خبر

پیشرفت ۵۰ درصدی ۱۷ پروژه راهسازی در استان اصفهان

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: با تلاش‌های به عمل آمده در راستای با هدف ارتقای سطح کیفی و حذف نقاط حادثه‌خیز، در حال حاضر پیشرفت فیزیکی ۱۷ پروژه حوزه احداث و بهسازی راه در سطح استان اصفهان از نیمه گذشته است.

به گزارش اصفهان امروز، حمیدرضا فلاح چم آسمانی اظهار کرد: این اداره کل با بهره‌گیری از متخصصان واجد شرایط و دارای صلاحیت پروژه‌های راهسازی و ایمن‌سازی را با سرعت و کیفیت مناسب در دست اقدام قرار داده است.

او افزود: در حال حاضر، ۲۲ پروژه در حوزه مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان با هدف ارتقای سطح کیفی و حذف نقاط حادثه‌خیز، در دست احداث و بهسازی است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه ۱۷ پروژه پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصدی دارند، گفت: تکمیل این پروژه‌ها علاوه بر جلوگیری از تصادفات رخ به رخ موجب امنیت سفر، صرفه‌جویی در هزینه سوخت و صرفه‌جویی در زمان سفر می‌شود.

اضافه کرد: ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به اجرای عملیات عمرانی احداث باند دوم محمد آباد-ابوزیدآباد-کاشان با ۶۵ درصد پیشرفت، تقاطع غیرهمسطح فولاد با کنار گذر آران و بیدگل با ۷۲ درصد پیشرفت، احداث باند دوم فخره - کاشان (ابوزید آباد- کاشان) با ۸۱ درصد پیشرفت و احداث پل راه‌آهن اصفهان-اردستان با ۹۳ درصد پیشرفت اشاره کرد.

فلاح چم آسمانی به وضعیت دیگر پروژه‌ها اشاره و اظهار کرد: تکمیل تقاطع غیرهمسطح شهرک الکترونیک با ۸۹ درصد پیشرفت فیزیکی، احداث تقاطع غیرهمسطح علویجه به همراه راه‌های دسترسی به پل با ۷۳ درصد پیشرفت فیزیکی، تکمیل پروژه تقاطع غیرهمسطح آب نیل واقع در محور کمربندی جنوب غرب اصفهان با ۷۴ درصد پیشرفت فیزیکی، احداث پل دو دهانه ۸ متری اسحاق‌آباد با ۷۸ درصد پیشرفت فیزیکی و ... از دیگر پروژه‌های فعال این اداره کل است.

بن‌بست بسته حمایتی دولت

در پی چالش‌های متعدد در اجرای بسته حمایتی دولت از صنایع و پایان مهلت اعتبار آن بدون دستیابی به نتایج مؤثر، نشست کارگروه کارشناسی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان با هدف بررسی مشکلات و ارائه پیشنهادات اصلاحی برگزار شد.

به گزارش اصفهان امروز؛ تصویب‌نامه شماره ۱۳۴۰۰ هیئت وزیران که محور این جلسه بود، با انتقاداتی جدی از سوی مسئولان و فعالان صنعتی مواجه شد؛ از جمله تأخیر در انتشار عمومی مصوبات، عدم تعیین فهرست واحدهای مشمول توسط وزارتخانه‌های مسئول، و عدم تحقق بخش عمده‌ای از تسهیلات پیش‌بینی‌شده.

داوود صافی قائم‌مقام دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان با اشاره به آسیب‌های احتمالی ناشی از تعلیق ثبت‌سفارش‌های قبلی خارج از اولویت‌های تعیین‌شده در مصوبه، هشدار داد که چنین تصمیماتی می‌تواند خسارات قابل توجهی به واحدهای صنعتی وارد کند.

او با مرور بسته حمایتی موجود، تأکید کرد که تسهیلات قابل ملاحظه‌ای در آن دیده نشده و چالش‌هایی نظیر زمان‌بندی، نحوه ابلاغ و عدم تطابق با نیازهای واقعی تولیدکنندگان، مانع از اثربخشی آن شده‌اند.

به گفته صافی، بسته فعلی قابل اصلاح نیست، بلکه باید به‌طور کامل تدوین مجدد شود؛ چراکه به نظر می‌رسد با آگاهی از ناکارآمدی آن، تنها برای رفع تکلیف طراحی شده است.

امید شریفی مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان نیز در این نشست با تأکید بر ضرورت تفویض اختیار به مدیران استانی برای رفع مشکلات واحدهای صنعتی، اظهار کرد: باید بسته‌ای جامع و آماده در سطح کشور طراحی شود تا در شرایط بحرانی، جلسات منظم و مؤثر برگزار گردد.

او افزود: برخی واحدها با مشکلات مالی جدی مواجه‌اند و بسته‌های حمایتی باید ماهیت کمک‌گرا داشته باشند، نه صرفا اداری و تشریفاتی.

صادرات نسوز ایران ۲ برابر شد

مدیرعامل شرکت فرآورده‌های نسوز ایران گفت:صادرات امسال محصولات این شرکت به خارج از کشور در مقایسه با سال گذشته ۲ برابر افزایش داشته است.

به گزارش ایرنا، امیر ایرانپور در کارخانه فرآورده‌های نسوز ایران افزود: صادرات امسال این شرکت به خارج از کشور به ارزش ۲ میلیون دلار برآورد می‌شود.

او ادامه داد: کالاهای صادراتی نسوز ایران شامل انواع آجر و جرم های نسوز است که به کشورهای افغانستان و عراق صادر شده است.

مدیرعامل شرکت فرآورده‌های نسوز ایران اظهار داشت: صادرات سال گذشته این شرکت حدود یک میلیون دلار بود که برای سال جاری ۲ میلیون دلار صادرات هدف‌گذاری شده است.

او با بیان اینکه وضعیت صادرات فرآورده‌های نسوز ایران هر سال بهتر شده است، اضافه کرد: صادرات کالا مزایایی برای شرکت و کشور بدنبال دارد و می‌توان از محل ارز حاصل از صادرات برای واردات نیز اقدام کرد.

ایرانپور تاکید کرد: نگاه ویژه‌ای به صادرات به کشورهای همسایه در چشم‌انداز توسعه این شرکت وجود دارد و در یک برنامه سه تا پنج ساله، این کار انجام خواهد شد.او اضافه کرد: ناترازی انرژی و ۲ روز قطع برق در هر هفته، تولید این شرکت را با چالش جدی مواجه کرده است.

مدیر عامل شرکت فرآورده‌های نسوز ایران اظهار کرد: استفاده از ژنراتور یک منبع تولید برق اضطراری است و نمی‌توان ۲ روز در هفته بطور کامل از آن استفاده کرد.

انجمن صنعت گردشگری در اصفهان تأسیس شد

با تشکیل رسمی «انجمن صنعت گردشگری استان اصفهان»، این انجمن با مشارکت گسترده فعالان حوزه‌های مختلف گردشگری از جمله هتل‌داران، دفاتر خدمات مسافرتی، اقامتگاه‌های بوم‌گردی و سایر بخش‌های مرتبط با هدف ایجاد انسجام، تقویت مطالبه‌گری صنفی، حفظ منافع فعالان اقتصادی و تعامل سازنده با نهادهای دولتی، فعالیت خود را آغاز کرده است.

به گزارش اصفهان امروز، این انجمن که نتیجه ماه‌ها رایزنی و همفکری بین فعالان گردشگری استان است، با انتخاب اعضای هیئت مدیره و تأکید بر توازن میان زیرشاخه‌های مختلف صنعت گردشگری، به‌طور رسمی آغاز به کار کرد. هم‌افزایی بین بخش‌های مختلف، مطالبه‌گری در چارچوب قانون، حذف قوانین زائد و حرکت به سوی اقتصاد مردمی از مهم‌ترین رویکردهای مطرح‌شده در این مراسم بود؛ رویکردی که تأکید می‌کند دولت باید از تصدی‌گری فاصله گرفته و صرفا در نقش سیاست‌گذار ظاهر شود.

صنعت گردشگری نجات‌دهنده اقتصاد اصفهان

کریم بیگی، فعال اقتصادی حوزه گردشگری و عضو اتاق اصفهان نیز در خصوص تأسیس این نهاد اظهار کرد: انجمن صنعت گردشگری استان اصفهان، مدتی بود که بحث تأسیس آن در حوزه صنعت گردشگری استان مطرح بود. جلسات متعددی برگزار شد و خوشبختانه اکنون انتخابات آن زیر نظر اتاق بازرگانی انجام شده است که طبیعتا از جایگاه قانونی و اعتبار بالاتری برخوردار است.

او به اهداف کلان این انجمن اشاره کرد و افزود: امیدواریم با این اتفاق، تمام سرمایه‌گذاران و فعالان بخش گردشگری دست در دست یکدیگر نهاده و تمام توان، تجربیات و اعتبار خود را با اتحاد و همدلی به کار گیرند و خدای ناکرده بحث منیت‌ها مطرح نباشد. امید داریم همه ما به نفع این صنعت فعالیت کنیم.

این فعال حوزه صنعت گردشگری صنعت گردشگری را نجات‌دهنده اقتصاد اصفهان دانست و اظهار کرد: در این شهر که سال‌هاست مورد بی‌مهری گردشگری قرار گرفته، باید بتوانیم دیدگاه مردم و مسئولین استان را تغییر دهیم. گردشگری می‌تواند نجات‌دهنده استان اصفهان باشد. مشکلات زیادی در بخش کشاورزی به‌دلیل کم‌آبی و در بخش صنعت به دلیل آلودگی‌های زیست‌محیطی وجود دارد. اصفهان با این توانمندی، استعداد، فرهنگ غنی و تاریخ پربار خود، می‌تواند در درآمدزایی گردشگری بسیار مؤثر باشد. حتی مردم و بخش‌های مختلف صنایع دستی استان که منبع و هنر ارزنده‌ای هستند، با وجود گردشگری می‌توانند زنده بمانند. اگر به همین روش قبل پیش برویم، تمام این هنرمندان از دست می‌روند و نسل‌های بعدی نیز کار خود را ادامه نمی‌دهند، زیرا بازاری برای فروش ندارند.

بیگی بر مشارکت همه‌جانبه در این انجمن تأکید کرد و توضیح داد: طبیعی است که پیشرفت در اثر اتحاد حاصل می‌شود و اگر تمام توانایی‌های بخش‌های مختلف را یکپارچه کنیم و از آن بهره ببریم، نتایج بسیار بیشتری به دست خواهد آمد. بخش گردشگری اصفهان شامل هتل‌ها، آژانس‌ها، اقامتگاه‌های بوم‌گردی، سنتی و هتل آپارتمان‌ها است. وقتی همه این‌ها با هم باشند و مطالبه‌گری به‌صورت عمده انجام شود، طبیعتا به اهداف بسیار خوبی خواهیم رسید و امیدوارم بتوانیم توسعه‌ای پایدار برای شهرمان ایجاد کنیم.

او همچنین، به چالش‌های پیش‌روی صنعت گردشگری نیز اشاره کرد و ادامه داد: امیدواریم اتفاقات خوبی با کمک اتاق بازرگانی و دیدگاه مثبتی که اکنون اتاق بازرگانی و مقامات استان نسبت به گردشگری دارند، رخ دهد تا شرایط تنش‌های بین‌المللی کاهش یابد و به روزهای آرامش بازگردیم، چرا که گردشگری تنها در آرامش رونق می‌یابد و متأسفانه بیشترین ضربه را در تنش‌ها و اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی متحمل می‌شود و آخرین صنعتی است که ترمیم می‌گردد. امیدواریم آینده‌ای خوب و روشنی برای گردشگری در استان اصفهان داشته باشیم.

مؤثر بودن ترکیب هتل‌داران و آژانس‌داران برای صنعت

سید رضا صفوی، مدیر امور کمیسیون‌ها و تشکل‌های اقتصادی اتاق بازرگانی اصفهان، در تشریح اهداف این انجمن بیان کرد: امروز شاهد تشکیل سی‌وچهارمین تشکل اقتصادی ذیل اتاق بازرگانی با نام انجمن صنعت گردشگری استان اصفهان هستیم. انجمن‌ها و تشکل‌های اقتصادی رسالت مطالبه‌گری و حفظ منافع بخش خصوصی و فعالان اقتصادی را بر عهده دارند. همکاری با دستگاه‌های دولتی برای اجرای درست قوانین و مقررات و پیشنهاد اصلاح قوانین مضر، رشد و توانمندی اعضا و بازارسازی برای اعضای خود را پیگیری می‌کنند. اتاق بازرگانی دوره دهم آماده است تا برای همه فعالان اقتصادی در رشته‌های تخصصی، انجمن‌ها و تشکل‌های اقتصادی را به همین منظور تشکیل دهد.

او در خصوص فرایند تشکیل این انجمن افزود: در دبیرخانه تشکل‌های اقتصادی، با پیگیری مستمری که داشتیم، تمام فعالان اقتصادی با موضوع گردشگری را دعوت کردیم که در اتاق بازرگانی حضور پیدا کنند و برای تشکیل این انجمن رایزنی کردیم. تمام فعالانی که در این حوزه فعال هستند، حاضر شدند و دیدگاه‌های خود را طی یک ماه گذشته بیان کردند و ما توانستیم به یک نقطه نظر مشترک برای ایجاد یک انجمن قوی، توانمند و کارآمد برسیم.

مدیر امور کمیسیون‌ها و تشکل‌های اقتصادی اتاق بازرگانی اصفهان به ترکیب هیئت مدیره منتخب اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه این انجمن، انجمن صنعت گردشگری استان است، در مجمع مؤسسین بین اعضا بحث شد و میان فعالان بخش هتلداری و بوم‌گردی و اقامتگاه‌ها و دفاتر گردشگری هماهنگی شد که برای کرسی هیئت مدیره، سه نفر از فعالان بخش هتلداری و چهار نفر از آژانس‌های مسافرتی حضور داشته باشند؛ یعنی ترکیب هتل‌داران و آژانس‌داران به نحو عالی می‌تواند برای صنعت گردشگری کارآمد و مؤثر باشد. این ترکیب هم‌افزایی قابل توجهی بین بخش‌های مختلف صنعت گردشگری، از جمله آژانس‌های مسافرتی و هتل‌داران، ایجاد می‌کند.

صفوی، با انتقاد از برخی موانع، بر نقش اساسی بخش خصوصی و لزوم حمایت دولت از آن تأکید کرد: بنده به‌عنوان مدیر کمیسیون و تشکل‌های اقتصادی، از بعضی از دستگاه‌های دولتی که طی یک ماه گذشته قصد داشتند مانع از ایجاد یک انجمن مطالبه‌گر باشند، گلایه دارم. هرچند امروز بخش خصوصی نشان داد که با پیگیری مستمر، در جهت احقاق حق خود است. انجمن‌های تخصصی در جهت منافع اعضا حرکت می‌کنند، مطالبه‌گری می‌کنند، قوانین اضافه و زائد را حذف می‌کنند و به دستگاه‌های دولتی کمک می‌کنند. دستگاه‌های دولتی باید از تصدی‌گری خارج شوند. دستگاه‌های دولتی باید اقتصاد را به مردم واگذار کنند. پیام انجمن این است که دولت باید کار سیاست‌گذاری انجام دهد و کار تصدی‌گری و اقتصاد را رها کند.

در این جلسه پس از تصویب اساسنامه، اعضای هیئت‌مدیره و بازرسان با رأی‌گیری مشخص شدند. بر این اساس کریم بیگی، امیرمسعود لوافان و شهرام آقاجانی از گروه هتلداران و مجید شریفی، داود شریفیان، سید محسن روناسی و کوروش ترابی‌نیا از گروه دفاتر گردشگری به عنوان اعضای اصلی هیئت‌مدیره انتخاب شدند. همچنین امیر نادری‌فر و عاطفه پورحقانی نیز به عنوان اعضای علی‌البدل هیئت‌مدیره انتخاب شدند. سید نورالدین بحرینی نیز به عنوان بازرس و سید مرتضی حسینی به عنوان بازرس علی‌البدل انتخاب شدند.

تأمین ۱۵ هزار تن سرباره فرآوری‌شده فولادمبارکه برای آسفالت رینگ چهارم ترافیکی اصفهان

مدیر فرآوری ضایعات فرآیندی فولاد مبارکه گفت: با همکاری فولاد مبارکه و شهرداری اصفهان، برای نخستین‌بار آسفالت سرباره‌ای در حجم بالا در رینگ چهارم ترافیکی شرق اصفهان اجرا شد که این اقدام علاوه بر ارتقای کیفیت و ایمنی جاده‌ها، موجب حفظ منابع طبیعی و کاهش هزینه‌های نگهداری خواهد شد.

به گزارش اصفهان امروز، مجید دادجو، اظهار کرد: با درخواست سازمان عمران شهرداری اصفهان، تأمین سنگدانه سرباره فولاد مبارکه برای تولید آسفالت سرباره‌ای محقق و آسفالت سرباره‌ای برای نخستین بار در حجم بالا به‌طور ویژه در رینگ چهارم ترافیکی شرق اصفهان اجرا شد؛به‌کارگیری آسفالت سرباره‌ای علاوه بر ارتقای کیفیت و ایمنی جاده‌ها، موجب حفظ منابع طبیعی و کاهش هزینه‌های نگهداری جاده می‌شود.

او افزود: طبق آمار انجمن سرباره اروپا، ۶۴ درصد مصرف سرباره فولاد در فعالیت‌های عمرانی و ساخت جاده‌هاست؛ در ایران اما عمدتا آسفالت از سنگدانه‌های طبیعی ساخته می‌شود که در مناطق مرکزی و جنوبی کشور غالباً ترکیبات آهکی هستند و مقاومت سایشی پایینی از خود نشان می‌دهند؛ این موضوع سبب می‌شود پس از مدت کوتاهی سطح جاده صاف شده و موجب کاهش اصطکاک و افزایش تصادفات شود.

دادجو با بیان اینکه سرباره فولاد مبارکه به دلیل وجود سیلیس و ساختار فیزیکی خاص، مقاومت سایشی بالایی دارد، افزود: سرباره یکی از بهترین گزینه‌ها برای افزوده‌شدن به آسفالت است؛نتیجه آن افزایش عمر آسفالت، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری و همچنین بهبود ایمنی جاده‌هاست، چراکه طول خط ترمز کاهش می‌یابد و رانندگان قادر خواهند بود در فاصله کوتاه‌تری توقف کنند.

او درباره جزئیات اجرای این طرح گفت: براساس تفاهم‌نامه با شهرداری، در مرحله نخست حدود ۱۵ هزار تن سرباره فرآوری‌شده تحویل شد که بخشی از آن در سطح شهر و بخشی در رینگ چهارم ترافیکی استفاده شد؛ ترکیب آسفالت مورد استفاده شامل ۵۰ درصد سرباره و ۵۰ درصد سنگدانه طبیعی بود و حتی با این نسبت، آزمایش‌های فنی سازمان عمران شهرداری تأیید کردند که کیفیت آسفالت به شکل محسوسی بهبود یافته است.

مدیر فرآوری ضایعات فرآیندی فولاد مبارکه با اشاره به رضایت تیم فنی شهرداری اصفهان تصریح کرد: امیدواریم این کار به‌صورت مستمر ادامه یابد و الگویی برای دیگر مناطق کشور باشد؛ مهم‌ترین چالش ما، هزینه بالای حمل‌ونقل از فولاد مبارکه تا محل اجرای پروژه‌هاست. به همین دلیل بهترین گزینه، به‌کارگیری سرباره در پروژه‌های عمرانی و ساخت جاده در شعاع کمتر از ۱۰۰ کیلومتر است.

او اظهار کرد: این پروژه ۳ رکن توسعه پایدار را پوشش می‌دهد؛ نخست، منافع اجتماعی از طریق افزایش ایمنی و کاهش خسارت‌های جانی و مالی مردم در جاده‌ها؛ دوم، حفظ منابع از طریق جلوگیری از برداشت بی‌رویه شن و ماسه از معادن و سوم، حفاظت از محیط‌زیست با پرهیز از تخریب طبیعت در اثر فعالیت‌های معدنی. خوشحالیم که فولادمبارکه توانسته با یک اقدام عملی، هم در بهبود کیفیت زیرساخت‌های شهری نقش ایفا کند و هم گامی در جهت حفظ محیط زیست و تحقق مسئولیت‌های اجتماعی بردارد. این همکاری نمونه‌ای از بهره‌برداری بهینه از ضایعات صنعتی در جهت منفعت عمومی است.

رفع تحریم؛ کلید رشد صنعتی

بررسی‌ها نشان می‌دهد تحریم‌های غرب موجب شده تا روند صنعتی شدن اقتصاد ایران متوقف و فناوری‌های پیشرفته‌تر با فناوری‌های ساده و پایین جایگزین شوند. این امر ضرورت تلاش مسئولان کشور برای رفع تحریم‌ها را بیش از پیش کرده و هرگونه غفلت در این زمینه مشابه دهه ۹۰ منجر به از دست رفتن فرصت‌ها موجود برای اقتصاد ایران می‌شود.

به گزارش اکوایران، سرازیر شدن رفاه، ثروت و خوشبختی چیزی نیست که به راحتی برآورده شود. تاریخ نشان می‌دهد کشورهایی که به این اهداف رسیده‌اند، در بزنگاه‌های تاریخی تصمیمات درست گرفته‌اند.در رابطه با اقتصاد ایران نیز در زمان کنونی، تصمیم کلیدی رفع تحریم‌های آمریکا و ایجاد فضایی مناسب جهت رونق تولید و صنعت است. به عبارت دیگر درحال حاضر استفاده از فناوری‌های پیشرفته در صنعت، بهره‌وری نیروی کار را افزایش داده و منجر به رشد صنعت و در نهایت افزایش کیک اقتصاد خواهد شد. با رفع تحریم‌ها امکان ورود این فناوری‌ها تسهیل شده و امکان سیاست‌گذاری جهت رشد صنعتی و اقتصادی نیز بسیار آسان‌تر خواهد بود.

سقوط فناوری‌های پیشرفته در صنعت ایران

تحولات صنعتی اقتصاد ایران از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۲ حاکی از آن است که با اینکه صنعت در این دوره نقش بیشتری در اقتصاد به عهده گرفته اما این فرایند صنعتی شدن شامل فناوری‌های متوسط و پیشرفته نبوده است. به عبارتی اقتصاد کشور نسبت به گذشته صنعتی‌تر شده با این تفاوت که از فناوری‌های ساده و پایین‌تر از متوسط برخوردار بوده است.به بیان دقیق‌تر در فاصله سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰، سهم ارزش افزوده محصولات صنعتی از کل تولید ناخالص داخلی افزایش داشته و از ۹،۱ درصد به ۱۴،۲ درصد رسیده است. در همین بازه زمانی سهم ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته از کل ارزش افزوده بخش صنعت از حدود ۴۱ درصد به ۴۵ درصد رشد کرده است. این رخداد بیانگر افزایش سهم صنعت از کیک اقتصاد با محوریت صنایع با فناوری‌های پیشرفته‌تر است. این‌ها درحالی است که از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۲ روند صنعتی شدن متوقف شده و سهم فناوری‌های متوسط و بالا نیز کاهش پیدا کرده است. به زبان اعداد سهم صنایع با فناوری متوسط و بالاتر از کل ارزش افزوده صنعت از ۴۵ درصد به حدود ۳۸ درصد رسیده است.بنابراین در سال ۲۰۲۲ وضعیت صنعتی کشور از نظر فناوری‌های پیشرفته حتی از سال ۲۰۰۰ نیز بدتر است. در واقع در این مدت فناوری‌های پیشرفته‌تر با فناوری‌های ساده‌تر و پایین‌تر جایگزین شده‌اند. همچنین سهم صنعت از کیک اقتصاد نیز در رقم ۱۴ درصد ثابت باقی مانده است. برآیند این اتفاقات احتمالا کاهش رشد پایدار و بلندمدت اقتصاد کشور در سال‌های آتی خواهد بود.

مسیر نزولی رقابت‌پذیری صنعتی ایران

شاخص عملکرد رقابت صنعتی ایران، ظرفیت کشورها برای حضور در بازارهای داخلی و بین‌المللی و فعالیت‌های با ارزش افزوده بالا و دارای فناوری‌های برتر را نشان می‌دهد. قدرت هر کشور در زمینه رقابت صنعتی با سایر کشورها در حوزه تولیدات صنعتی با عددی بین صفر تا یک اندازه‌گیری می‌شود. هرچه این رقم به عدد یک نزدیک‌تر باشد، نشانگر قدرت بیشتر آن کشور در عملکرد رقابت صنعتی است.براساس یافته‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، شاخص عملکرد رقابت صنعتی ایران با شروع بحران مالی در غرب آسیا در سال ۲۰۰۹ به شدت افزایش یافته و از رتبه ۷۳ در سال ۲۰۰۸ به رتبه ۵۶ در سال ۲۰۰۹ رسید. این‌ها درحالی است که این شاخص با شروع تحریم‌های غرب به خصوص آمریکا علیه اقتصاد ایران، بین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲ کاهش یافته اما بعد از رفع تحریم‌ها تا حدی بهبود یافته است. این بهبود اما موقتی بوده و بعد از سال ۲۰۱۸ روند شاخص رقابت‌پذیری صنعتی به طور معناداری پایین‌تر آمده است. به طورکلی در سه دهه گذشته رتبه ایران در شاخص رقابت‌پذیری صنعتی نزولی بوده و این رخداد ناشی از تحریم‌ها و سیاست‌های نامناسب داخلی است.

تحریم؛ جلوی صنعتی شدن ایران را گرفت

شاخص شدت صنعتی شدن یکی دیگر از متغیرهایی است که می‌تواند تحولات صنعتی کشور را نشان دهد. این شاخص براساس میانگین ساده سهم ارزش‌افزوده صنعتی در تولید ناخالص داخلی و سهم فعالیت‌های با فناوری متوسط و پیشرفته از ارزش‌افزوده صنعتی محاسبه می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۹ این شاخص روندی صعودی داشته که حاکی از سهم بالاتر صنعت و فناوری‌های پیشرفته از اقتصاد و ارزش افزوده صنعت کشور است. با وجود این روند، آمارها نشان می‌دهد شاخص شدت صنعتی شدن از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۲۲ نزولی بوده و در سال ۲۰۲۲ به کمترین مقدار رسیده است. علت این امر به تحریم‌ها مرتبط است.

بررسی‌های صادرات صنعتی ایران نشان می‌دهد که عمده صادرات صنعتی کشور وابسته به منابع بوده و سهم صادرات صنایع با فناوری پیشرفته بسیار پایین است.

خبر

نکات مهم کاهش خاموشی‌ها در برق اصفهان

قطعی برق خانگی به صورت ۲ ساعته و چرخشی در اصفهان ادامه دارد و مدیریت مصرف در ساعت های پیک شبانه بسیار بااهمیت است و توصیه می‌شود مشترکان استفاده از وسایل پرمصرف برقی را کاهش دهند تا خاموشی ها کمتر شود.

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان در گفت‌وگو با ایمنا اظهار کرد: به منظور مدیریت مصرف برق خانگی در شهرستان اصفهان از ساعت ۱۰ صبح به‌صورت ۲ ساعته آغاز می‌شود و تا ۲۲ شب ادامه دارد که بازه ۲۰ تا ۲۲ شب نیز در کلان‌شهر اصفهان اجرایی می‌شود و این زمان‌ها چرخشی هست که در هفته یک تا دو بار قطع برق شبانه شامل هر کنتور برق می‌شود.

داوود قاسمی، در رابطه با خاموشی برق خانگی استان اصفهان افزود: در این بخش از ساعت ۹ آغاز می‌شود و تا ۲۳ شب ادامه دارد زیرا فیدرها زیاد است و تقسیم بندی قطعی برق به صورت ۲ ساعته یک تا دو بار در شب نیز اتفاق می‌افتد.

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان تصریح کرد: توصیه می‌کنیم که از ساعت ۷ شب به بعد که پیک شبانه آغاز می‌شود، استفاده از وسایل برقی پر مصرف را محدود کنند یا در صورت امکان استفاده نکنند که تأثیر زیادی بر شبکه برق دارد و خاموشی‌های شبانه را تعدیل می‌کند.

قاسمی در پاسخ به اینکه بعضی از شهروندان خبر داده‌اند که برنامه قطعی برق آن‌ها در سامانه برق من به صورت ۶ ساعته اعلام شده، گفت: این موضوع را بررسی می‌کنیم، همچنین از اول هفته برای هر مشترک ۹ زمان بندی خاموشی برنامه‌ریزی می‌شود که بعضی از آن‌ها به‌صورت احتمالی است که ۷ خاموشی در روز و ۲ خاموشی در بعدازظهر و شب است حتی در صورت مدیریت مصرف به خوبی رعایت شود، خاموشی صورت‌نمی‌گیرد.

او اظهار کرد: تلاش می‌کنیم که خاموشی‌ها طبق برنامه‌ریزی ارسال شده برای مشترکان انجام شود و اینکه قطعی برق کمتر در شب اتفاق بیفتد که مدیریت مصرف مردم تأثیرگذار است.

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان گفت: امیدواریم تا دو هفته آینده که هوا به سمت خنکی پیش می‌رود، بتوانیم روند خاموشی‌ها را تعدیل کنیم و با توجه به تولید برق بیشتر در نیروگاه‌های حرارتی خاموشی‌ها به ویژه در بخش خانگی را به حداقل برسانیم.قاسمی با اشاره به خسارات برق به لوازم خانگی منازل عنوان کرد: شرکت توانیر سایت .BIME.TAVANIR.ORG IR در نظر گرفته که مردم می‌توانند به این لینک مراجعه کنند و خسارات ناشی از خاموشی‌ها را در آن‌جا ثبت و پیگیری کنند که کارشناسان شبکه و تجهیز منزل را بررسی می‌کنند.

او خاطرنشان کرد: ۵۰ تا ۶۰ درصد مصارف مشترکین خانگی مربوط به سیستم‌های سرمایشی و کولرهای آبی و گازی است که توصیه می‌شود با نصب سایه‌بان، استفاده از کولرهای دارای اینورتر، سرویس به‌موقع کولرهای گازی حدود ۲۰ تا ۵۰ درصد به کاهش برق کمک کنند.

آمادگی پایانه‌های شش‌گانه مرزی برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: تمام پایانه‌های مرزی کشور برای ارائه خدمات به زائران آماده‌اند و با استقرار ۵۵۰۰ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل، ورود و خروج زائران به‌صورت منظم و سریع پیش‌بینی‌می‌شود.

داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با ایمنا با اشاره به شرایط تردد در مرزهای شش‌گانه اظهار کرد: تمام پایانه‌های مرزی کشور آماده بهره‌برداری و ارائه خدمات به زائران هستند و هر یک از این مرزها بر اساس میزان تقاضا و تراکم زائران، تجهیزات و زیرساخت‌های لازم را دریافت کرده‌اند و پیشنهاد ارائه‌شده این است که زائرانی که از یک مرز خارج می‌شوند، به‌طور اصولی از همان مرز وارد کشور شوند، مگر اینکه شرایط خاصی موجب تغییر مسیر شود؛ ناوگان حمل و نقل مسافری به‌اندازه کافی در پایانه‌های مرزی تدارک دیده شده است و برای زائرانی که با وسیله نقلیه شخصی خود به عراق سفر کرده‌اند، ورود از همان مرزی که از آن خارج شده‌اند، ضروری و منطقی است.

او افزود: ورود زائران به کشور از طریق پایانه‌های مرزی روندی پرسرعت و شتاب‌زده خواهد داشته است؛ جلسات متعددی با مسئولان و همکاران مربوطه برگزار شده و تصمیمات لازم برای اعزام ناوگان بیشتر به مرزها جهت تسهیل در تردد زائران گرفته شده است و حدود ۵۵۰۰ دستگاه ناوگان حمل و نقل مسافری در پایانه‌های مرزی مستقر شده‌اند و به یاری خدا، این برنامه‌ریزی به‌خوبی در حال اجرا است.مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: تعداد ناوگان مورد نیاز در هر مرز بر اساس میزان تقاضا تعیین شده است، مرز شلمچه نسبت به مرز مهران ظرفیت کمتری دارد و سایر مرزها نیز نسبت به این دو مرز، تراکم کمتری درباره ناوگان مورد نیاز دارند، همچنین بیشترین تعداد خروج و ورود زائران از طریق پایانه شهید قاسم سلیمانی مرز مهران انجام می‌شود و پس از آن به ترتیب مرزهای شلمچه، خسروی، چذابه، تمرچین و باشماق قرار دارند.

باقرجوان اظهار کرد: با توجه به این توزیع، تعداد قابل توجهی از همکاران در سراسر کشور به‌منظور پشتیبانی از این فرایند، در محل پایانه‌های مرزی مستقر شده‌اند و با توجه به نیازهای موجود، ناوگان‌های سبک، سنگین و اتوبوس‌های مسافری به‌صورت گسترده تأمین شده‌اند و از طریق همکاران مربوطه، زائران تشویق می‌شوند تا با رعایت نظم و ترتیب وارد مرز شده و مسافران را به‌خوبی جابه‌جا کنند. در حال حاضر هیچ مشکل جدی در این زمینه وجود ندارد.او خاطرنشان کرد: پایانه‌های مرزی با توجه به تجربیات به‌دست‌آمده از سال‌های گذشته، از نظر ساخت‌وساز، تجهیزات و امکانات لازم برای مدیریت ترددهای زیاد در ایام زیارت، آماده هستند و همان‌گونه که اشاره شد، ۴۸ ساعت آینده، دوره‌ای پرکار و شلوغ خواهد بود و تمامی همکاران به‌صورت شبانه‌روزی و در قالب ۲۴ ساعته در حال خدمت‌رسانی هستند.