

## خبر

نمایشگاه‌اکسپو تهران

۲۰۲۵، میزبان فرصت‌های

سرمایه‌گذاری و صادراتی

## اصفهان

معاون اقتصادی استاندار اصفهان گفته:نمایشگاه اکسپو تهران ۲۰۲۵ میزبان فرصت‌های سرمایه‌گذاری و صادراتی اصفهان است. به گزارش اصفهان امروز، کوروش خسروی با اشاره به مهم‌ترین رویدادهای ملی و بین‌المللی در اصفهان اظهار کرد: استاندار اصفهان با حضور در نمایشگاه اکسپو تهران ۲۰۲۵ با معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و مزیت‌های صادراتی این استان می‌پردازد. او با اشاره به اینکه این نمایشگاه که از ۸ تا ۱۲ اردیبهشت برگزار می‌شود افزود: این نمایشگاه با دو هدف معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان به سرمایه‌گذاران و بازرگانان خارجی و تبیین مزیت‌های صادراتی اصفهان برای صنایع و بازریدکنندگان برپا شده‌است. معاون اقتصادی استاندار اصفهان بیان کرد: در این راستا، بیش از ۲۰ فرصت سرمایه‌گذاری در این نمایشگاه عرضه خواهد شد و احتمال می‌رود در روزهای باقی‌مانده تا شروع نمایشگاه ۲۵ فرصت ویژه و ناب دیگر نیز به این مجموعه اضافه شود. خسروی اظهار کرد تلاش می‌کنیم تمام پتانسیل‌های صادراتی استان را در این رویداد بین‌المللی ارائه دهیم و فرصت‌های بی‌نظیر سرمایه‌گذاری اصفهان را به بازرگانان و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی معرفی کنیم.

## ۷۰ درصد سوانح رانندگی ناشی از خطای انسانی

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان گفته: بیش از ۷۰ درصد سوانح رانندگی ناشی از خطای انسانی است و با فرهنگ‌سازی، آموزش و همکاری رسانه‌ها می‌توان این حوادث را به‌طور چشمگیری کاهش داد. محمدعلی صلوئی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل مرگ‌ومیر در سطح کشور، سوانح رانندگی است و تلفات ناشی از سوانح رانندگی به‌عنوان سومین عامل مرگ‌ومیر شناخته می‌شود، به همین علت توجه ویژه به این موضوع بسیار ضروری است. او با اشاره به آمارهای موجود و بررسی‌های متعدد کارشناسی انجام شده در فصول مختلف افزود: بیش از ۷۰ درصد علل سوانح رانندگی، مربوط به عامل انسانی و رعایت نکردن ضوابط و مقررات است. معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان اظهار کرد: شورای فرهنگ عمومی کشور روز ۷ اردیبهشت را به‌عنوان «روز ملی ایمنی و حمل‌ونقل» انتخاب کرده، چراکه این سوانح قابل پیشگیری‌اند و حفظ جان انسان‌ها یکی از مهم‌ترین دستورات شرعی و یک وظیفه انسانی است. تابناکمیان بیان کرد: اس‌ها که عزیزترین بخش وجود هر شخصی است را حفظ کنیم. حال این موضوع باید پیچیده و تبلیغ و فرهنگ‌ایمنی حمل‌ونقل به‌درستی در جامعه نهادینه شود.

صلوئی با اشاره با اینکه سوانح رانندگی موضوع قابل پیشگیری هستند، ادامه داد: بسیاری از بیباری‌ها و مشکلات ممکن است، همچنان درمان قطعی نداشته باشند.اما سوانح رانندگی را می‌توان با برنامه‌ریزی مناسب و رعایت مقررات تا حد زیادی کاهش داد. او تصریح کرد: عوامل مختلفی همچون راه خودرو، رسیدگی‌های پس از وقوع حادثه، کنترل و نظارت‌های جاده‌ای ۰۰۰، هر کدام به نوبه خود نقشی در جراحات و آسیب‌های جاده‌ای دارند و وضعیت این است که سالانه چیزی حدود ۱۶ تا ۱۷ هزار نفر در کشور جان خود را از سوانح رانندگی از دست می‌دهند که سهم استان اصفهان بیش از هزار نفر در مجموعه سوانح درون‌شهری و برون‌شهری است. معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به آمار تلفات جاده‌ای اظهار کرد: اگر این آمار را با حوزه‌های دیگری مانند سوانح هوایی یا ریلی مقایسه کنیم، می‌بینیم که در آن موارد کل کشور نسبت به موضوع حساسیت نشان می‌دهد، اما در جاده‌ها به‌صورت هفتگی مدال همان تعداد تلفات را شاهد هستیم که به‌راحتی از کنار آن عبور می‌کنیم. صلوئی افزود: این موضوع نیازمند عزم ملی و توجه جدی‌تر است، همان‌طور که در توران همه‌گیری کرونا شاهد بسیج همگانی و اجرای سختگیرانه قوانین بودیم، از فاصله‌گذاری اجتماعی گرفته تا استفاده از ماسک که در ابتدا چالش‌برانگیز بود، اما ثابت کردیم که با اراده جمعی می‌توان حتی سخت‌ترین پروتکل‌ها را نیز به فرهنگ عمومی تبدیل کرد؛ حال در بحث سوانح رانندگی این کار شدنی است.

او با اشاره به موارد متعددی که موجب تصادفات می‌شوند، گفته: رعایت سرعت مجاز، فاصله طولی با خودروی جلویی، توجه به جلو هنگام رانندگی، توقف مناسب و استراحت‌حداقل ۱۰ دقیقه‌ای پس از هر دو ساعت رانندگی همه از عوامل انسانی هستند که با رعایت کردن آن‌ها موجب کاهش تصادفات جاده‌ای می‌شود. معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان متذکر شد: در سوانح رانندگی به‌طور تقریبی هر ۳۰ دقیقه یک نفر جان خود را از دست می‌دهد. استان اصفهان سال گذشته بیش از ۲۰ هزار مجروح ناشی از سوانح رانندگی درون‌شهری و برون‌شهری را به ثبت رسانده است. صلوئی با اشاره به اقدامات انجام‌شده تأکید کرد:سال جاری به نسبت سال گذشته خدمات متعددی برای افزایش ایمنی جاده‌ها ارائه شده است و مجموعه اداره راهداری در حوزه خود، آنچه در توان داشته در بحث رفع نقاط پرترساده، ایمن‌سازی جاده‌ها، اصلاح علائم و شاه‌سازی انجام داده و اختیارات قابل توجهی نیز هزینه شده است. او در حوزه فرهنگ‌سازی افزود: سال گذشته حدود ۲۵ هزار دانش‌آموز در مدرسه حاشیه راه‌ها آموزش داده شدند و سال جاری نیز آموزش ۵۰ هزار دانش‌آموز در دستور کار قرار دارد، همچنین حدود ۳۰ هزار شب‌رتگ برای پرت دیده شدن و جلوگیری از بروز حوادث بر روی خودروهای عمومی نصب شده و چیزی بالغ بر ۵۰۰ مدیر فنی شرکت‌های بار و مسافر آموزش دیده‌اند تا به‌صورت جدی‌تر کنترل ایمنی ناوگان و مباحث فردی بیش از سفر را انجام دهند.

دوشنبه ۵۸ اردیبهشت ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و یکم** ■ شماره ۵۱۵۹

# طرح «سبا»، سو‌گندی برای نجات جان انسان‌ها



شده برای کاهش خطاهای انسانی، نصب دوربین‌های ثبت تخلف در محورهای مواصلاتی استان‌هاست، این دوربین‌ها ضمن ثبت سرعت لحظه‌ای، سرعت متوسط وسیله نقلیه و نظارتی است. رفتارهای پرخطر رانندگان، بی‌توجهی به قوانین، نقص‌های فنی وسایل نقلیه و کمبود آموزش‌های لازم، همچنان از عوامل اصلی بروز حوادث جاده‌ای به شمار می‌آیند.

برگزاری برنامه‌های فرهنگی، نصب تجهیزات هوشمند، افزایش آموزش‌های چهره‌به‌چهره و اجرای طرح‌هایی نظیر «سبا» (سوگند برای ایمنی) همگی در راستای کاهش تلفات و ارتقاء فرهنگ ترافیکی در کشور طراحی شده‌اند. هفتم اردیبهشت فرصتی است تا همه ما، چه در مقام مسئول و چه در نقش یک کاربر عادی جاده، مسئولیت‌پذیری فردی خود را یادآوری کرده و گامی مؤثر در مسیر ارتقاء ایمنی حمل‌ونقل برداریم. معید ذهبیون، رئیس اداره ایمنی ترافیک اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به صورت حرکت که قسمت فنی آن‌ها باسکول نصب شده است، در برخی محورها نصب شده‌اند که ضمن ثبت پلاک خودرو، وزن وسایل نقلیه باری را کنترل کرده و در صورت تخلف از استانداردهای وزنی، وسیله نقلیه به‌وسیله پلیس راهنمایی‌وراندگی جریمه و پس از آن به راهداری مراجعه نام‌گذاری شده است، به ایسنا می‌گوید: اگرچه عنوان این روز به‌صورت کلی ناظر بر تمام روش‌های حمل‌ونقل اعم از جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی است، اما واقعیت این است که در کشور بیش از ۹۰ درصد حمل‌ونقل به‌صورت جاده‌ای انجام می‌شود، از همین‌رو تمرکز اصلی در برنامه‌ها و اقدامات مرتبط با این روز، بر ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای معطوف است. او می‌افزاید: در یک تصادف جاده‌ای، شش عامل اصلی مستقیم و غیرمستقیم نقش دارند، عوامل مستقیم شامل انسان، راه و وسیله نقلیه است و عوامل غیرمستقیم عبارتند از امداد و نجات(خدمات هلال‌احمر)، خدمات درمانی بیمارستانی و مهندسی حمل‌ونقل که به مسئله توزیع و تقاضای سفر در سیستم حمل‌ونقلی می‌پردازد.

### ۱۴ سهم بالای عامل انسانی در تصادفات

رئیس اداره ایمنی ترافیک اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان براساس آمارهای موجود بیان می‌کند: بیش از ۷۰درصد تصادفات در کشور ناشی از خطای انسانی هستند، این خطاها بیشتر ناشی از رعایت نکردن قوانین و مقررات راهنمایی‌وراندگی، بی‌احتیاطی در رانندگی، تمرکز نکردن و رفتارهای پرخطر نظیر استفاده از تلفن همراه حین رانندگی است. در این میان، یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام داده‌ایم بهره برداری آب شرکت آبفای استان اصفهان، فرسودگی شبکه و تاسیسات را عامل اصلی هدررفت آب دانست و گفته سال گذشته ۱۳۲ کیلومتر از شبکه فرسوده آب استان اصلاح شد. محمدرضا فیروزی فر در گفت‌وگو با مهر درباره عوامل هدررفت آب در استان اصفهان اظهار کرد: این استان طی چند سال گذشته، همواره دارای کمترین میزان آب بدون درآمد در سطح کشور بوده است. او با اشاره به اینکه آبفای اصفهان در انتهای سال ۱۴۰۲ با آب بدون درآمد ۱۷۶۹ درصد موفق به کسب رتبه برتر کمترین میزان آب بدون درآمد (هدررفت) در سطح کشور شد، خاطرنشان کرد: یکی از فاکتورهای آب بدون درآمد حجم مربوط به هدر رفت های واقعی بوده که شامل آن است؛ از آبی است که به دلیل شکستگی و یا نشت از خطوط انتقال شبکه، انشعابات و سایر تاسیسات از دست می‌رود.

معاون بهره‌برداری آب شرکت آبفای استان اصفهان افزود: مقدار این شاخص در شرکت آب فاضلاب اصفهان کمتر از ۱۰ درصد از حجم تولید است.فیروزی فر، فرسودگی تاسیسات به ویژه شبکه توزیع و انشعابات را از دلایل مهم وقوع هدررفت آب دانست و گفته شرکت آب و فاضلاب یکی از پروژه‌های مهمی که همه ساله در دستور کار خود دارد اصلاح شبکه و تعویض کنتورهای خراب و فرسوده بوده که در این راستا طی سال گذشته ۱۳۲ کیلومتر از شبکه آب استان اصلاح شده است.

### ۱۴ تأثیر فشار بالای شبکه بر هدررفت آب

او با بیان اینکه فشار شبکه نیز بر میزان هدررفت آب تأثیرگذار

## اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

## اقتصاد

## اقتصاد

## اقتصاد

جاده‌ای استان اصفهان براساس آمارهای رسمی مطرح می‌کند در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲، مجموعاً هزار و ۸۹۰ نفر در تصادفات جاده‌ای و روستایی کشور جان خود را از دست دادند.

این عدد در سال جاری نیز احتمالاً در همین حدود باقی بماند، همچنین بیش از ۳۹۰ هزار نفر در تصادفات درون و برون‌شهری ۱۴۰۲ کشور مصدوم شده‌اند که از این تعداد، حدود ۱۵۱هزار نفر برون‌شهری و پنج هزار نفر درون‌شهری فوت شده‌اند. ذهبیون می‌گوید: در استان اصفهان، آمار تلفات جاده‌ای در ۱۴۰۲ حدود ۷۵۰ نفر بوده و مصدومان ناشی از تصادفات درون و برون‌شهری نیز به حدود ۳۰ هزار نفر می‌رسد؛ در تعطیلات نوروز ۱۴۰۳، آمار فوتی کشور درون‌شهری ۲۵۰ نفر و برون‌شهری و روستا هزارو ۸۹ نفر گزارش شده که سهم استان از این آمار ۶۰ نفر در راه‌ها و ۱۹ نفر درون شهر جان خود را از دست دادند.

### ۱۴افزایش ۳۰ درصدی تصادفات در ایام تعطیلات

او با اشاره به بررسی‌ها و آمارهای سر صحنه اظهار می‌کند: در ایام تعطیلات، میزان تصادفات و فوتی‌ها حدود ۳۰درصد افزایش پیدا می‌کند که علت این امر بیشتر ورود افرادی به جاده‌هاست که تجربه رانندگی بین‌شهری ندارند و در سفرهای نوروزی، دچار خطاهایی از قبیل رانندگی مبتدی‌بودن، استراحت‌ن، حمل بیش از حد مجاز سرنشین، استفاده نکردن از صندلی کودک و رعایت نکردن سرعت مجاز می‌شوند، همچنین بسیاری از تصادفات از ۳۰ کیلومتری شهرها به‌دلیل شتاب‌زدگی در پایان سفر اتفاق می‌افتد.

ایمنی در حمل‌ونقل، موضوعی چندبُعدی است که بدون مشارکت فعال مردم و دستگاه‌های اجرایی محقق نمی‌شود. در کنار توسعه زیرساخت‌ها، ارتقاء فرهنگ رانندگی، آموزش مستمر کاربران راه و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین می‌تواند سهم بسزایی در کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای داشته باشد. روز ملی ایمنی حمل‌ونقل فرصتی مغتنم است تا یک‌بار دیگر به این مسئولیت جمعی توجه کنیم و ایمنی را از خودمان آغاز نماییم، با توجه به آمارها و تحلیل‌ها، به‌روشنی می‌توان دریافت که بخش اعظم تصادفات جاده‌ای ریشه در خطاهای انسانی و ضعف در رعایت قوانین ایمنی دارد؛ این واقعیت، مسئولیت‌سنگینی را بر دوش همه ما می‌گذارد تا با افزایش آگاهی، خودمراقبتی و رعایت قوانین سهم خود را در کاهش تلفات جاده‌ای ایفا کنیم.

نقش فناوری، نظارت هوشمند، آموزش هدفمند و اقدامات فرهنگی در کنار توسعه زیرساخت‌ها در ساختن یک سیستم حمل‌ونقل ایمن و کارآمد غیرقابل انکار است، اما همه این ابزارها تنها زمانی اثربخش خواهند بود که رفتار رانندگان، عابران و دیگر کاربران راه تغییر کند.

طرح‌هایی مانند «سبا» با تمرکز بر تعهد فردی به ایمنی، گامی مؤثر برای نهادینه‌سازی فرهنگ مسئولانه رانندگی است. روز ملی ایمنی حمل‌ونقل تنها یک نام در تقویم نیست، بلکه یادآور این حقیقت است که ایمنی از خود ما با بستن کمربند ایمنی، رعایت سرعت مجاز، استفاده از تجهیزات ایمنی و مهم‌تر از همه احترام به جان انسان‌ها آغاز می‌شود؛ حال تنها با مشارکت همگانی و عزم جدی می‌توان به کاهش تلفات جاده‌ای و ساختن جاده‌هایی ایمن‌تر برای همه دست پیدا کرد.

### ۱۴ آمار نگران‌کننده تصادفات در کشور و استان اصفهان

رئیس اداره ایمنی ترافیک اداره کل راهداری و حمل‌ونقل

# فرسودگی شبکه عامل اصلی هدررفت آب در اصفهان



است، گفته‌هر چه فشار شبکه بیشتر باشد میزان حجم آبی که در اثر نشت و یا شکستگی‌ها از دست می‌رود بیشتر خواهد بود، و خود فشار بالای شبکه می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب اصفهان اظهار کرد: در این خصوص اقدامات مؤثری در زمینه پهنه‌بندی و زون‌بندی شبکه انجام شده و در حال حاضر استان اصفهان با بیش از ۵۰۰ ایستگاه سامانه پایش فشار و بیش از یک‌هزار ایستگاه تله متری در سطح استان، یکی از بزرگ‌ترین سامانه‌های مانتیورینگ، رصد و پایش و کنترل شبکه را در اختیار دارد.فیروزی فر افزود: علاوه

## خبر

کمک به احیای زاینده‌رود با

کاهش ۵۰میلیون مترمکعبی

## برداشت‌ها

پژوهشگر حوزه آب گفت: طرح انتقال آب از دریای عمان به مرکز کشور، با هدف جایگزینی آب مصرفی صنایع اصفهان در حال اجراست و می‌تواند سالانه حدود ۵۰ میلیون مترمکعب از بار مصرفی رودخانه زاینده‌رود بکاهد.سجده انشاری در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه صنایع استان اصفهان سهم اندکی از مصرف آب زاینده‌رود دارند، اظهار کرد: در حال حاضر، پالایشگاه اصفهان، فولاد مبارکه ذوب‌آهن، نیروگاه سیمان سیاهان و برخی دیگر از صنایع دیگر، مجموعاً سالانه حدود ۵۰ میلیون مترمکعب آب خام از زاینده‌رود برداشت می‌کنند. او افزود: بر اساس طرح انتقال آب از دریای عمان که عملیات اجرایی آن از سال ۱۴۰۱ آغاز شده قرار است آب مصرفی این صنایع از دریا تأمین شود و دسترسی آن‌ها به زاینده‌رود به مرور قطع شود.این پژوهشگر خاطرنشان کرد: همچنین صنایع که پیش از این از آب زیرزمینی و چاه‌ها استفاده می‌کردند ممکن است بتوانند از این خط لوله بهره‌مند شوند.این موضوع می‌تواند در بلندمدت به کاهش فرونشست زمین و حفظ ایخوان‌ها کمک کند.انشاری با تأکید بر اینکه آب منتقل شده از دریا قرار نیست وارد زاینده‌رود شود، گفت: هدف از اجرای این طرح صرفاً تأمین نیاز آبی صنایع است و با قطع وابستگی صنایع به زاینده‌رود، این حجم آب می‌تواند به احیای رودخانه کمک کند. البته قطعاً برای احیای زاینده‌رود نیاز است اقدامات دیگری همچمان در دستور کار دولت قرار گیرد. او درباره ضمانات اجرایی قطع دسترسی صنایع به رودخانه گفت: در قانون برنامه ششم و همچنین برنامه هفتم توسعه، تمامی صنایع (به جز صنایع غذایی و بهداشتی) مکلف شده‌اند که نیاز آبی خود را از منابع شناعارف مانند پساب و آب دریا تأمین کنند.

او اضافه کرد: در همین راستا، در سال ۱۴۰۲، با دستور وزیر نیرو، مجوز برداشت آب برای کلیه صنایع بزرگ و متوسط استان اصفهان لغو شد و تنها به صورت موقت و تا زمان بهره‌برداری از منابع جایگزین، اجازه برداشت به آن‌ها داده شده است. این اقدام نشان‌دهنده اراده جدی دولت برای توقف تخصیص آب خام به صنایع است.

همکار انیشکنده حکمرانی آب دانشگاه اصفهان در ادامه تصریح کرد: بر اساس سند آمایش استان، توسعه صنایع آبربر و افزایش جمعیت در شعاع ۵۰ کیلومتری شهر اصفهان ممنوع شده و مسیر توسعه استان باید به سمت گردشگری و صنایع دانش‌پنجان هدایت شود.او گفت: این ممنوعیت فقط به دلیل بحران آب نیست، بلکه مسائل زیست‌محیطی مانند آلودگی هوا نیز باعث کاهش ظرفیت زیست‌پذیری این منطقه شده است. انشاری تأکید کرد: حتی اگر صنایع از آب دریا هم استفاده کنند، حق افزایش مصرف آب را انرژی را ندارند و تنها از بهره‌وری و فناوری در قالب بهبود مدیریتستی می‌توانند استفاده کنند.

او به ظریف توسعه صنعتی در مجرای استان اصفهان با بهره‌گیری از طرح انتقال آب دریای عمان به فلات مرکزی ایران اشاره کرد و گفته: مناطق شرقی استان مانند ورزنه که هیچ‌گونه توسعه صنعتی نداشته‌اند و به‌طور سنتی مطلقاً به کشاورزی وابسته بوده‌اند، در صورت استفاده از آب دریا و با رعایت الزامات ایمنی، می‌توانند محل مناسبی برای استقرار صنایع جدید باشند.

## فرصتی برای دفاع از حقوق کارفرمایان

انتخابات نمایندگان کارفرمایان در هیئت‌های حل اختلاف اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی روز ۲۵ اردیبهشت‌ماه برگزار می‌شود. این انتخابات با هدف انتخاب نمایندگانلی شاسته و

توانمند برای دفاع از حقوق کارفرمایان در دعاوی و اختلافات کارگری اmsال به‌صورت الکترونیکی برگزار می‌شود.به گزارش اصفهان امروز، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان استان اصفهان، اظهار کرد: هیئت‌های حل اختلاف وظیفه رسیدگی به شکایت‌ها و اختلافات میان کارگران و کارفرمایان را به‌عهده دارند. این هیئت‌ها که متشکل از نمایندگان بخش‌های کارگری، کارفرمایی و دولتی هستند، احکام صاردایی با ضمانت اجرایی و ارزش قضایی صادر می‌کنند؛ لذا از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند. محمد گوهریان، با اشاره به ضرورت انتخاب نمایندگان آگاه و توانمند برای دفاع از حقوق کارفرمایان، افزود: پیش از این، ذهنیتی وجود داشت که احکام هیئت‌های حل اختلاف بیشتر در راستای حقوق کارگران صادر می‌شود. از این‌رو، نمایندگان کارفرمایان باید از میان اعضای شناخته‌شده و باتجربه جامعه کارفرمایی انتخاب شوند تا بتوانند با دانش و تخصص کافی، مسئولیت‌سگین این جایگاه را بر عهده‌گیرند.

دبیر کانون کارفرمایان اصفهان در گفت‌وگو با مهر در جدید در روند برگزاری انتخابات اشاره کرد و گفته: مسئولیت برگزاری این انتخابات که پیش‌تر توسط دولت انجام می‌شد، اکنون به کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان واگذار شده است. شرایط برگزاری این انتخابات تسهیل شده و افراد حقیقی نیز می‌توانند ثبت‌نام کنند. اما شرایط رای‌دهی سخت‌گیرانه‌تر شده و تنها افراد حقوقی با معرفی نامه از نگاه اقتصادی امکان رای‌دهی دارند. او همچنین خاطرنشان کرد: برگزاری انتخابات، فرصت رقابت و مشارکت داوطلبان علاقه‌مند را فراهم می‌کند تا بتوانند نقش مؤثری در دفاع از حقوق کارفرمایی ایفا کنند. مدیران عامل یا مسئولان اشخاص حقوقی، اعضای هیئت‌مدیره و حتی مقامات دولتی مستقر در شهرستان‌ها که دارای کارگر مشمول قانون کار هستند، می‌توانند داوطلب شوند، مشروطاً بر اینکه شرایط ایمن‌نامه انتخاب را رعایت کنند. تمامی کارفرمایان حقیقی کارگاه‌های مشمول قانون کار در شهرستان‌های فلاورجان، اصفهان، مبارکه، لنجان، نطنز، کاشان و نجف‌آباد می‌توانند در صورت احراز شرایط مندرج در آیین‌نامه انتخاب، داوطلب نمایندگی کارفرمایان در هیئت‌های حل اختلاف شوند. مدارک مورد نیاز شامل اطلاعات تحصیلی، صفحات شناسنامه، کارت ملی، عکس و مستنداتی از سابقه کارفرمایی و آشنایی با مقررات قانون کار است. داوطلبان باید مدارک خود را تا تاریخ ۵ اردیبهشت به آدرس ایمیل INFO@KARFARMAYANIR.FR بفرستند.

# مصرف گاز پالایشگاه اصفهان ۱۰ درصد کاهش یافت

آب ورودی به بویلرها را گرم می‌کند و نصب اکتونومایزر و اژه هر بویلر و در مجموع سه تا چهار میلیارد ریال در مصرف گاز این پالایشگاه صرفه‌جویی می‌شود و در عین حال این کار باعث کاهش حجم گازهای گلخانه‌ای می‌شود که تأثیر زیادی در بهبود محیط زیست دارد. او اضافه کرد: نتایج آزمایش‌های عملکردی پیش و پس از نصب اکتونومایزر، روی بویلرها نشان می‌دهد که کاهش مصرف گاز و گازهای گلخانه‌ای(مدای گازهای خورجی) با استفاده از اکتونومایزر و فاضلاب اصفهان محقق شده است. او با بیان اینکه کوره‌ها،

پالایشگاه موجود است که تاکنون مراحل نصب اکتونومایزر

پنج بویلر به پایان رسیده است و نصب یک مورد نیز بزودی

انجام خواهد شد. مجری طرح شرکت پالایش نفت اصفهان

اظهار کرد:طرح نصب اکتونومایزر بر روی بویلرها صرفه‌جویی

قابل ملاحظه‌ای در مصرف انرژی دارد، بطوری که انرژی

حاصل از گازهای خورجی دودکش‌ها موجب افزایش دمای آب ورودی بویلرها می‌شود. او گفته: با نصب اکتونومایزر، یک

هزار و ۶۰۰ مترمکعب در مصرف گاز بویلرها ی پالایشگاه صرفه‌جویی شد و برای هر بویلر ۱۲ درصد کاهش مصرف

مجری طرح شرکت پالایش نفت اصفهان گفته: مصرف گاز پالایشگاه این کالانشهر با نصب مبدل حرارتی موسوم به «اکتونومایزر»، ۱۰ درصد کاهش یافت.

به گزارش اصفهان امروز، عباس بهزادی افزود: نصب اکتونومایزر بر روی بویلرها، نخستین بار در سال ۱۳۹۸ در پالایشگاه اصفهان انجام و دانش نصب آن به نام این پالایشگاه، به کشور بومی‌سازی شد.

او با اشاره به طرح نصب اکتونومایزر بر روی دیگ‌های بخار پالایشگاه اصفهان ادامه داد: ۶ بویلر(دیگ بخار) در این