و دیزلی ۲۰ سال، هیبریدی ۲۳ سال

و برقی ۲۵ سال در نظر گرفته شده و این سن برای خودروهای عمومی بنزینی، گازسوز، دوگانه‌سوز و دیزلی ۱۲ سال، هیبریدی ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال است.

همچنین سن فرسودگی مینی‌بوس‌های دیزلی ۱۲ سال، پایه گازسوز ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال، اتوبوس‌های بیرون‌شهری ۱۵ سال و اتوبوس‌های دیزلی ۱۰ سال، پایه گازسوز ۱۲ سال و برقی ۱۲ سال

تعیین شده است. براساس همین آئین‌نامه، آن دسته از خودروهای فرسوده که در سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل ثبت‌نام کرده و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده‌اند، حداکثر تا پنج سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه از محدودیت‌های مربوطه به خودروهای فرسوده، موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، مستثنی هستند. این دسته از خودروها به پلیس راهور معرفی می‌شوند تا از سال آینده توسط سامانه‌های پلیس جرمیه و اعمال محدودیت تردد نشوند.



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اخبار

فروش آبدوغ خیار ۳۰۰ هزار تومانی در کافه‌های اصفهان

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد بعضی از کافه‌ها و رستوران‌های سطح شهر آب دوغ خیار سرو می‌کنند. قیمت یک کاسه آبدوغ‌خیار از حدود ۷۰ هزار تومان آغاز می‌شود و در مواردی به بیش از ۳۰۰ هزار تومان می‌رسد.

به گزارش ایراسین، یک کاسه «آب دوغ خیار» با بهترین مواد اولیه و مفصل‌ترین جزئیات شاید کمتر از ۵۰ هزار تومان هزینه داشته باشد ولی این غذای خنک و تابستانی طی هفته‌های گذشته تا ۳۰۰ هزار تومان وارد منوی تعدادی از کافه‌های شهر شد. چراغ اول را کافه‌های شهر تهران روشن کردند. کافه‌های لوکس تهران آبدوغ خیار چند صد هزار تومانی سرو کردند و بلافاصله تعدادی از کافه‌های خیابان نظر و رستوران‌های سطح شهر نیز به صورت آزمایشی آب دوغ خیار را به منو افزودند.

قیمت آب دوغ خیار در کافه‌های مختلف شهر یکسان نیست ولی ترکیبات آنها شبیه به هم است. یک کاسه دوغ، همراه با خیار خرد شده، مقدرای گل‌محمدی، چند تکه گردوی مغز شده را در کاسه سفالی کوچک می‌ریزند و روی یک سینی می‌گذارند. نان خرد شده در یک طرف سینی و در طرف دیگر سسبزی یا یک برش پیاز، یک سینی کامل آبدوغ خیار را تشکیل می‌دهند. یک کافه علاوه بر این موارد یک شیشه دوغ آبلمی نیز روی سینی می‌گذارد تا مشتری به ماست یا دوغ اضافه کند. قیمت این غذا از حدود ۷۰ هزار تومان آغاز می‌شود تا مرز ۳۰۰ هزار تومانی پیش‌می‌رود.

مدیر یکی از کافه‌های خیابان نظر در مورد قیمت نجومی آبدوغ خیار به ایراسین گفت: شما فقط هزینه مواد اولیه آب دوغ خیار را پرداخت نمی‌کنید، بلکه هزینه استفاده از محل یا هزینه‌های ثابت ما نیز به غذا اضافه می‌شود. به طور معمول قیمت غذاهای مختلف در کافه‌ها به مراتب بالاتر از سایر فروشگاه‌های شهر است. مدیر یکی دیگر از کافه‌های خیابان جلفا دراین‌باره گفت: شما یک کاسه دوغ می‌بینید ولی من یک تیرو با حقوق ماهی ۲۰۰ میلیون تومان می‌بینم که زیر یک سقف با اجاره ماهانه ۱۰۰ میلیون تومان این کاسه آبدوغ خیار آماده می‌کند. با وجود قیمت نجومی آبدوغ‌خیار استقبال از آن در تعدادی از کافه‌های شهر زیاد بود و یکی دو کافه نیز خیلی سریع این غذای حاضری را از منوی خود حذف کردند. مدیر یکی از این کافه‌ها اعتراض مشتریان در قیمت‌گذاری آبدوغ خیار را دلیلی برای حذف از منوی کافه اعلام کرد. ولی در یکی دو کافه شهر نیز تقاضا برای آبدوغ خیار بالااست. مدیر فروش یکی از این کافه‌ها گفت: سفارش این غذا برای بیشتر مشتریان حالت فان دارد و استقبال خوبی شده‌است ولی بیشتر سفارش می‌دهند تا با آب دوغ خیار در محل کافه عکس بگیرند.

او افزود آبدوغ‌خیار به کافه‌ها یا رستوران‌های شهر با گرمی‌ها هوا در تابستان سال جاری بیشتر شد. ولی طی سال‌های گذشته غذاهای بسیاری مانند آبدوغ خیار با وجود استقبال اولیه، خیلی سریع از منوها حذف شدند.

کدام استان بیشترین فشار تورم خوراکی‌ها را حس کرد؟

در تیر ماه امسال، بالاترین تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در خراسان رضوی به ثبت رسیده است. در مقابل، کمترین تورم نقطه به نقطه اقلام خوراکی متعلق به سیستان و بلوچستان بوده است.

به گزارش اکوایران، تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در کل کشور طی تیرماه ۱۴۰۳ به سطح ۲۶٫۳ درصد رسیده که نسبت به خرداد ماه نیم واحد درصد بالاتر رفته است. بنابراین در کل کشور افزایش قیمت اقلام خوراکی در مقابل، کمترین تورم نقطه به نقطه اقلام خوراکی متعلق به سیستان و بلوچستان بوده است.

این نرخ در خراسان رضوی ۳۰٫۹ درصد بوده که از سایر استان‌ها بالاتر است. این نرخ نسبت به خرداد ماه ۰٫۷ واحد درصد افزایش یافته است. در رتبه دوم، اصفهان قرار گرفته که در آن تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها به ۳۰٫۸ درصد در تیر ماه رسیده است. در جایگاه سوم نیز استان سمنان با نرخ ۳۰٫۴ درصدی قرار گرفته است.

در میانه این طیف، استان‌هایی مثل تهران، قم و گلستان قرار گرفته‌اند که تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در آن‌ها به ترتیب برابر با ۲۷٫۱ درصد، ۲۶٫۲ درصد و ۲۵٫۸ درصد اعلام شده است. همچنین، این نرخ در کهگیلویه و بویراحمد به ۲۶ درصد رسیده است. این استان در تیر امسال شاهد بیش‌ترین افزایش در تورم نقطه‌ای خوراکی‌ها (۳ واحد درصد) نسبت به خرداد ماه بوده است. در سوی دیگر این طیف، استان سیستان و بلوچستان قرار گرفته که تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در آن ۱۶۶ درصد برآورد شده است. سیستان و بلوچستان تنها استانی است که این نرخ در آن توانسته به کمتر از ۲۰ درصد در تیر ماه سال جاری برسد این اتفاق در حالی رخ داده که این نرخ ۱٫۲ واحد درصد نیز نسبت به خرداد بالاتر رفته است. در مجموع، از میان ۳۱ استان کشور، تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در ۱۸ استان نسبت به خرداد ماه افزایش یافته، در یک استان ثابت مانده و در سایر استان‌ها نسبت به خرداد کاهش یافته است. شدیدترین افت نیز ۱٫۴ واحد درصد بوده که مربوط به مازندران است.