

همکاری شورا و شهرداری

دلیل پیشرفت مناسب طرح‌ها در اصفهان

گروه اصفهان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: همکاری نزدیک و فشرده میان شورای اسلامی شهر اصفهان و مجموعه شهرداری از جمله دلایل مهم پیشرفت مناسب طرح‌ها به شمار می‌رود و این هماهنگی و تعامل موجب شده است پروژه‌های کلان و خرد شهری با حداقل چالش‌ها به‌پیش برود و از تأخیرهای معمول در پروژه‌های عمرانی بزرگ جلوگیری شود.
محمد نورصالحی اظهار کرد: پروژه‌های شهری اصفهان در سال جاری با برنامه‌ریزی دقیق و نظارت مستمر در حال اجرا است و طبق گزارش‌ها تاکنون مطابق با زمان‌بندی‌های پیش‌بینی‌شده پیش‌رفت رفته است و مدیریت شهری علاوه بر برگزاری جلسات هفتگی شهردار با معاونان تخصصی، روند اجرای طرح‌ها را در کمیسیون‌های شورای اسلامی شهر نیز به‌طور منظم بررسی و کنترل می‌کند. او افزود: در جلسات تخصصی شورا، پروژه‌ها به‌صورت جزئی و بر اساس موضوعات مرتبط با هر کمیسیون موردبحث و ارزیابی قرار می‌گیرد و علاوه بر جلسات رسمی، بازدیدهای میدانی متعددی نیز توسط اعضای شورا انجام می‌شود تا از نزدیک در جریان پیشرفت پروژه‌ها، روند اجرای عملیات و رفع موانع احتمالی قرار گیرند.
رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد طبق برآوردهای اولیه و پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته، باوجودآنکه هم‌اکنون در میانسال جاری قرار داریم، روند اجرای پروژه‌ها به‌گونه‌ای است که در زمان‌های مشخص‌شده برای افتتاح، آماده بهره‌برداری خواهد شد و این موضوع نشان می‌دهد که شهرداری اصفهان در حوزه مدیریت پروژه توانسته نظم و انضباط اجرایی قابل‌قبولی را ایجاد کند.
نورصالحی ادامه داد: از سوی دیگر، همکاری نزدیک و فشرده میان شورای اسلامی شهر اصفهان و مجموعه شهرداری از جمله دلایل مهم پیشرفت مناسب طرح‌ها به شمار می‌رود و این هماهنگی و تعامل موجب شده پروژه‌های کلان و خرد شهری با حداقل چالش‌ها به پیش برود و از تأخیرهای معمول در پروژه‌های عمرانی بزرگ جلوگیری شود.
او تأکید کرد: مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اولویت‌بندی پروژه‌ها و پایش‌بندی به زمان‌بندی‌های تعیین‌شده، امین‌وارد طرح‌های شاخص و انگ‌آزاد شهری در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد و خدمات ملموسی برای شهروندان به همراه داشته باشد.

دوره‌گردان خرید ضایعات در اصفهان ساماندهی می‌شوند

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از تدوین و اجرای شیوهنامه رسمی ساماندهی دوره‌گردان خرید ضایعات و اجناس فرسوده خبر داد و گفت: بر اساس این طرح خودروهای دوره‌گرد تحت پروتکل مشخص ک دریافت کرده، بلوک‌بندی می‌شوند و همچون خودروهای جمع‌آوری پسماند خشک، فیلتهای می‌کنند. غلامرضا ساکتی با اشاره به اقدامات اخیر سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان برای مدیریت پهنه پسماند شهری اظهار کرد: درگنشه افرادی به‌صورت خودرویی و دوره‌گرد اقدام به خرید اجناس فرسوده و مواد بازیافتی می‌کردند که موجب مشکلات مختلفی در مدیریت پسماند می‌شد که در همین راستا، شیوهنامه‌ای برای ساماندهی این افراد تدوین شد که پس از تصویب از سوی وزارت کشور ابلاغ و به‌صورت رسمی اجرایی شده است. او افزود: بر اساس این شیوهنامه، خودروهای دوره‌گرد تحت پروتکل‌ها و قوانین مشخص کد دریافت کرده و فعالیت آن‌ها به‌صورت بلوک‌بندی زیر نظر پیمانکار ساماندهی می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تأکید کرد: این خودروها همچون خودروهای جمع‌آوری پسماند خشک، موظف هستند نسبت به جمع‌آوری ضایعات اقدام کرده و آن‌ها را به مراکز پردازش تعیین‌شده انتقال دهند، همچنین ثبت آمار و کنترل مبدا تا مقصد برای اطمینان از شفافیت در این فرایند در دستور کار قرار دارد. ساکتی گفت: در چارچوب این ساماندهی، افرادی که امکان فعالیت به‌عنوان نیروی کارگری در شرکت‌های طرف قرارداد را دارند، معرفی می‌شوند، باین‌حال از به‌کارگیری اتباع خارجی و نیروهای کم‌سپن‌وسال جلوگیری خواهد شد و در این باره احکام قضائی لازم نیز صادر شده است، او با بیان اینکه در حال حاضر آمار دوره‌گردان در شهر اصفهان به حداقل رسیده است، تصریح کرد: بخشی از این افراد از میان کارتن‌خواب‌ها هستند که با هماهنگی نیروی انتظامی بر خودروهای قانونی لازم صورت می‌گیرد.

اصفهان ظرفیت لازم برای توسعه شهر دوستدار کودک را دارد

گروه اصفهان: مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: اصفهان تاکنون اقدامات متعددی در زمینه ارتقای ایمنی شهری و استانداردسازی معابر انجام داده است و ظرفیتهای لازم برای توسعه شهر دوستدار کودک را دارد. اما رسیدن به نقطه ایده‌آل، مشروط به بهبود شرایط کلی جامعه است. جمشید قلایی با اشاره به سابقه طرح «شهر دوستدار کودک» در مدیریت شهری اصفهان اظهار کرد: این موضوع نخستین‌بار در دوره پنجم مدیریت شهری با پیگیری‌های معاونت شهرسازی مطرح شد و در همان زمان، واحدی مستقل با عنوان شهر دوستدار کودک شکل گرفت و دبیرخانه‌ای ویژه برای آن در معاونت شهرسازی ایجاد شد. همچنین تعدادی کارشناس نیز در این حوزه فعال شدند و به‌دنبال این فعالیت‌ها، لوگوی شهر دوستدار کودک برای اصفهان اخذ شد. او افزود: اقدامات انجام‌شده در آن دوره، ملیف وسیعی از موضوعات از جمله ایجاد فضاهای بازی در محیط‌های عمومی، مسائل مرتبط با حمل‌ونقل و تأمین ایمنی کودکان در تردهای شهری را دربر می‌گرفته.

اصفهان

اصفهان و تهران؛ پیشگامان توسعه خودروهای برقی

در سال‌های اخیر توجه به حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهرهای ایران به یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری تبدیل شده است؛ ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان شهری در تغییر نگرش جامعه به فناوری‌های نوین و کاهش آلودگی هوا غیرقابل‌انکار است.

به گزارش ایما،، ورود خودروهای برقی به کلان‌شهرهایی همچون اصفهان و تهران، به‌عنوان یک راهکار مؤثر برای کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان، اهمیت ویژه‌ای دارد؛ اصفهان به‌عنوان یکی از کلان‌شهرهای پیشرو در ایران، گام‌های بلندی در زمینه توسعه حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوا برداشته است و با برنامه‌ریزی جامع و سرمایه‌گذاری قابل‌توجه، در مسیر تبدیل‌شدن به الگویی برای دیگر شهرهای ایران قرار گرفته است. خودروهای برقی به دلیل تولید نکردن گازهای گلخانه‌ای و آلایندہ‌های زیست‌محیطی، نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا دارند و به‌عنوان جایگزینی برای خودروهای سوخت فسیلی، می‌توانند به کاهش میزان دی‌اکسیدکربن و سایر آلایندہ‌ها کمک کنند.

اصفهان به‌عنوان یکی از شهرهای پیشرو در توسعه حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوا اقداماتی مؤثر در زمینه برقی‌سازی زیرساخت‌ها انجام داده است؛ به‌عنوان مثال شهرداری اصفهان موفق شده است ۱۸۰ دستگاه تاکسی برقی را وارد چرخه حمل‌ونقل شهری کند.

اقدامی که نشان می‌دهد این کلان‌شهر گام‌های اولیه و عملی خود را برای حرکت به‌سوی ناوگان پاک و کم‌مصرف آغاز کرده است؛ این تعداد شامل ۵۰ دستگاهی است که پیش‌تر وارد و فعال شده بود و ۱۳۰ دستگاهی که به‌تازگی رونمایی شده و به خطوط تاکسیرانی افزوده شده است.

نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی مرکز و جنوب ایران نیز در مجتمع گردشگری صفه راناندازی شد؛ پس از آن نیز جایگاه‌های دیگری در خیابان‌های فرایسوری و میدان بزرگمهر با مشارکت شرکت مینا افتتاح شد.

هم‌اکنون تعداد جایگاه‌های شارژ خودروها در اصفهان به ۲۹ و ظرفیت هم‌زمان سرویس‌دهی به ۶۳ خودرو رسیده است.

قصد شهرداری برای سال جاری، رسیدن به ۵۰ جایگاه و ۱۰۰ ظرفیت شارژ است؛ این اقدام نه‌تنها به کاهش آلایندگی و توسعه حمل‌ونقل پاک کمک می‌کند، بلکه شرایط خدمت‌رسانی متفاوت و به‌تری برای تاکسیرانان و شهروندان فراهم آورده است. علاوه بر این، دو جایگاه شارژ بخش خصوصی در مرکز و شرق شهر فعال شده است که این اقدامات نشان‌دهنده تمرکز ویژه شهرداری اصفهان بر توسعه زیرساخت‌های برقی است و در سال جاری به‌طور ختم این روند با سرعت بیشتری ادامه خواهد داشت.

علی قاسمزاده، شهردار اصفهان به‌تازگی اعلام کرده است که طی هفته‌های آینده ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان خواهد شد و جشن بهره‌برداری از ۲۵ درصد انرژی پاک آبان سال جاری برگزار می‌شود که این اقدامات بزرگ گامی مهم در راستای خودکفایی انرژی و کاهش آلایندگی تجهیزات شهری است.

تجهیزاتی که پیش‌تر خود به‌عنوان منبع آلودگی عمل می‌کردند، ورود تاکسی‌های برقی به کلان‌شهرهای ایران به‌ویژه اصفهان را می‌توان گامی بلند دانست.

شهرداری اصفهان مشوق‌های ویژه‌ای برای توسعه خودروهای برقی از جمله تخفیف ۵۰ درصدی طرح

ترافیک برای خودروهای برقی و هیبریدی و اختصاص تسهیلات بلاعوض برای تاکسی‌های برقی در نظر گرفته است.

۴۰ تامین ۴۰ درصد هزینه تاکسی‌های برقی اصفهان توسط شهرداری

علی صالحی، سخنگو و عضو هیئت‌رئیسہ شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۸ هزار تاکسی فعال با میانگین سنی متفاوت در خطوط مختلف شهر اصفهان مشغول به کار هستند، می‌گوید: شهرداری در گام نخست ورود ۳۰۰ دستگاه تاکسی برقی را هدف‌گذاری کرده است و در فاز دوم به ۵۰۰ دستگاه افزایش پیدا خواهد کرد.

او با بیان اینکه بر اساس این طرح حدود ۴۰ درصد ارزش خودروهای برقی در فاز نخست از طریق کمک بلاعوض شهرداری و صندوق هوای پاک تأمین می‌شود، می‌افزاید: در مراحل بعدی نیز قرار است با استفاده از تسهیلات بانکی و حمایت‌های قانونی روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی تداوم پیدا کند.

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: زیرساخت‌های لازم برای شارژ خودروهای برقی در اصفهان فراهم است و تعداد قابل‌توجهی ایستگاه شارژ سریع و معمولی در سطح شهر نصب شده و همچنان در حال افزایش است، همچنین شرکت‌هایی در حوزه خودروهای برقی فعالیت می‌کنند و خدمات پس از فروش را ارائه می‌دهند که در این بخش مشکلی نداریم.

صالحی خاطر نشان می‌کند: در رابطه با قیمت‌گذاری، خودروهای برقی در کلاس‌های مختلف و متناسب با خطوط تاکسیرانی تعریف می‌شوند و اختلاف قیمتی چشمگیری با بعضی مدل‌های موجود در بازار وجود ندارد.
او اضافه می‌کند: کارشناسان و صاحب‌نظران محیط‌زیست شهری دعوت می‌کنم که وارد گفت‌وگو شوند و مجموعه اقداماتی را که در این دوره مدیریت شهری برای ارتقای شاخص‌های کیفیت زندگی به‌ویژه در بخش محیط‌زیست، حمل‌ونقل، خدمات شهری و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین انجام شده ارزیابی و نقد کنند. او اضافه می‌کند: کارشناسان و صاحب‌نظران می‌توانند هم ما را نقد کنند و هم به ما کمک کنند تا بتوانیم تصمیماتی به‌روز، به‌موقع و همراه با درنظر گرفتن همه پیامدها بگیریم، زیرا هدف این است که شهری مناسب و در شأن شهروندان برای امروز بسازیم و درعین‌حال آینده‌ای پایدارتر برای نسل فردای این شهر به‌عنوان میراثی ارزشمند بر جای بگذاریم.

۱۶ هزار میلیارد تومان اعتبار به حمل‌ونقل پایدار در اصفهان اختصاص یافت

سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: رونمایی از ۱۳۰ دستگاه تاکسی برقی جدید در شهر اصفهان نشان‌دهنده ارادہ جدی



علی صالحی

بسته‌ای جامع برای ارتقای مؤلفه‌های کیفیت هوا در دست اقدام است که شامل توسعه حمل‌ونقل عمومی، گذرگاه‌های پیاده، خودروهای برقی، اصلاح صنایع و تغییر سبک زندگی شهری خواهد بود.

صالحی با اشاره به اینکه برنامه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور تا سقف ۱۵ هزار مگاوات در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است، عنوان می‌کند: هم‌زمانی این روند با گسترش خودروهای برقی می‌تواند نقش مهمی در بهبود مؤلفه‌های زیست‌محیطی و کیفیت هوای کلان‌شهرها ایفا کند. او ادامه می‌دهد: شهرداری اصفهان در حوزه‌های دیگری همچون حرکت به‌سوی انرژی خورشیدی، استفاده از آب‌های نامتعارف، توسعه فضای سبز سازگار با اقلیم منطقه، گسترش مترو و اتوبوس تندرو، بهره‌گیری از اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی و به‌کارگیری نرم‌افزارهای هوشمند برای مدیریت سفرهای درون‌شهری برنامه‌های مهمی را در دستور کار دارد. سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: هدف‌گذاری سه تا پنج و حتی ۱۰ ساله برای تحقق شرایط پایدار در کیفیت زندگی شهروندان در نظر گرفته شده است، بنابراین نباید از اقدامات تحولی و تجربه‌های موفق جهانی غافل شد و نباید با نگاه‌های تک‌بعدی یا مدل‌های سنتی در برابر تغییرات فناورانه مقاومت کرد.

صالحی تصریح می‌کند: از همه کارشناسان، اهالی فن و صاحب‌نظران در حوزه مدیریت شهری، حمل‌ونقل و محیط‌زیست شهری دعوت می‌کنم که وارد گفت‌وگو شوند و مجموعه اقداماتی را که در این دوره مدیریت شهری برای ارتقای شاخص‌های کیفیت زندگی به‌ویژه در بخش محیط‌زیست، حمل‌ونقل، خدمات شهری و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین انجام شده ارزیابی و نقد کنند. او اضافه می‌کند: کارشناسان و صاحب‌نظران می‌توانند هم ما را نقد کنند و هم به ما کمک کنند تا بتوانیم تصمیماتی به‌روز، به‌موقع و همراه با درنظر گرفتن همه پیامدها بگیریم، زیرا هدف این است که شهری مناسب و در شأن شهروندان برای امروز بسازیم و درعین‌حال آینده‌ای پایدارتر برای نسل فردای این شهر به‌عنوان میراثی ارزشمند بر جای بگذاریم.

۱۶ هزار میلیارد تومان اعتبار به حمل‌ونقل پایدار در اصفهان اختصاص یافت

سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: رونمایی از ۱۳۰ دستگاه تاکسی برقی جدید در شهر اصفهان نشان‌دهنده ارادہ جدی



کلان و سپس شاخص‌های خروجی و نتیجه‌ای در سطح عملیاتی و برای هر سال تدوین می‌شود؛ این امر امکان پایش، ارزیابی و اصلاح مستمر برنامه‌ها را در همه سطوح فراهم کرده و تضمین می‌کند که اهداف کلان، در قالب پروژه‌های مشخص و بودجه‌بندی شده، به مرحله اجرا می‌رسند.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

برای حرکت به سمت حمل‌ونقل هوشمند و کاهش آلایندگی‌ها است و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای شارژ سریع خودروهای برقی در نقاط مختلف شهر از جمله خیابان فرایسورگ، در حال انجام است.

او می‌افزاید: شهرداری اصفهان در یک گام عملیاتی سال جاری در بودجه جاری خود ۱۶ هزار میلیارد تومان به اقدامات حمل‌ونقلی اختصاص داده است که به‌صورت مبنایی در خدمت جریان و چرخه زیست‌محیطی شهر اصفهان، کاهش آلایندگی و کاهش آلودگی صوتی اصفهان است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اینکه توجه به زیرساخت‌های برقی‌سازی باید در اولویت قرار گیرد که در این راستا اقدامات ویژه‌ای برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ سریع خودروهای برقی در حال انجام است، تصریح می‌کند.

این اقدامات نه‌تنها به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز حمل‌ونقل پایدار و هوشمند خواهد بود.

ساکت با تأکید بر اهمیت همکاری دستگاه‌های اجرایی و صنایع بزرگ در این راستا می‌گوید: زمینه‌های لازم برای برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل باید ایجاد تا از این طریق به کاهش آلایندگی‌ها و بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک شود. او ادامه می‌دهد: با ورود ۱۳۰ دستگاه تاکسی برقی جدید شاهد تغییر نسل خدمتی در حوزه تاکسیرانی هستیم که با حمایت همه‌جانبه مدیریت شهری صورت‌گرفته است؛ در همین راستا، هوشمندسازی ناوگان تاکسی‌های پاک و برقی نیز در دستور کار قرار دارد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه هم‌اکنون تعداد جایگاه‌های شارژ در اصفهان به ۲۹ و ظرفیت هم‌زمان سرویس‌دهی به ۶۳ خودرو رسیده است و افاق ما برای سال جاری، رسیدن به ۵۰ جایگاه و ۱۰۰ ظرفیت شارژ است، تأکید می‌کند: این اقدام نه‌تنها به کاهش آلایندگی و توسعه حمل‌ونقل پاک کمک می‌کند، بلکه شرایط خدمت‌رسانی متفاوت و به‌تری برای تاکسیرانان و شهروندان فراهم آورده است.

ورود خودروهای برقی به کلان‌شهرهایی همچون اصفهان و تهران به‌عنوان یک راهکار مؤثر در کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان، می‌تواند الگویی برای سایر شهرهای ایران باشد؛ با ادامه این روند و توجه به توسعه زیرساخت‌ها، می‌توان به آینده‌ای سبزتر و پایدارتر در شهرها امیدوار بود.



معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جایگاه یک شهر الهام‌بخش و پیشرو

در عرصه مدیریت علمی و برنامه‌محور تثبیت خواهد

کرد.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جایگاه یک شهر الهام‌بخش و پیشرو

در عرصه مدیریت علمی و برنامه‌محور تثبیت خواهد

کرد.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جایگاه یک شهر الهام‌بخش و پیشرو

در عرصه مدیریت علمی و برنامه‌محور تثبیت خواهد

کرد.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جایگاه یک شهر الهام‌بخش و پیشرو

در عرصه مدیریت علمی و برنامه‌محور تثبیت خواهد

کرد.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جایگاه یک شهر الهام‌بخش و پیشرو

در عرصه مدیریت علمی و برنامه‌محور تثبیت خواهد

کرد.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جایگاه یک شهر الهام‌بخش و پیشرو

در عرصه مدیریت علمی و برنامه‌محور تثبیت خواهد

کرد.

۴ بدنه کارشناسی توانمند، کلید موفقیت اصفهان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان عمق درک و بلوغ بدنه کارشناسی و مدیران شهرداری اصفهان را عامل این موفقیت دانست و خاطر نشان کرد: دستیابی به این سطح از بلوغ در فرایند برنامه‌ریزی، بدون وجود سرمایه انسانی متخصص، باورمند و مجرب ممکن نبود.

ابراهیمی گفت: مدیران و کارشناسان شهرداری اصفهان نه‌تنها در تدوین برنامه‌ها که در اجرا و

پایش آن نیز توانایی بالایی از خود نشان داده‌اند و این فهم مشترک و عمیق از ضرورت برنامه‌محوری، اصلی‌ترین دلیل انتخاب اصفهان به‌عنوان کانون

تبادل تجربه است.

او با اشاره به آینده تصریح کرد: در جلسات آتی کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرها، بر برنامه‌محوری و اجرای دقیق برنامه‌های مصوب به‌عنوان تنها

راهکار تحقق رشد و توسعه پایدار شهری تأکید خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهردار اصفهان اظهار کرد: بی‌شک، تجربیات مدیریت شهری اصفهان، از فرایند تدوین و اجرا تا

پایش و اصلاح، به‌صورت نظام‌مند در اختیار سایر شهرداری‌های کشور قرار خواهد گرفت تا شاهد

ارتقای کیفی مدیریت شهری در سراسر ایران عزیز باشیم. ابراهیمی تأکید کرد: این فرصت، فصل جدیدی

از همکاری‌های بین‌کلان‌شهری را رقم خواهد زد و

اصفهان را در جای