خبر

آغاز کلنگ‌زنی‌های اساسی در بخش پسماند به‌زودی

گروه اصفهان: معاون محیطزیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: طبق برنامه‌ریزی‌ها، کلنگ‌زنی‌های اساسی در بخش پسماند به‌زودی آغاز خواهد شد؛ هدف اصلی این پروژه‌ها تبدیل پسماند به منابع قابل‌استفاده و تولید برق از زباله‌ها است. مهدی بقایی اظهار کرد: مدیران شهری در حال برنامه‌ریزی برای اجرای پروژه‌های کلیدی در زمینه مدیریت پسماند و به‌حداقل‌رساندن زباله‌های شهری (پسماند صفر) است؛ طبق برنامه‌ریزی‌ها، کلنگ‌زنی‌های اساسی در بخش پسماند به‌زودی آغاز خواهد شد؛ هدف اصلی این پروژه‌ها تبدیل پسماند به منابع قابل‌استفاده و تولید برق از زباله‌ها است. او با بیان اینکه برای رسیدن به نقطه‌ای که در آن دیگر هیچ پسماندی دفع نشود، باید اقدامات بسیاری انجام داد، افزود: در این مسیر پیشرفت‌های قابل‌توجهی طی سال‌های گذشته به وقوع پیوسته است و پروژه‌ها به مراحل نهایی خود نزدیک می‌شوند؛ یکی از این پروژه‌ها مربوط به کارخانه RDF و سوخت مشتق از جامد است که قرارداد آن بسته شده است و منتظر تحویل زمین به این پروژه هستیم. معاون محیطزیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: برای مدیریت پسماندهای پزشکی، فضایی ویژه ایجاد شده است که به‌زودی تحویل داده خواهد شد؛ در این پروژه شهرداری تنها زمین را فراهم کرده و سرمایه‌گذاری در این زمینه را برعهده سایر دستگاه‌ها گذاشته است. بقایی تصریح کرد: در حال حاضر مدیریت پسماندهای تر و خشک از اولویت‌های کلیدی است؛ کارخانه‌ای که سال گذشته کلنگ‌زنی شده بود، هم‌اکنون در حال تکمیل است و به‌احتمال زیاد سال آینده فاز نخست و دوم آن به بهره‌برداری خواهد رسید. او با بیان اینکه تصفیه شیرابه‌های زباله در این کارخانه آغاز شده و فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای راه‌اندازی زباله‌سوز ۶۰۰ تنی و یک هاضم ۳۰۰ تنی در دست اقدام است، عنوان کرد: درصورتی‌که این پروژه‌ها به‌موقع اجرا شود، تا سال ۱۴۰۶ شاهد تولید برق از تمام پسماندهای شهری اصفهان خواهیم بود که این امر نه‌تنها موجب کاهش زباله‌های دفن‌شده می‌شود، بلکه اصفهان را در زمینه تولید برق از «طلای کثیف» به یکی از شهرهای پیشتاز کشور تبدیل خواهد کرد. معاون محیطزیست و خدمات شهری شهردار اصفهان اظهار کرد: یکی از دیگر پروژه‌های مهم در این زمینه مشارکت شهروندان در جمع‌آوری پسماند است؛ باتوجه‌به موفقیت‌های قبلی تعداد خانواده‌هایی که در طرح پسماند صفر مشارکت کرده‌اند، از ۳۰۰ خانواده به ۵۰۰۰ خانواده افزایش پیدا کرده است. بقایی با اشاره به اینکه ایستگاه‌های ثابت برای جمع‌آوری پسماند خشک و تر راه‌اندازی شده است و تاکنون حدود پنج‌تن پسماند به این ایستگاه‌ها تحویل داده شده است، خاطرنشان کرد: در راستای ارتقای فرهنگ پسماند، ۱۰۰۰ خانواده به سطل‌های کمپوست مجهز می‌شوند تا پسماندهای خانگی خود را به کمپوست تبدیل کنند؛ این طرح به‌صورت آزمایشی در حال انجام است و درصورتی‌که بازخورد مثبت داشته باشد، در آینده گسترش پیدا خواهد کرد. او با بیان اینکه شهرداری در حال راه‌اندازی یک مرکز آموزش ویژه در زمینه پسماند است که به طور خاص برای مدارس طراحی شده است، ادامه داد: این مرکز به کودکان کمک می‌کند تا با اصول صحیح مدیریت پسماند آشنا شوند، علاوه بر این سامانه‌های هوشمند جدیدی برای نظارت بر عملکرد پسماند و ارائه گزارش‌های دقیق به مسئولان در دست راه‌اندازی است که این سامانه به مسئولان این امکان را می‌دهد که به طور روزانه از وضعیت پسماند در سطح شهر آگاه شوند و در صورت بروز مشکلات، سریع واکنش نشان دهند. معاون محیطزیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: برنامه‌ای برای امتیازدهی به کارگران خدمات شهری نیز در دست اجرا است؛ با استفاده از این سامانه، شهروندان می‌توانند به عملکرد پاکبانان و سایر کارکنان خدمات شهری امتیاز دهند و بر اساس این امتیازها، از بهترین کارگران قدردانی شود.

احداث باغ مشاهیر اصفهان با الهام از ۹۰ اثر جهانی

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: برای طراحی باغ مشاهیر علاوه بر بررسی ۹۰ اثر مشابه در نقاط مختلف جهان و انجام مطالعات بومی‌سازی شده، طراحی این باغ بر مبنای معماری اصیل ایرانی انجام شده است. حسین کارگر اظهار کرد: در بودجه مصوب سال ۱۴۰۴، چهار پروژه شاخص در منطقه ۵ شهرداری اصفهان با اعتباری معادل ۳ هزار و ۱۸۵ میلیارد ریال در نظر گرفته شده است. او افزود: این پروژه‌ها شامل احداث باغ مشاهیر اصفهان (پارک گل نرگس)، احداث مسیر ویژه اتوبوس حکیم نظامی (از پل فلزی تا شهدای غزه)، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه زیرساخت‌های شهر هوشمند در حوزه شبکه و ارتباطات است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: سال گذشته سه ایستگاه از مسیر ویژه اتوبوس حکیم نظامی احداث شد و توسعه زیرساخت‌های شهر هوشمند، شبکه و ارتباطات، همچنین توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در سال جاری در دستور کار منطقه قرار دارد. کارگر با اشاره به احداث باغ مشاهیر اصفهان در این منطقه خاطرنشان کرد: معرفی ارزش‌ها، دستاوردها و زندگی مشاهیر از اهداف ساخت این باغ است؛ سال گذشته رینگ پیرامونی و زیرساخت‌های احداث فضای سبز این پروژه اجرا شد. او افزود: برای طراحی باغ مشاهیر علاوه بر بررسی ۹۰ اثر مشابه در نقاط مختلف جهان و انجام مطالعات بومی‌سازی شده، طراحی این باغ بر مبنای معماری اصیل ایرانی انجام شده است.

۶۷۰۰ تاکسی فرسوده در شهر وجود دارد

تلاش برای تحول سبز در تاکسیرانی اصفهان

سید مهدی رضوی

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان از پرداخت وام ۲۰ میلیون‌تومانی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده و فعالیت تاکسی‌های برقی در شهر اصفهان خبر داد.

محمد پرورش روز گذشته در نشست خبری که در عمارت باغ زرشک برگزار شد در پاسخ به اصفهان امروز درباره روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی اصفهان اظهار کرد: در کشور حدود ۲۰۰ هزار تاکسی فرسوده وجود دارد که از این تعداد، ۶۷۰۰ دستگاه در اصفهان فعال هستند. شهرداری اصفهان برای نوسازی این ناوگان، پرداخت وام ۲۰ میلیون‌تومانی برای تعمیرات و همچنین ۲۰ میلیون تومان برای ظاهر تاکسی‌ها را در دستور کار قرار داده است.

او با اشاره به ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل‌ونقل شهری گفت: قیمت هر تاکسی برقی بیش از یک میلیارد تومان است؛ اما شهرداری اصفهان آن‌ها را با نرخ ۲۲۰ میلیون تومان در اختیار رانندگان قرار داده است. این تاکسی‌ها توسط شارژرهای خانگی و ایستگاه‌های عمومی شارژ می‌شوند و در آینده‌ای نزدیک ایستگاه شارژ سریع باقابلیت شارژ ۲۰ دقیقه‌ای نیز در مجاورت سازمان تاکسیرانی راه‌اندازی خواهد شد.

فعالیت ناوگان تاکسیرانی و توسعه خدمات

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با اشاره به ترکیب ناوگان فعلی گفت: ناوگان تاکسیرانی اصفهان دارای ۸۴۱۶ دستگاه تاکسی زرد و ۹۱۱۵ خودروی پلاک سفید شامل آژانس‌ها و سرویس‌های اینترنتی است. میانگین سنی رانندگان نیز ۵۰ سال برآورد می‌شود. او افزود: تاکنون ۶۸ خط تاکسیرانی فعال است و ۳۱ خط جدید نیز توسط سازمان در دست ساماندهی قرار دارد. همچنین تاکنون ۵ دستگاه ون ویژه حمل معلولان وارد ناوگان شده و خرید ۵۰ دستگاه ون دیگر در حال پیگیری است.

حمل‌ونقل ویژه معلولان با سامانه «همیار»

پرورش از راه‌اندازی سامانه حمل‌ونقل معلولان با عنوان «همیار» خبر داد و گفت: این سامانه از آذر سال گذشته فعال شده و تاکنون بیش از هزار کاربر آن را نصب کرده‌اند. در مدت فعالیت این سامانه حدود ۱۱ هزار سفر برای جامعه معلولان انجام شده و شهرداری تاکنون بیش از ۴ میلیارد تومان در این زمینه هزینه کرده است. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اصفهان با تأکید بر اهمیت این خدمات اظهار کرد: جامعه معلولان گروه بسیار خاص و حساسی هستند و ما به دنبال توسعه خدمات‌رسانی به آن‌ها هستیم، اگرچه در حال حاضر فقط ۵ ون ویژه فعال داریم.

ساماندهی سرویس مدارس با سامانه «سفیر مهر»

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی از ثبت‌نام بیش از ۷۹ هزار دانش‌آموز در سامانه «سفیر مهر» خبر داد و گفت: این سامانه برای ساماندهی سرویس مدارس طراحی شده و تا امروز بیش از ۷۴۰۰ سرویس فعال، بیش از ۶۷ هزار ثبت‌نام قطعی و پوشش بیش از ۱۵۰۰ مدرسه در سطح شهر داشته است.

او در پاسخ به پرسش دیگر اصفهان امروز درباره نحوه برخورد با تخلفات در سرویس مدارس ادامه داد: سه شرکت متخلف ارائه‌دهنده سرویس مدارس که شکایات مردمی از آن‌ها ثبت شده بود، تعلیق شده‌اند. همچنین امسال امکان پرداخت آنلاین شهریه در این سامانه فراهم شده است. پرورش با اشاره به اقدام ویژه برای دانش‌آموزان استثنایی افزود: از سال ۱۴۰۱، سازمان تاکسیرانی با مشارکت آموزش‌وپرورش کمک‌هزینه ایاب‌وذهاب به این گروه پرداخت می‌کند که مبلغ آن از ۲.۵ میلیون تومان در سال ۱۴۰۱ به ۸ میلیون تومان در سال جاری افزایش‌یافته است.

پرداخت غرامت به رانندگان و بسته‌شدن پرونده‌های قضایی

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی خاطرنشان کرد: یکی از اقدامات مهم در سال‌های اخیر، مختومه شدن چندین پرونده قضایی از جمله اعتراض رانندگان به عملکرد تاکسی‌متر بود. در همین راستا، مبلغ غرامت به ۳۶۰۰ راننده پرداخت شد.

او با اشاره به فعالیت تاکسی‌های گردشگری گفت: در گذرهای توریستی شهر مانند باغ گل‌ها، ۵۲۹ دستگاه تاکسی «آسمان» و ۵۰ دستگاه تاکسی «برفی» فعال هستند که خدمات ویژه‌ای به گردشگران ارائه می‌دهند. پرورش با اشاره به کاهش نرخ کارشناسی کرایه در برخی مسیرها مانند شهرک‌ها، آن را یکی از چالش‌های انگیزشی برای رانندگان دانست.

وی تأکید کرد که تعیین نرخ کرایه‌ها به وزارت کشور مربوط می‌شود، اما تورم سالانه هزینه‌های خودرو در تعیین نرخ واقعی تأثیرگذار است.

او در پایان با اشاره به آغاز فصل گرما گفت: هیچ راننده‌ای مجاز به امتناع از روشن‌کردن کولر در فصل تابستان نیست و این موضوع به طور مستمر توسط سازمان رصد خواهد شد.

بررسی اهمیت ساختمان‌های سبز در شهرها

معماری با طعم سبزی

ساختمان‌های سبز به‌عنوان یکی از نوآوری‌های مهم در حوزه معماری و مهندسی، به طراحی و ساخت بناهایی اشاره دارند که باهدف کاهش تأثیرات منفی بر محیطزیست و بهبود کیفیت زندگی ساکنان ایجاد می‌شود، این نوع ساختمان‌ها تلاش می‌کنند تا مصرف انرژی و منابع طبیعی را به حداقل برسانند. به گزارش ایمنا، معماری سبز را بیشتر با اصطلاح «معماری پایدار» می‌شناسیم؛ اصطلاحی کلان که به شرح تکنیک‌هایی در طراحی معماری می‌پردازد که هم‌سو با نگرش‌های زیست‌محیطی بوده و با ایده احترام به طبیعت شکل گرفته است. معماری سبز در حقیقت روند تازه‌ای نیست، چراکه در بسیاری از تمدن‌های باستانی و معماری‌های سنتی از جمله معماری سنتی ایرانی به‌صورت بنیادین وجود داشته است که نمونه بارز و سیستماتیک آن را می‌توان در علم «فنگ‌شویی» یا همان «هنر چیدمان چینی» دید. امروزه در پی پیامدهای منفی جهان صنعتی نظیر آلودگی روزافزون هوا و محیطزیست، کاهش منابع طبیعی و بحران انرژی، حفظ و پایداری از منابع طبیعی جهان به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مهم انسان عصر حاضر تبدیل شده است، اما معماری سبز یا جست‌وجوی راهی برای به‌حداقل‌رساندن اثرات منفی ساختمان‌ها بر محیطزیست در حقیقت تلاشی برای هم آوایی و هم‌سویی با طبیعت در از طریق افزایش کارایی و بهینه‌سازی در مصرف مصالح، انرژی و گسترش فضا است. معماری سبز به‌جای دشمنی با طبیعت، انرژی‌های آن را مهار می‌کند و به بهترین شکل در ساختمان‌ها مورد استفاده قرار می‌دهد؛ دستیابی به چنین هدفی با اندک نگرشی ممکن می‌شود، به‌عنوان‌مثال در یک ساختمان سبز و همراه با طبیعت از مواد و مصالحی استفاده می‌شود که برای طبیعت زیان ندارد و نه‌تنها آن را آلوده نمی‌کند، بلکه قابل‌برگشت به چرخه طبیعت است؛ ساختمانی که با استفاده از مصالح پیرامون خود و درعین‌حال به‌گونه‌ای مستحکم بنا شده باشد که خود جزئی از طبیعت می‌شود. در استقرار چنین ساختمانی فراهم‌کردن دسترس آسان به حمل‌ونقل عمومی مدنظر قرار می‌گیرد، چراکه استفاده از خودرو به حداقل می‌رسد. جهت‌یابی ساختمان باتوجه‌به جهت بهینه تابش خورشید و باهدف استفاده بیشتر از نور طبیعی و کسب انرژی رایگان است، اما آنچه در این‌گونه ساختمان‌ها دارای اهمیت است، فراهم‌کردن راه و امکانی برای ورود طبیعت به بنا است که می‌تواند با ایجاد برش‌هایی در حجم و پُر کردن آن با فضای سبز انجام شود. این راهکارها اگرچه در دید نخست با اندیشه‌های حاکم «بسازبفروشی» امروز جامعه ما در تقابل است، اما در نهایت اقتصادی‌ترین شیوه معماری است، بنابراین فراموش نکنیم که طراحی ساختمان‌های سبز به‌صورت منفرد اگرچه خوب است، اما کارساز نیست و باید هم‌زمان با یک طراحی شهری سبز انجام شود، چراکه طبیعت متشکل از لکه‌های سبز جدا از هم نیست، بلکه پوشش سبز گسترده‌ای است که باید شهر را در بر گیرد. امروزه در دنیا تلاش‌های زیادی از اختصاص جوایز ارزنده به ساختمان‌های سبز تا سرمایه‌گذاری روی طرح‌هایی که بعضی از آن‌ها پروژه‌هایی عجیب و شگفت‌انگیز است، صورت‌گرفته‌است.

توجه ویژه کمیسیون محیطزیست شورای اسلامی شهر اصفهان به ساختمان‌های سبز

فرزانه کلاهدوزان، عضو کمیسیون سلامت، محیطزیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تصویب لایحه حمایت از ساختمان‌های سبز اصفهان در شورای ششم اصفهان اظهار می‌کند: یکی از مصوبات لایحه درآمد پایدار که برای عوارض و بهای خدمات شهرداری اصفهان تصویب شد، کاهش پرداخت عوارض برای ساختمان‌هایی بود که بعضی الزامات محیط زیستی را برای کاهش مصرف انرژی خود از جمله گاز یا برق و کاهش مصرف آب و استفاده دوباره و بهینه از آن به کار می‌گیرند. او می‌افزاید: مدیریت شهری اصفهان برای ساختمان‌هایی که امتیاز دوستدار محیطزیست را دریافت می‌کنند تا ۵۰ درصد تخفیف در هزینه صدور پروانه در نظر گرفته که عدد قابل‌توجهی است، براین‌اساس ساختمان‌های گروه ممتاز ۵۰ درصد، ساختمان‌های گروه یک ۶۰ درصد و ساختمان‌های گروه دو ۷۰ درصد مبلغ عوارض و تراکم ساختمان را پرداخت می‌کنند، در واقع از تخفیف‌های ۵۰ درصد، ۴۰ درصد و ۳۰ درصدی روی بهای کلی عوارض و تراکم ساختمانی برخوردار می‌شود. عضو کمیسیون سلامت، محیطزیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: همه به‌عنوان یک انسان برای حفظ محیطزیست و میراث تلاش می‌کنیم که این موضوع فریضه‌ای دینی و اقدامی فرهنگی و انسانی محسوب می‌شود. کلاهدوزان با بیان اینکه در کل دنیا حفظ محیطزیست باید جزو اولویت‌ها باشد و با اقداماتی همچون صرفه‌جویی در مصرف انرژی در حفظ زمین کوشا باشیم، تصریح می‌کند: باتوجه‌به اینکه یکی از موارد مهم کمیسیون سلامت، محیطزیست و خدمات شهری، محیطزیست است، توجه به این موضوع جزو وظایف شهرداری اصفهان قرار گرفته است. او ادامه می‌دهد: کمیسیون سلامت، محیطزیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان در راستای توجه به محیطزیست، حدود یک سال است که توجه به ساختمان‌های سبز را در دستور کار قرار داده است تا همراه با بسیاری از کشورهای دنیا که به سمت احداث این ساختمان‌ها در حال حرکت هستند، احداث ساختمان سبز به‌عنوان یک فرهنگ و اقدام در چرخه شهرسازی نصف جهان نیز مورد استفاده قرار گیرد. عضو کمیسیون سلامت، محیطزیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: در هماهنگی با معاونت شهرسازی و باتوجه‌به لحاظ‌کردن مطالعاتی که در دنیا انجام شده است، دستورالعملی را در کمیسیون سلامت، محیطزیست و خدمات شهری تهیه کردیم. کلاهدوزان با بیان اینکه برای ساختمان‌های سبز شاخص‌ها و مشوق‌هایی مطابق دستورالعمل در نظر گرفته شد، می‌گوید: ساختمانی سبز محسوب می‌شود که حداقل مصرف انرژی را دارد، آب خاکستری آن بازچرخانی می‌شود و مشخصات دیگری همچون بهره‌گیری از انرژی خورشیدی برای تأمین برق دارد. او با بیان اینکه ساختمان سبز می‌توانند از مشوق‌های شهرداری استفاده کنند، می‌افزاید: امیدواریم در آینده شاخص‌های ساختمان‌های سبز جزو الزامات احداث ساختمان قرار گیرد و به سمت پسماند صفر و کاهش مصرف انرژی حرکت کنیم.

معماری سبز هدیه رعایت اصول طراحی پایدار به شهرها

علی دربان، کارشناس ارشد معماری می‌گوید: در حوزه معماری توجه به مخاطرات زیست‌محیطی و تأثیرات ویرانگر آن بر سلامت و حیات انسان تاکید بر حفظ سلامت فردی و پیوند عمیق با محیط پیرامون و رضایت خاطر انسان از زندگی در ساختمان‌هایی که امنیت آسایش و سلامت او را تأمین می‌کند، موجب شکل‌گیری معماری پایدار شده است. او می‌افزاید: در معماری پایدار، «بنا» به‌عنوان بخش از پیکره محیط مجاور و طبیعت پیرامونش نه‌تنها سبب هدررفتن انرژی نمی‌شود و انواع آلودگی‌های محیطی را ایجاد نمی‌کند و بر سلامت انسان تأثیر منفی نمی‌گذارد، بلکه با صرفه‌جویی و مصرف بهینه انرژی و برخورداری از مصالح همساز با اقلیم و قرارگرفتن در چرخه زیست‌بوم برای تحقق اهداف توسعه پایدار حرکت می‌کند. کارشناس ارشد معماری تصریح می‌کند: باتوجه‌به بحران انرژی در جهان و رشد سریع شهرنشینی به نظر می‌رسد باید راهکارهای مناسبی برای کنترل و کاهش تأثیرات منفی ساخت‌وساز بر طبیعت ارائه شود و با شناخت اصول و مفاهیم معماری پایدار و استفاده بهینه از این اصول برای رسیدن به خانه پایدار تلاش شود. دربان با بیان اینکه معماری سبزی از مهم‌ترین راه‌های رسیدن به پایداری در معماری است، تصریح می‌کند: پایداری در عرصه زندگی شهری در سه‌شاخه پایداری اجتماعی، پایداری اقتصادی و پایداری زیست‌محیطی معرفی شده است و معماران در دهه گذشته برای رسیدن به پایداری زیست‌محیطی به دنبال تدوین روش‌ها و اصولی بودند که در قالب نام‌های مختلف از قبیل «طراحی پایدار»، «پایداری در معماری» و «معماری سبز» معرفی شده است. او با بیان اینکه مفهوم پایداری راه‌حلی است که برای رویارویی با بسیاری از این معضلات تعریف شده است و معماران، مالکان و کاربران ساختمان‌ها می‌توانند با انتخاب صحیح مصالح مناسب از نظر زیست‌محیطی استفاده از فرایند طراحی اکولوژیکی و توجه مسئولانه به استفاده از ساختمان‌ها مقدار تبعات زیست‌محیطی حاصل از رشد شهرها را به حداقل برسانند، می‌افزاید: بااین‌حال شاید نتوان راه‌حل مشکلات زیست‌محیطی معاصر را در این نوع معماری یافت، در نتیجه باید رویکردهای جدیدی را برای این منظور دریافت کرد که یکی از این رویکردها توجه به قانون پایداری در معماری است. کارشناس ارشد معماری با بیان اینکه معماری سبز برخاسته از معماری پایدار و توسعه پایدار است که این نیز ناشی از نیاز انسان امروز در مقابل پیامدهای سو جهان صنعتی و مصرفی عصر حاضر است، می‌گوید: از جمله اصول معماری سبز می‌توان به حفاظت از انرژی کار با اقلیم کاهش استفاده از منابع جدید و کل‌گرایی اشاره کرد؛ بعضی جنبه‌های معماری سبز شامل افزایش آسایش قابلیت زندگی و بهره‌وری، همچنین بهبود دوام کیفیت و قابلیت نگهداری ثبات وضعیت محیط داخلی، پس‌انداز پول به‌وسیله کم‌کردن هزینه زندگی و پی‌بردن به گزینه‌های ساختمان‌های با عملکرد بالای خورشیدی است. دربان با بیان اینکه برای رسیدن به معماری سبز یا پایدار توجه به بنا از آغاز طراحی تا پایان بهره‌برداری از آن الزامی است، خاطرنشان می‌کند: پایداری در طراحی معماری با رعایت تعامل سه‌جانبه بین معمار طبیعت و بهره‌بردار حاصل می‌شود؛ بی‌شک با ایده‌هایی که فقط روی کاغذ بماند یا کیفیت آن در زمان اجرا در نظر گرفته نشود یا بهره‌بردار به‌دقت و درستی از اصول دیده‌شده در طراحی و اجرا استفاده نکند، معماری سبز به وجود نمی‌آید. او با بیان اینکه خلاقیت در طراحی، دقت در اجرا و قناعت در بهره‌برداری با رعایت اصول و قوانین طراحی پایدار، معماری سبز را به شهرهای ما هدیه خواهد کرد، می‌گوید: برای رسیدن به این هدف معماران باید نسبت به موضوعات زیست‌محیطی آگاهی داشته باشند و از طریق دوره‌های تخصصی دانش آن‌ها ارتقا پیدا کند؛ در این میان تغییرات نوع زندگی و نگرش‌های جدید نسبت به محیط بومی و جهانی بسیار اهمیت دارد، پیشرفت‌های دانش بر پایه مهارت و روش‌های کاربردی برای رسیدن به این هدف راهگشا است.

خبر

آغاز دور جدید افتتاح پروژه‌های شهری از هفته جاری

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر سالی پرکار و پربار را پیش‌رو دارد، زیرا بهره‌برداری پروژه‌هایی که طی سه سال گذشته با تلاش شهرداری دنبال شده است، از همین هفته آغاز می‌شود و هر هفته خبرهای خوبی در راستای افزایش سطح خدمات شهری برای شهروندان اعلام خواهد شد. علی قاسم‌زاده اظهار کرد: شب گذشته بارش باران حال و هوایی تازه و باطراوت به شهر اصفهان بخشید؛ این بارش به‌ویژه در کنار حضور میهمانان ویژه، فضای شهر را بیش‌ازپیش دلنشین کرد و حال و هوایی مهمان‌نوازانه به آن داد. او افزود: هفته گذشته اصفهان میزبان شخصیتی برجسته از روسیه بود؛ شهردار کازان که یکی از رجال سیاسی سرشناس و از شخصیت‌های مهم روسیه به شمار می‌رود، به اصفهان سفر کرد. شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: در این سفر شهردار کازان که تاکنون به بسیاری از استان‌ها و شهرهای مختلف سفر کرده است، از زیبایی‌های شهر ما به‌شدت شگفت‌زده شده بود و اظهار داشت که طبیعت، معماری و مردم این شهر تأثیر عمیقی بر وی گذاشته است. قاسم‌زاده با بیان اینکه شهردار کازان با نگاهی نافذ و تحلیلی عمیق به‌خوبی ویژگی‌های فرهنگی، اجتماعی و معماری اصفهان و مردم آن را درک و تحلیل کرده بود، ادامه داد: با امضای سند خواهرخواندگی میان اصفهان و کازان، این شهر به‌عنوان شانزدهمین خواهرخوانده اصفهان معرفی شد. او گفت: انتظار می‌رود در پی این تفاهم مسیر همکاری‌های مشترک در حوزه‌های دانشگاهی، بازرگانی، فنی، هنری و ورزشی میان دو شهر هموارتر شود، همچنین زمینه تعاملات گسترده‌تری در قالب دیپلماسی عمومی فراهم شود، چراکه می‌تواند رفت‌وآمد بیشتر میان فرهیختگان، هنرمندان و گردشگران دو شهر را در پی داشته باشد. شهردار اصفهان تصریح کرد: شهرداری این کلان‌شهر سالی پرکار و پربار را پیش‌رو دارد، زیرا بهره‌برداری پروژه‌هایی که طی سه سال گذشته با تلاش شهرداری دنبال شده است، از همین هفته آغاز می‌شود و هر هفته خبرهای خوبی در راستای افزایش سطح خدمات شهری برای شهروندان اعلام خواهد شد.

تا پایان خرداد ۱۴۰۴

بهره‌برداری از کیلومتر صفر تا ۴ رینگ چهارم

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: باتوجه‌به پیشرفت حاصل‌شده کیلومتر صفر تا چهار رینگ چهارم، هم‌اکنون ۹۰ درصد پروژه تکمیل شده است و ۱۰ درصد باقی‌مانده نیز تا پایان خرداد سال جاری به پایان خواهد رسید. امیرعباس رحمتی اظهار کرد: در مسیر حدفاصل کیلومتر صفر تا چهار رینگ چهارم شهر اصفهان از مجموع ۱۳ هزار قطعه دیوار پیش‌ساخته طراحی‌شده تاکنون ۱۲ هزار و ۴۰۰ قطعه اجرا و تنها ۶۰۰ قطعه باقی‌مانده است که طی روزهای آینده نصب خواهد شد. او با اشاره به اینکه با تکمیل این بخش عملیات اجرای دیوارهای پیش‌ساخته در کل مسیر به پایان خواهد رسید، افزود: در همین محدوده چهار شبکه برق شامل دو شبکه فشارقوی و دو شبکه فشارضعیف، دو لوله قطور گاز و دو لوله قطور آب به همراه تعداد زیادی انشعاب برق، آب و گاز قرار داشت که همه جابه‌جا یا حذف شد، همچنین شبکه تأسیسات کارخانه قند از جمله پست برق و پمپاژخانه آب نیز به طور کامل جابه‌جا و حذف شده است. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: تمام تملکات ملکی در این محدوده نیز به پایان رسیده است و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده این مسیر تا پایان خرداد ۱۴۰۴ افتتاح خواهد شد. رحمتی خاطرنشان کرد: در بخش عملیات عمرانی این پروژه ۴۰۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۶۰ هزار مترمکعب خاک‌ریزی، ۵۰ هزار مترمکعب روسازی و ۱۲۳ هزار مترمربع آسفالت انجام شده یا در حال انجام است؛ باتوجه‌به پیشرفت حاصل‌شده هم‌اکنون ۹۰ درصد پروژه تکمیل شده است و ۱۰ درصد باقی‌مانده نیز طی دو ماه آینده به پایان خواهد رسید.

اجرای ۱۳ هزار مترمربع رنگ‌آمیزی در عرصه ناژوان

گروه اصفهان: مدیر ناژوان شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای بیش از ۱۳ هزار مترمربع رنگ‌آمیزی در عرصه ناژوان طی نوروز ۱۴۰۴ گفت: تلاش کردیم با ایجاد نظم و انضباط شهری، فضاسازی مناسب در عرصه و افزایش نشاط و رفاه اجتماعی، رضایت شهروندان و گردشگران جلب شود. مهدی قائلی با تشریح اقدامات انجام شده در عرصه ناژوان ویژه نوروز سال جاری اظهار کرد: در فاز نخست عملیات آماده‌سازی ناژوان، واحدهای امور شهر و بهینه‌سازی نگهداری و تعمیرات اداره خدمات شهری و محیطزیست ناژوان با بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی، اقدام به رنگ‌آمیزی حدود ۱۳ هزار مترمربع شامل محل‌های نگهداری پرندگان در باغ پرندگان، جداول، حفاظ‌ها، حصارها، نرده‌ها، برکه‌ها و المان‌های موجود در عرصه کردند. او با بیان اینکه این اقدامات با اعتباری بالغ‌بر ۱۰ میلیارد ریال انجام شد، افزود: ۶۸ المان شامل گلدان‌های گل، سفره‌های هفت‌سین و نمادهای نوروزی، اصفهان و ناژوان رنگ‌آمیزی و در عرصه نصب شد. مدیر ناژوان شهرداری اصفهان بیان کرد: با به‌کارگیری یک دستگاه بیل مکانیکی، یک دستگاه کامیونت و سایر تجهیزات خودرویی، بیش از ۲۰۰ تن نخاله و ضایعات از عرصه جمع‌آوری و خارج شد. او خاطرنشان کرد: بیش از ۲۰ نیوجرسی در ابعاد مختلف به مجموعه افزوده شد و از این طریق عملیات ایمن‌سازی و اجرای طرح‌های تسهیلگر ترافیکی انجام شد. قائلی ادامه داد: تلاش کردیم با ایجاد نظم و انضباط شهری، فضاسازی مناسب در عرصه و افزایش نشاط و رفاه اجتماعی، رضایت شهروندان و گردشگران جلب شود.