

خبر

امکان‌سنجی پیااده‌سازی سامانه‌های اینترنت اشیا در روان‌سازی ترافیک اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: در نشست بررسی ظرفیت‌های استفاده از فناوری‌های هوشمند مبتنی بر اینترنت اشیا، امکان‌سنجی پیاده‌سازی سامانه‌های مبتنی بر اینترنت اشیا در روان‌سازی ترافیک این کلان‌شهر مورد بررسی قرار گرفت. سعید ساکت در جلساتی که به‌منظور بررسی ظرفیت‌های استفاده از فناوری‌های هوشمند مبتنی بر اینترنت اشیا در محل معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان برگزار شد، با اشاره به ۴ رویکرد کلی در خصوص راهبردهای معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و تشریح چشم‌اندازهای ترسیم شده برای رسیدن به آنها اظهار کرد: ظرفیت به‌کارگیری فناوری‌های جدید برای حل مسائل و چالش‌های ترافیک شهری وجود دارد و با توجه به نگاه توسعه محور که درباره تأمین زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی، پایدارسازی برق تجهیزات، سیگنالینگ تقاطع‌های هوشمند و روش‌های جدید جمع‌آوری داده‌های ترافیکی و حمل‌ونقلی وجود دارد، آینده کلان‌شهر اصفهان می‌تواند در بهره‌مندی از پلتفرم‌های هوشمند سطح متفاوتی را در کشور رقم بزند. او با تأکید بر ارزیابی راهکارهای جدید با در نظر گرفتن تنوع موضوعات و تعدد ذی‌نفعان در قالب کارگروه‌های تخصصی هوشمندسازی ITS افزود: راهکاری فناورانه جدید می‌توانند در شرایط اضطراری، اجرای فرامین نظارتی و کنترلی روی تقاطع‌های شهری در حداقل زمان ممکن انجام شود یا به‌منظور برداشت‌های داده‌ای با اهداف مطالعاتی و برنامه‌ریزی در قالب سنسورهای چندمنظوره مورد استفاده قرار گیرند. وحید حیدریان، مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان نیز با اشاره به اهمیت موضوع زمان‌بندی و فازبندی تقاطع‌ها، اضافه‌شدن قابلیت‌های مبتنی بر هوش مصنوعی را در بحث سیگنالینگ رویکردی ارزشمند برشمرد و اضافه کرد: تعداد قابل ملاحظه‌ای از تقاطع‌های کلان‌شهر اصفهان از فناوری اسکس و استاک و با سطوح هوشمندی متفاوت در کنترل تطبیقی به‌صورت محلی و مرکزی فعالیت می‌کنند که امکان اجرای موج سبز به منظور حداقل سازی زمان تأخیر و توقف خودروها و اولویت‌دهی به خودروهای امدادی در شرایط اضطراری وجود دارد. او با اشاره به انجام تست‌های مبتنی بر شبیه سازی های نرم افزاری قبل از پیاده سازی سامانه‌های جدید کنترلی افزود: اگر نمونه‌های پایلوت بتوانند نتایج مثبت و رضایت بخشی از نظر فنی داشته باشند درباره پیاده‌سازی آن‌ها در فازهای عملی و توسعه‌ای تصمیم گیری می‌شود. سعید فردانی، دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های داخلی و بومی برای سامانه‌های مهم و کاربردی شهرداری اظهار کرد: بر اساس یک رویکرد و نگاه کلی و ابلاغی، سامانه‌های مهم همچون سامانه شهرسازی به صورت داخلی توسعه می‌یابد و موضوع سکوی اصفهان هوشمند نیز با همین تکرش دنبال می‌شود. او افزود در این مسیر که مبتنی بر همکاری‌های مشارکتی است، ششم انداز، نقشه راه اهداف، مزایا و معایب راهکارهای مختلف بررسی می‌شود و با ترسیم یک افق مشخص برای مثال سه تا پنج ساله با نگاه مبتنی بر آغاز و انتها پایلوت می‌توان به آنچه انتظار می‌ود دست یافت. سعیدخود رضایی، مدیرعامل شرکت صنایع الکترونیک و صنایع صایران نیز که با این جلسه حاضر شده بود ضمن اشاره به ظرفیت‌های گسترده تخصصی آن مجموعه از تجارب موفق در خصوص فناوری سیگنالینگ در سطح ریلی و شبکه ملیار با در نظر گرفتن ورود مُمَهای جدید حمل‌ونقل عمومی از جمله تراموا و ترابمس در کلان‌شهرهای کشور گفت و اضافه کرد: این مجموعه در خصوص موضوعات برقی سازی از جمله تأمین زیرساخت‌های شارژ خودروها، سکوهای یکپارچه پرداخت، فناوری‌های مبتنی بر اینترنت اشیا (IoT) و سنسورهای تصویری پیشرفته به توانمندی‌های قابل ملاحظه‌هایی دست یافته است که زمینه‌های پیاده سازی آنها در سطح شهرداری کشور به خوبی وجود دارد.

بهره‌برداری از خط تولید روزانه ۱۲۰ تن کود در اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: بهره‌برداری از خط تولید کود با ظرفیت ۱۲۰ تن در روز تا پایان سال انجام خواهد شد. غلامرضا شاهرخ اظهار کرد: روزانه حدود هزار تن پسماند وارد کارخانه پردازش سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان می‌شود، بخشی از این پسماندها مواد آلی است که در محل‌هایی دیو و موجب انتشار بوی نامطبوع می‌شوند. او با بیان اینکه سه برنامه اصلی برای کاهش بوی نامطبوع در دستور کار داریم، افزود: افزایش ظرفیت تولید کود نهایی، قرارداد ساخت دو خط پردازش کود با ظرفیت ۱۲۰ تن در روز منعقد شده که است تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. این اقدام موجب کاهش ۵۰ درصدی محل‌های دیو خواهد شد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به خرید دستگاه ترتر تصریع کرد: پس از دو سال تأخیر، اکنون در مرحله نهایی عقد قرارداد خرید ترتر هستیم. این دستگاه به فرایند بلوغ کمک کرده و بوی نامطبوع را کاهش می‌دهد. ساکتی با اشاره به احداث کارخانه هاضم بی‌هوازی گفت: فراخوان اول انجام شد، اما سرمایه‌گذار نه‌انتمیم، بنابراین فراخوان دوم در آینده برگزار خواهد شد؛ هدف ما تبدیل ۱۰۰ تن پسماند در روز به کود نهایی و تولید انرژی است. او با اشاره به زمان بهره‌برداری از پروژه‌ها خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از خط تولید کود با ظرفیت ۱۲۰ تن در روز تا پایان سال جاری انجام خواهد شد، همچنین امیدواریم قرارداد ترتر نیز نهایی و اقدامات لازم برای کارخانه هاضم نیز آغاز شود.

شهر داری‌ها و حمایت از بی‌خانمان‌ها در شب‌های سرد

شهر داری‌ها و حمایت از بی‌خانمان‌ها در شب‌های سرد

شهرداری‌ها در سراسر جهان با ترکیبی از نوآوری، همکاری اجتماعی و طراحی فراگیر، تلاش می‌کنند تا در شب‌های سردی که خیابان‌ها به پناهگاه‌های ناامن بدل می‌شوند بی‌خانمانی را مدیریت و به‌تدریج ریشه‌کن کنند.

به گزارش ایسنا با آغاز فصل سرما، شهرها با چالش‌های تازه‌ای در حوزه عدالت اجتماعی و تابآوری شهری روبه‌رو می‌شوند. یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، حفاظت از افراد بی‌خانمان در برابر خطرات ناشی از سرمای شدید است. در بسیاری از نقاط جهان، سرمای زمستانی تهدیدی برای سلامت و عاملی برای مرگومیر در میان گروه‌های آسیب‌پذیر محسوب می‌شود.

شهرداری‌ها به‌عنوان نزدیک‌ترین سازمان حاکمیتی به زندگی روزمره شهروندان، نقش کلیدی در طراحی و اجرای راهکارهای حمایتی ایفا می‌کنند. شهرداری‌ها به‌عنوان سازمان‌های محلی، مسئولیت‌هایی فراتر از تأمین سرپناه دارند. آن‌ها باید بتوانند زیرساخت‌های اضطراری را به‌سرعت فعال کنند. خدمات حمایتی را به‌صورت شبانه‌روزی ارائه دهند و با سازمان‌های مختلف از سازمان‌های مردمی گرفته تا مراکز درمانی، همکاری مؤثر داشته باشند. این همکاری‌ها به ایجاد شبکه‌ای از خدمات منسجم منجر می‌شود که شامل حمل‌ونقل به پناهگاه‌ها، توزیع غذا و لباس گرم، ارائه خدمات بهداشتی و حمایت روانی است. در بسیاری از شهرهای پیشرو، همکاری چندبخشی به‌عنوان ستون فقرات پاسخ‌گویی شهری در بحران‌های زمستانی عمل می‌کند. شهرداری‌ها با سازمان‌های خیریه، گروه‌های مذهبی، کسب‌وکارهای محلی، مراکز درمانی و مالکان ساختمان‌ها وارد تعامل می‌شوند تا منابع، اطلاعات و ظرفیت‌های انسانی را به‌صورت هماهنگ به کار گیرند. این همکاری‌ها نه‌تنها موجب افزایش اثربخشی خدمات می‌شود، بلکه اعتماد عمومی را نیز تقویت می‌کند. به‌عنوان مثال، در لندن، منشور پایان بی‌خانمانی خیابانی با مشارکت بیش از ۱۰۰ سازمان، ساختار حکمرانی مشارکتی را ایجاد کرده است که مسئولیت‌ها را به‌وضوح بین ذی‌نفعان تقسیم می‌کند. نوآوری‌های شهری نقش مهمی در ارتقای کیفیت پاسخ‌گویی ایفا می‌کنند. بعضی شهرها با به‌عنوان پناهگاه‌های اقلیمی، توانسته‌اند مدل‌های نوگسترده و قابل توسعه برای مقابله با سرمای زمستانی ارائه دهند. این فضاها که از زیرساخت‌های موجود بهره‌می‌برند، با طراحی مناسب، حس امنیت و حرارت را برای افراد آسیب‌پذیر فراهم می‌کنند. فناوری‌های دیجیتال به‌عنوان ابزارهای تسهیل‌گر، نقش مهمی در افزایش دسترسی افراد بی‌خانمان به پناهگاه‌ها و هماهنگی میان سازمان‌های مجری ایفا می‌کنند. نقشه‌های تعاملی، سامانه‌های هشدار، اپلیکیشن‌های شهری و پایگاه‌های داده مشترک، به افراد بی‌خانمان و تیم‌های خدماتی کمک می‌کنند تا در لحظه، مکان‌های امن را شناسایی و به آن‌ها دسترسی پیدا کنند. برای مثال، مراکز گرم‌کننده در تورنتو با پیش‌بینی‌های هواشناسی هماهنگ می‌شوند تا در دمای زیر منفی پنج درجه فعال شوند. همچنین ظرفیت کمپزینه و قابل لحظه» برای شرایط بحرانی در نظر گرفته شده است که با استفاده از داده‌های لحظه‌ای، به‌سرعت قابل فعال‌سازی است. طراحی فراگیر باید به‌عنوان اصل بنیادین در پناهگاه‌ها و مراکز گرم‌کننده رعایت شود. طراحی‌ها باید پاسخ‌گویی نیازهای متنوع افراد از خانواده‌ها و سالمندان گرفته تا افراد دارای معلولیت باشند. انعطاف‌پذیری در زمان‌بندی، امکان نگهداری وسایل شخصی، فضای خصوصی و خدمات بهداشتی، عواملی هستند که موجب افزایش استفاده از پناهگاه‌ها و کاهش موانع دسترسی می‌شوند. «روستاهای پالت» یکی از نمونه‌های فراگیر پاسخ‌های شهری به بحران بی‌خانمانی در ایالات متحده هستند که با هدف ایجاد سرپناه‌های موقت، ایمن و انسانی برای افراد بی‌خانمان طراحی شدند. این روستاها از واحدهای پیش‌ساخته کوچک تشکیل شده‌اند که هر کدام در کمتر از یک ساعت قابل نصب هستند. هر واحد پالت بین شش تا هفت متر مربع مساحت دارد و به امکانات پایلوی همچون درب قفل‌دار، پنجره با تهویه، سیستم گرمایش و سرمایش، نورپردازی داخلی، پرز برق، تخت‌خواب و قفسه‌های نگهداری وسایل مجهز است. برخلاف پناهگاه‌های جمعی سنتی که حریم خصوصی ندارند، این واحدها فضای شخصی و کنترل دمای مستقل را برای هر فرد فراهم می‌کنند. آنچه روستاها پالت را از سایر مدل‌های اسکان اضطراری متمایز می‌کند، طراحی فراگیر و خدمات حمایتی مستقر در محل است. این روستاها دارای آشپزخانه‌های عمومی، فضای شستشو و فضاهای اجتماعی برای تعامل ساکنان هستند و در بسیاری از پروژه‌ها، تیم‌های از مددکاران اجتماعی، روان‌شناسان،

گروه اصفهان: معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان گفت: این معاونت در نمایشگاه فن نما با عنوان کلی «شهر آینده: پیوند هوش، بازی و اقتصاد دیجیتال» بستری برای تبادل ایده‌ها، نمایش نوآوری‌ها و بررسی روندهای نوین در مسیر تحقق شهر هوشمند فراهم می‌آورد. میثم علینقیان اظهار کرد: حضور معاونت نما در روز هجدهم آبان اصفهان در نمایشگاه فن نما در موضوع بلاکچین شهری و اصفهان کارت با هدف معرفی رویدادها با رویکرد نوآورانه و تمرکز بر تازه‌ترین دستاوردها و تجربه‌های جهانی در پیوند فناوری‌های هوشمند و زندگی شهری، شفافیت مالی و توسعه اقتصاد دیجیتال است. او افزود: معاونت مالی و اقتصادی شهرداری اصفهان در نمایشگاه فن نما با عنوان کلی «شهر آینده: پیوند هوش، بازی و اقتصاد دیجیتال» بستری برای تبادل ایده‌ها، نمایش نوآوری‌ها و بررسی روندهای نوین در مسیر تحقق شهر هوشمند فراهم می‌آورد، همچنین در این رویداد، اصفهان کارت به‌عنوان زیرساخت یکپارچه خدمات شهری، حمل‌ونقل، پرداخت خرد و خدمات شهروندی، با رویکردی تازه در مسیر توسعه اقتصاد دیجیتال شهری معرفی خواهد شد. معاون مالی و اقتصادی

شهردار اصفهان با بیان اینکه در این دوره معاونت مالی اقتصادی به دنبال جذب آرا ایده‌ها، استراتژی‌ها و همکاری‌های نوآورانه در حوزه‌های اتصال خدمات شهری و رفاهی شهروندان به کیف پول دیجیتال

اصفهان کارت، استفاده از توکن‌های شهری برای پرداخت در خدمات عمومی و تعاملات محلی، توسعه

بستر پاداش شهروندی (CITY REWARD SYSTEM)

شهر داری‌ها و حمایت از بی‌خانمان‌ها در شب‌های سرد



دهند این مراکز منتظر نقش حفاظتی در برابر سرما دارند، بلکه نقطه تماس اولیه با سیستم حمایتی شهر محسوب می‌شوند و در کاهش دائمی همراهی کنند. مسیریهای دسترسی، ورودی‌ها و امکانات داخلی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که برای افراد دارای معلولیت نیز قابل استفاده باشند. انعطاف‌پذیری در زمان ورود و خروج، نبود شرایط سخت‌گیرانه برای پذیرش و امکان نگهداری وسایل شخصی، از این مدل استفاده کردند. شهرداری‌های که بتوانند چهار محور

بی‌خانمانی را به پدیدهای «دار، توانمند و غیرتکراری» تبدیل کنند ساختار حکمرانی این منشور به‌گونه‌ای طراحی شده است که مسئولیت‌ها به‌وضوح بین ذی‌نفعان تقسیم و پاسخ‌گویی جمعی تقویت شود. یکی از ویژگی‌های برجسته این طرح، استفاده از داده‌های مشترک و ستیج عملکرد سیستم‌اتیک است. شهرداری لندن با ایجاد بسترهایی برای اشتراک‌گذاری اطلاعات، امکان همکاری بهتر بین سازمان‌های خدماتی را فراهم کرده است. مشارکت غیرستری همچون مالکان ساختمان‌ها و مراکز درمانی در این طرح، دامنه پاسخ‌گویی را گسترش داده است. هدف‌گذاری‌های عمومی و زمان‌دار منجر به افزایش مشارکت فعال شهروندان در فرایند حل بحران شده است. این مشارکت‌ها از طریق مشوق‌های مالی، تفاهات‌نامه‌های همکاری و کمپین‌های آگاهی‌بخشی تقویت می‌شوند. شهرداری لندن در چهارچوب منشور پایان بی‌خانمانی خیابانی منتظر نقش هماهنگ‌کننده و سیاست‌گذار را ایفا می‌کند، بلکه به‌عنوان سازمان راهبر، مسئولیت طراحی ساختار حکمرانی، تسهیل مشارکت ذی‌نفعان و تضمین پاسخ‌گویی سیستم‌اتیک را نیز بر عهده دارد. شهرداری به‌دین مسئولیت‌های اجرایی، اطمینان حاصل می‌کند که هیچ بخش از سیستم خدمات‌رسانی دچار تناخل، موازی کاری یا خلا عملکردی نشود. این تقسیم وظایف، به‌ویژه در شرایط بحرانی همچون شب‌های سرد زمستانی، امکان واکنش سریع و هماهنگ را فراهم می‌کند.

ﻻ پناهگاه‌های اقلیمی مورسیا در فضاهای عمومی اسپانیا

شهر مورسیا در اسپانیا با اجرای طرح «پناهگاه‌های اقلیمی» مدل کپه‌زینه و قابل توسعه‌ای برای مقابله با سرمای زمستانی ارائه داده است. در این طرح، شهرداری مورسیا فضاهای عمومی همچون کتابخانه‌ها، موزه‌ها، مراکز جوانان و پارک‌های سایه‌دار را به‌عنوان مراکز گرمایشی تجهیز کرده است. این فضاها به‌ویژه برای سالمندان، افراد بی‌خانمان و گروه‌های آسیب‌پذیر طراحی شدند و دسترسی به آن‌ها از طریق نقشه‌های دیجیتال تعاملی امکان‌پذیر است. در شرایط بحرانی، شهرداری عملیات «سرمايی شدید» را توسط تیم‌های خیابانی متشکل از مددکار اجتماعی، افسر پلیس محلی، هماهنگ‌کننده و داوطلبان فعال می‌کند. تیم‌ها تحت نظارت شهرداری در خیابان‌ها گشت‌زنی می‌کنند و با توزیع پتو، نوشیدنی گرم و انتقال افراد به پناهگاه‌ها، نقش مهمی در کاهش خطرات

شهر مورسیا در اسپانیا با اجرای طرح «پناهگاه‌های اقلیمی» مدل کپه‌زینه و قابل توسعه‌ای برای مقابله با سرمای زمستانی ارائه داده است. در این طرح، شهرداری مورسیا فضاهای عمومی همچون کتابخانه‌ها، موزه‌ها، مراکز جوانان و پارک‌های سایه‌دار را به‌عنوان مراکز گرمایشی تجهیز کرده است. این فضاها به‌ویژه برای سالمندان، افراد بی‌خانمان و گروه‌های آسیب‌پذیر طراحی شدند و دسترسی به آن‌ها از طریق نقشه‌های دیجیتال تعاملی امکان‌پذیر است. در شرایط بحرانی، شهرداری عملیات «سرمايی شدید» را توسط تیم‌های خیابانی متشکل از مددکار اجتماعی، افسر پلیس محلی، هماهنگ‌کننده و داوطلبان فعال می‌کند. تیم‌ها تحت نظارت شهرداری در خیابان‌ها گشت‌زنی می‌کنند و با توزیع پتو، نوشیدنی گرم و احترام به حرمت انسانی نباشد است.

شهر آینده: پیوند هوش، بازی و اقتصاد دیجیتال در نمایشگاه فن‌نما

شهری؛ تجربه، تعامل، اصفهان است، او با اشاره به محور توانکازینشن در مدیریت شهر؛ شفافیت، اعتماد و سرمایه‌گذاری نو افزود: این محور به معرفی پروژه‌های پایلوت بلاکچینی شهرداری اصفهان در شفاف‌سازی فرایندهای مالی، جلب اعتماد عمومی و ایجاد بسترهای نوین سرمایه‌گذاری در پروژه‌های شهری با مشارکت معاونت مالی و اقتصادی، سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی، اداره کل حقوقی و املاک، سازمان فاوا و دفتر نوآوری و تحول دیجیتال اختصاص دارد.

معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان درباره محور دوم یعنی هوش مصنوعی در خدمت شهر؛ شهروند هوشمند، شهر هوشمند تصریح کرد: این بخش در بررسی نقش فناوری‌های مبتنی بر داده در ارتقای کیفیت زندگی شهری، از مدیریت هوشمند خدمات شهری تا بهبود تجربه شهروندان در تعامل با سیستم‌های شهری و همکاری میان سازمان فاوا، مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل، سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی، معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی و روابط عمومی شهری پیشنهاد شده است تا از ظرفیت هوش مصنوعی در بهبود و اطلاع‌رسانی هوشمند و تحلیل داده‌های شهری بهره‌برداری شود.

خبر

تخریب غیرقانونی بافت تاریخی امامزاده درب زنجیر متوقف شود

معاون میراث اداره فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کاشان در هشداری نسبت به تخریب غیرقانونی چند خانه قدیمی در مجاورت امامزاده درب زنجیر توسط رئیس هیات امنای این امامزاده اعلام کرد: این فرد بدون اخذ مجوز از میراث فرهنگی، شهرداری و اوقاف، و با نقض آشکار قوانین، در حال تخریب بافت تاریخی و احداث قبرهای طبقاتی برای توسعه سخن است و پیگرد قضایی و حقوقی این اقدام در دست اجراست.

عباس منولی در گفتگو با ایرنا افزود: حتی در صورت خالی بودن این عرصه‌ها، ارائه طرح توسعه امامزاده به میراث فرهنگی و اخذ مجوز از شورای فنی امری ضروری بود که نادیده گرفته شد. او اظهار کرد: این اداره با ارسال نامه‌های متعدد به شهرداری، خواستار توقف عملیات غیرقانونی شد که بر همین اساس، شهرداری با ایجاد یک دال بتنی به صورت موقت مانع از ادامه کار شد. این فرد همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. معاون میراث اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کاشان، هدف اصلی از این اقدام را الحاق زمین‌ها به صحن امامزاده و ایجاد قبرهای چند طبقه برای کسب درآمد عنوان کرد و گفت: لازم است شهرداری شده است که با این فرد به مراجع قضایی ارسال شده افزود: تا زمانی که دستور قضایی صادر نشود، امکان ورود به ملک و توقف فیزیکی عملیات وجود ندارد و ما در انتظار اخذ این دستور هستیم. او با هشدار درباره سرعت عمل متخلفان در بافت تاریخی کاشان گفت: کاشان دارای ۵۲۱ هکتار بافت تاریخی ارزشمند است و ما بیوسه با چنین چالش‌هایی روبه‌رو هستیم. متأسفانه این فرد تاکنون موفق به تخریب حدود ۴۰ مترمربع و ایجاد قبرهای طبقاتی شده است.

نگاه اقلیم‌محور به تهدیدها و آسیب‌پذیری شهری ضروری است

مدیر اداره هواشناسی کاشان گفت: شهرهای کویری در مسیر تهدیدهای طبیعی و اقلیمی تکرار شونده هستند که هر روز نزدیک‌تر شده و منجر به آسیب مستقیم به سلامت مردم و زیرساخت‌های شهری می‌شوند، بنابراین نگاه اقلیم‌محور به تهدیدها و آسیب‌پذیری شهری ضروری است.

عباس ارغوانی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: کم آبی و خشکسالی‌های پی‌درپی، اولین تهدید است به طوری که ۳۰ درصد منابع آب در ۱۰ سال اخیر کاهش یافته‌است و دومین تهدید نیز طوفان گرد و غبار است. ۴۰ روز از سال شاهد آن بودیم، او افزود: موج‌های گرمای شدید بالای ۴۰ درجه، فرونشست زمین که در برخی نقاط به ۲۰ سانتی‌متر رسید، چهارمین تهدید دشت کاشان است. مدیر اداره هواشناسی کاشان با اشاره به منابع محدود و شکننده آب ادامه داد: هر بحران، حتی کوتاه مدت، می‌تواند بر تأمین آب آشامیدنی فضای شهر نیز اثر نگارند. بنابراین مدیریت هوشمند آب و نگهداری شبکه‌ها، بخش مهمی از پدافند غیرعامل اقلیمی است. ارغوانی تصریح کرد: کاهش دوام سا‌ها، فرونشست زمین، دمای شدید و طوفان شن می‌توانند تداوم خدمات را مختل کنند و کوچک بودن شهرهای کویری، باعث می‌شود که هر آسیب، اثر گسترده‌تری داشته باشد. بنابراین طراحی مقاوم و مکان‌یابی درست، نوعی اقدام پدافند غیرعامل است، او گفت: دشت کاشان براساس طبقه‌بندی اقلیمی، دارای اقلیم فرارشتک است. براساس بررسی‌های اقلیمی، در سه دهه گذشته، کاشان در فصل زمستان دارای اقلیم نیمه خشک تا نیمه خشک ملایم و در فصل بهار و تابستان، فرارشتک و پاییز خشک بوده است. مدیر اداره هواشناسی کاشان افزود: دشت کاشان با وجود ریزه کاهشی دما و بارشی که در طول این سه دهه داشته، ولی همیشه اقلیم آن، فرا خشک بوده و تنها زمستان‌های آن، نیمه‌خشک ملایم به نیمه خشک رسیده است. به‌طوری‌که ۷۵ درصد آن درگیر خشکسالی بسیار شدید و ۲۵ درصد آن نیز درگیر خشکسالی شدید بوده است. ارغوانی تأکید کرد: هشدارهای مرکز پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور، با رنگ مشخص می‌شود که توجه به رنگ‌ها، می‌تواند هزینه‌ها را کم کند. اما بی‌توجهی به آن، بحران‌های بزرگتر را به همراه دارد. او با اشاره به رنگ هشدارهای هواشناسی اظهار کرد: این رنگ‌ها نه تنها شدت را نشان می‌دهند بلکه پیام اقدام و دستورالعمل پنهان نیز دارند که هشدار زرد برای برنامه‌ریزی و استفاده از چک لیست پدافند غیرعامل است. هشدار نارنجی، به‌منظور آماده‌سازی و فعال شدن مرکز فرماندهی است. مدیر اداره هواشناسی کاشان اضافه کرد: وظیفه مدیران دستگاه‌ها در پدافند غیرعامل این است که نباید منتظر یک دستورالعمل جامع و جدید باشند. پدافند غیرعامل یعنی یک پیش‌بینی هواشناسی به یک فرایند اجرایی دقیق تبدیل شود که از قبل برای شهر تعریف شده است و نبود توجه به این رنگ‌ها به منزله تأخیر در اجرای عملیات حیاتی است. ارغوانی گفت: بررسی بارش‌ها در یک دوره آماری ۵۰ ساله نشان می‌دهد که بارش‌های دشت کاشان پنج صدم میلیمتر در هر ۱۰ سال کاهش داشته است و به عبارتی در نیم قرن گذشته ۲۵ میلیمتر کاهش بارش داشته است. او افزود: وضعیت بارندگی‌های نشان می‌دهد که در سال گذشته، ۸۲ درصد مساحت این دشت دچار خشکسالی شدید، هشت درصد خشکسالی بسیار شدید و ۹ درصد نیز خشکسالی متوسط را پشت سر گذاشته است که به طور مستقیم بر امنیت غذایی و بهره‌وری کشاورزی تأثیر منفی دارد. مدیر اداره هواشناسی کاشان اضافه کرد: با توجه به اهمیت شهروندان با موضوع اقلیم و شرایط حاصل از آن، کارگاه‌های آموزشی در سازمان‌ها و حتی مدارس برگزار می‌کنیم.