

خبر

توزیع برچسب نرخ کرایه

تاکسی‌ها در شهر اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان از توزیع برچسب نرخ کرایه تاکسی‌ها در این کلان‌شهر خبر داد و گفت: تمام رانندگان موظف به رعایت کرایه هستند و هرگونه دریافت وجه خارج از مبلغ مصوب تخلف خواهد بود.
محمد پرورش اظهار کرد: نرخ کرایه انواع تاکسی پایان فروردین سال جاری توسط فرمانداری به سازمان تاکسیرانی ابلاغ شد. او افزود: از ابتدای اردیبهشت سال جاری رانندگان مجاز بودند بر اساس نرخ مصوب ۱۴۰۴ کرایه را دریافت کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اصفهان تصریح کرد: برچسب نرخ کرایه در اسرع‌وقت توسط سازمان تاکسیرانی آماده و به‌صورت رایگان در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد. پرورش ادامه داد: از هشتم اردیبهشت سال جاری توزیع برچسب نرخ کرایه برای خودروهای گردشی و خطوط ویژه در میادین اصلی شهر و در محل سازمان آغاز شد و این روند تا یک هفته ادامه دارد. او تأکید کرد: تمام رانندگان ملزم به نصب برچسب هستند و باید با مراجعه به مکان‌های یاد شده برچسب نرخ را دریافت کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان گفت: تمام رانندگان موظف به رعایت کرایه هستند و هرگونه دریافت وجه خارج از مبلغ مصوب تخلف خواهد بود. پرورش اظهار کرد: شماره پیامک ۱۰۰۰۴۰۰۰۴۰۸۰ و شماره‌تلفن گویای ۳۵۶۸۸۱۰۰ برای ثبت شکایات معرفی می‌شود.

رینگ چهارم مانعی برای گسترش ساخت‌وسازها در حریم شهر اصفهان

گروه اصفهان: معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: مهم‌ترین هدف رینگ چهارم کاهش بار ترافیکی در میادی ورودی اصفهان و حذف ترافیک بین‌شهری از داخل شهر است؛ این رینگ به جلوگیری از گسترش بی‌رویه ساخت‌وسازها در حریم شهر و ساماندهی محدوده شهری کمک خواهد کرد.
انصر کشاورزاد با اشاره به مشخصات این پروژه رینگ چهارم ترافیکی کلان‌شهر اصفهان اظهار کرد: این رینگ با طول مسیر ۷۸ کیلومتر پروژه‌ای بی‌سابقه در مقایسه با رینگ‌های قبلی شهر به شمار می‌رود؛ برای مقایسه باید گفت رینگ اول ۵ کیلومتر، رینگ دوم ۵ کیلومتر و رینگ سوم ۴۶ کیلومتر طول دارد. او افزود: عرض خط بدنه این رینگ بسته به محل عبور بین ۷۶ تا ۸۷ متر در نظر گرفته شده است که شرایط بسیار مناسبی برای مدیریت ترافیک فراهم می‌کند. معاون عمران شهری شهردار اصفهان با اشاره به اهداف اجرای این پروژه تصریح کرد: مهم‌ترین هدف ما کاهش بار ترافیکی در میادی ورودی اصفهان و حذف ترافیک بین‌شهری از داخل شهر است، همچنین با این پروژه اثرات منفی ترافیک بر مناطق شهری کاهش پیدا می‌کند و حرکت ترافیک عبوری از اصفهان تسهیل می‌شود.
کشاورزاد با بیان اینکه رینگ چهارم به جلوگیری از گسترش بی‌رویه ساخت‌وسازها در حریم شهر و ساماندهی محدوده شهری کمک خواهد کرد، ادامه داد: بیش از ۴۵ کیلومتر از مسیر این رینگ در محدوده کلان‌شهر اصفهان واقع شده است؛ این مسیر بیش از یک کیلومتر در خورزوق، حدود ۷ کیلومتر در دولت‌آباد، حدود۹ کیلومتر در خمینی‌شهر، حدود۴ کیلومتر در درچه، بیش از ۷ کیلومتر در شهر ابیرشم و حدود۴ کیلومتر در محدوده فرمانرانی و بخشارای است.

سالن اجلاس اصفهان آماده میزبانی از اجلاس ایران و آفریقا

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان از آماده‌سازی سالن اجلاس اصفهان برای میزبانی شایسته از سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا خبر داد.
علی باقری با اشاره به برگزاری سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا اظهار کرد: باوجود استقبال استان‌های دیگر برای میزبانی از این رویداد، اصفهان به دلیل ظرفیت‌های صنعتی و اقتصادی و چانه‌بوی گردشگری به‌عنوان میزبان این رویداد انتخاب شد و به دنبال آن استفاده از ظرفیت‌های استان‌های مختلف کشور و معرفی جاذبه‌های اقتصادی و صنعتی ایران به شرکای آفریقایی صورت می‌گیرد. او افزود: در این اجلاس ۴۰۰ نفر از تجار و فعالان اقتصادی قاره آفریقا به همراه هیئت ایرانی حضور دارند و این نشست روزهای دهم و یازدهم اردیبهشت به میزبانی استان اصفهان دنبال می‌شود. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان با بیان اینکه آماده‌سازی سالن اجلاس نیازمند همت و تلاش جهادی بود تا در کمترین زمان ممکن آماده شود. افزود: این سالن با انجام اقداماتی همچون شست‌وشوی فضاهای جانبی (محیط بیرونی از گیت ورودی تا ورودی سالن اصلی، شیشه‌های کریبور و نظافت کریبور، سالن اصلی همایش، سالن (هال) برای سرو ناهار، راهروی جنب سالن (هال) برای برپایی آشپزخانه سیار و پذیرایی عوامل اجرایی)، دواتاق کریبور اصلی برای برپایی پتل‌های تخصصی، تجهیزات و آماده‌سازی کامل سرویس‌های بهداشتی، ترمیم فضای درون و بیرون سالن، آماده‌سازی پارکینگ خودروها، رفت‌وروب معابر، فضاسازی بیرونی، ترمیم فضای سبز و گل کاری، روشنایی آبنماها، نظافت و آماده‌سازی نمازخانه‌ها، استقرار تیم کنترل نظارت شهرداری در محوطه بیرونی سالن از گیت ورودی تا در اصلی برای راهنمایی تردد خودروها به‌منظور میزبانی شایسته از سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا مهیا شده است. باقری تصریح کرد: برگزاری اختتامیه رویداد [ایران اکسیو] که ۴۰۰ تاجر و شرکت‌کنندگانی در سطوح بالای سیاسی همچون نخست‌وزیران و وزرا از قاره آفریقا در آن حضور دارند، شاهد برگزاری هشتمین رویداد بین‌المللی در سالن اجلاس خواهیم بود.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

پنجشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۴

شماره ۵۱۶۲ یکم

بهر هبر داری از پروژه‌های منطقه ۱۱ اصفهان به ارزش ۳۴۴ میلیارد تومان



دغدغه آن‌ها در راستای خدمت به شهروندان دانست و گفت: یکی از درخواست‌های شهروندان منطقه ۱۱، توسعه پروژه مترو در این محدوده است تا بتوانند از این زیرساخت بهره‌مند شوند.

حجت‌الاسلام حسین محمدی با بیان اینکه در خیابان ایبوذ اقدامات خوبی انجام شده اظهار کرد: امیدوارم خسارتی که به کسب‌وکارهایی در این مدت وارد شده در بلندمدت به نفع آن‌ها باشد. او بر ضرورت تأمین پارکینگ در پروژه خیابان ایبوذ و توسعه خیابان‌های موازی خیابان ایبوذ تأکید کرد.

حجت‌الاسلام محمدی با بیان اینکه در مناطق ۲، ۱۱ و ۹ پیرامون کاربری زمین‌های کشاورزی که در واقع باتوجهبه شرایط موجود و کمبود منابع آب صرفه کشاورزی ندارند اضافه کرد: مطالبه جدی وجود دره، آن زمین‌هایی که باید توجه ویژه به آن داشت آن ساخت‌وساز شده است و به این زمین‌ها اجاره ساخت‌وساز نمی‌دهند.

▲ ایجاد ایستگاه مترو در منطقه ۱۱ جزو اولویت‌هاست

مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان گفت: از میان هفت محله این منطقه شش محله دستخوش ساماندهی و رسیدگی ویژه قرار گرفته است و در سال جاری به سایر محلات نیز رسیدگی خواهد شد.

مهدی غلامی افزود: پیش‌ازاین دیدگاه قطب بر اساس اجرای پروژه‌های کلان بوده اما در حال حاضر اجرای پروژه‌های محله‌محوری توجه ویژه شده است.

مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان با اشاره به هفت محله این منطقه تصریح کرد: از میان هفت محله این منطقه، شش محله دستخوش ساماندهی و رسیدگی ویژه قرار گرفته است و سال جاری به سایر محلات نیز رسیدگی خواهد شد.

غلامی ادامه داد: یک محله دیگر در اجرای پروژه‌های محله‌محوری باقی‌مانده است و در دو محله منطقه، شش محله دستخوش ساماندهی و رسیدگی ویژه قرار گرفته است و سال جاری به سایر محلات نیز رسیدگی خواهد شد.

▲ مطالبه ساکنان منطقه ۱۱ توسعه مترو است
امام‌جمعه غرب اصفهان در این مراسم عملکرد مدیریت شهر به‌ویژه در منطقه ۱۱ را بیاتگر تلاش و

ساخت‌وسازهای بی ضابطه؛ قفل ترافیک در سایه تخلفات ساختمانی



را بر هم بزند. آیا باید شاهد فروریختن ساختمان‌ها، انفجار کوچه‌سب کوچه‌ها و خیابان‌های شهر با این حجم انبوه ترافیک باشیم؟ باید پذیرفت که ممانعت یا تخلفات خیانتی به آینده شهرها است. تا وقتی که منفعت شخصی و سودآوری کوتاه‌مدت بر منافع عمومی سایه بیندازد، نمی‌توان از شهری سالم و انسانی سخن گفت؛ اصلاح واقعی زمانی آغاز می‌شود که تخلف دیگر نبود.
توجه مهم دیگر آن است که باید توجه ویژه به آن داشت مطالعات عارضه‌سنجی ترافیکی است؛ ابزار مهمی برای پیش‌بینی تأثیر پروژه‌های ساختمانی و عمرانی بر شبکه حمل‌ونقل شهر که انجام دقیق و مطالعات جامع آن می‌تواند از بارگذاری‌های بی‌رویه جلوگیری کند و شهروندان را از ترافیک جدید بکاهد.
نهادینه‌کردن عارضه‌سنجی ارتقای تخصص فنی مشاوران و ابزاه به اجرای توصیه‌های مطالعاتی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند پایداری توسعه شهری را تضمین کند.

▲ عارضه‌سنجی ترافیکی و جلوگیری از بارگذاری‌های بی‌رویه در شهر
ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: کلان‌شهرها که به شهرهای دارای جمعیتی بیش از ۵۰۰ هزار نفر گفته می‌شود، نیازمند رعایت دقیق اصول شهرسازی برای تأمین آسایش شهروندان هستند. او می‌افزاید: این روزها در تمام شهرهای کشور پیروزی‌های شهرهایی با جمعیت بالاتر نظیر تهران، اصفهان، مشهد و تبریز یکی از معضلات اصلی ترافیک‌های سنگینی است که موجب ناراضیاتی گسترده شهروندان شده است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: عتد عمده این ترافیک‌ها و ناهماهنگی‌های حمل‌ونقل ساکنان فراهم شود.

در دنیای پرشتاب امروز، شهرهای بزرگ بیش از هر زمان دیگری نیازمند برنامه‌ریزی هوشمندانه و پایبندی به اصول دقیق شهرسازی هستند؛ افزایش بی‌رویه جمعیت، گسترش استفاده از خودروهای شخصی و رشد ناهماهنگ پروژه‌های عمرانی سیمای شهرها را با چالش‌های پیچیده‌ای همچون ترافیک سنگین روبه‌رو کرده است.

به گزارش ایمن‌ا، شهرها نفس نمی‌کشند، خیابان‌ها دیگر برای عبور طراحی نمی‌شوند، بلکه به میدان‌های جنگ خودروها تبدیل شده‌اند؛ ریشه این بحران فقط در افزایش جمعیت نیست؛ تخلفات گسترده ساختمانی که به لطف ضعف قوانین رسمیت پیدا کرده است، نقش پررنگی در انفجار ترافیک‌های روزمره دارد؛ هر مجوز خارج از قاعده، هر برج سر برافراشته در کوچه‌ای باریکه، تکه‌ای از ظرفیت تنفسی شهر را می‌بلعد. امروز دیگر نمی‌توان تخلفات شهرسازی را یک مسئله فنی ساده دانست؛ وقتی در یک کوچه باریکه، به واسطه یک ساختمان چندین طبقه بدون پارکینگ استاندارد، ده‌ها خودرو اضافه می‌شود، زندگی روزمره ساکنان فلج می‌شود؛ این فقط یک تخلف ساختمانی نیست، حمله‌ای به کیفیت زندگی شهروندان است؛ پشت هر گره ترافیکی داستانی از تخلف، بی‌نظمی و سوءمدیریتی آشکار نهفته است. بازنگری فوری و جدی در قوانین شهرسازی و اصلاح روندهای کنونی امروز به یک انتخاب بلکه یک ضرورت حیاتی است؛ قوانین باید به‌جای فروش مجوز تخلف، حافظ منافع عمومی باشند؛ شهری که در برابر تخلفات کوتاه بیاید، رعایت ارتفاع مجاز، ساختمان‌ها، کنترل تراکم جمعیت و تراکم بالای جمعیت و ساخت‌وساز بر گزار می‌شود، همچنان بنابراین توجه به اصول شهرسازی نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت برای تداوم حیات شهری است. چرا در کلان‌شهرهایی که هر روز صدها جلسه برای نظم‌بخشی به ساخت‌وساز برگزار می‌شود، همچنان ساختمان‌ها و برج‌های بی‌قانون سر برمی‌آورند؟ سال‌ها است که بعضی مسئولان وعده می‌دهند نظارت‌ها سخت‌گیرانه‌تر خواهد شد اما در عمل با چند برگ جرمه و تبصره‌های قانونی هر تخلفی رسمیت پیدا می‌کند؛ گویی در بسیاری از شهرداری‌ها، ضابطه نه برای پیشگیری از تخلف، بلکه برای قیمت‌گذاری بر آن نوشته شده است.
گاه ماه ۱۰۰۰ قانون شهرداری‌ها به‌جای آنکه حافظ اصول شهرسازی باشد، به دروازه‌ای برای فروش مجوز تخلف تبدیل شده است؛ سازندگان می‌دانند که کافی است دیوارهای بلندتر بسازند و مترازهای بیشتر بفرشند، در نهایت جرمه‌ای می‌پردازند که در برابر سوده‌ای میلیاردی آن‌را رقم ناچیزی است. بدتر آنکه این تخلفات فقط چهره محله‌ها را زشت نمی‌کند؛ اضافه‌شدن بی‌رویه جمعیت و خودرو در کوچه‌ها و خیابان‌های باریک، گره‌های ترافیکی شدیدی ایجاد می‌کند و زندگی روزمره شهروندان را مختل می‌سازد؛ یک پروژه متخلف می‌تواند آرامش یک محله

اصفهان امروز

خبر

فعالیت بزرگ‌ترین

شرکت تعاونی دامداران کشور

در فلاورجان

تولید بیش از هزار تن انواع خوراک دام و جمع‌آوری بیش از ۸۰تن شیر در روز از افتخارات بزرگ‌ترین شرکت‌تعاونی دامداران کشور در فلاورجان است.
فرماندار فلاورجان در حاشیه بازدید از این شرکت‌تعاونی گفت: این شرکت‌تعاونی سال‌های گذشته ۱۶۰۰ سرمایه‌گذار که همگی از جمع دامداران این شهرستان بوده کار خود را با خرید یک تن شیر آغاز کرده است. حسین یارمحمدیان افزود: امروز این شرکت به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت‌تعاونی دامداران از لحاظ جمعیت سرمایه‌گذار در کشور با بیش از ۶ هزار عضو روزانه بیش از هزار تن انواع نپاده دام تولید و بیش از ۸۰ تن شیر از دامداران جمع‌آوری و به شرکت‌های بزرگ لبنیات ارسال می‌کند. او با اشاره به اینکه این شرکت با تولید نهاده‌های دامی و جمع‌آوری شیر توانسته علاوه بر حذف واسطه‌ها بیشترین کمک را به تولید گوشت و شیر در این شهرستان داشته باشد، گفت: این شرکت‌تعاونی علاوه بر حمایت از تولید توانسته زمینه اشتغال ۳۰۰ نفر را به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم فراهم کند. ابوالقاسم جعفری مدیر جهاد کشاورزی فلاورجان با اشاره به اینکه این شهرستان از بیش از ۲۲۵ هزار رأس دام سبک‌وسنگین برخوردار است، گفت: روزانه بیش از ۴۰۰ تن شیر در این شهرستان تولید می‌شود که این شرکت‌تعاونی توانسته بیش از یک‌پنجم شیر تولیدی را جمع‌آوری و پس از باستوریزاسیون اولیه به کارخانه‌های بزرگ لبنیاتی استان ارسال کند.
حسنعلی کاظمی با اشاره به اینکه با سرمایه‌گذاری دامداران اسمال توانستیم مرحله نخست خط تولید نهاده‌های دام را در این شرکت راه‌اندازی کنیم، گفت: با راه‌اندازی مرحله دوم این خط و خط جدید جمع‌آوری شیر تا ۳ ماه آینده علاوه بر افزایش ۲۳ برابری تولید خوراک دام، زمینه اشتغال ۵۰ نفر دیگر هم به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در این شرکت فراهم خواهد شد.

۲۵۵ نیروگاه خورشیدی در تیران راه‌اندازی شد

رئیس اداره برق تیران و کرون گفت: در یک سال گذشته ۲۵۵ نیروگاه خورشیدی در این شهرستان راه‌اندازی شده و روی مدار تولید قرار گرفته است.
مرتضی یوسفزاده تولید انرژی تجدیدپذیر، راه‌اندازی نیروگاه‌های کوچک خورشیدی در دستور کار قرار گرفته که در تیران و کرون ۲۵۵ مورد راه‌اندازی شده است. او افزود: میزان تولید این نیروگاه‌ها، ۵، ۱۳، ۱۰، ۲۰ کیلووات است که متناسب با سرمایه‌گذاری و تقاضای افراد ایجاد می‌شود. رئیس اداره برق تیران و کرون ادامه داد: از میان کل نیروگاه‌های ایجاد شده، بالغ بر هزار و ۱۴۳ کیلووات برق تولید و وارد شبکه توزیع شده است. یوسفزاده گفت: ۳۳ نیروگاه جدید برق نیز در حال انجام است که به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. او اضافه کرد: بخشی از مالکان این نیروگاه‌ها از خودجوان کمیته امداد هستند که با دریافت تسهیلات خودکفایی از درآمد آن بهره‌مند خواهند شد. رئیس اداره برق تیران و کرون ادامه داد: از پشت‌بام مدارس برای ایجاد نیروگاه خورشیدی استفاده خواهد شد که مدیران متقاضی این طرح درخواست خود را اعلام کرده و پیمانکار و مشاور طرح با آنان هماهنگ می‌شوند. یوسفزاده اضافه کرد: ادارات دولتی، مراکز فرهنگی و خدماتی نیز می‌توانند از این طرح استفاده کنند و بخشی از مصرف خود را از این طریق تأمین خواهند کرد. او یادآور شد: نهادهای دولتی و خدماتی باید ۳۰ درصد از نیاز برق نهاد خود را از طریق انرژی تجدیدپذیر مثل نیروگاه‌های خورشیدی تأمین کنند. رئیس اداره برق تیران و کرون به ناترازی برق و لزوم تولید انرژی اشاره کرد و گفت: دراین‌خصوص مشارکت بخش‌های خانگی و مردمی لازم بوده و از طرفی هم باید در مصرف انرژی مدیریت صورت گیرد. یوسفزاده خاطرنشان کرد: برق تولیدی نیروگاه‌های خانگی بر مدار مصرف قرار گرفته و هزینه آن به مالکان پرداخت می‌شود و پس از حدود سه سال هزینه سرمایه‌گذاری خود را با فروش برق کسب می‌کنند.

تعطیلی ۱۱ واحد صنعتی متخلف در کاشان

رئیس اداره تعزیرات حکومتی کاشان از تعطیلی ۱۱ واحد صنعتی متخلف طی دو ماه گذشته در این شهرستان خبر داد.
رحمت‌الله لویزدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مأموران اداره تعزیرات در قالب ۸۵ تیم بازرسی در سطح بازار به بررسی عملکرد اصناف پرداخته و به ۳۲۵ گزارش مردمی از تخلفات واحدهای صنفی رسیدگی کردند. او افزود: بر اساس آمار، بیشترین تخلفات در زمینه عدم درج قیمت، گران‌فروشی و کج‌فروشی ثبت شد که متخلفان به پرداخت ۶۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال جریمه محکوم شدند. رئیس اداره تعزیرات حکومتی کاشان بیان کرد: کاشان در زمینه برخورد با سودجویان بازار کالا به‌ویژه قاچاق کالا و ارز، کارنامه مناسبی در آمار و تشکیل پرونده‌های تعزیراتی دارد. مجتبی‌راعی، فرماندار کاشان گفت: نظارت ملوم و رسیدگی سریع به تخلفات، نقش مهمی در حفظ آرامش بازار و تأمین نیازهای اساسی شهروندان دارد که باید مورد توجه دستگاه‌های نظارتی قرار گیرد. او افزود: حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان جزء اولویت‌های اصلی مدیریت شهرستان است و همکاری مشترک همه دستگاه‌های اجرایی و نظارتی می‌تواند به ایجاد یک محیط اقتصادی سالم و شفاف به شهروندان کمک کند.