

تأخیر ۱۰ ماهه در پرداخت ارز، واردات برنج را مختل کرده است

رئیس اتحادیه خوروبار و آجیل‌فروشان اصفهان گفت: تأخیر ۱۰ ماهه در پرداخت ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی به واردکنندگان برنج باعث اختلال در واردات شده است. مصطفی‌بیق در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به سیاست‌های دولت در توزیع برنج خارجی اظهار کرد: باتوجه به اینکه برنج وارداتی به دلیل پهرمندی از ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، ممکن است باقیمت مصوب به دست مصرف‌کنندگان نرسد، در این راستا دولت چارچوبی تعیین کرده است. او افزود: در چارچوب تعیین‌شده، تجار موظفاند محموله‌های برنج خود را در مبادی ورودی کشور و گمرکات به شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی (GTC) تحویل دهند. این شرکت برنج را با نرخ مصوب از تاجر خریداری و متناسب با نیاز هر استان در اختیار شبکه‌های توزیع استانی و میاشیرین قرار می‌دهد تا از طریق نظارت مستمر، اطمینان حاصل شود که کالا با نرخ مصوب به دست مردم می‌رسد.

رئیس اتحادیه صنف خوار و بار و آجیل‌فروشی اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر این روند برای برنج هندی آغاز شده است، بیان کرد: این ارز به برنج پاکستانی و تایلندی نیز تعلق گرفته، اما چون بار آن‌ها دیرتر رسیده با اختلاف یک هفته آن‌ها نیز وارد چرخه توزیع از این طریق خواهند شد و ایسن رویه تا زمانی که ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی موجود باشد ادامه خواهد داشت تا مردم به‌مخصوص قشر ضعیف از آن بهره‌مند شوند.

بیق خاطرنشان کرد طبق بررسی‌ها، قیمت نهایی مصرف‌کننده برنج هندی هلا در سطح خردفروشی ۵۲ هزار تومان تعیین شده و پیش‌بینی می‌شود طی چند روز آینده بازوارک دقیق توزیع انواع برنج خارجی مشخص شود. او با اشاره به ممنوعیت واردات برنجس از یک مرداد تا یک آذر تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی اسمال زودتر از موعد مجوز ترخیص محموله‌ها را گرفته استس تا توزیع به‌موقع انجام شود و بازار با کمبود مواجه نشود، همچنین برنج پاکستانی و تایلندی نیز نیامده و در هفته‌های آینده تعیین تکلیفی می‌شود.

رئیس اتحادیه خوروبار و آجیل‌فروشان اصفهان در ادامه خاطرنشان کرد: برنج ایرانی حدود ۴۰ درصد نیاز کشور را تأمین می‌کند و تولید آن بیشتر در استان‌های شمالی و بخشی از خوزستان انجام می‌شود. قیمت این نوع برنج تابع عرضه و تقاضا است و تحت امکان است تحت تاثیر بعضی عوامل سیاسی و بحث دلار قرار بگیرد، اما در حال حاضر فعلا وضعیت نرمال است و بازار ریمت منظمی دارد و قیمت برنج داخلی بین ۲۵۰ تا ۲۸۰ هزار تومان در نوسان است.

بیق با اشاره به مشکلات تأخیر در پرداخت ارز به واردکنندگان گفت: در حال حاضر ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی با تأخیر حدود ۱۰ ماهه به تاجر پرداخت می‌شود که این موضوع موجب اختلال در واردات برنج به کشور و سختی در تعامل با طرف‌های خارجی هند، پاکستان و تایلند شده است. امیدواریم وزارت جهاد کشاورزی و بانک کشاورزی در این زمینه چاره‌اندیشی کنند تا روند واردات تسهیل شود.

بیق درباره وضعیت کشتت برنج در استان اصفهان نیز اظهار کرد: به دلیل محدودیت منابع آبی، کشتت برنج در اصفهان بسیاری اندک و در برخی مناطق ممنوع است. میزان تولید برنج در استان مشخص نیست و البته یکی از ضعف‌های سازمان جهاد کشاورزی نیز همین بی اطلاعی از میزان دقیق کشت محصولات کشاورزی از جمله برنج در استان است. سهم اصفهان از کل تولید برنج کشور کمتر از دو درصد برآورد می‌شود که عموما هم مصرف محلی، بومی و در میزان کم برای مردم اصفهان دارد.

او با تأکید بر لزوم نظارت مستمر بر بازار گفت: نظارت بر توزیع برنج خارجی به دلیل اختصاص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی بسیار دقیق است و دستگاه‌هایی چون جهاد کشاورزی، اداره صمت، تعزیرات و بازرسی اصناف بطور مستمر بازار را رصد می‌کنند. در مورد برنج ایرانی نیز در صورت مشاهده هرگونه تخلف یا تقلب، مردم می‌توانند از طریق سامانه ۱۳۲ با تماس یا بازرسی اصناف موضوع را پیگیری کنند. رئیس اتحادیه خوروبار و آجیل‌فروشان اصفهان در پایان خاطرنشان کرد: برندهای معتبر معمولا تخلفی ندارند، اما برخی کسبه‌های قاقد نام و نشان مشخص ممکن است زمینمناز عرضه برنج تقلبی باشند که باید در این خصوص هوشیاری بیشتری داشت.

کاهش ۲۴ درصدی ذخایر آبی

با آغاز سال آبی جدید، کشور همچنان درگیر خشکسالی بی‌چاله است و حجم آب ذخیره‌شده در سدها به ۳۴ درصد ظرفیت رسید. استه وضعیت سدها در ۱۲ استان بحرانی گزارش شده و ۲۹ استان در شرایط نامطلوب بارندگی قرار دارند.

به گزارش اصفهان امروز، در حالی در ابتدای سالال آبی جدید قرار داریم که برخلاف پیش‌بینی‌ها، پس از پنج سال خشکسالی، هنوز نشانه‌ای از «ترسالی» مشاهده نمی‌شود؛ از ابتدای مهرماه تا سوم آبان، میزان بارش ورودی به مخازن سدهای کشور تنها ۹۸ میلیون مترمکعب بوده است؛ این رقم در مدت مشابه سال گذشته یک میلیارد و ۶۶ میلیون مترمکعب بود که نشان‌دهنده کاهش ۴۱ درصدی ورودی سدهاست. حجم خروشی سدها نیز با ثبت ۱۴۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب نسبت به سالال گذشته ۳۰ درصد کاهش یافته است، چرا که در مدت مشابه سال گذشته، خروجی سدها به سه میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسید. براساس آمار موجود، حجم آب فعلی در مخازن سدهای کشور ۱۷ میلیارد و ۴۹۰ میلیون مترمکعب است؛ این در حالی است که سال گذشته میان ذخیره آب سدها ۳۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون مترمکعب بود، رقمی که حکایت از کاهش ۲۴ درصدی حجم ذخایر آبی دارد.

شرکت پالایش نفت اصفهان از خودکفایی تا سودآوری

نشست خبری مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با خبرنگاران، درحالی آغاز شد که این شرکت به عنوان پیشتاز پروژه‌های زیست‌محیطی و تولید سوخت پاک، معرفی شد. **نفس‌زانی‌نژاد** ■ بنابر گفته غلامرضا باقری دیزج، مدیرعامل این شرکت، بیش از ۸۵ درصد آلودگی هوای کشور ناشی از مصرف فرآورده‌های نفتی در بخش حمل‌ونقل، خودروهای فرسوده و نیروگاه‌هاست و سهم پالایشگاه‌ها از کل آلاینده‌ی صنعتی کمتر از سه درصد برآورد می‌شود.

این مسئول تصریح کرد پالایشگاه اصفهان یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های کشور است که سهم مهمی در تأمین سوخت ملی دارد و امروز با اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی و توسعه‌ای، به‌عنوان الگویی برای صنعت سبز در کشور شناخته می‌شود. او با اشاره به اجرای طرح‌های ارتقای کیفیت فرآورده‌ها، افزود در سال‌های اخیر پروژه‌های مهمی برای تولید گازوئیل با استاندارد یورو ۵، کاهش گوگرد در فرآورده‌ها، تصفیه پساب‌های صنعتی و کاهش آلاینده‌های خروجی از دودکش‌ها اجرا شده است.

ک پروژه‌های کلان زیست‌محیطی در پالایشگاه اصفهان

باقری دیزج در تشریح برنامه‌های محیط‌زیستی شرکت گفت: در طراحی اولیه پالایشگاه‌ها سهم بالایی از فرآورده‌ها به تولید مازوت اختصاص داشت و در کنار آن معمولا نیروگاه‌های نیز برای مصرف همین سوخت‌ها ساخته می‌شد. با گذشت زمان و تغییر استانداردهای جهانی، نیاز به اصلاح ساختار پالایشگاه‌ها و کاهش آلاینده‌ی به‌شدت احساس شد. بر این اساس، پالایشگاه اصفهان دلوپلایانه وارد مسیر اصلاح فرآیندها و بروزرسانی واحدهای تولیدی خود شده است.

او گفت: آلاینده‌های ناشی از صنعت نفت به ۲ بخش تقسیم می‌شود که شامل آلودگی به دلیل استفاده از فرآورده‌های نفتی و آلودگی حاصل از تولید انپهاست و پالایشگاه اصفهان در هر دو حوزه تولید و مصرف سوخت، اصلاح فرآیندها را به‌طور مستمر دنبال می‌کند.

او توضیح داد: پروژه تولید گازوئیل یورو ۵، احداث واحدهای تصفیه جدید، جمع‌آوری بخارات بنزین، بازیافت آب صنعتی، کنترل

نشست‌ها و توسعه فضای سبز از جمله طرح‌هایی است که در دستور کار قرار دارد. برخی از این پروژه‌ها از سال ۱۳۹۱ آغاز شده و به دلیل پیچیدگی مجوزها و تجهیزات هنوز در حال تکمیل است. این مسئول در ارتباط با طرح مهم «RHU» گفت تأین پروژه با ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی و با سرمایه‌گذاری ۵۸۰ میلیون یورو در حال اجراست و با هدف حذف ناخالصی‌ها و کاهش گوگرد در تمانده برچ‌های تقطیر تا پایان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. با اجرای این طرح، میزان گوگرد مازوت از ۲۵ درصد به ۰۵ درصد کاهش می‌یابد. او همچنین از اجرای طرح «RFCC» خبر داد و گفت تأین پروژه با هدف تولید فرآورده‌های سبک و پروپیلن با سرمایه‌گذاری ۸۸۶ میلیون یورو در حال اجراست و تا سال ۱۴۰۸ به بهره‌برداری می‌رسد. این طرح سالانه حدود ۲۶۴ میلیون یورو سودآوری خواهد داشت و کشور را وارد زنجیره ارزش پروپیلن می‌کند.

باقری دیزج اظهار کرد: در حال حاضر تولیدات COX، NOX و SOX در کوره‌های پالایشگاه در حد مجاز است و با اجرای پروژه RHU، میزان گوگرد نفت کوره به زیر نیم درصد رسیده است. ما قصد داریم با اصلاح فرآیندها و استفاده از فناوری‌های نو، این پالایشگاه را به یک پالایشگاه سبز و الگوی صنعت پاک تبدیل کنیم.

به گفته این مسئول، هم‌اکنون پایش آنلاین آلاینده‌ها، کنترل لحظه‌ای انتشار و اصلاح خطوط فرآیندی در دستور کار قرار دارد تا هیچ خروجی غیرمجاز به محیط‌زیست وارد نشود. او تصریح کرد: حدود ۵۰ درصد از نیاز آبی پالایشگاه از پساب شهری و بقیه از آب دریا تأمین می‌شود. انتقال آب از خلیج‌فارس استانداردهای جهانی، نیاز به اصلاح ساختار پالایشگاه‌ها و کاهش آلاینده‌ی به‌شدت متوقف شده است. همچنین استفاده از آب شرب در پالایشگاه به‌طور کامل قطع شده است.

ک بومی‌سازی و خودکفایی در تجهیزات پالایشگاهی

باقری دیزج اظهار کرد: شرکت پالایش نفت اصفهان، ۲۳ درصد سوخت کشور را تأمین می‌کند و ۱۸ استان برای تأمین سوخت خود وابسته به پالایشگاه اصفهان هستند. او عنوان کرد: پالایشگاه اصفهان روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین، ۱۲۰۰ تن گاز مایع، ۲۵ میلیون لیتر گازوئیل و ۱۲ میلیون لیتر سوخت سنگی تولید می‌کند. به گفته مدیرعامل پالایشگاه اصفهان،



میزان تولید گوگرد در پالایشگاه هرچه بیشتر باشد، به معنی بهینه‌تر کار کردن پالایشگاه است. روزانه ۳۰۰ تن گوگرد در پالایشگاه تولید می‌شود. او با اشاره به دستوردهای بومی‌سازی اظهار کرد: بیش از ۸۵ درصد تجهیزات و قطعات مورد استفاده در پالایشگاه بومی‌سازی شده و ۶۵ درصد آن در خود اصفهان تولید می‌شود. هزینه ساخت تجهیزات نفتی در داخل کشور بسیار پایین‌تر از نمونه‌های خارجی است و علاوه بر صرفه‌جویی ارزی، مشکلات ناشی از تحریم و واردات تجهیزات را برطرف کرده است.

او افزود: پایداری تولید در شرایط بحرانی با تکیه بر توان داخلی، از مهم‌ترین برنامه‌های آینده پالایشگاه است. ما از توسعه کمی عبور کردیم و تمرکز خود را بر توسعه کیفی، تولید فرآورده‌های پاک و محصولات با ارزش افزودد با پالایشگاه گذاشتیم.

این مسئول یادآور شد: تمام هزینه‌های جاری، سرمایه‌ای و توسعه‌ای پالایشگاه از محل درآمدهای خود آن تأمین می‌شود و هیچ اتکایی به بودجه دولت وجود ندارد. **ک حرکت به سمت انرژی‌های پاک**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اظهار کرد: اصلاح فرآیندهای تولید، ارتقای کیفیت بنزین و گازوئیل، کاهش انتشار آلاینده‌ها، استفاده از فناوری‌های نوین، احداث نیروگاه خورشیدی و بازیافت حرارتی ازجمله برنامه‌های کلان شرکت پالایش نفت اصفهان است. او گفت: در مورج‌خورت برای راهاندازی نیروگاه خورشیدی با یک شرکت همکاری می‌کنیم که سهم ما در این پروژه ۲۰ درصد



او گفت: فعالان اقتصادی اصفهان با وجود شرایط دشوار تحریریه‌ها، همچنان پرچم کشور را در عرصه‌های بین‌المللی برافراشته نگه داشتند و این ایستادگی ستودنی است. مهدی جمالی‌نژاد تصریح کرد: تحریریه‌های خارجی واقعیتی انکارناپذیر است، اما بخش مهمی از مشکلات فعالان اقتصادی به تحریریه‌های داخلی مربوط می‌شود که باید با هماه‌فازی دستگاه‌ها برطرف شود. رفع این موانع که سال‌هاست بر سر راه تولید و صادرات قرار دارد، مأموریتی ملی است و با اراده مشترک دولت، مجلس و بخش خصوصی متحقق می‌شود.

او به برخی مشکلات ساختاری در حوزه صادرات از جمله نوسانات ارزی، الزام پیمان‌سازی ارزی و روندهای طولانی گمرکی و بانکی اشاره کرد و گفت: اگر این چالش‌ها برطرف شود، توان صادرکنندگان برای مقابله با فشارهای خارجی چوچندان خواهد شد. در این راستا مدیریت استان در تعامل مستمر با دستگاه‌های اجرایی کشور، در پی تسهیل فرآیندها و حذف موانع غیرضروری از مسیر تجارت خارجی است.

استاندار اصفهان تأکید کرد: اصفهان در مسیر توسعه صادرات از گام‌های تازهای چون بهره‌گیری از هوش مصنوعی، ایجاد پلتفرم‌های هوشمند لجستیک، طراحی نمایشگاه‌های مجازی ۳۶۰ درجه و قیمت‌گذاری هوشمند در بازارهای جهانی استفاده خواهد کرد. **ک صادرات نفس اقتصاد استان اصفهان است**

او همچنین بر لزوم تغییر نگرش از صادرات کالا محور به صادرات دانش‌بنیان و خدماتی تأکید کرد و گفت: باید از فروش صرف محصولات عبور کرده و به سمت فروش راجل، خدمات فنی و بسته‌های جامع ارزش‌افزین حرکت کنیم. همچنین خرید اجرای خدمات به‌جای فروش دستگاه‌های صنعتی و برگزاری رویدادهای تخصصی، از رویکردهایی است که در استان اصفهان با جدیت دنبال می‌شود. جمالی‌نژاد تأکید کرد: صادرات برای استان اصفهان



سب می‌شود. تصمیم‌گیری‌های کلان شرکت در تعامل با نهادهای اقتصادی و اجتماعی اتخاذ شود.او در پاسخ به پرسشی درمورد محاسبه قیمت تمام‌شده فرآورده‌های پالایشی گفت: فرمول قطعی واحدی برای محاسبه قیمت تمام‌شده فرآورده‌های پالایشی در کشور وجود ندارد و به دلیل نوسانات قیمت نفت و نرخ ارز، محاسبه دقیق دشوار است. پالایشگاه با استفاده از سیستم‌های نرم‌افزاری و تحلیل‌های مالی، دقت و شفافیت در تعیین قیمت‌ها را دنبال می‌کند.

ک نماد صنعت سبز ایران

دربایان مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان دو اتفاق مهم سال گذشته گفت: نخست، تعمیرات اساسی (اورهال) در یکی از بزرگ‌ترین واحدهای پالایشگاه با سرعت و دقت به انجام رسید و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان امسال، رشد تولید محقق شود. دوم، جنگ تحمیلی ۱۲ روزه بود که برخی پروژه‌های غیرضروری را متوقف و واحدهایی که در مناطق حساس قرار داشتند از مدار خارج شدند. هرچند فعالیت واحدها ادامه داشت اما بازگشت نیروها و راهاندازی مجدد پروژه‌ها حدود دو ماه طول کشید. این مسئول تأکید کرد: هدف ما حرکت به سمت تولید سوخت‌های پاک و انرژی‌های تجدیدپذیر است. احداث نیروگاه خورشیدی، استفاده از فناوری‌های نو و بازیافت حرارتی در دستور کار قرار دارد. ما می‌خواهیم پالایشگاه اصفهان نه تنها تأمین‌کننده مطمئن سوخت کشور باشد، بلکه به‌عنوان نماد صنعت سبز ایران شناخته شود.



بازارهای بین‌المللی حفظ شود. نباید قوانین ما طوری باشد که صادرکننده احساس کند ارز خود را به قیمتی کمتر از ارزش واقعی باید به چرخه اقتصادی برگرداند. او تصریح کرد: مجلس در حال بررسی اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است تا از بروز مشکلاتی که برای صادرکنندگان در فرآیند راهگیری و رفع تعهد ارزی ایجاد شده، جلوگیری کند. در کنار آن، توسعه تجارت آزاد با کشورهای همسایه ازجمله پاکستان و اعضای اتحادیه اوراسیا از اولویت‌های جدی ما است.

ک انتقاد از فشارهای قانونی و اداری بر صادرکنندگان

امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این مراسم با انتقاد از بی‌توجهی به نظرات بخش خصوصی در تدوین مقررات اقتصادی، گفت: براساس قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، دولت موظف است پیش از تصویب آیین‌نامه‌های اقتصادی با اتاق‌های بازرگانی و نمایندگان بخش خصوصی مشورت کند، اما متأسفانه این ماده قانونی در بسیاری از موارد نادیده گرفته می‌شود.

او با اشاره به فشارهای قانونی و اداری بر صادرکنندگان افزود: صادرکنندگان با حجم زیادی از قوانین و بخشنامه‌های متغیر مواجه‌اند که بعضا موجب سردرگمی و کاهش انگیزه در فعالیت‌های صادراتی می‌شود. لازم است فرآیندها تسهیل و اولویت‌بندی در سیاست‌های اقتصادی با نگاه حمایتی نسبت به تولیدکننده و صادرکننده صورت گیرد.

او افزود: در چارچوب این طرح، کالاهای صادراتی استان در کمیسیون صادرات اولویت‌بندی و ارزیابی شدند و مقرر است حضور فعال در نمایشگاه‌های تخصصی این کشورها با حمایت اتاق بازرگانی و مشارکت اعضا صورت گیرد. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان تأکید کرد: هدف ما استفاده از ظرفیت‌های واقعی صادرکنندگان اصفهانی در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی و حمایت از شرکت‌هایی است که به شکل عملی در مسیر توسعه صادرات کام برمی‌دارند.