خبر

اجرای فاز نخست پروژه دستان شهر تا پایان سال جاری

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان از اجرای فاز نخست پروژه «دستان شهر» تا پایان سال جاری خبر داد. حمید قنادنیا با اشاره به پروژه «دستان شهر» اظهار کرد: در فاز اول این پروژه، از دستان ۲۵ نفر از افراد شاخص و تأثیرگذار شهر اصفهان قالب گرفته شده است. او افزود: این افراد شامل هنرمندان، پزشکان، معماران، صنعتگران، مخترعان و کارگران اصفهانی هستند که برای شهر اصفهان اقداماتی شاخص انجام داده‌اند، هرچند ممکن است در حال حاضر ساکن اصفهان نباشند. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان با تاکید بر اهمیت حضور افراد از تمام اقشار جامعه در این پروژه تاکید کرد: پس از استعلام از ارگان‌هایی همچون میراث فرهنگی، در فاز نخست موفق به شناسایی ۲۵ نفر از مفاخر شهر اصفهان شدیم، شناسایی افراد در فازهای بعدی نیز ادامه خواهد داشت. قنادنیا با بیان اینکه دست‌های این افراد با حالتی که خودشان دوست دارند قالب‌گیری می‌شود و سپس به برنز تبدیل شده و روی پایه‌های مناسب نصب می‌شود، گفت: ابتدا این نمادها در یک گالری شهری به‌صورت موقت جای‌گذاری می‌شود و بیوگرافی افراد زیر آنها حک خواهد شد. او با بیان اینکه در آینده، این مجسمه‌ها در مجموعه باغ مشاهیر به‌طور دائمی نصب خواهد شد، ادامه داد: فاز نخست این پروژه تا پایان سال اجرا و ۲۵ نماد نصب می‌شود.

کمیته‌ای برای حفاظت، نگهداری و پایداری خاک تشکیل شود

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان گفت: آسیب رساندن به خاک میلیون‌ها سال ما را در حفظ محیط زیست عقب نگه می‌دارد، بنابراین باید کمیته‌ای برای حفاظت، نگهداری و پایداری خاک تشکیل شود. مجتبی حق‌شناس با اشاره به روز جهانی خاک و برگزاری نشست به همین مناسبت اظهار کرد: باید کمیته‌ای برای حفاظت، نگهداری و پایداری خاک تشکیل شود و در این رابطه تصمیمات مهم و اجرایی در کل کشور گرفته شود. او با بیان اینکه آب، خاک و گیاه سه عنصر مهم در حفظ محیط زیست هستند، افزود: خاک مهم‌ترین جز است، چرا که حدود ۴۰۰ سال زمان برای تشکیل خاک نیاز است و حدود ۳ میلیون سال طول می‌کشد تا ۱۰ سانتی‌متر خاک داشته باشیم. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تصریح کرد: آسیب رساندن به خاک میلیون‌ها سال ما را در حفظ محیط زیست عقب نگه می‌دارد و این موجب آسیب دیدن محیط زیست، ایجاد سیلاب‌ها و رواناب‌ها، جلوگیری از استقرار گیاهان و تهدید امنیت غذایی می‌شود.

میزبانی ایمن ۱۰۰ هزار بازدیدکننده در پارک کوهستانی صفه

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: با بارش برف اخیر در اصفهان، کارگران شهرداری با پاشیدن ۵۰ تن نمک، برف‌روبی درختان و نظارت ۷۲ ساعته در معابر، ایمنی شهروندان را تضمین کردند و پارک کوهستانی صفه میزبان نزدیک به ۱۰۰ هزار بازدیدکننده شد. حسین کارگر اظهار کرد: با توجه به تردد خودروها در لحظه بارش رحمت الهی تعداد ۲۰۰۰ نفر در پارک کوهستانی حضور داشتند و از فضای بکر این پارک استفاده کردند. او افزود: کارگران فضای سبز و امور شهر هم با پاشیدن ۵۰ تن نمک در معابر با خدمت‌رسانی به شهروندان از بروز حادثه جلوگیری کردند، همچنین نیروی واحد کنترل و نظارت با حضور ۷۲ ساعته در معابر موجب جلوگیری از تخلفات شدند. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان تصریح کرد: در این روزهای سرد و برفی کارگران خدمتگزار با برف‌روبی درختان از بروز حادثه و رفع خطر سقوط درختان و شکستن شاخه‌ها جلو گیری کردند، همچنین رسیدگی به حیوانات پارک وحش افزایش سیستم گرمایش موجب شد تلفاتی در پارک آموزشی حیات وحش نداشته باشیم و با حضور نیروهای تاسیساتی خوشبختانه کلیه تأسیسات سالم است. کارگر گفت: با بارش برف و رحمت الهی در سراسر اصفهان شاهد ایجاد جاذبه ویژه طبیعی، تفریحی و گردشگری در کوه صفه و در پی آن استقبال نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر را پارک کوهستانی صفه شاهد بودیم. او با اشاره به بارش شدید برف در روزهای اخیر در اصفهان اظهار کرد: به دنبال گزارش آب و هواشناسی و ورود سامانه بارش برف و باران به اصفهان، کوه صفه و جاذبه‌های تفریحی آن به ظرفیتی جذاب به منظور بهره‌مندی شهروندان تبدیل می‌شود. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در چهار روز اخیر (بیست‌وششم لتا بیست‌ونهم آذر) نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر از جاذبه‌های تفریحی و گردشگری پارک کوهستانی صفه بازدید کرده‌اند. کارگر گفت: با توجه به تدابیر اندیشیده شده در راستای پیشگیری از مخاطرات احتمالی سرما و برودت هوا توانستیم میزبانی شایسته‌ای از گردشگران داشته باشیم.

خدمات شهری در تراز ملی؛

روایت نوسازی ناوگان اجرایی در اصفهان

عکس: ایمنا

کیفیت خدمات شهری بیش از هر چیز به توان عملیاتی شهرداری‌ها وابسته است که بیشتر هنگام بحران خود را نشان می‌دهد؛ نوسازی و تقویت ماشین‌آلات خدمات شهری به‌عنوان یکی از الزامات مدیریت شهری نوین، به یکی از اولویت‌های کلان‌شهرها تبدیل شده و اصفهان در مسیر ارتقای این زیرساخت حیاتی گام تازه‌ای برداشته است.

به گزارش ایمنا، اصفهان در سال‌های اخیر با چالش‌هایی نظیر تغییرات اقلیمی، کم‌آبی، آلودگی هوا و افزایش حساسیت‌های زیست‌محیطی روبه‌رو بوده است؛ پاسخ به این چالش‌ها، تنها با سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی محقق نمی‌شود، بلکه نیازمند ابزار اجرایی متناسب، به‌روز و قابل اتکا است و تجهیز ناوگان خدمات شهری، در چنین شرایطی، بخشی از راهبرد کلان تاب‌آورسازی شهر و ارتقای توان عملیاتی مدیریت شهری محسوب می‌شود. توجه به ماشین‌آلات خدمات شهری، در واقع توجه به کیفیت زندگی شهروندان است؛ به همان جزئیاتی که شاید کمتر دیده شوند، اما نبودشان به‌سرعت احساس می‌شود. پاکیزگی شهر، ایمنی معابر، آرامش روانی شهروندان در مواجهه با بحران‌ها و حتی حس اعتماد به مدیریت شهری، همگی به عملکرد بی‌وقفه این بخش گره خورده‌اند. تحولات اخیر در حوزه خدمات شهری اصفهان نیز می‌تواند معادلات اجرایی این بخش را تغییر دهد و توان عملیاتی مدیریت شهری را وارد مرحله‌ای تازه کند.

رونمایی ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری در اصفهان

هادی اسحاقیان، مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان می‌گوید: سازمان خدمات موتوری به عنوان یکی از بازوهای اجرایی معاونت خدمات شهری در زمینه‌های مختلف همواره در خدمت شهرداری و شهروندان بوده است؛ این سازمان در زمینه رفت و روب و نظافت شهری، پروژه‌های عمرانی، همچنین در مواقع بحران با استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات خود، نقطه اطمینان و اتکای مدیریت شهری به حساب می‌آید. او با بیان اینکه انواع ماشین‌آلات جمع‌آوری پسماند تر، جاروب‌های نظافت خیابانی و بزرگراه‌ها، ماشین‌آلات شست‌وشوی المان‌های شهری نظیر جدول شوی، نردهشوی، دیوارشوی و کف‌شوی در حوزه نظافت و رفت و روب شهری فعالیت دارند، همچنین ماشین‌آلات عمرانی هم در اجرای پروژه‌های عمرانی شهری یاریگر شهرداری هستند و از طرف دیگر در مواقع بروز بحران‌هایی نظیر آتش سوزی، سیل و آبگرفتگی و یخ زدگی معابر به‌عنوان یکی از ارکان مدیریت بحران، ایفای نقش می‌کنند.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان ادامه می‌دهد: این ماشین‌ها شامل کمپرسی، لودر و بکهولودر، بیل‌های مکانیکی، گریدر و تانکرهای آبرسان هستند؛ تانکرهای آبرسان سازمان در دو زمینه آبرسانی به عرصه‌های فضای سبز شهری و حفظ اکوسیستم شهر، همچنین جمع‌آوری آب‌های سطحی در مواقع آبگرفتگی فعالیت دارند. اسحاقیان با بیان اینکه در استاندارد جهانی میانگین سن ماشین‌آلات خدمات شهری ۱۰ سال و میانگین سن ماشین‌آلات عمرانی ۱۵ سال تعریف شده است، در حالی که ماشین‌آلات خدمات شهری سازمان با میانگین سنی ۱۵ سال و خودورهای عمرانی با میانگینی در حدود ۳۰ سال وضعیت مطلوبی ندارند، می‌افزاید: در ابتدای مدیریت جدید شهری و با توجه به وضعیت فرسودگی ماشین‌آلات و هزینه‌های سرسام آور نگهداری و تعمیرات، اعتبارات لازم در خصوص خرید و نوسازی ماشین‌ها در نظر گرفته شد و در جلسات سیاست‌گذاری برنامه دقیق و اولویت بندی خرید ماشین‌آلات تعریف شد. او تاکید می‌کند: به‌همین منظور از سال گذشته رویکرد خرید ماشین‌آلات سازمان خدمات موتوری بیشتر بر اساس نوسازی ماشین‌های حوزه خدمات شهری تعریف شد و با رهنمودهای شورای اسلامی شهر و مساعدت شهردار اصفهان، همچنین همراهی و همکاری بی‌سابقه معاونت مالی و اقتصادی شهرداری بیش از ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری در انواع مختلف و با رویکردهای نوسازی، توسعه ناوگان و همچنین نوآوری در ارائه خدمات، به مجموعه ماشین‌آلات سازمان خدمات موتوری اضافه خواهد شد؛ مسیری که در آن معاون خدمات شهری به‌عنوان رئیس هیئت مدیره سازمان همواره بر نوآوری، به روز بودن و خلاقیت در ارائه خدمات تأکید کرده است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه در بی‌سابقه‌ترین رویداد در هفته جاری بیش از ۴۰ دستگاه انواع ماشین‌آلات سازمان خدمات موتوری رونمایی خواهد شد، اظهار می‌کند: ماشین‌هایی که بیشتر با رویکرد نوسازی و به‌روزرسانی خودروهای فرسوده تأمین شده‌اند و نیاز معاونت خدمات شهری در حوزه رفت و رو و نظافت را تا حد زیادی تأمین خواهند کرد؛ این نخستین مرحله از بهره‌برداری ماشین‌آلات سازمان خواهد بود که شامل ۹ خودرو جمع‌آوری پسماندتر با ظرفیت ۳ تن، ۵ ماشین جمع‌آوری پسماند با ظرفیت ۱۰ تن، ۹ جاروب نظافت خیابانی، ۶ جاروب نظافت بزرگراه‌ها، یک دستگاه سمی تریلر انتقال پسماند، یک دستگاه نیسان واتر جت و سند بلاس، دو دستگاه وانت جهت گشت و نظارت ماشین‌آلات، ۵ مکانیزم تیغه برف‌روب و همچنین نوسازی مکانیزم ۵ دستگاه جاروب خیابانی است. اسحاقیان می‌گوید: خودروهای جمع‌آوری پسماند سازمان از جمله ماشین‌های فرسوده خدمات شهری هستند که طی سالیان گذشته بیشترین نارضایتی شهروندان را بابت ریزش شیرابه و آلودگی محیط زیست به همراه داشته‌اند و بر همین اساس اولین اولویت خرید و نوسازی خودروهای جمع‌آوری پسماند در نظر گرفته شد؛ در نتیجه بررسی‌های فنی به عمل آمده و پس از خرید شاسی مورد تأیید کمیته فنی، تعداد ۹ دستگاه مکانیزم پرس جمع‌آوری پسماند با ظرفیت ۳ تن تهیه شد و آماده رونمایی است. او با تاکید بر اینکه با گسترش شهرها و توسعه مناطق آپارتمان نشین و تغییر سبک زندگی شهری و همچنین هزینه‌های بالای جمع‌آوری پسماند و پس از بررسی‌های به عمل آمده و هم‌اندیشی با صاحبان نظر، تصمیم گرفته شد پسماند این گونه مناطق که دارای معابر عریض هستند، توسط ماشین‌آلات بزرگ‌تر و با ظرفیت بیشتر جمع‌آوری شود، اظهار می‌کند: در نتیجه تعداد ۵ دستگاه خودروی جمع‌آوری پسماند با ظرفیت ۱۰ تن خریداری و آماده ارائه خدمات است و هزینه‌های نگهداری و تعمیرات این خودروها به مراتب کمتر از ماشین‌های جمع‌آوری پسماند با ظرفیت سه تن است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه یکی از گلایه‌های شهروندان که به‌طور معمول به مرکز ۱۳۷ شهرداری انعکاس داده می‌شود، انتشار گرد و غبار جاروب‌های نظافت شهری است که در این خصوص و پس از برگزاری جلسات متعدد کمیته فنی و تغییر در مکانیزم جاروب‌های تولید داخل، تعداد ۹ دستگاه جاروب نظافت خیابانی تهیه و به ناوگان ماشین‌آلات سازمان خدمات موتوری اضافه خواهد شد، همچنین ۵ مکانیزم جاروب خیابانی هم خریداری و روی شاسی‌های قبلی به کارگیری شده است. اسحاقیان تاکید می‌کند: با گسترش رینگ‌های ۳ و ۴ ترافیکی و افزایش معابر بزرگراهی شهری، لزوم استفاده از جاروب‌های مکانیزه متناسب با این معابر به‌عنوان یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری مطرح شد، بدین منظور پس از بررسی نمونه‌های مختلف از سایر کشورها و مقایسه شرایط اقلیمی و آب و هوایی با شهر اصفهان، جاروب الواتوری که ساخت کشورهای اروپایی است، به‌عنوان بهترین نمونه انتخاب شد. او ادامه می‌دهد: این مکانیزم با استفاده از تکنولوژی نوار نقاله (مشابه جاروب های نپتن قدیمی) و بدون استفاده از روش مکش دهش نظافت معابر را انجام خواهد داد که همین امر موجب خواهد شد کمترین انتشار گرد و غبار در عملکرد این جاروب ملاحظه شود؛ تعداد ۶ جاروب الواتوری از ردیف اعتبارات شهرداری اصفهان خریداری شده و آماده بهره‌برداری است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه پسماندهای جمع‌آوری شده از سطح مناطق به سکوهای پسماند منتقل و از آنجا توسط ۲۰ دستگاه سمی تریلر سازمان به کارخانه تولید کود منتقل می‌شوند، می‌افزاید: از جمله ماشین‌های فرسوده همین سمی تریلرها به حساب می‌آیند و به همین دلیل یک دستگاه سمی تریلر جدید توسط سازمان خریداری شد. اسحاقیان تصریح می‌کند: شست‌وشوی کف معابر، همچنین نظافت دیوارها به‌صورت مکانیزه به‌عنوان یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری و با هدف نوآوری در دستور کار سازمان قرار گرفت و در نتیجه آن یک دستگاه نیسان چند منظوره واترجت و سند بلاس طراحی و ساخته شد و در رونمایی پیش‌رو مورد بهره‌برداری قرار خواهد. او با بیان اینکه در سال‌های گذشته با تغییر رویکرد معاونت خدمات شهری، نظارت بر عملکرد کمی خدمات ماشین‌آلات به صورت هوشمند انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: با این وجود نظارت کیفی و میدانی یکی از ملزومات فعالیت‌های اجرایی در خدمات شهری به حساب می‌آید، بدین منظور دو دستگاه وانت آریسان خریداری شده است و در اختیار واحد گشت و نظارت سازمان قرار می‌گیرد. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه یکی از وظایف سازمان خدمات موتوری پشتیبانی از ستاد مدیریت بحران در مواقع وقوع آبگرفتگی و یخ زدگی معابر است، اظهار می‌کند: در سالیان گذشته رفع آبگرفتگی معابر با استفاده از پمپ‌های خودمکش و تانکرهای سازمان انجام شده است، همچنین با استفاده از مکانیزم نمک پاش، یخ زدگی معابر در فصل سرما مدیریت شده است.

اسحاقیان خاطرنشان می‌کند: در هفته‌های گذشته و با اعلام هشدار سازمان هواشناسی مبنی بر بارش سنگین برف در بیشتر نقاط کشور از جمله شهر اصفهان، ستاد مدیریت بحران شهرداری اصفهان تشکیل جلسه داده و با دستور شهردار اصفهان و مساعدت معاونت مالی و اقتصادی در کمتر از ۴۸ ساعت مراحل قانونی خرید ۵ مکانیزم تیغه برف روب و نصب آن روی ۵ دستگاه کمپرسی انجام شد و و در بارش‌های هفته گذشته کمک شایانی در خصوص بازگشایی و جلوگیری از یخ زدگی معابر کرد.

او با بیان اینکه مجموعه ماشین‌آلات ذکر شده با اعتباری بیش از ۳۵۰ میلیارد تومان همگی خریداری و آماده بهره‌برداری و خدمت‌رسانی به شهروندان است، می‌گوید: همانگونه که گفته شد این خودروها در حوزه نظافت و رفت و روب شهری و مدیریت بحران و با هدف نوسازی ناوگان سازمان خدمات موتوری خریداری شده‌اند. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تاکید می‌کند: با خرید این خودروها میانگین سنی خودروهای واحد خدمات شهری از ۱۵ سال به ۱۰ سال کاهش خواهد یافت و هزینه‌های نگهداری و تعمیرات ماشین‌آلات به طور محسوسی کاهش پیدا می‌کند.

با تکمیل این نوسازی‌ها، سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان نه‌تنها توان عملیاتی خود را در حوزه رفت و روب، نظافت شهری و مدیریت بحران ارتقا داده است، بلکه گامی بلند در جهت افزایش رضایت شهروندان و ارتقای استانداردهای زندگی شهری برداشته است. کاهش میانگین سن ناوگان، بهره‌گیری از تجهیزات مدرن و توجه به مکانیزم‌های نوین خدمات‌رسانی، تضمینی برای سرعت، دقت و کیفیت بالای عملیات اجرایی است که تأثیر مستقیم آن بر پاکیزگی، ایمنی و آرامش شهروندان مشهود خواهد بود. این تحول، نشان‌دهنده نگاه هوشمندانه مدیریت شهری به آینده اصفهان و اهمیت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عملیاتی است. همزمان با افزایش جمعیت و پیچیدگی‌های زندگی شهری، تجهیز و نوسازی ماشین‌آلات خدمات شهری به‌عنوان ستون فقرات مدیریت شهری، تضمین‌کننده پایداری، تاب‌آوری و پاسخگویی سریع در برابر بحران‌هاست. با این اقدامات، اصفهان در مسیر تبدیل شدن به یک کلان‌شهر پیشرو در بهره‌وری شهری و خدمات با کیفیت، گام‌های مؤثری برداشته است و این مسیر نویدبخش شهری پاک، ایمن و پایدار برای نسل‌های آینده خواهد بود.

روان‌سازی ترافیک پل‌های اشکاوند و شهید فخری‌زاده تا بهار ۱۴۰۵

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به مشکلات ترافیکی محدوده پل‌های اشکاوند و شهید فخری‌زاده گفت: با اجرای طرح تعریض رینگ چهارم، ایجاد مسیرهای تندرو و کندرو و پیش‌بینی سیستم هدایت آب‌های سطحی، این محور تا اوایل بهار آینده به‌صورت ایمن در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. امیرعباس رحمتی با اشاره به تردد شهروندان از پل اشکاوند به سمت رودخانه زاینده‌رود یا بالعکس اظهار کرد: در این مسیر بخشی از رینگ چهارم ترافیکی شهر قرار دارد که شامل دو لاین رفت و برگشت است و به‌دلیل اجرای پروژه شهید فخری‌زاده، مدتی با مشکلات ترافیکی در این محدوده روبه‌رو بودیم. او افزود: طبق برنامه‌ریزی‌ها مقرر شد این بخش از رینگ چهارم نیز تعریف و اجرا شود، چراکه در آینده و با احداث پل‌های جدید شهید فخری‌زاده، باید محدوده اتصال این پل‌ها به سمت اشکاوند اصلاح می‌شد تا ترافیک در بخش‌های تعویض‌نشده باقی نماند. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با تأکید بر وجود معضلات اجرایی در این محدوده گفت: اراضی اطراف پروژه از نظر تراز ارتفاعی پایین‌تر بود و همین موضوع مشکلاتی ایجاد می‌کرد که با همکاری همکاران ما در منطقه ۶ شهرداری، آزادسازی اراضی مجاور پروژه آغاز شد و بخش زیادی از آن تاکنون انجام شده است. رحمتی گفت: همان‌طور که همیشه گفته می‌شود، مهندسان یا راهی خواهند ساخت یا راهی خواهند یافت و ما نیز از همان گروهی هستیم که باید راه را بسازیم، به همین دلیل سازمان عمران تعریض این بخش از رینگ را در دستور کار قرار داد. او ادامه داد: برای جلوگیری از ایجاد مشکل برای اراضی مجاور پروژه، اداره‌کل طراحی شهرداری در کنار ما قرار گرفت و طرحی ارائه داد که بر اساس آن، دیواره‌هایی به ارتفاع حدود دو تا سه متر احداث می‌شود تا مسیر تندرو با دو مسیر رفت و برگشت ۲۰ متری برای شهروندان فراهم شود. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: پس از احداث دیوارها، عملیات تعریض مسیر، آسفالت و نصب نیوجرسی در محل پرتگاه‌ها انجام می‌شود و یک نیوجرسی میانی نیز برای افزایش ایمنی، کاهش مزاحمت‌های ترافیکی و نوری مسیر مقابل پیش‌بینی شده است. رحمتی گفت: پس از تکمیل تندروها، کندروها نیز با جابه‌جایی پایه‌های برق و تکمیل فرایند آزادسازی اجرا می‌شود تا ساکنان محلی بتوانند از این مسیرها استفاده کنند و دسترسی‌های محلی نیز به‌صورت ایمن تأمین شود. او افزود: با توجه به نزول باران رحمت الهی و اهمیت مدیریت آب‌های سطحی، بخش قابل توجهی از آب‌های سطحی این محدوده باید از داخل پروژه عبور می‌کرد که با پیش‌بینی‌های انجام‌شده، قرار شد لوله‌گذاری‌هایی در عمق دو تا سه متر و در برخی نقاط تا عمق هشت متر انجام شود. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تأکید کرد: این لوله‌گذاری‌ها به‌منظور هدایت آب‌های سطحی محدوده پل‌های اشکاوند و حتی میدان شهید قوچانی به سمت رودخانه زاینده‌رود انجام می‌شود تا مشکل آب‌گرفتگی این محور به‌طور کامل برطرف شود. رحمتی گفت: شهرداری اصفهان تلاش کرده است این پروژه را به‌صورت فنی و با کیفیت بالا اجرا کند؛ پروژه‌ای که هم در حوزه تعریض رینگ چهارم ترافیکی اثرگذار است و هم از نظر ایمنی و مدیریت آب‌های سطحی، پاسخگوی نیازهای این محدوده خواهد بود. او ادامه داد: امیدواریم تا اوایل بهار سال آینده این پروژه به‌طور کامل تکمیل و در اختیار شهروندان قرار گیرد و بخش تندرو آن نیز تا پایان سال جاری تحویل مردم شود تا سال جدید با ترافیک کمتر و مسیر ایمن‌تری آغاز شود.

خبر

بودجه احداث سیل‌بند شهر گلشهر تخصیص یافت

نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی از تخصیص اعتبار ۲۱۳ میلیارد ریال بابت احداث سیل‌بند شهر گلشهر خبر داد.

سید مسعود خاتمی اظهار کرد: مبلغ ۲۱۳ میلیارد ریال جهت احداث سیل‌بندهای بالای دست شهر گلشهر تخصیص داده شد. او افزود: این طرح در دیدار دکتر سید مسعود خاتمی با دکتر غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی در خصوص مطالبات حوزه آبخیزداری مورد بررسی قرار گرفت و به تصویب رسید و هم‌اکنون این پروژه در مرحله مناقصه و انتخاب پیمانکار قرار دارد. نماینده گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: اجرای این پروژه در راستای برنامه‌های مدیریت و کنترل روان‌آب‌ها پیش‌بینی می‌شود و با تکمیل مراحل اجرایی، این طرح نقش مؤثری در ارتقای ایمنی منطقه و حفاظت از اراضی پایین‌دست داشته باشد.

رویت پدیده طبیعی انقلاب زمستانی در چارتاقی نیاسر کاشان

پدیده طبیعی انقلاب زمستانی در چارتاقی نیاسر کاشان، صبح امروز با ثبت لحظه طلوع، رویت شد.

کارشناس رصدخانه دانشگاه کاشان گفت: انقلاب زمستانی لحظه طلوع خورشید در ساعت ۷ و هفت دقیقه و ۱۶ ثانیه در این بنای تاریخی به وقوع پیوست. ایرج صفائی با اشاره به اینکه این بنا به عنوان تقویم آفتابی یا شاخص اندازه گیری زمان با استفاده از تغییرات میل خورشید ساخته شده است، افزود: خورشید در حرکت سالانه خود در آخرین روز پاییز به پایین‌ترین نقطه افق جنوب شرقی می‌رسد که موجب کوتاه شدن طول روز و افزایش زمان تاریکی شب می‌شود. او گفت: با شروع زمستان یا انقلاب زمستانی، خورشید بار دیگر به سوی شمال شرقی باز می‌گردد که نتیجه آن افزایش روشنایی روز و کاهش شب است. شروع انقلاب زمستانی و پیدایش تولد خورشید انقلاب تابستانی در روزهای اول ماههای تیر و دی از این چارتاقی قابل دیدن است. بنای باستانی چارتاقی نیاسر جزو کهن‌ترین و بزرگترین نمونه چارتاقی باقی مانده در ایران و یکی از سالم‌ترین بناهای تقویمی است که قدمت آن به اواخر دوره اشکانی یا اوایل ساسانی بازمی گردد. این بنای تاریخی نیاسر، در سال ۱۳۱۷ با شماره ۳۱۶ در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است.

گردنه «کِلوسه» در فریدونشهر باز شد

رییس راهداری و حمل نقل جاده ای فریدونشهر از بازگشایی گردنه «کِلوسه» که نقطه اتصال هفت روستای پشت کوه در این شهرستان است خبر داد.

سعید محمدخانی اظهار داشت: گردنه مذکور در فریدونشهر که در پی بارش سنگین برف، وزش باد شدید و وقوع کولاک طی روزهای اخیر مسدود شده بود، با تلاش مستمر و شبانه‌روزی کارکنان اداره راهداری فریدونشهر بازگشایی شد. او در ادامه افزود: در جریان این عملیات، نیروهای راهداری با به‌کارگیری ماشین‌آلات سنگین و انجام برف‌روبی و پاک‌سازی مسیر، موفق شدند تردد ایمن را در این محور کوهستانی برقرار کنند. رییس راهداری فریدونشهر بیان کرد: انباشت برف و کاهش دید ناشی از کولاک، روند بازگشایی را با دشواری‌هایی همراه کرده بود، اما با هماهنگی و حضور به‌موقع عوامل اجرایی، مسیر پس از ساعت‌ها تلاش مداوم باز شد. او در همین پیوند با بیان امدادرسانی به سرنشینان ۱۲ خودروی گرفتار در برف در طول بارش های اخیر، گفت: خودروهای گرفتار پس از ایمن‌سازی مسیر، به حرکت خود ادامه دادند. محمدخانی اعلام داشت: از رانندگان و مسافران درخواست می‌شود با توجه به برودت هوا و احتمال یخبندان در ساعات شبانه، ضمن رعایت احتیاط کامل، تجهیزات زمستانی به‌ویژه زنجیرچرخ را به همراه داشته باشند و پیش از تردد، از آخرین وضعیت راه‌ها اطلاع حاصل کنند.

اهدای ۱۰۰ بسته یلدایی به مددجویان نطنزی

رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) شهرستان نطنز گفت: در شب یلدا ۱۰۰ بسته حمایتی به مددجویان شهرستان نطنز اهدا شد

مهدی مزرعه خطیری اظهار کرد: در شب یلدا ۱۰۰ پک یلدایی و واریز کمک‌های نقدی با مجموع ارزش ۲ میلیارد و پانصد میلیون ریال (۲۵۰ میلیون تومان) به خانواده‌های تحت حمایت این نهاد توزیع شد. او افزود: در راستای اجرای طرح «یلدای مهربانی» و با هدف ایجاد لحظاتی شاد و به یادماندنی برای خانواده‌های تحت پوشش، تعداد ۱۰۰ پک یلدایی به ارزش کل ۱ میلیارد ریال تهیه و توزیع گردید. مزرعه خطیری تصریح کرد: این بسته‌ها شامل اقلام ضروری شب یلدا از جمله شیرینی، آجیل، شکلات و میوه بود تا خانواده‌های نیازمند نیز بتوانند با آرامش خاطر، این سنت زیبای ایرانی را جشن بگیرند. رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) نطنز همچنین به کمک‌های نقدی اهدا شده اشاره کرد و گفت: در کنار توزیع بسته‌های معیشتی، مبلغ ۱ میلیارد و پانصد میلیون ریال نیز به صورت نقدی توسط حامیان محترم طرح‌های اکرام ایتام و محسنین، مستقیماً به حساب فرزندان یتیم و محسنین این شهرستان واریز تا در تأمین نیازهای ضروری آنان مصرف شود. او ضمن تشکر ویژه از خیرین که با پرداخت‌های نقدی و غیر نقدی در این طرح خداپسندانه شرکت کردند، اذعان داشت: خیرین همواره یاریگر این نهاد مقدس بوده و امر خدمت‌رسانی به مددجویان را در این شرایط اقتصادی سخت برای ما آسان‌تر کرده‌اند و مشارکت‌های مومنانه این خیران، بزرگترین پشتوانه ما در انجام وظایفمان است.