

خبر

۱۳۰ دستگاه خودروی برقی

در راه اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان گفت: در آینده‌ی نزدیک شاهد رونمایی از ۱۳۰ دستگاه خودروی برقی در این کلان‌شهر خواهیم بود. محمد پرورش اظهار داشت: بر اساس فراخوان صورت‌گرفته، ۵۰۶ نفر فرم درخواست تاکسی برقی را تکمیل کردند و در نهایت ۱۳۰ نفر از متقاضیان طبق آئین‌نامه و انگاری تاکسی برقی مصوب شورای اسلامی شهر، واجد شرایط شناسایی و به شرکت خودروساز معرفی شدند.

او افزود: پس از تکمیل وجه توسط راننده و شهرداری اصفهان، خودروها به شماره‌گذاری معرفی و پلاک شد. اکنون ۱۳۰ خودروی دارای پلاک «ت» آماده شده و در راه اصفهان است. پرورش با بیان اینکه به‌ازای هر خودرو، یک خودروی فرسوده از چرخه فعالیت خارج می‌شود، بیان کرد: پس از این نیاز است برچسب اختصاصی تاکسی شهر اصفهان روی خودروها نصب و آموزش رانندگان توسط تیم تخصصی کرمان‌موتور انجام شود.مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان گفت: در آینده‌ی نزدیک شاهد رونمایی از ۱۳۰ دستگاه خودروی برقی در شهر اصفهان خواهیم بود.

توسعه فناوری‌های نوین در مدیریت شهری اصفهان

گروه اصفهان: نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به رویکرد هوشمندسازی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در مدیریت شهری، از اجرای طرح‌ها و پروژه‌های فناوریانه در بخش‌های مختلف خدمات شهری، یعنی، انرژی، حمل‌ونقل و فضای سبز خبر داد. سید امیر سامع با تأکید بر اینکه شهرداری اصفهان در سال‌های اخیر گام‌های مؤثری در زمینه بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و فناوری‌های پیشرفته برداشته است، اظهار کرد: در حوزه یعنی شهری همواره آتش‌نشانی، اقدامات شاخصی در حال انجام است. او افزود: یکی از این اقدامات، استفاده از ربات‌های جست‌وجوگر در حوادث و آتش‌سوزی‌هاست که شهرداری اصفهان از حدود سه سال گذشته نسبت به تهیه آن‌ها اقدام کرده و در حال حاضر در عملیات مورداستفاده قرار می‌گیرد. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: ربات آتش‌نشانی که در مرحله ساخت قرار دارد، قادر است تا ارتفاع بیش از ۲۰ متر صعود و با حمل لوله مجهز به نازل پاشش، مواد اطفاءکننده را با فشار و دبی بالا به محل آتش‌سوزی در ساختمان‌های بلند منتقل کند. سامع گفت: این ربات، به‌تکثیر فناوری‌های پیشرفته، در لبه فناوری‌های روز دنیا قرار دارد و می‌تواند نقش مهمی در کنترل حوادث ایفا کند. او ادامه داد: در حوزه دیگر، استفاده از پهپادهای آتش‌نشان موردتوجه قرار گرفته است؛ تجهیزاتی که در شرایط بسیار خطرناک و با دما و شدت آتش بالا، قابلیت ورود به محل حادثه را دارند و با هدایت آتش‌نشانان، عملیات اطفاء را انجام می‌دهند. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: پروژه سامانه‌های مسیریاب هوشمند برای ناوگان آتش‌نشانی در حال پیگیری است، به‌طوری‌که بمحض تماس شهروندان با سامانه ۱۲۵، آدرس محل حادثه به‌صورت هوشمند در پتل خودروهای آتش‌نشانی نمایش داده‌شده و مأموران به‌سرعت به سمت محل حادثه هدایت می‌شوند. که این طرح نیز در حال اجراست. سامع تصریح کرد: در زمینه مدیریت منابع آب و بهره‌گیری از روش‌های نوین تصفیه آب نیز گام‌های مؤثری برداشته شده است و در حال حاضر، اصفهان در وضعیت خوبی از حیث استفاده از آب‌های نامتعارف، تصفیه پساب و آب‌شور قرار دارد. او افزود: به‌تازگی پروژه‌ای مشترک با دانشگاه صنعتی اصفهان و پژوهشکده زیر دریایی برای ساخت یک آب‌شیرین‌کن خورشیدی با بهره‌گیری از روش‌های نوین آغاز شده است. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: در حوزه انرژی، همواره تولید انرژی‌های تجدیدپذیر نیز اقدامات چشمگیری صورت‌گرفته است و در بخش خدمات موتوری شهرداری، مدیریت ناوگان بیش از هزار خودروی خدمات شهری از جمله خودروهای آتش‌نشانی، حمل پسماند و نظافت شهری، با بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند راهبری مسیر انجام می‌شود که این سامانه‌ها امکان نظارت لحظه‌ای بر عملکرد خودروها را برای ناظران فراهم کرده‌اند. سامع گفت: این نوع سیستم‌های هوشمند در ناوگان اتوبوس‌رانی و دیگر بخش‌های حمل‌ونقل عمومی نیز پیاده‌سازی شده‌اند و بخش قابل‌توجهی از این فناوری‌ها باتکبیر توان علمی و تخصصی دانشگاه‌های شهر اصفهان و متخصصان بومی طراحی و اجرا شده است که این موضوع مایه افتخار و مباهات است. او اظهار داشت: در جشنواره سالانه شیخ بهایی که یکی از رویدادهای علمی و نوآورانه کشور است، بخشی تحت عنوان جایزه شهری در نظر گرفته شده است که در آن از طرح‌های پژوهشی، حتی در مراحل ایده‌پردازی یا نمونه‌سازی، حمایت شده و جایزی به آن‌ها تعلق می‌گیرد. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: این مسیر، بستری برای تبدیل مسئله به راه‌حل و بهره‌گیری از فناوری‌ها، فناوری‌ها و تجهیزات نوآورانه در مدیریت شهری فراهم کرده است. سامع با اشاره به استفاده از آب‌نماهای هوشمند در فضاهای شهری گفت: این آب‌نماها که به نور مجهز و با برنامه‌ریزی زمانی قابل‌تنظیم است، درحال توسعه هستند و شهروندان نمونه‌هایی از آن را مردم در پارک کوه صفه، همچنین در ایام نوروز مشاهده کردند؛ این پروژه‌ها به‌زودی مستندسازی شده و در سایر مناطق شهر نیز به‌کارگیری خواهند شد. سامع گفت: به‌تازگی از بلیت QR که قابلیت نمایش تصویر بلیت روی تلفن همراه واسکن در ورودی اتوبوس‌ها را دارد، رونمایی شده که این فناوری نیز یکی دیگر از گام‌های مؤثر در مسیر هوشمندسازی خدمات شهری بوده است.

شهرهای پیشرویی جهان با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و راهکارهای هوشمند، مشارکت مردم و توسعه زیرساخت‌های کارآمد، موفق به افزایش چشمگیر نرخ بازیافت و کاهش پسماند شده‌اند. به گزارش ایمان، بسیاری از شهرهای ایران در زمینه مدیریت پسماند و بازیافت، پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته‌اند و با اجرای برنامه‌های جامع و فناوری‌های نوین، به اهداف بلندمدت «باله‌صفر» نزدیک شده‌اند. این شهرها با تمرکز بر بهبود زیرساخت‌ها، افزایش مشارکت شهروندان و استفاده از راهکارهای هوشمند، توانسته‌اند میزان پسماندهای دفن‌شده و سوزانده‌شده را به حداقل برسانند.

که در ادامه چند نمونه برجسته از شهرهایی معرفی می‌شود که در مسیر رسیدن به این اهداف موفق عمل کرده‌اند.
۴ کوریتیبیا، برزیل
شهر کوریتیبیا در برزیل به‌عنوان یکی از پیشروترین و نوآورترین شهرهای جهان در حوزه برنامه‌ریزی شهری پایدار و مدیریت بازیافت شناخته می‌شود. این شهر که جمعیتی بیش از ۱.۹ میلیون نفر دارد، از سال ۱۹۸۹ برنامه جامع «مداله سبز» را اجرا کرده است که به ساکنان اجازه می‌دهد زباله‌های قابل بازیافت خود را با توکن‌هایی مبادله کنند که قابل تبدیل به مواد غذایی همچون سبزیجات و مواد خوراکی اساسی است.

این ابتکار، علاوه‌بر ایجاد انگیزه برای بازیافت، به‌عنوان ابزاری مؤثر در کاهش فقر و گرسنگی نیز عمل کرده است. نزدیک به ۹۰ درصد جمعیت کوریتیبیا در این برنامه مشارکت دارند و بیش از ۱۰ هزار نفر به‌صورت مستقیم در فرایندهای جمع‌آوری، تفکیک و آموزش شرکت می‌کنند. شهرداری کوریتیبیا سالانه بیش از پنج میلیون دلار بودجه به این برنامه اختصاص می‌دهد که علاوه بر تأمین هزینه‌های عملیاتی، آموزش‌های زیست‌محیطی گسترده‌ای را نیز پوشش می‌دهد. شرکت‌های محلی و سازمان‌های غیرانتفاعی در اجرای این برنامه مشارکت فعالی دارند؛ به‌طور مثال، شرکت‌های بازیافت زباله در شهر بخشی از هزینه‌های جمع‌آوری و فرآوری مواد را تأمین می‌کنند. یکی از اقداماتی که کوریتیبیا برای بهبود سیستم بازیافت خود انجام داده است، نصب دستگاه‌های بازیافت معکوس در فروشگاه‌ها و مراکز خرید است. این دستگاه‌ها پسماندهای مصرف‌شده را دریافت می‌کنند و به ازای آن‌ها، اعتباراتی به نام «تری‌کوبین» به کاربران اختصاص می‌دهند و کاربران می‌توانند برای خدمات مختلفی همچون قبض‌های تلفن، انرژی، حمل‌ونقل عمومی و حتی بانک‌های دیجیتال از آنها استفاده کنند.

این ابتکار با هدف افزایش مشارکت شهروندان در بازیافت و کاهش زباله‌های دفنی طراحی شده است. علاوه‌بر این، کوریتیبیا در تلاش است تا با اجرای برنامه «PlanClima»، نرخ بازیافت را تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰ درصد افزایش دهد. این برنامه شامل اقدامات مختلفی همچون بهبود تفکیک زباله از مبدأ، ارتقای زیرساخت‌های بازیافت و آموزش عمومی است.

باوجود چالش‌های بسیار، کوریتیبیا همچنان به‌عنوان یک الگوی موفق در زمینه مدیریت پسماند و بازیافت در آمریکای لاتین شناخته می‌شود.

لیوبلیانا،اسلوونی

لیوبلیانا، پایتخت اسلوونی، با جمعیتی حدود ۳۰۰ هزار نفر، نخستین پایتخت اروپایی است که به‌طور رسمی هدف «باله‌صفر» اتحادیه اروپا را در سال ۲۰۱۴ پذیرفت و از آن زمان یکی از پیشگامان بازیافت و مدیریت پسماند باقی‌مانده است.

این شهر که از سال ۲۰۰۲ سیستم جداسازی اجباری زباله از مبدأ را اجرا کرده، موفق شده است نرخ بازیافت خود را به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهد.

اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

شهر های هوشمند باز یافت، پلی به سوی اقتصاد چر خشی



بر اساس جدیدترین آمارها، در سال ۲۰۲۳ نرخ تفکیک زباله در لیوبلیانا به نزدیک ۷۰ درصد رسیده است که یکی از بالاترین نرخ‌ها در میان پایتخت‌های اروپایی به‌شمار می‌رود.

علاوه بر این، میزان پسماند باقی‌مانده برای هر نفر به ۱۱۵ کیلوگرم در سال کاهش‌یافته است که نشان‌دهنده موفقیت این شهر در کاهش ضایعات نهایی است. یکی از پروژه‌های کلیدی لیوبلیانا، مرکز پردازش پسماند RCERO است که در سال ۲۰۱۵ با بودجه‌ای بالغ بر ۱۵۵ میلیون یورو افتتاح شد.

این مرکز با حمایت دولت اسلوونی، شهرداری لیوبلیانا و اتحادیه اروپا ساخته شده و قادر است سالانه بیش از ۲۰۰ هزار تن پسماند زیستی را پردازش و هفت هزار تن کمپوست و ۶۰ هزار تن سوخت جامد تولید کند. تنها کمتر از ۵ درصد از پسماندهای تولیدشده در این شهر به محل دفن فرستاده می‌شود که نشان‌دهنده موفقیت چشمگیر این پروژه است.

لیوبلیانا باهدف دستیابی به جامعه‌ای «باله‌صفر» برنامه دارد تا سال ۲۰۲۵ نرخ تفکیک زباله را به ۷۵ درصد برساند و میزان پسماند باقی‌مانده را به کمتر از ۶۰ کیلوگرم برای هر نفر کاهش دهد. این اقدامات نشان‌دهنده تعهد مستمر شهر برای حفظ محیط‌زیست و حرکت به‌سوی توسعه پایدار است. شهرداری لیوبلیانا سالانه حدود ۱۵ میلیون یورو برای توسعه زیرساخت‌های بازیافت و سیستم‌های جمع‌آوری اختصاص می‌دهد.

علاوه‌بر این، همکاری گسترده با شرکت‌های خصوصی مدیریت پسماند، سازمان‌های محیط زیستی و اتحادیه‌های محلی موجب شده است این شهر در ارائه آموزش‌های عمومی، بهبود فناوری‌ها و اجرای سیاست‌های تشویقی عملکرد موفق‌ی داشته باشد. یکی از پروژه‌های ویژه این شهر راه‌اندازی سیستم‌های هوشمند جمع‌آوری زباله، استفاده از فناوری شناسه فرکانس رادیویی (RFID) برای نظارت دقیق بر میزان و نوع زباله‌هاست که به کاهش هزینه‌های جمع‌آوری و افزایش دقت تفکیک کمک فراوانی کرده است. استفاده از فناوری شناسه فرکانس رادیویی موجب شده است تعداد دفعات جمع‌آوری پسماند تا ۸۰ درصد و هزینه‌های جمع‌آوری تا ۲۵ درصد کاهش پیدا کند.

این فناوری به مسئولان شهری کمک می‌کند تا برنامه‌ریزی‌های بهینه‌تری برای جمع‌آوری زباله انجام دهند و خطاهای انسانی را به حداقل برسانند. سیستم «پرداخت بر اساس میزان زباله» که مبتنی بر کارتهای هوشمند است، شهروندان لیوبلیانا را تشویق می‌کند تا در تفکیک زباله‌ها دقیق‌تر عمل کنند.

شهرهای پیشرویی جهان با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و راهکارهای هوشمند، مشارکت مردم و توسعه زیرساخت‌های کارآمد، موفق به افزایش چشمگیر نرخ بازیافت و کاهش پسماند شده‌اند.

به گزارش ایمان، بسیاری از شهرهای ایران در زمینه مدیریت پسماند و بازیافت، پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته‌اند و با اجرای برنامه‌های جامع و فناوری‌های نوین، به اهداف بلندمدت «باله‌صفر» نزدیک شده‌اند. این شهرها با تمرکز بر بهبود زیرساخت‌ها، افزایش مشارکت شهروندان و استفاده از راهکارهای هوشمند، توانسته‌اند میزان پسماندهای دفن‌شده و سوزانده‌شده را به حداقل برسانند.

که در ادامه چند نمونه برجسته از شهرهایی معرفی می‌شود که در مسیر رسیدن به این اهداف موفق عمل کرده‌اند.

۴ کوریتیبیا، برزیل
شهر کوریتیبیا در برزیل به‌عنوان یکی از پیشروترین و نوآورترین شهرهای جهان در حوزه برنامه‌ریزی شهری پایدار و مدیریت بازیافت شناخته می‌شود.



وجود دارد و در شهرجو، ارتباط نزدیک میان دانشجویان و شهردار موجب شد تا بسیاری از دانشجویان مستعد به عرصه مشاوره و ایده‌پردازی در شهرداری ورود پیدا کنند و این دانشجویان که پیش‌تر دچار سردرگمی و ناامیدی از آینده بودند، هم‌اکنون می‌دانند که می‌توانند

شنبه ۰۴ مرداد ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۲۱

اصفهان امروز

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

شماره ۵۲۲۱

اصفهان امروز

خبر

آغاز عملیات ساخت سه زمین چمن مصنوعی در کاشان

شهردار کاشان از آغاز عملیات اجرایی ساخت سه زمین چمن مصنوعی با اعتبار اولیه ۳۴۰ میلیارد ریال در مناطق مختلف این شهر خبر داد.

ابوالفضل ساروقیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد:اولین زمین چمن مصنوعی در بلوار ساحلی واقع در منطقه سه شهرداری با هزینه ملک موردنظر، بااعتبار ۱۷۰ میلیارد ریال ساخته می‌شود. او افزود هزینه اجرایی ساخت زمین چمن مصنوعی شهرک مظهری روند که در منطقه پنج شهرداری واقع شده است ۱۱۰ میلیارد ریال و اعتبار زمین چمن بوستان شهید کریمی قهرودی واقع در منطقه یک شهرداری ۶۰ میلیارد ریال برآورد شده است. شهردار کاشان بیان کرد اقدام‌های لازم برای اجرای این پروژه‌ها، شامل تملک زمین، عملیات خاک‌برداری و بتن‌ریزی کف، نصب چمن مصنوعی و فنس کشی و… خواهد بود. ساروقیان گفت: فضای ورزشی و گذران اوقات فراغت، یکی نیازهای شهروندان به‌ویژه نسل نوجوان و جوان است، بنابراین افزایش سرانه خدمات عمومی و توسعه امکانات ورزشی، یکی از برنامه‌های مدیریت شهری است. او افزود ترویج ورزش و توسعه فضای ورزشی، علاوه بر بهبود سلامت جسمانی و روانی شهروندان، نقش مهمی در تقویت روحیه اجتماعی و افزایش کیفیت زندگی دارند و طرح‌های سه‌گانه امروز، به‌گونه‌ای طراحی شده است که به‌راحتی قابل دسترسی و کم‌هزینه‌ه هستند. شهردار کاشان اظهار کرد: ورزش همگانی از منظر اجتماعی نیز حائز اهمیت است؛ زیرا به‌صورت گروهی انجام می‌شود و این تعاملات اجتماعی، می‌تواند سلامت اجتماعی شهروندان را ارتقا بدهد. ساروقیان تأکید کرد: ورزش باید در سید سلامت شهروندان قرار گیرد؛ تا شاهد افزایش نشاط روحی و جسمی جامعه و پیشرفت کشور در تمام زمینه‌ها باشیم.

پروژه مترو بهارستان دوباره جان گرفت

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان گفت: پروژه مترو بهارستان پس از چند سال رکود با ۲ پیمانکار یکی در حوزه فخر و تکمیل تونل مواصلاتی و دیگری در حوزه احداث ایستگاه مرکزی دوباره به جریان افتاده است.

به گزارش ایرنا، محمدمهدی احمدی با اشاره به جدیت شرکت عمران در پیگیری این پروژه ملی افزود: در سال ۱۴۰۴ ردیف ملی بودجه‌ای به مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان برای این پروژه در نظر گرفته شده که در صورت تخصیص، اجرای آن جوش قابل‌توجهی خواهد داشت. او از برنامه‌ریزی برای برگزاری پنچ مناقسه کلیدی برای تکمیل مترو خبر داد و گفت: مهم‌ترین مناقسه مربوط به عملیات روسازی پروژه مترو با برآوردی به ۶۰۰ میلیارد تومان است که اسناد آن تهیه شده و در حال انتخاب پیمانکار هستیم و امیدواریم تا پایان ماه جاری برنده این مناقسه معرفی شود. احمدی با اشاره به نگاه راهبردی شرکت عمران برای اتصال بهارستان به شبکه حمل‌ونقل ریلی استان اصفهان تأکید کرد: تکمیل ایستگاه راه‌آهن بهارستان در دستور کار قرار دارد و این ایستگاه یکی از الزامات کلیدی برای عملیاتی‌شن کامل پروژه مترو است و هم‌زمان با سایر بخش‌ها پیگیری می‌شود. او وعده داد: به‌تدریج و اولویت‌بخشی به پروژه مترو، امیدواریم ظرف ۲ سال آینده، سوت قطار در شهر بهارستان به صدا درآید. مدیرعامل شرکت عمران بهارستان در ادامه افزود: مترو یکی از مقابلات جدی و دیرینه مردم این شهر است و به همین دلیل در برنامه چهارساله توسعه عمرانی شهر در محور دوم؛ یعنی تسهیل حمل‌ونقل شهری قرار گرفته است. احمدی افزود: اجرای پروژه مترو در کنار سایر طرح‌های عمرانی مانند احداث معابر جدید، بهسازی مسیر قلعه‌مشور، تکریرگی اسفالت و پیاده‌روسازی، مجموعه‌ای هماهنگ برای بهبود رفاهت ساکنان شهر بهارستان خواهد بود. شهردار شهر جدید بهارستان نیز در این نشست از آغاز موجی‌های پروژه‌های عمرانی، خدماتی و زیرساختی این شهر خبر داد و گفت: در سال ۱۴۰۴، ۵۰ پروژه کوچک و بزرگ با تمرکز بر تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و آغاز طرح‌های جدید در دستور کار شهرداری قرار گرفته است. محمدمهدی فروسی افزود: بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ شهرداری و سازمان حمل‌ونقل و ترانسپت به آن یک هزار میلیارد تومان است که حدود ۴۵۰ میلیارد تومان آن به پروژه‌های عمرانی اختصاص دارد. او تأکید کرد: بخشی از این پروژه‌ها با همکاری شرکت عمران و حمایت‌های اسنایی اجرا می‌شود. او با اشاره به ثبت و تصویب بودجه شهرداری گفت: سال گذشته تنها ۴۹۰ میلیارد تومان از بودجه ۵۶۷ میلیاردی شهرداری وصول شده بود، اما اسسال علاوه بر افزایش بودجه، برنامه‌ای راهبردی برای مدیریت منابع و پروژه‌ها تدوین شده است. فروسی پروژه‌های آماده افتتاح را در آستانه اجرا این شهر را شامل بازار بزرگ بهارستان (بازار کوثر) در میدان بسیج، تصفیه‌خانه تکمیلی پساب، پایش تصویری شهر، اتوبوسرانی، گلخانه مدرن، تعویض بلوار ولی‌عصر، یادمان شهید گمنام، فرهنگسرا، پارک کوهستان (فاز سوم) و زورخانه شهر اعلام کرد. شهردار شهر جدید بهارستان افزود: طرح‌هایی مانند مخزن دوم پساب با ظرفیت ۲ هزار مترمکعب، توسعه شبکه فضای سبز، سالن مدیریت بحران، پارک محله کیهان و تجهیز سرویس‌های بهداشتی پارک کوهستان نیز در مرحله اجرا یا برنامه‌ریزی است. او تصریح کرد: تأمین آب برای فضای سبز یکی از چالش‌های مهم شهر است و ساخت مخازن جدید در اولویت قرار گرفته است. شهردار بهارستان همچنین از تدوین چشم‌انداز ۱۰ساله توسعه شهری و برنامه عملیاتی پنج‌ساله خبر داد و گفت: این برنامه‌ها با مشارکت نخبگان و مسئولان تدوین می‌شود؛ تا‌بود سند راهبردی که در تدوین بودجه اسسال نیز احساس شد، جبران شود. فروسی درباره توقف پروژه مخزن دوم پساب نیز گفت: اختلاف‌ها با شرکت عمران باعث توقف موقت این پروژه شده بود؛ اما با تغییر مدیریت این شرکت، مسیر همکاری مجدداً باز شده و انتظار می‌رود قرارداد جدید به‌زودی منعقد شود. شهردار بهارستان ابراز امیدواری کرد با مشارکت همه دستگاه‌ها و اجرای این پروژه‌ها، گام بلندی برای توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان برداشته شود.