

اصفهان شهر

اجرای طرح یاریگران اجتماعی شهر در اصفهان

گروه اصفهان: معاون اجتماعی و مشار کتهای مردمی سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری اصفهان از اجرای طرح یاریگران اجتماعی شهر خبر داد. روح‌الله فرشادفر با اشاره به اجرای طرح یاریگران اجتماعی شهر اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین مسائل پیش روی ما در بحث آسیب‌های اجتماعی مشکل ناهم‌روری اجتماعی است؛ ناهم‌روری اجتماعی به معنای وجودناشتن اثربخشی اجتماعی و نبود کارایی اجتماعی است. او افزود: معاونت اجتماعی و مشارکت‌های مردمی سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری اصفهان، باهدف ایجاد زمینه‌ای برای به‌رروری اجتماعی فعالیت‌های فرهنگی در مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان تحت عنوان یاریگران اجتماعی شهر اجرا می‌کند. معاون اجتماعی و مشارکت‌های مردمی سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری اصفهان گفت: ۱۵ برنامه در ۱۵ منطقه شهری با حدود ۳۰۰ نفرساعت آموزش جمعیت‌شناسی اجتماعی برای کنشگران از دی سال گذشته تا کنون برگزار شده است که در آن، از سیر دگردیسی امر اجتماعی و مراحل تبدیل پدیده به موضوع، موضوع به مسئله، مسئله به مشکل، مشکل به معضل، معضل به خطر، خطر به تهدید و تهدید به بحران بررسی و طرح موضوع شده و بر معرفی دقیق جامعه هدف به فعالان اجتماعی در هر منطقه و محله به‌وسیله جمعیت‌شناسی اجتماعی تمرکز داشته است. فرشادفر تصریح کرد: آسیب‌های اجتماعی معضل هستند و برای مداخله اثربخش باید از مسئله آغاز کنیم، برای مثال معضل ما در حوزه آسیب اجتماعی حاشیه‌نشینی، اتباع خارجی، زنان سرپرست خانوار، نبود مهارت مدیریت‌استرس است که اگر می‌خواهیم به‌روری اجتماعی را جاری‌سازی کنیم باید به‌جای معضل، روی مسئله مرتبط با هر معضل تمرکز داشته باشیم. او ادامه داد: در برنامه یاریگران اجتماعی شهر برای کارایی اجتماعی به کنشگران مناطق پانزده‌گانه شهری به‌صورت هدفمند مطابق با جنرافیای فرهنگی مناطق، ۹۹اطلس شهری آمایش وضعیت اجتماعی شهر اصفهان ارائه شده است که مطابق بااطلس آمایش وضعیت اجتماعی منطقه، مسائل استخراج شده در آن طرح را برای هر منطقه و محله پیش می‌برند. معاون اجتماعی و مشارکت‌های مردمی سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری اصفهان با بیان اینکه برنامه یاریگران اجتماعی شهر بعد از برگزاری ۱۵ برنامه در ۱۵ منطقه شهری اصفهان و برای کنشگران اجتماعی، کانون‌های فرهنگی و مذهبی و سازمان‌های مردم‌نهاد هر منطقه در راستای تکمیل زنجیره ارزش خود، ینک وارد فراخوان حل مسئله شهری و برگزاری کارگاه‌ای توان‌افزایی مسئله‌محور شده است اظهار کرد: این کارگاه‌ها روزهای بیست و دوم و بیست و سوم خرداد در سالن کنفرانس کتابخانه مرکزی برگزار می‌شود. فرشادفر تصریح کرد: شش معضل و مسئله طلاق، اعتیاد و مشروبات حاشیه‌نشینی، مفاسد اخلاقی، فرزندپروری و سالمندی در طی دو روز برای کنشگران به‌صورت علمی و عملی تشریح می‌شود و کنشگران بر پایه آموزش‌های توان‌افزا، طرح‌های خود را به دبیر خانه فراخوان حل مسئله شهری یاریگران اجتماعی شهر ارائه کرده و پس از دلاوری و بررسی، به طرح‌های منتخب از طرف اداره مشارکت‌های اجتماعی و فرهنگی تخصیص اعتبار می‌شود و این طرح‌ها در سطح مناطق پانزده‌گانه و محلات ۱۹۶ گانه اجرا می‌شود. او گفت: ۲۰۰ کنشگر اجتماعی در فراخوان حل مسئله شهری یاریگران اجتماعی شهر و برای شرکت در کارگاه‌های توان‌افزایی مسئله‌محور ثبت‌نام کرده‌اند. معاونت اجتماعی و مشارکت‌های مردمی واقع در خیابان کمال اسماعیل است که علاقه‌مندان برای مشارکت در برنامه‌ها و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۹۱۳۳۳۳۳۳ تماس بگیرند.

برگزاری نخستین دوره شهرجو در اصفهان

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان از برگزاری نخستین دوره شهرجو شهرجو (رویداد توانمندسازی و شبیه‌سازی مدیریت شهری) توسط باشگاه شهردانشان ویژه جوانان و دانشجویان مستعد و نخبه خبر داد. مصطفی نباتی‌نژاد با اشاره به برگزاری نخستین دوره شهرجو اظهار کرد: در این دوره شبیه‌سازی مدیریت شهری برای دانشجویان و جوانان مستعد و نخبه انجام می‌شود. او با اشاره به خدمات و مزایای دوره شهرجو افزود: توانمندسازی، توسعه فردی، مهارت‌افزایی، آشنایی با فرایندها، مهارت‌ها و ابزارهای مدیریت در کلان‌شهرها، امکان پیوستن نفرات برتر به عضویت طلایی در باشگاه شهردانشان، گواهینامه پایان دوره و عضویت عادی در باشگاه شهردانشان و شبکه‌سازی جوانان مستعد و ارزش‌آفرین شهری از جمله خدمات این دوره است. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه جوانان ۳۳ تا ۳۲ سال می‌توانند در این دوره شرکت کنند، گفت: پذیرش از طریق ارسال رزومه، مصاحبه و بوم حل مسئله انجام می‌شود. همچنین مستعدان برتر، نخبگان و علاقه‌مندان به حوزه مسائل شهری می‌توانند در این دوره شرکت کنند؛ سهمیه ویژه برای مستعدان با معرفی‌نامه یا تاییدیه از اساتید هیئت‌علمی دانشگاه‌ها، بنیاد نخبگان و انجمن‌های دانشجویی در نظر گرفته شده است. نباتی‌نژاد با بیان اینکه هزینه ثبت‌نام دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (با تخفیف ۸۰ درصد ویژه دانشجویان و پذیرفته‌شدگان ۵۰۰ هزار تومان) است، تصریح کرد: مهلت ثبت‌نام تا سسی ویکم خرداد باقی است و افراد علاقه‌مند می‌توانند برای ثبت‌نام به وبسگاه WWW.URBANTC.COM مراجعه کنند و برای اطلاع بیشتر با شماره ۱۳۷ یا ۰۹۱۳۳۳۳۳۳۳ تماس بگیرند.

ابری پروژه‌های جهانی که ناتمام ماند

اصفهان

پروژه‌های بسیاری در سراسر جهان وجود دارد که با وجود برنامه‌ریزی گسترده و سرمایه‌هنگفتی که برای آنها صرف شد، هیچ‌وقت به پایان نرسیدند. به گزارش ایمناء، فهرست بلندبالایی از پروژه‌های معماری در سراسر جهان به‌ویژه لندن و نیویورک وجود دارد که هرگز تکمیل نشدند. بسیاری از شهرهای مقصد گردشگری کلان پروژه‌های معماری داشتند که اگر ساخته می‌شد ظاهر و چشم‌انداز شهر را به طور اساسی تغییر می‌داد. فارغ از دلایل تکمیل نشدن این پروژه‌ها یا حتی به مرحله اجرا نرسیدن آنها، در ادامه به چند مورد از این کلان پروژه‌ها נתام اشاره می‌شود.

۴ مونیوریل مرکزی لندن

در نیمه دوم قرن بیستم، لندن مملو از خودروهایی بود که به سمت مرکز شهر می‌رفتند. طراحی شهری لندن برای رویارویی با حجم عظیم وسایل نقلیه مناسب نبود، به حدی که اتوبوس‌های عمومی به‌عنوان یک مزاحم ترافیک دیده می‌شدند. یکی از راه‌حل‌های پیشنهادی برای کنترل ازدحام و ترافیک در آن دوران، حذف اتوبوس‌ها و نصب مونیوریل بود. مسیر پیشنهادی برای مونیوریل مرکزی لندن، خیابان ریچنت بود که به‌اندازه کافی عریض و طولانی است. بااین‌وجود، این پروژه پیشنهادی هرگز عملی نشد و بیشتر پروژه‌های بزرگ حمل‌ونقل آنبوه لندن از آن زمان تاکنون به‌صورت زیرزمینی انجام شدند، همچون کراس ریل که به‌تازگی راه‌اندازی شده است.

۴ فرودگاه وست‌مینستر سیتی لندن

لندن در حال حاضر یک فرودگاه «سیتی» در بخش شرقی دارد که فاصله زیادی از مرکز و غرب دارد و برای رسیدن به آن یک‌سفر طولانی با مترو نیاز است. اگر فرودگاه وست‌مینستر سیتی ساخته شده بود، دیگر نیاز به این سفر طولانی نبود. در سال ۱۹۳۴ طرح ساخت فرودگاه جدید پیشنهاد شده که روی رودخانه تیمز درست کنار ساختمان پارلمان تا پل لامبیت قرار داشت. طول باند این فرودگاه پیشنهادی برای فرود هواپیماهای تک‌ملخی مناسب بود. سوخت و هواپیما در بخش زیرین باند فرودگاه ذخیره می‌شد، اما سازه همچنان به‌اندازه‌ای بلند بود که امکان عبور بلندترین دکل‌های کشتی‌ها را فراهم می‌کرد. نسخه مدرن فرودگاه شامل چند ارتقا ازجمله یک باند شبیبار برای تسهیل پروازها و یک سالن پذیرش در کنار رودخانه و مقابل ساختمان پارلمان بود.

۴ هرم میدان ترافالگار لندن

جنگ‌های اوایل قرن نوزدهم انگلیس با فرانسه، منطقه لندن را در آتشی خیابانی وایت‌هال شکل داد. امروز میدان ترافالگار که ناشی از نبرد دریایی بین انگلیس و فرانسه گرفته شده میزبان برج نلسون به‌عنوان یادمانی از درباراد هوریشیو نلسون است؛ اما



چشم‌انداز لندن، طرحی بود برای برپایی یک هرم ۳۰۰ فوتی در آن مکان، با ۲۲ پله که هر کدام نماد یک سال از جنگ‌های انگلیس و فرانسه بود و رأس هرم بالاتر از کلیسای جامع سنت‌پل قرار می‌گرفت.

۴ آسمان‌خراش کریستالی

نمایشگاه بزرگی که در سال ۱۸۵۱ در هایدپارک لندن برگزار شد در یک ساختمان غول‌پیکر با ترکیبی از شیشه و فلز قرار داشت که بعدها به ساینهام در جنوب لندن منتقل شد و در آنجا با نام قصر کریستال شناخته شد. باوجوداینکه این ساختمان در آتش‌سوزی سال ۱۹۳۶ ویران شد؛ اما این منطقه هنوز هم طرح ساخت فرودگاه جدید پیشنهاد شده که برای این نمایشگاه قصر کریستال نامیده می‌شود. طرحی که برای این نمایشگاه پیشنهاد شده بود، یک قصر عمودی به‌جای کاخ آفتی بود که می‌توانست به‌صورت آسمان‌خراش در شهر ظاهر شود. طرح پیشنهادی با ارتفاع هزارپا برای آن دوران واقعاً غول‌پیکر بود، ارتفاعی که معادل آسمان خراش مدرن The Shard است که در سال ۲۰۰۹ در جنوب رودخانه ساخته شد. هرچند اگر پروژه آسمان‌خراش کریستالی در آن زمان اجرا می‌شد پدیده شگرفی در آن دوران بود؛ اما بهترین تصمیم توقف آن پروژه به دلیل دانش ناکافی در مورد معماری ساختمان‌های بسیار بلند بود که ممکن بود به فروریختن ختم شود.

۴ فرودگاه دریم در میدان ونهتن

در میان بسیاری از پروژه‌های پیشنهادی نیویورک که هرگز

اصفهان

اصفهان

به مدت ۱۶ سال بدون پنجره باقی ماند. در سال ۲۰۰۸، پائِل‌های شیشه‌ای روی نمای آن نصب شد و در سال ۲۰۱۸، بیش از ۱۰۰ هزار چراغ ال‌ای‌دی برای نورپردازی و صفحه‌نمایش تبلیغاتی آن نصب شد؛ اما هنوز هم درهای این هتل ۱۰۵ طبقه بسته است که اگر طبق برنامه افتتاح می‌شد، می‌توانست با سه هزار اتاق و پنج رستوران گردان مهمانان بسیاری را به این شهر دعوت کند.

۴ مرکز اجتماعات جزیره روزولت

جزیره روزولت یک نوار باریک در رودخانه شرقی نیویورک است که از سال ۱۹۷۳ با نام جزیره روزولت شناخته می‌شود. سال‌ها این جزیره به دلیل کارگاه‌ها، بیمارستان‌ها و دیوانه‌خانه‌هایش بسیار بدنام بود و در اوایل قرن بیستم، توماس جی جورج پیشنهاد کرد که این مکان بدنام به یک مرکز اجتماعی باشکوه تبدیل شود.

این طرح شامل یک ساختمان شهرداری بزرگ بود که به سبک بیونای طراحی شده بود و نه‌تنها به نیازهای شهر نیویورک بلکه کل ایالت پاسخگو بود. این ساختمان بسیار بزرگ با مساحت معادل هفت بلوک شهری و ۶۰۰ فوت ارتفاع برای این هدف مناسب بود و اگر ساخته می‌شد مطمئناً در لیست دیدنی‌های معماری شهر قرار می‌گرفت.

۴ بنای یادبود واشنگتن در میدان یونین

پروژه بنای یادبود جورج واشنگتن شامل یک بنای تاریخی به ارتفاع ۴۲۵ فوت در میدان یونین بود که تقریباً دو برابر ارتفاع هر ساختمان دیگر شهر در آن زمان بود؛ ساختمان گرانیته به سبک گوتیک دارای کتابخانه‌ای بزرگ که برای ۲۰۰ هزار کتاب طراحی شده بود. قرار بود این بنا که از طرف مقامات شهری تأیید شده بود در طبقه دوم مجسمه‌ای از جورج واشنگتن داشته باشد درحالی‌که بپایه استقلال را در دست دارد و توسط متحدان خارجی احاطه شده است. بااین‌حال، کمبود بودجه مانع از ساخت این بنای تاریخی شد و در سال ۱۸۵۶ یک مجسمه برنزی ساده از جورج واشنگتن سوار بر اسب در میدان یونین مستقر شد.

۴ توتم میدان تایمز نیویورک

میدان تایمز با صفحه‌های نمایش غول‌پیکر که همیشه اخبار و تبلیغات را به نمایش می‌گذارده، هر سال ۵۰ میلیون نفر از بازدیدکنندگان نیویورک را به خود جذب می‌کند. گردشگران امروزی بسیار خوش‌شانس‌تر از گردشگران دهه ۱۹۷۰ بودند که با یک منطقه خاکی و خطرناک مواجه می‌شدند. انجمن هنری شهرداری نیویورک در سال ۱۹۸۴ مسابقاتی برای ایده‌های بازسازی میدان راه‌اندازی کرد که بهترین طرح برچی به شکل یک توتم بود که یک کره بسیار بزرگ در قسمت پایینی ساختمان و یک هرم پلکانی به سمت بالا داشت؛ اما هیچگاه اجرایی نشد.

لزوم تأمین اعتبار برای بهره‌برداری از فاز نخست خط ۲ متروی اصفهان

تی‌بی‌ام جبهه غربی خط دو متروی این کلان‌شهر هفته آینده حفاری از ایستگاه امام حسین (ع) به سمت ایستگاه آمادگاه را آغاز خواهد کرد. واعظی‌فر اضافه کرد: در خصوص ایستگاه‌های شمال به شهروندان وعده داده بودیم که در صورت تأمین منابع مالی تا پایان سال بهره‌برداری اولیه را داشته باشیم که با اقدامات صورت‌گرفته، در حال حاضر عملیات نازک‌کاری چهار ایستگاه آغاز شده و هم‌زمان روسازی و ریل‌گذاری نیز در حال انجام است که پس از ریل‌گذاری، مسائل فنی و برقی نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه یادآور شد: حدود ۷۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تأمین منابع مالی خط دو مترو در نظر گرفته شده است که اگر موفق به جذب این منابع شویم، تا پایان سال جاری مسیر هفت‌کیلومتری فاز نخست این خط، از منطقه دارک تا طوقچی‌ا مورد بهره‌برداری قرار می‌دهیم. واعظی‌فر گفت: شهرداری با تمام توان خود برای جذب این منابع تلاش می‌کند و دولت نیز همکاری خوبی دارد، چراکه مترو در حل مسائل زیست‌محیطی تأثیر‌گذار است.



تی‌بی‌ام از سمت ایستگاه شهید حجازی حفاری را آغاز کرد و بهمن سال گذشته به ایستگاه امام حسین (ع) رسید و ابزارهای آن به‌روزرسانی شد، تصریح کرد:

قرادادن بی‌موقع زباله‌ها خارج از منزل زباله‌گردی را افزایش می‌دهد



مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان پیرامون آسیب‌های زباله‌گردی تصریح کرد: زباله‌گردی پدیده ناهنجاری است که آسیب‌های بهداشتی بسیاری را به همراه دارد، چراکه زباله‌ها در کارگاه‌های زیرزمینی و غیربهداشتی به مواد اولیه تبدیل می‌شود و بعضی موارد آن در سفره غذایی مردم قرار می‌گیرد. ساکنی ادامه داد: یکی دیگر از آسیب‌های تحویل بدون نوبت زباله، سوءاستفاده از کودکان کار است، ضمن اینکه زنجیره غلط اقتصادی خلاف موجب می‌شود مهاجرت اتباع خارجی به حوالشی شهر را داشته باشیم که بعضی شهروندانی که محل سکونت آن‌ها نزدیک به گذر اصلی است، کیسه‌های زباله خود را بدون نوبت و هر شب سر خیابان رها می‌کنند و علاوه بر آسیب‌های بصری، حمل‌ونقل و آلودگی، زنجیره غذایی برای موجودات مودی ایجاد می‌کنند. او افزود: قراردادن زباله خارج‌انوبت سر کوچه‌ها و معابر شهر، چهره زیبای شهرمان را خراب می‌کند و بستر زباله‌گردی را افزایش می‌دهد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند تصریح کرد: زباله‌گردی را افزایش می‌دهد، آب، هوا، فرهنگ و مسائل اجتماعی نیز نفوذ پیدا می‌کند.

تلاش برای توزیع عادلانه خدمات در منطقه ۲ اصفهان

را در راستای ساماندهی بافت فرسوده به سرانجام برسانیم. طبیعی است که آسیب‌های بهداشتی خدماتی نظیر پارک فضای سبز، مکان‌های تفریحی، ورزشی و خدماتی از دیگر معضلات محلات است، تصریح کرد: در سده هسٹیم در محدوده مدیریتی خود در منطقه ۲ برای افزایش سرانه‌های خدماتی و تفریحی، اقدامات لازم را انجام دهیم. او با اشاره به محله محوری به‌عنوان یکی از موضوعات مهم مدیریت شهری در دوره ششم، اضافه کرد: رسیدگی به منظر شهری و مباحث عمرانی در منطقه دو مدنظر شهرداری این منطقه بوده است و در این دوره مدیریتی اقدامات لازم را انجام خواهیم داد. مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان اظهار کرد: در سده هسٹیم با هم‌افزایی، هم‌فکری و همیاری اقدامات مثبتی را در مباحث آزادسازی و افزایش سرانه ورزشی، خدماتی، فرهنگی و اجتماعی انجام دهیم، او افزود: دست یاری شهروندان را برای انجام اقدامات به گرمی می‌فشاریم و از ظرفیت آن‌ها در همه مباحث استفاده می‌کنیم. تا سرعت خدمت‌رسانی در منطقه افزایش پیدا کند و امیدواریم بتوانیم آنچه شایسته و لایق آن‌ها است را انجام دهیم.

اصفهان

اصفهان

اصفهان

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از توسعه و احداث پاتوق‌های محلی و شهری در راستای طرح محله محوری خبر داد. مهدی سلطان‌آقایی در گفت‌وگو با ایمناء با اشاره به احداث پاتوق‌های شهری در منطقه ۷ شهرداری اصفهان اظهار کرد: هدف از احداث پاتوق‌های شهری تلاش برای قوی‌تر شدن تعاملات اجتماعی و ارتقای کیفیت محیط شهری است تا سرزندگی و حس تعلق به محله و امنیت اجتماعی محلات شهرمان تقویت شود. او افزود: در حال حاضر اقدامات بسیار خوبی در این منطقه برای زیباسازی و توسعه پاتوق‌های شهری برنامه‌ریزی شده و بعضی از آن‌ها به مرحله اجرا رسیده است که علاوه بر تقویت همبستگی و هویت محلی، نقش مؤثری در افزایش سلامت عمومی شهروندان خواهد داشت. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تصریح کرد: در همین راستا شهرداری این منطقه اقدام به توسعه پاتوق‌های شهری در سطح منطقه و در محلات دوازده‌گانه کرده است که از جمله این پاتوق‌ها می‌توان به احداث پاتوق مولوسوی، نیش کوچه ۱۳۴، بازار چاره موسوی و در خیابان شاهد نیش کوچه شکیب و ابتدای کوچه ۴۷ اشاره کرد. سلطان‌آقایی خاطر‌نشان کرد: توسعه واحداث پاتوق‌های محلی جدید نیز در دستور کار قرار دارد که به‌زودی در سطح منطقه ۷ انجام خواهد شد. او افزود: پاتوق خیابان‌های کاوه و خیابان خراسانی از جمله این موارد است که در حال طراحی و هماهنگی اجرا است.

نجات ۱۰۹ شهروند از حریق و حوادث توسط آتش‌نشانی اصفهان

سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: هفته گذشته ۳۱۱ مورد اصرام تیم‌های عملیاتی اسناد و نجات از ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه شهر اصفهان انجام شد که تمدد نجات‌یافتگان از حریق و حوادث ۱۰۹ مورد گزارش شده است.

محمد شریعتی با اشاره به آمار فعالیت هفته گذشته سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان اظهار کرد: طی هفته گذشته ۱۲ هزار و ۸۰۸ مورد تماس با سامانه همیشه پاسخگو ۱۲۵ گرفته شد که منجر به ۳۱۱ مورد اتمام تیم‌های عملیاتی اطفاء با امداد و نجات از ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه شهر اصفهان شده است. او با بیان اینکه هفته گذشته ۱۰۹ حریق در شهر اصفهان اتفاق افتاده است، افزود: در این مدت ۱۹ حریق مربوط به منازل، ۱۷ حریق مربوط به مراکز تجاری و ۱۲ حریق خودرو توسط شهروندان گزارش شد. سختخگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: ۱۳۵ دانه مختلف از جمله سقوط از ارتفاع یا چاه داشتیم؛ به طور معمول بار بهار و تابستان باتوجه‌به اینکه کشاورزان و باغ‌داران اقدام به لایروبی و افزایش عمق چاه می‌کنند، این دست حوادث بیشتر رخ می‌دهد که می‌طلبد این افراد دقت نظر بیشتری برای رعایت نکات ایمنی داشته باشند. شریعتی گفت: تصادف ۲۲ مورد، حبس در اماکن و آسانسور ۳۴ مورد و حوادث ساختمانی از جمله گودبرداری، تخریب غیراصوبی، زبرش یا فروریزش بود که تیم‌های امداد و نجات برای پوشش ایمنی این موارد اعزام شدند. او تصریح کرد هفته گذشته ۶۷ تماس منجر به اعزام در رابطبا خدمات ایمنی مضاعف به شهروندان گزارش شد که به‌عنوان نمونه مهار حیوانات وحشی و ورود این حیوانات به خودرو یا منازل شهروندان در شهر اصفهان بود که این مورد نیز در این فصل بیشتر شایع است. سختخگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با بیان اینکه هفته گذشته ۱۰۹ مورد گرفتاری شهروندان در حریق و حوادث گزارش شد و توسط آتش‌نشانات از مرگ حتمی یا آسیب‌های بعدی نجات یافتند خاطر‌نشان کرد: دو مورد فوت شده در حوادث داشتیم که یکی ناشی از سقوط از ارتفاع و دیگری در تصادف بوده است. شریعتی اظهار کرد: هفته گذشته ۲۸ مورد استقرار خودروهای اطفائی سنگین و نیمه‌سنگین در اماکن پر تردد شهر، همچنین خودروهای امداد و نجات در کوهستان برای ارائه خدمات هرچه بهتر و سریع‌تر توسط ستاد فرماندهی پیش‌بینی شده بود. او گفت: ۷۹ مورد گشت ایمنی بنا به گزارش‌های مردمی، مبنی بر موارد غیر ایمن توسط همکارانم در حوزه استحفاظی، متوجه شده به سرپناه است که تا پایان خرداد در دو ایستگاه ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه پوشش ایمنی داده شد.

اصفهان

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۸ سرپناه جدید ایستگاه‌های اتوبوس در سطح این منطقه نصب شده است و تا پایان خرداد دو ایستگاه دیگر به سرپناه تجهیز شد.

حسن محمدحسینی در گفت‌وگو با ایمناء با اشاره به درخواست‌های مردمی مبنی بر احداث سرپناه در بعضی ایستگاه‌های اتوبوس شهری اظهار کرد: در سطح این منطقه حدود ۲۵۰ ایستگاه اتوبوس شهری قرار دارد که ۹۰ درصد آن دارای سرپناه و نیمکت است که استفاده‌کنندگان اتوبوس شهری می‌توانند در مواقع بارندگی یا تابش آفتاب در امان باشند. او با اشاره به دو ایستگاه جدید نصب شده در سطح منطقه افزود: ایستگاه‌های اتوبوس خیابان بهارستان غربی و خیابان شهید خلیفه‌سلطانی دو ایستگاه اتوبوس تجهیز شده به سرپناه است که تا پایان خرداد در دو ایستگاه دیگر نیز سرپناه نصب خواهد شد.