

## نجات ۸۸ نفر از حریق و حوادث توسط آتش نشانان اصفهان

**گروه اصفهان:** سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: طی هفته موم آبان سال جاری ۳۷۱ مورد اعزام تیم‌های عملیاتی امداد و نجات از ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه شهر اصفهان انجام شد که تعداد نجات‌یافتگان از حریق و حوادث، ۸۸ نفر گزارش شده است.
محمد شریعتی اظهار کرد: هفتاد و دوام آبان سال جاری ۱۳ هزار و ۳۴۶ تماس با سامانه ۱۲۵ توسط شهروندان برقرار و منجر به اعزام ۳۷۱ کیپ اطفا یا امداد ونجات توسط ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه سطح شهر اصفهان شد. او افزود: مجموع تماس‌های شهروندان، ۱۰۰ مورد حریق بوده است که از جمله مربوط به اماکن تجاری ششم مورد حریق خودرو ۱۱ مورد، حریق درختان و فضای سبز ۹ مورد، مراکز تجاری هشت مورد، منزل مسکونی پنج مورد و حریق ضایعات ۵۹ مورد بود که موجب اعزام تیم‌های اطفای حریق شد.
سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان ادامه داد: ۹۷ حادثه متخلف از جمله تصادفات در سطح شهر و محرومی در اماکن و آسانسورها ۳۷ مورد بود. همچنین ۱۹ حادثه متخلف از جمله حوادث ساختمانی از جمله گودبرداری، تخریب غیراصولی و بریزش و پنج مورد فرونشست گزارش شده است.
شریعتی با بیان اینکه هفتاد و دوام آبان سال جاری ۱۸ مورد استقرار خودروهای اطفایه در سطح شهر و ۹۰ مورد گشت ایمنی به‌منظور شناسایی نقاط مخاطره‌آمیز و برای ارائه خدمات هرچه بهتر به شهروندان صورت‌گرفته است، تصریح کرد: ۳۴ تماس منجر به اعزام برای ارائه خدمات ایمنی منصف به شهروندان از جمله ۳۷ مورد مهار یا نجات حیوانات با سامانه ۱۲۵ برقرار شد که همکارانم از ایستگاه‌ها اعزام شدند یا شهروندان با مراجعه به ایستگاه‌ها این خدمات را دریافت کردند. او تصریح کرد: آتش‌نشانان در ۳۷۱ عملیات موفق شدند جان ۸۸ نفر از شهروندان گرفتار در حریق و حوادث را نجات دهند یا از صدمات بیشتر آن‌ها جلوگیری کنند.

## تکمیل عملیات ساماندهی آرامستان شیخ شهاب‌الدین

**گروه اصفهان:** مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان از تکمیل عملیات ساماندهی آرامستان شیخ شهاب‌الدین محله آزادان در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال انجام می‌شود.
سیدسلمان قاضی عسگر اظهار کرد: باتوجه به درخواست اهالی محله آزادان و راه حال شهروندان، عملیات ساماندهی آرامستان شیخ شهاب‌الدین محله آزادان به‌زودی توسط شهرداری به پایان می‌رسد. او با بیان اینکه این پروژه شامل دیوارکشی محوطه، ساماندهی محوطه، به‌سازی و ساماندهی فضای آرامستان و بتن قیور بوده که در مدت چهار ماه تکمیل می‌شود.افزود این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال انجام می‌شود.
قاضی عسگر با اشاره به اهمیت این پروژه گفت: محصور کردن آرامستان شیخ شهاب‌الدین محله آزادان برای صیانت از اموات، کنترل تردد، توسعه و فاسدسازی مناسب و خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان از اهمیت بسزایی برخوردار است و منطقه ۹ شهرداری اصفهان برای اجرا و تکمیل آن به‌منظور سدیگی به درخواست شهروندان این منطقه تلاش کرده است.

## ۳ گام شهرداری برای افزایش پاکیزگی شهر اصفهان

**گروه اصفهان:** معاون اجرایی و فنی سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: برنامه‌های شهرداری این کلان‌شهر برای کاهش تخلفات شهری و جمع‌آوری زباله‌های خارج‌ازنوبت در سه‌گام آموزش، شناسایی تخلفات و فرهنگ‌سازی اجرا می‌شود.
حامد شریفی اظهار کرد: سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان برنامه‌ای برای جمع‌آوری و بازگیری پسماندهای شهری خارج‌ازنوبت مقرر ندارد. او افزود: برنامه‌های دیگری در زمینه آموزش، فرهنگ‌سازی و شناسایی تخلفات شهری مرتبط با جمع‌آوری زباله خارج‌ازنوبت در سطح شهر در دستور کار سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان قرار دارد.
معاون اجرایی و فنی سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تأکید کرد: این اقدامات باهدف کاهش تخلفات و میزان پسماند خارج‌ازنوبت انجام می‌شود که امپدولریم با مشارکت شهروندان به نتایج مطلوبی برسد.شریفی گفت: از شهروندان درخواست می‌شود در این موضوعات دقت و همکاری بیشتری داشته باشند. زیرا اتمام اقدامات این سازمان مطابق با اصول مدیریتی و علمی روز دنیا انجام می‌شود.

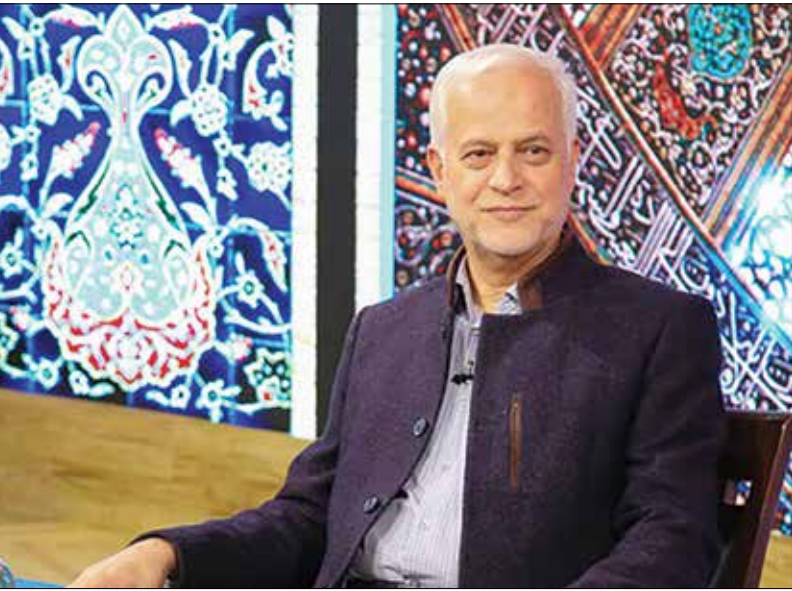
## راه‌اندازی فیلتراسیون تصفیه‌خانه فرزانگان

**گروه اصفهان:** مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از نصب راه‌اندازی فیلتراسیون تصفیه‌خانه فرزانگان در این منطقه خبر داد و گفت: در این پروژه ۱۶ فیلتر دیسکی که هر کدام قادر به تصفیه ۱۰ لیتر بر ثانیه بوده، نصب شده است.
مهدی سلطان‌آقای اظهار کرد همواره دغدغه منطقه ۷ شهرداری اصفهان حفظ و نگهداری فرسایه‌های سبز شهرداری بوده است که این امر ما را بر آن داشت تا برای تسریع تصفیه آب و کیفیت‌بخشی به آب خروجی از تصفیه‌خانه خیابان فرزانگان اقدام به گسترش سیستم‌های فیلتراسیون در این تصفیه‌خانه کرد. او افزود: در این پروژه ۱۶ فیلتر دیسکی که هر کدام قادر به تصفیه ۱۰ لیتر بر ثانیه بوده، نصب شده است و در مجموع ۱۶۰ لیتر بر ثانیه قدرت تصفیه بساب این فیلترها است.
مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان خاطر‌نشان کرد:نصب و راه‌اندازی سیستم فیلتراسیون دیسکی با هزینه ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال صورت گرفت و در حال حاضر به‌برداری از این سیستم انجام شده است.

## تکمیل مترو و رینگ چهارم اولویت‌های حمل‌ونقلی شهرداری

شهردار اصفهان گفت: از خطوط تندرو یا بی‌آرتی می‌توانیم به‌عنوان کمک در حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم، اما برای دستیابی به حمل‌ونقل پاک همچنان مترو بهترین الگو است، اگرچه هزینه بالاتری دارد.
به گزارش ایمان، علی قاسم‌زاده با اشاره به توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و خطوط بی‌آرتی در شهر اصفهان اظهار کرد: در دوره‌های مختلف مدیریت شهری وضعیت ناوگان اتوبوس‌رانی نوساناتی را تجربه کرده است؛ در اواخر دوره چهارم تعداد اتوبوس‌های فعال در ناوگان شهری به بیش از ۱۰۰۰ دستگاه رسید؛ در همین دوران، جمالی‌نژاد با اتکا به این ظرفیت، مردم را به مشارکت در طرح «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» و استفاده از وسایل نقلیه عمومی تشویق کرد. او افزود: بااین‌حال در دوره پنجم به‌ویژه در دوران همه‌گیری کرونا، به دلایل مختلفی از جمله شرایط بحرانی ناشی از کرونا، تعداد اتوبوس‌های فعال کاهش پیدا کرد؛ هنگامی که مسئولیت را بر عهده گرفتیم، حدود ۶۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در ناوگان داشتیم که به مندا خدمت برگردانده شده بود.
شهردار اصفهان تصریح کرد: در این فاصله و با آغاز دوره ششم مدیریت شهری اصفهان تلاش‌هایی صورت‌گرفته است تا ناوگان به وضعیت اوج قبل بازگردد، اما هنوز به آن نقطه نرسیده‌ایم؛ دلیل اصلی این تأخیر محدودیت‌های موجود در واردات اتوبوس از خارج و عدم امکان کارخانه‌های داخلی در تولید کافی برای تأمین نیاز شهرها بوده است.
قاسم‌زاده با بیان اینکه باوجوداینکه قراردادهایی برای خرید اتوبوس منقد و بخشی از هزینه‌نیز پرداخت شده است، همچنان این قراردادها به نتیجه نرسیده است، ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۴۰۰، بخشی از اتوبوس‌ها پیش‌خرید شد، اما از سهمیه دولت که حدود ۱۴۰ دستگاه بود تاکنون هیچ اتوبوسی به ما تحویل داده نشده است. او بیان کرد: کل بودجه عمرانی شهرداری اصفهان حدود ۷۰ درصد است و اگر این ۷۰ درصد را با مقیاس ۱۰۰ درصد در نظر بگیریم، حدود ۶۰ درصد آن به حوزه حمل‌ونقل اختصاص پیدا کرده و هزینه شده است.
شهردار اصفهان گفت: در حوزه حمل‌ونقل، بیشترین میزان تخصیص به‌قطار شهری بوده است و پس از

آن پروژه حلقه حفاظتی دور شهر در اولویت قرار دارد که در صورت تکمیل تأثیر زیادی در کاهش آلایندهی خواهد داشت.
قاسم‌زاده ادامه داد: سومین اولویت شهرداری نیز خرید اتوبوس بوده است؛ البته خرید اتوبوس به‌عنوان یک گزینه زودبازده قراردادهایی برای خرید اتوبوس منقد و بخشی از هزینه‌نیز پرداخت شده است، همچنان این قراردادها به نتیجه نرسیده است، اما محدودیت‌هایی در خرید و تحویل وجود داشت. او اضافه کرد: در همین راستا دو مورد خرید را انجام دادیم؛ یکی خرید نیمه دوم سال ۱۴۰۰ صورت گرفت که هنوز تحویل نشده است و دیگری خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس دو کابین بود؛ قرار بود در نخستین مرحله ۱۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها به‌یمن ۱۴۰۲ به شهرداری اصفهان تحویل داده شود، اما تاکنون این امر محقق نشده است که مشکل اساسی، کمبود تعداد اتوبوس‌های کافی برای پاسخ‌گویی به نیاز کلان‌شهرها و نبود صدور مجوز



علی قاسم‌زاده

واردات بوده است.
شهردار اصفهان گفت: امیدواریم با توسعه تولیدات داخلی نیاز شهرهای بزرگ از جمله اصفهان برآورده شود، زیرا این مشکل محدود به شهرداری اصفهان نیست و به‌طورکلی یک مشکل ملی و فرارگیر در حمل‌ونقل عمومی محسوب می‌شود.
قاسم‌زاده با اشاره به توسعه اتوبوس‌ها در اوقات فراغت شهروندان گفت: در این زمینه که اگرچه می‌توانستیم با هزینه‌ای کمتر تعداد مسافر بیشتری را در سطح شهر جابه‌جا کنیم، اما با این کار مزیت‌هایی را از دست می‌دادیم؛ به‌عنوان مثال در حمل‌ونقل پاک اتوبوس‌ها به آن تعلق ندارد و در کاهش تعداد سفرهای شخصی مؤثر است، اما مترو برعکس اتوبوس به‌عنوان حمل‌ونقل پاک شناخته می‌شود. او با اشاره به توسعه خطوط بی‌آرتی گفت: برای شهر اصفهان ۱۲ خط مصوب بی‌آرتی داریم که تاکنون ۵ خط آن فعال شده است، اما اجرای بعضی از این خطوط به دلیل عرض کم معابر

## تشکیل شورای پدافند غیرعامل در شهرداری اصفهان



مخاطرات مختلفی در شهر اصفهان از جمله خطرات طبیعی و انسان‌ساخت رویه‌رو هستیم. ستادهای پانزده‌گانه و مدیریت ناژوان را به نیازهایی که برای پاسخ به شرایط اضطراری در این حوادث اتفاق می‌افتد، مجهز کردیم؛ در حوزه مغزافزایی و نیروی انسانی اکیپ‌های موردنیاز برای زمان حوادث تعریف شدند که در صورت بروز اتفاقات، از آن‌ها برای پاسخ در شرایط اضطرار استفاده می‌کنیم.
در حوزه مدیریتی، شورای عالی بحران در سه سطح تشکیل می‌شود و نیازهایی که در موقع بحرانی در هر مرحله احصا شود، از طریق رئیس ستاد بحران شهر اصفهان که شخص شهردار یا جانشین وی که معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار است، ابلاغ می‌شود و تصمیم‌گیری در سطوح مختلف صورت می‌گیرد تا بنا بر شرایط برنامه‌ریزی انجام و بر اساس امکانات از سخت‌افزار موردنیاز استفاده شود.
تمام این اقدامات و برنامه‌ریزی‌های انجام شده در راستای حفظ تداوم عملکرد خدمات به شهروندان درایملها وظایفی است که برای شهرداری در قانون تعریف شده است.
تلاش می‌کنیم در مواقع اضطرار این اقدامات مؤثر واقع شود و خللی در روند خدمت‌رسانی وارد نشود.

**۴ در حال حاضر وضعیت تجهیزات مدیریت**

## تکمیل مترو و رینگ چهارم اولویت‌های حمل‌ونقلی شهرداری

با اعتراض مردم و کسبه همراه بوده است؛ گاهی مسیرهایی به اتوبوس اختصاص پیدا می‌کند و این امر موجب نگرانی از کاهش رونق کسب‌وکارها می‌شود؛ به‌عنوان مثال در محور آزادگان و خیابان سعادت‌آباد، مردم و کسبه در ابتدا معترض بودند، اما پس از مدتی با مشاهده تأثیر مثبت این خطوط میزان رضایت عمومی افزایش پیدا کرد.
شهردار اصفهان بیان کرد: از خطوط تندرو یا بی‌آرتی می‌توانیم به‌عنوان کمک در حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم، اما برای دستیابی به حمل‌ونقل پاک همچنان مترو بهترین الگو است، اگرچه هزینه بالاتری دارد.
قاسم‌زاده یادآور شد: در حال حاضر سرفاصله خط یک بی‌آرتی حدود ۳ دقیقه است؛ برای خطوط درون‌شهری این زمان بین ۵ تا ۱۵ دقیقه متغیر بوده و برای خطوط کناری حدود بین ۱۵ تا ۴۰ دقیقه است.
تلاش برای بهبود کمیت و کیفیت ناوگان اتوبوس‌رانی شهر اصفهان

او خاطر‌نشان کرد: تیم فنی اتوبوس‌رانی مستقر در پایانه‌ها نیز فعال شده است و کار باسازی و استفاده مجدد از اتوبوس‌هایی که قابلیت بازسازی دارد را آغاز کرده است تا این ظرفیت موجود نیز بهره‌برداری شود.
شهردار اصفهان گفت: برای راه‌اندازی خطوط بی‌آرتی نیاز به زیرساخت‌هایی خاص از جمله آماده‌سازی مسیر، نصب ایستگاه‌ها و تأمین اتوبوس‌های مخصوص است.
قاسم‌زاده با اشاره به اینکه در حال حاضر خطوط بی‌آرتی غیر از خط یک به دلیل کمبود ناوگان با مشکلاتی مواجه است، ادامه داد: در طول سال‌های گذشته تلاش‌های زیادی برای ارتقای کیفیت ناوگان صورت گرفت و حقوق کارکنان برتلاش اتوبوس‌رانی باید در این زمینه حفظ شود. او با بیان اینکه از دوران مدیریت‌های شهری سابق موضوع کنترل کیفیت در اتوبوس‌رانی به‌طورجدی دنبال شده است، اظهار داشت: ارتقای سطح سوخت مصرفی، استفاده از سوخت‌های استاندارد نیرو ۴ و نیرو ۵ و اجرای دوره‌های منظم معاینه فنی از جمله اقداماتی است که به کاهش آلایندهی کمک کرده است.
همچنین تمویض استاندارد لاستیک‌ها به طور مستمر انجام می‌شود.

برای شرایط اضطرار در زمان قطع برق را داریم؛ تمام اقدامات به این دلیل اتفاق می‌افتد که در ارائه خدمات دچار مشکل نشویم، در واقع اقدامات پیش از وقوع اتفاقات انجام می‌شود تا در زمان وقوع حوادث بتوانیم به بهترین نحو عمل کنیم و شهروندان نیز از شرایط مدیریت بحران رضایت لازم را داشته باشند.
تعدادی مأمور نیز تعریف می‌شود که از تلاش ایمنانه در شرایط اضطرار قطع برق در مترو که همکارانم در شرکت متروی منطقه اصفهان آن پیش‌بینی را کرده‌اند تا در چنین مواقعی برق مترو قطع نشود یا اینکه امداد و نجات در شرایط اضطرار در خط مترو به چه صورت باید باشد.
در حوزه‌های اتوبوس‌رانی و سایریری نیز به همین صورت است. این موارد مربوط به فصل پاییز و زمستان نیست، بلکه هر لحظه می‌تواند اتفاق بیفتد؛ در حوزه شهرسازی تألیبری اندیشیده شده است تا شهروندان بتوانند بدون دغدغه خدمات را دریافت کنند.
در حوزه فرهنگی موارد مختلفی تدارک دیده‌شده که از جمله آن «مدرسه آماده» است که یکی از موضوعات بسیار مهم در حوزه پدافند غیرعامل است و در جریان آن، دانش‌آموزان در مقطع متوسطه با توجه مقابله با حوادثی که با آن رویه‌رو می‌شوند، بیشتر آشنا می‌شوند و پاسخ به شرایط اضطرار را در خود ایجاد می‌کنند.
همکارانم در حوزه فرهنگی میحت مربوط به اورژانس را در قالب کلاس‌های کمک‌های اولیه در فرهنگسراهای مختلف برگزار کردند.
در سایر حوزه‌ها از جمله اتوبوس‌رانی نیز اتوبوس جایگزین برای مواقع اضطرار در نظر گرفته می‌شود.
همچنین در حوزه پایانه‌ها در اربعین سال جاری پیش‌بینی شد که ضمن ارائه خدمات به رانران، خللی در جابه‌جایی مسافران به سایر نقاط کشور ایجاد نشود.

**بحران شهرداری اصفهان چگونه است؟**
هر سال تست آمادگی تجهیزات و جبران کسری تجهیزات در قالب عدد و رقم در حوزه بحران و پدافند در بودجه پیش‌بینی می‌شود و برای تأمین نیازهای اساسی سخت‌افزاری که بیشتر در مناطق پانزده‌گانه شهرداری و ناژوان است، تجهیزات تهیه و در ستادهای بحران این مناطق نگهداری می‌شود تا در موقع بحران استفاده شود.

**۴ آیا مانورها تنها در فصل سرد سال اجرا می‌شود؟**
مانورها در غیر از فصل سرد سال نیز انجام می‌شود، از جمله رزمایش برق که ابتدای فصل گرما انجام می‌شود که در آن تست تجهیزات جایگزین برق انجام می‌شود تا بدانیم اگر برق در شرایط عادی قطع شود، آیا امکان ارائه خدمات‌رسانی به شهروندان وجود دارد یا خیر؟ در حال حاضر تمام مناطق سازمان‌ها و ساختمان‌های مهم به ژنراتور تجهیز هستند و برق موردنیاز خود را تأمین می‌کنند تا شرایط پایدار فراهم شود. بنابراین نگرانی زیادی از این بابت وجود ندارد. در رزمایش برق کاستی‌ها رفع شد و آمادگی لازم

### آگهی مزایده عمومی مرحله اول

### نوبت اول

**بدینوسیله به اطلاع میرساند شهرداری زیباشهر در نظر دارد باستناد مجوز شماره ۱۱۲۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ شورای اسلامی شهر نسبت به فروش یک قطعه پلاک ۲۴۰ متری**

**با کاربری تجاری از طریق سامانه الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) اقدام نماید.**

**متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی ( به صورت بر خط برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.**

**تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹**

**مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ۱۴۰۳/۰۸/۲۶**

**مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۳/۰۹/۰۶**

**زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۰۹/۰۷**

**زمان اعلام برنده: ۱۴۰۳/۰۹/۰۸**

**نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۵ درصد مبلغ پایه کارشناسی ،املاک ، ضمانت نامه بانکی یا واریز به حساب شهرداری**

**اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : شماره تماس ۰۹۱۳۹۳۴۸۱۳۳ و آدرس : زیباشهر میدان امام حسین، خیابان امامزادگان**

**کروش صابری – شهردار زیا شهر**

### کسبه سیار نظم شهری

### اردستان را برهم زده‌اند

شهردار اردستان وجود کسبه سیار در سطح اردستان را از دیگر مشکلات مدیریت شهری اردستان عنوان کرد و گفت: کسبه سیار نظم شهری اردستان را برهم زده‌اند.

معین مهدیانین در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: یکی از معضلاتی که در شهر اردستان وجود دارد بافت‌های فرسوده و قدیمی است. شهرداری اردستان از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۷۰ مورد خانه‌های متروکه و قدیمی را با هماهنگی مالکان آنها تخریب کرده است. او با بیان اینکه باتوجهبه قسمتی که شهرستان اردستان دارد شاهد حجم زیادی از خانه‌های قدیمی و متروکه در سطح شهر هستیم، افزود: شهرداری اردستان آن بافت‌هایی که برای مردم خطرآفرین باشد را جمع‌آوری و رفع خطر می‌کند؛ ولی برای مابقی بافت‌ها طرح‌های تشویقی به‌منظور همکاری مالکان خانه‌های قدیمی و فرسوده در نظر گرفته است. شهردار اردستان وجود کسبه سیار در سطح اردستان را از دیگر مشکلات مدیریت شهری اردستان عنوان کرد و گفت: کسبه سیار نظم شهری اردستان را برهم زدند. تاکنون اقداماتی برای ساماندهی و حتی جمع‌آوری کسبه سیار صورت‌گرفته است؛ ولی برای اینکه حاشیه این کار کمتر شود نیاز به حمایت دیگر دستگاهها خواهد بود.
مهدیانین تصریح کرد: حضور کسبه سیار در حاشیه‌های شهر اردستان یكروبه‌حلقی از گذشته بوده که باید اصلاح شود. اگر کسبه‌ای به هر دلیلی نمی‌تواند مزایای اجاره کند باید به بازارچه‌هایی که شهرداری پیش‌بینی کرده است برود در غیر این صورت با حمایت‌های دستگاه قضایی و پلیس راهور اجازه نمی‌دهیم کسبه در سطح خیابان‌های اصلی شهر تجمع کنند، زیرا این کار علاوه بر اینکه باعث ناآرامی شهر می‌شود خطرآفرین بوده و سبب ایجاد ترافیک نیز می‌شود. او

کمبود نیروی اداری و خدماتی را یکی از چالش‌های اصلی شهرداری اردستان عنوان کرد و گفت: سال گذشته حدود ۱۲ نفر از پرسنل شهرداری اردستان فقط بازنشسته شدند و تعادل قابل‌توجهی نیز به شهرهای دیگر جابه‌جا شدند. اکنون تعدادی از پست‌های اداری شهرداری اردستان مانند حقوقی، املاک، مالی و شهرسازی خالی است.
شهردار اردستان با گلایه از رفتار برخی همشهریان در سطح شهر گفت: در فرهنگ شهر و شهروندی اردستان ضعف‌های جدی وجود دارد و بسیاری از مشکلات مادرشهر ناشی از نقص در فرهنگ شهروندی است که نیاز به آموزش دارد.
مهدیانین با اشاره به جذب ماشین‌آلات برای شهرداری اردستان، گفت: سعی کردیم شهر را در همه حوزه‌ها ببینیم به‌عنوان مثال در یک سال و نیم گذشته با رایزنی‌های صورت‌گرفته یک دستگاه ماشین‌های زباله مکانیزه، یک دستگاه موتورسیکلت آتش‌نشانی و یک دستگاه خودرو و سواری برای شهرداری اضافه شده که ارزش آنها بالغ بر ۶ میلیارد ریال بوده است. او با بیان اینکه اکنون شهرداری اردستان ماهانه حدود ۲۵ میلیارد ریال حقوق و مزایا پرداخت می‌کند، گفت: با تلاش‌های صورت‌گرفته در یک سال گذشته حدود ۳۰ درصد از مطالبات و بدهی‌های سال‌های گذشته شهرداری پرداخت شده است.
همچنین تمام مطالبات پرسنل شهرداری و بازنشستگان مجموعه از سال‌های گذشته نیز پرداخت شده است.
شهردار اردستان با تأکید بر اینکه تمام تلاش ما این است که حقوق و اضافه‌کار پرسنل شهرداری اصفهان پرداخت شود تا کانگزه لازم در کارکنان شهرداری ایجاد شود.
خاطر‌نشان کرد: بسیاری از مشکلات مالی شهرداری و بدهی‌های آن متعلق به امروز نیست و از گذشته تا اکنون انباشته شده است که سعی خواهیم کرد به‌مروور آنها را برهم‌ز کنیم.

### رهاسازی پرنده شکاری

### در زیستگاه‌های طبیعی

### خمینی‌شهر

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان خمینی‌شهر گفت: پرنده شکاری آسیب‌دیده از گونه سزارگیه که توسط دوستدار محیط‌زیست به اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان خمینی‌شهر تحویل داده شده بود، پس از تیمار و اطمینان از بازیابی سلامت در زیستگاه‌های طبیعی این شهرستان رهاسازی شد.
مهدی صادقی، رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان خمینی‌شهر در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: یک پرنده شکاری که توسط شهروند دوستدار محیط‌زیست به مأموران اجرایی این اداره تحویل شده بود، پس از تیمار، نگهداری و بررسی وضعیت سلامت گونه و با هماهنگی رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش استان در زیستگاه طبیعی شهرستان رهاسازی شد. او با اشاره به گونه پرنده که از پرندهگان شکاری سزارگیه بود، گفت: ضمن تشکر از اقدام شایسته شهروندان دوستدار محیط‌زیست از تمامی شهروندان درخواست می‌شود که در صورت مشاهده هر گونه معضلات زیست‌محیطی، مراتب را به اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان اطلاع‌رسانی کنند.
سزارگیه از راسته بازسانان است که تنوع رنگی زیست‌ی دارد و معمولاً از روی عادت‌های رفتاری نحوه نرسنتن و گردن‌نگه‌داری قابل‌تشخیصی است. این پرندهگان از جانوران کوچک مانند خرگوش و پرندهگان کوچک‌تر تغذیه و نقش مهمی در کنترل جوندگان در طبیعت ایفا می‌کند.