

قطعه ۷ آزادراه شیراز – اصفهان تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرعامل شرکت ساخت گفت: پروژه آزادراه اصفهان – شیراز نیز در مرحله پایانی قرار دارد و قطعه ۷ آن تا پایان اسامال تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مهر، هوشنگ باوند با اشاره به مشکلات ترافیکی در شرق تهران اظهار کرد: یکی از چالش‌های جدی در منطقه شرق پایتخت، ترافیک سنگین به‌ویژه در روزهای پایانی هفته است که ضرورت اجرای پروژه‌های زیرساختی را دوچندان کرده‌است. او افزود: یکی از پروژه‌های مهم برای کاهش این ترافیک، توسعه آزادراه تهران – پردیس است. این پروژه در قطعه‌ای به طول ۱۲ کیلومتر با مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی و ۳۰ درصدی دولت امروز وارد فاز اجرایی شد.

باوند با اشاره به حمایت وزیر راه و شهرسازی از این پروژه گفت: وزیر راه و شهرسازی بر تسریع در اجرای پروژه تأکید داشته‌اند. فاز نخست این پروژه از پردیس تا املی است، فاز بعدی از املی تا امام زاده هاشم برعهده قرارگاه سازندگی خاتم است و میزان سرمایه‌گذاری این پروژه بیش‌از ۱۳ هزار میلیارد تومان برآورد شده و طبق قرارداد ۴ ساله منعقد شده با پیمانکار، برآهم‌بریزی شده تا پروژه در مدت ۳ سال به بهره‌برداری برسد.

او درباره قطعه دوم آزادراه تهران – شمال تصریح کرد: از مجموع مسیر باقی‌مانده این قطعه از آزادراه، ۵۵ کیلومتر تکمیل نشده که اجرای آن نیازمند حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار است. عملیات اجرایی ۸ کیلومتر از این مسیر در محدوده سیاهپیشه تا ولی‌آباد تک یک ماه آینده آغاز خواهد شد.

باوند با اشاره به مشکلات زیست‌محیطی پیرامون

اجرای پروژه آزادراه شمال گفت: اگرچه این پروژه دارای مصوبه دولت است، اما برای اجرای هر قطعه نظر

محیط‌زاست‌آزمی‌شود.

او ادامه داد: پروژه آزادراه اصفهان – شیراز نیز در مرحله پایانی قرار دارد و قطعه ۷ آن تا پایان اسامال تکمیل و به

بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از پیشرفت مناسب پروژه کنارگزر، مأموند خبر داد و گفت: مذاکرات خوبی با بخش خصوصی و مسئولان محلی انجام شده و پیشرفت اداری پروژه حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد است. این پروژه از طریق مولدسازی و با مشارکت ۷۰ درصدی دولت و ۳۰ درصدی بخش خصوصی اجرا خواهد‌شد.

خاموشی چراغ نمایشگاه‌های خودرو در پی رکود تورمی

مسبح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو می‌گوید: بازار خودرو طی هفته‌های اخیر ضعیف عمل کرده است. بسیاری از کسب‌وکارها در این بازار تحت تأثیر رکود تورمی قرار گرفته‌اند و ما شاهد ادغام نمایشگاه‌های متعدد به یک نمایشگاه یا اداره یک نمایشگاه توسط تعداد زیادی شریک هستیم، ولی این به معنای تعطیلی کامل بازار خودرو نیست.

به گزارش ایراسین، بازار خودرو در تابستان ۱۴۰۴ سرد و بی‌رقعت است. این روزها رکود حاکم بر بازار خودرو مانعی برای رشد قیمت‌ها در بازار آزاد به حساب می‌آید تا قیمت انواع خودروهای داخلی و مونتاژی در آخرین روزهای تیر ماه در مسیر نزول قرار گیرد. گزارش‌های میدانی از بازار خودرو در سویم روز کاری هفته جاری از کاهش جزئی قیمت بعضی مدل خودروهای تولید داخل حکایت می‌کند، به طوری که خودرو ریزر روز گذشته با افت ۱۲ میلیون تومانی با بهای یک میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان در بازار خربودفروش یا پس‌اندگ S کدندی با کاهش پنج میلیون تومانی و کوئیک GXR با افت سه میلیون تومانی به ترتیب با بهای ۶۱۰ و ۵۲۵ میلیون تومان در بنگاه‌های معاملاتی عرضه‌شدند.

بازار خودروهای مونتاژی نیز در آخرین روزهای تیرماه با کاهش چشمگیر قیمت‌ها مواجه شد و بهای تعدادی از اتومبیل‌های مونتاژی در بازار آزاد به کمتر از قیمت کارخانه‌ای آن‌ها رسید، برای نمونه روز گذشته کی‌ام‌سی T۸ با قیمتی حدود یک میلیارد و ۸۵۵ میلیون تومان در بازار معامله شد در حالی که قیمت کارخانه‌ای این خودرو دو میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان است. همچنین باید به فونیکس FX۱ اشاره کرد که با قیمت ۳ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان در بازار آزاد عرضه‌شد در مقابل این اتومبیل در کارخانه دو میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان قیمت داردبه تعبیر فعالان بازار مشتریان میلی به خرید چهارچرخ‌ها از خود نشان نمی‌دهند، گویی که خرید و فروش در بازار خودرو یخ زده است. به اعتقاد آن‌ها رکود حاکم بر بازار خودرو باعث تعطیلی و یا تغییر شغل تعدادی زیادی از نمایشگاه‌داران شده است. مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در رابطه با وضعیت فعلی بازار خودرو می‌گوید: بسیاری از کسب‌وکارها در بازار خودرو در ابتدای سال جاری تحت تأثیر رکود تورمی سال‌های گذشته قرار گرفته‌اند تا ما شاهد ادغام نمایشگاه‌های متعدد خودرو به یک نمایشگاه، یا تبدیل یک نمایشگاه خودرو به دفتر کوچک و یا اداره یک نمایشگاه توسط تعداد زیادی شریک باشیم،فرزانه ادامه می‌دهد: قابلیت نقدشوندگی خودرو در شرایط فعلی پایین است. درنتیجه اکثر افراد جهت خرید و سرمایه‌گذاری در این بازار ترجیح داده‌اند و بازارهای سرمایه‌ای با قابلیت نقدشوندگی بیشتر مانند طلا یا ارز را به جای خودرو را برای سرمایه‌گذاری انتخاب می‌کنند.کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو با اشاره به کاهش تعداد معاملات در بازار خودرو بیان می‌دارد بازار خودرو طی هفته‌های اخیر ضعیف عمل کرده ولی این به معنای تعطیلی کامل بازار خودرو نیست.

چهارشنبه ۰۱ مرداد ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۲۰

اقتصاد

تقسیم سود ۳۶۰ ریالی به‌ازای هر سهم تصویب شد؛

کاهش ۷۵ در صدی مصرف آب خام در پالایشگاه اصفهان



راهبردی متعددی در دست اجرا داریم.

۴ نقش کلیدی پالایشگاه اصفهان در تأمین انرژی کشور

پالایشگاه اصفهان با ظرفیت پالایش ۳۷۵ هزار بشکه در روز و تولید روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین و ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل بیورو ۵، نقش مهمی در امنیت انرژی کشور ایفا می‌کند. حدود ۲۵ درصد از سوخت موردنیاز کشور در این واحد تولید می‌شود و ۱۷ استان به‌طور مستقیم به آن وابسته هستند. **۴ پروژه‌های توسعه‌ای و زیست‌محیطی شرکت**
واحد گوگردزایی از تمانده برج تقطیر اشاره کرد که با بیش از ۷۰ درصد پیشرفت، تا پایان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. با راه‌اندازی این واحد، روزانه ۲ میلیون لیتر گازوئیل بیورو ۵ و نفت کوره کم‌گوگرد تولید خواهد شد. سود سالانه این طرح حدود ۱۵۰ میلیون دلار برآورد شده‌است.
پروژه «RFCC» واحد شکست کاتالیستی بستر سیال نیز با سرمایه‌گذاری ۸۸۶ میلیون یورویی، در ۲۷ درصد پیشرفت در حال اجراست و طبق برنامه، در سال ۱۴۰۸ وارد مدار

تولید خواهد شد. این واحد ضمن تبدیل نفت کوره به بنزین و گازوئیل، ظرفیت تولید سالانه ۲۲۰ هزار تن پروپیلن را نیز خواهد داشت و سالانه ۲۶۴ میلیون بیورو سودآوری به‌دنبال خواهد داشت.

باقری دیزج با اشاره به واحد «KHT» گوگردزایی از نفت سفید که با پیشرفت ۹۶٫۷۹ درصدی تا مدتی دیگر راه‌اندازی می‌شود، اظهار داشت: با بهره‌برداری از این واحد، میزان گوگرد نفت سفید از ۳۰۰۰ به کمتر از ۱ PPM کاهش می‌یابد. این فرآورده به‌خاک ارزشمند صنایع شیمیایی تبدیل خواهد شد.

۴ تمرکز پالایشگاه اصفهان بر آب و محیط زیست
پالایشگاه اصفهان با مصرف ۸ میلیون مترمکعب آب در سال، همواره نیازمند منابع پایدار بوده و اکنون کاهش برداشت از منابع آبی استان را با جدیت دنبال می‌کند. مدیرعامل شرکت اعلام کرد: با همکاری شرکت پالایشگاه آبی، مصرف آب خام پالایشگاه از ۱۲۰۰ مترمکعب در ساعت به ۳۰۰ مترمکعب کاهش می‌یابد، یعنی ۷۵ درصد کاهش.

از جمله این اقدامات می‌توان به ساخت واحد پیش‌تصفیه

در نشست مشترک با هیئت‌رئیس‌ه اتاق ایران بر پیشرو و سرآمد بودن اتاق بازرگانی اصفهان تأکید شد

اصفهان پرچم‌دار دیپلماسی اقتصادی اتاق‌ها



نقش مؤثری در پشتیبانی از استان ایفا کرد. **۴ بحران آب و آلودگی‌های صنعتی در اصفهان**
محمدجعفر فوهد، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در ادامه نشست با اشاره به وضعیت بحرانی استان در حوزه منابع آبی گفت: اصفهان در کنار کمبود منابع آب با چالش‌های زیست‌محیطی و آلودگی‌های صنعتی نیز مواجه است. لازم است سازوکاری جدی برای نجات استان طراحی و اجرا شود.

۴ درخواست برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط
علی صفر نورالله، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به نابرابری در تخصیص تسهیلات بانکی اظهار کرد: متأسفانه بخش بزرگی از تسهیلات تنها به بنگاه‌های بزرگ اختصاص یافته و واحدهای کوچک و متوسط از دسترسی به منابع مالی محروم مانده‌اند. فعالان این حوزه از اتاق‌ها انتظار دارند در تأمین سرمایه باری‌رسان باشند.

در ادامه، حمیدرضا امیدان، دبیر کل اتاق بازرگانی اصفهان

چالش‌ها، اقدامات مؤثری را با برنامه‌ریزی دقیق به نتیجه برساند. پیشنهادهای مطرح‌شده در این نشست در جلسات هیئت‌رئیس اتاق ایران بررسی خواهد شد.

۴ لزوم شفاف‌سازی حمایت‌های اتاق ایران
عبدالله مهاجر دارابی، عضو هیئت‌رئیس اتاق ایران در این نشست گزارشی از روند پرداخت‌ها و حمایت‌هایی که از سوی اتاق ایران به اتاق‌های استانی صورت می‌گیرد ارائه کرد و بر ضرورت شفاف‌سازی فرآیندهای پشتیبانی تأکید کرد.

۴ تأکید بر نقش بین‌المللی اتاق اصفهان
کیوان کاشفی، عضو هیئت‌رئیس اتاق ایران نیز با اشاره به عملکرد مطلوب اتاق اصفهان در حوزه‌های علمی، آموزشی و دیپلماسی اقتصادی بین‌المللی گفت: این اتاق باید با تمرکز بر همین حوزه‌ها جایگاه خود را در سطح ملی ارتقا دهد. او تصریح کرد: خدمت‌رسانی به اعضای اتاق‌ها باید به‌عنوان وظیفه اصلی در اولویت اقدامات قرار گیرد.

۴ مطالبه‌گری در بحران آب با مشارکت پژوهشی بخش خصوصی
قدیر قیافه، نایب‌رئیس اتاق ایران پیشنهاد داد که اعضای اتاق بازرگانی اصفهان در زمینه حل بحران آب پیش‌گام شوند و ضمن پیگیری‌های مستمر، اقدامات اجرایی را آغاز کنند. او تأکید کرد اگرچه اقدام اصلی در این زمینه بر عهده دولت است، اما بخش خصوصی می‌تواند از منظر پژوهش و مطالعات علمی نقش‌آفرینی کند.

۴ ورود اتاق اصفهان به عرصه‌های فراملی
پیام باقری، نایب‌رئیس اتاق ایران نیز با اشاره به توانمندی‌های فراثر از انتظار اتاق اصفهان، اظهار کرد: این اتاق توانسته در برگزاری همایش‌ها و رویدادها وارد فاز بین‌المللی شود. او تعامل مستمر و مؤثر اتاق اصفهان با استانداری را نیز قابل‌تسحین دانست و گفت: اتاق‌ها باید در مسیر ارتقای محیط کسب‌وکار، اجرای پروژه‌های مطالعاتی و شناسایی چالش‌ها، راهکارهای عملی ارائه دهند. این وظیفه ذاتی اتاق‌هاست.

قطب صنعتی کشور، میزبان رویدادی بزرگ برای توسعه صنایع ماشین‌آلات

شود و در شهری همچون اصفهان که بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای تحقیق و توسعه فعال هستند، این نمایشگاه می‌تواند بستری مناسب برای معرفی و تجاری‌سازی نوآوری‌ها باشد.
اظهار کرد: این رویداد، فضایی ایده‌آل برای برقراری ارتباط بین تولیدکنندگان، تأمین‌کنندگان، توزیع‌کنندگان و مصرف‌کنندگان فراهم می‌سازد و با توجه به پتانسیل بالای تولید و مصرف در اصفهان، این نمایشگاه می‌تواند به تقویت زنجیره ارزش صنعت و ایجاد فرصت‌های جدید کسب‌وکار کمک کند.
مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی اصفهان افزود: نمایشگاه‌ها محل مناسبی برای تبادل دانش و تجربه میان متخصصان، مهندسان و کارشناسان صنایع مختلف هستند و حضور متخصصان اصفهانی در این نمایشگاه، به ارتقا دانش فنی و به‌روزرسانی اطلاعات آن‌ها کمک شایانی می‌نماید.

مشارکت می‌کنند که شامل حضور ۶۰ درصد تولیدکنندگان و ۴۰ درصد توزیع‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات است. او با اشاره به نوآوری در دوره بیستم این نمایشگاه تأکید کرد: الحاق موضوع تخصصی «لیزر صنعتی و فوتونیک» به این دوره، با حضور ۱۸ شرکت پیشرو در این حوزه که نشان‌دهنده تمرکز ویژه بر فناوری‌های نوین و آینده‌نگر صنعت است.

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی اصفهان بیان کرد: اصفهان یکی از کلان‌شهرهای صنعتی ایران است و میزبان صنایع مهمی در حوزه‌های فولاد، نوب‌آهن، پتروشیمی، نیروگاهی، ماشین‌ساز، نساجی و صنایع دستی می‌باشد. برگزاری نمایشگاه در این شهر، دسترسی آسان‌تری را برای فعالان این صنایع فراهم می‌کند.
حمایتان ادامه داد: این نمایشگاه فرصتی است تا آخرین دستاوردها و فناوری‌های روز در صنایع مختلف به نمایش گذاشته

خرید عمده، قیمت برنج را افزایشی کرد

رئیس اتحادیه برنج و خواروبار اصفهان با اشاره به افزایش قیمت برنج ایرانی و کشت برنج لنجان در برخی مناطق استان گفت: تولید محدود لنجان به‌دلیل خشکسالی، کم‌آبی و ساختار خردمالکی زمین‌ها موجب شده سهم ناچیزی در بازار استان داشته باشد. اما با ورود دستگاه قضایی و وزارت جهاد کشاورزی به ماجرا، پروسه افزایش قیمت متوقف و نرخ‌ها رو به کاهش هستند.

سیدمسعود بحق در گفتگو با ایسنا، با اشاره به اینکه برنج لنجان به‌دلیل موانع متعدد، سهم بسیار ناچیزی در بازار استان دارد اظهار کرد: تولید این نوع برنج در منطقه لنجان بسیار محدود است که دلیل اصلی آن کمبود منابع آبی، خشکسالی‌های پایبی و ساختار خورده‌مالکی زمین‌های کشاورزی است که موجب می‌شود، کشت و تولید به‌صورت جزئی و غیرمتمرکز انجام شود. به همین دلیل، این برنج بیشتر در مناطق بومی همچون فلاورجان و لنجان مصرف و تنها مقدار بسیار اندکی از آن به شهر اصفهان ارسال می‌شود.

او در خصوص برنج شمالی و با اشاره به وضعیت بازار در سال گذشته افزود: سال گذشته با خریدهای عملدی که به‌وسیله برخی شرکت‌ها انجام شد، قیمت برنج شمالی به‌طور محسوس افزایش پیدا کرد. این روند با وقوع برخی اتفاقات از جمله جنگ ۱۲ روزه تشدید و بازار را با نوسان زیادی روبه‌رو کرد.

رئیس اتحادیه برنج و خواروبار اصفهان اظهار کرد: با ورود دستگاه قضایی و وزارت جهاد کشاورزی به ماجرا، پروسه افزایش قیمت متوقف و نرخ‌ها رو به کاهش هستند. این روند کاهشی همچنان ادامه دارد و پیش‌بینی می‌شود تا اواخر مرداد، یعنی زمان ورود محصول نو به بازار، شاهد تلادوم کاهش قیمت در این حوزه باشیم.

بحق در ادامه به نقش پررنگ واردات در بازار برنج کشور اشاره کرد و گفت: واردات برنج بسیار اثر گذار است، چراکه تولید داخلی حدود یک تا یک‌ونیم میلیون تن در سال برآورد می‌شود و مابقی نیاز بازار باید از طریق واردات تأمین شود.

او افزود: بنابراین، واردات سهم بالایی در تأمین نیاز مصرف‌کننده دارد البته به شرط آنکه نظارت کافی بر روند واردات انجام شود.

رئیس اتحادیه برنج و خواروبار اصفهان گفت: در حال حاضر، نظارت‌ها به‌درستی انجام می‌شود و برنج وارداتی به‌طور تقریبی با قیمتی متعادل به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد.

بنگاه‌های اقتصادی به دنبال ثبات نرخ دلار

عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: تولیدکنندگان و صادرکنندگان ما برخلاف تصور عده‌ای نمی‌توانند از افت و خیزهای بهای دلار خشنود. باشد زیرا تغییرات مداوم نرخ ارز عملکرد آن‌ها را با مشکل مواجه می‌سازد. بنگاه‌های اقتصادی کشور به دنبال ثبات نسبی قیمت دلار هستند.

به گزارش ایراسین، مسعود دانشمند در رابطه با نوسانات نرخ دلار و تأثیر آن بر عملکرد بنگاه‌های اقتصادی کشور اظهار کرد: بنگاه‌های اقتصادی کشور به هیچ عنوان طرفدار افزایش و یا حتی کاهش نرخ دلار نیستند و از صعودی شدن قیمت ارز رضایت ندارند. بنده اعتقاد این عضو اتاق بازرگانی ایران نوسانات چشمگیر نرخ دلار موجب اختلال در عملکرد تولیدکنندگان و صادرکنندگان می‌شود. دانشمند در این خصوص توضیح داد: تولیدکنندگان و صادرکنندگان ما برخلاف تصور عده‌ای نمی‌توانند از افتخوخی‌های شارب بهای دلار چه در بازار آزاد و چه در مرکز مبادله ارز و طلا کشور خشنود. باشند زیرا تغییرات مداوم نرخ ارز فرآیند تولید و صادرات را با مشکل مواجه می‌سازد. برعرض مثال اگر نرخ دلار در بازار آزاد طی روزهای آتی به ۵۰ هزار تومان کاهش یابد صادرکنندگان قادر به صادرات کالاهاای خود نخواهند بود زیرا مواد اولیه صنعت پیش‌تر با قیمت نیمدند بلکه نمایان به ثبات نسبی قیمت دلار دارند. این کالاها با دلار ۵۰ هزار تومانی صرفه اقتصادی ندارند. این عضو اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ثبات نرخ دلار و تأثیر مثبت آن بر وضعیت بنگاه‌های اقتصادی کشور، بیان داشت: همانطور که گفته شد بنگاه‌های اقتصادی به دنبال نوسانات افزایشی نرخ ارز نیستند بلکه نمایان به ثبات نسبی قیمت دلار دارند.

۴ نسخه‌های بریکس برای هر کشور
کارشناس مسائل اوراسیا گفت: مزیت‌های نسبی و نیازهای هر کشور در چارچوب فضای مشترک بریکس مورد توافق قرار گرفته و مبدالات بر اساس این توافقات صورت می‌گیرد. مهدی خورسند با اشاره به پیامدهای احتمالی رکود اقتصادی و افزایش تورم در اعضای بریکس، در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: ایران سال‌هاست با تورم ساختاری و رکود اقتصادی ناشی از تحریم‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کند و در شرایط کنونی دچار رکود تورمی با استاگفلیشن شده است اما به نظر نمی‌رسد وضعیت اقتصادی سایر کشورها به وخامت شرایط اقتصادی ایران باشد. او افزود: عضویت در گروه اقتصادی بریکس به معنای وابستگی کامل یا تأثیرپذیری شدید از آسیب‌های اقتصادی سایر اعضا نیست و آسیب‌های اقتصادی کشورهای دیگر به‌صورت مستقیم و تعیین‌کننده بر دیگر اعضا اثر نمی‌گذارد. هر کشور پس از پیوستن به بریکس، بر اساس قوانین، سازوکارها و دستورالعمل‌های تعریف‌شده، چارچوب و سطح همکاری خود را با توجه به مزیت‌های نسبی تعیین می‌کند. کارشناس مسائل اوراسیا تصریح کرد: مبدالات تجاری میان ایران و هند باید تحت ضوابط و چارچوب‌های مشخصی انجام شود؛ از جمله تعیین واحد پولی، معامله و سازوکارهای مالی مربوطه. در این راستا، مزیت‌های نسبی و نیازهای هر کشور در چارچوب فضای مشترک بریکس مورد توافق قرار گرفته و مبدالات بر اساس این توافقات صورت می‌گیرد. خورسند اظهار کرد: با وجود احتمال تأثیرات منفی اقتصادی بر اعضای بریکس، انتظار نمی‌رود این شوک‌های بیرونی به اندازه‌ای شدید باشد که اقتصاد سایر اعضا را دچار تکانه‌های بزرگ کند. هر کشور در این مناسبت سهم و نقش مشخصی دارد و بریکس سازوکاری را برای مدیریت و کنترل اثرات فراهم کرده است.