

خبر

ر.یسباف موزه بزرگ منطقه‌ای است

شهردار اصفهان با تأکید بر آمادگی کامل مدیریت شهری برای همکاری با سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی گفت: هفته فرهنگی اصفهان در اردیبهشت بهترین زمان برای برگزاری جشنواره تمدن نوین اسلامی در اصفهان است و شهرداری در این راستا آمادگی کامل دارد.علی قاسمی‌زاده در دیدار با رئیس سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی بمنظور اعضای توافقنامه همکاری بین سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی و شهرداری اصفهان با هدف توسعه و تقویت همکاری‌های دوجانبه فرهنگی هنری علمی و گردشگری در حوزه بین‌الملل اظهار کرد: برای همکاری با سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلادی، آمادگی کامل و اراده لازم در مدیریت شهری اصفهان وجود دارد.او با اشاره به ظرفیت‌های فرهنگی گنجینهپلر اصفهان افزود: اصفهان موزه معتبر دارد.د در حال حاضر ریسباف موزه معتبر اصفهان به‌شمار می‌رود که در خیابان چهارباغ بالا، در ۴۰ قلمی سی‌وسه‌میل قرار دارد و ۷۰ هکتار وسعت دارد.شهردار اصفهان تصریح کرد:این موزه قابل رقابت با سایر موزه‌های بزرگ کشور است و سوله‌هایی که از قدیم در آن باقی مانده، توسط سازمان توساری و بهسازی شهر اصفهان در حال مرمت است. قاسمی‌زاده با تأکید بر اهمیت این مجموعه در سطح ملی خاطرنشان کرد: احداث موزه بزرگ منطقه‌ای در اصفهان، در کارخانه ریسباف مصوبه کشوری دارد. او با اشاره به ضرورت توجه به مفاهیم تمدن نوین اسلامی تصریح کرد: تمدن نوین یعنی بتوانیم مسائل عصر حاضر را با اتکا به فرهنگ و دانش بومی خود حل کنیم. شهردار اصفهان با استقبال از برگزاری جشنواره تمدن نوین اسلامی پیشنهاد کرد:بخشی از جشنواره تمدن نوین اسلامی به دستاوردهای دانش‌بنیان‌ها، همچنین حوزه پزشکی، هوش مصنوعی و داروسازی اختصاص پیدا کند تا ابعاد علمی و فناوریانه تمدن نوین اسلامی نیز به‌رستی دیده شود.قاسمی‌زاده با اشاره به زمان مناسب برای برگزاری این رویداد افزود: هفته فرهنگی اصفهان در اردیبهشت بهترین زمان برای برگزاری جشنواره تمدن نوین اسلامی در اصفهان است و شهرداری در این راستا آمادگی کامل دارد.

بلاک‌چین محور همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شود

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان گفت:در سال جاری حوزه بلاک‌چین مورد توجه معاونت مالی و اقتصادی شهرداری قرار گرفته است و شرکت‌ها و مجموعه‌های دانش‌بنیان فعال در این زمینه شناسایی می‌شوند تا بتوانند در رابطه با پروژه‌ها و در راستای جذب سرمایه‌گذاری، مشارکت‌های مردمی و اقتصاد دیجیتال همکاری کنند. نادر آخوندی در حاشیه بازدید از سومین دوره نمایشگاه فناوری دوره نمایشگاه اتوکام در اصفهان برگزار شده است، اظهار کرد: دوره‌های پیشین این نمایشگاه بیشتر با هدف آشنایی و امکان‌سنجی ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری و صاحبان ایده‌های نو شکل گرفته بود، اما در سال جاری با بهره‌گیری از تجربیات دو دوره گذشته و با توجه به تحولات سریع جهانی در حوزه هوش مصنوعی و بلاک‌چین این نمایشگاه با قوت بیشتری برگزار شد. او افزود: حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در این دوره به شکل جدی‌تر و همراه با نشست‌های تخصصی با بخش‌های مختلف شهرداری نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق و حرکت رو به جلو در این حوزه است، مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان گفت: معاونت مالی و اقتصادی شهرداری نیز در دو بخش از جمله «اصفهان کارت» که در ارتباط با مردم و شبکه خدمات‌رسانی خرد فعالیت می‌کند، حضور پیدا کرده است و با هدف جذب ایده‌های نو و انجام همکاری‌های مشترک در توسعه این خدمات نقش و نوآوری «فن‌زما ۴-۱۲» که هیزمان با سیستم‌شناسمین جاری حوزه بلاک‌چین به‌طور ویژه مورد توجه معاونت مالی و اقتصادی شهرداری اصفهان قرار گرفته است و شرکت‌ها و مجموعه‌های دانش‌بنیان فعال در این زمینه شناسایی می‌شوند تا بتوانند در رابطه با پروژه‌ها و در راستای جذب سرمایه‌گذاری، مشارکت‌های مردمی و اقتصاد دیجیتال همکاری‌های مؤثری انجام دهند. او خاطرنشان کرد: رویداد ویژه‌ای نیز امروز برگزار می‌شود تا شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند دانش و ایده‌های خود را ارائه دهند و با حضور مدیران شهری، زمینه‌های همکاری و توسعه برای شهر اصفهان فراهم شود.

حرکت شهرداری اصفهان به‌سوی یکپار چگی خدمات ملکی

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر برای ایجاد یکپارچگی در فرایندهای مرتبط با مدیریت املاک شهری و بهبود هماهنگی بخش‌های مختلف شهرداری به‌سوی یکپارچگی خدمات ملکی با نرم‌افزار «هبنّا (۹۸)» حرکت می‌کند. سید فرحانی اظهار کرد: در نشست اخیر کمیسیون عمران و شهرداری شورای اسلامی شهر اصفهان، موضوع بررسی نرم‌افزار یکپارچه مدیریت ملک «هبنّا (۹۸)» مطرح شد؛ در این جلسه، نمایندگان حوزه شهرداری و سازمان فاوا گزارش جامعی از روند توسعه و به‌کارگیری این نرم‌افزار ارائه کردند.

او افزود: هدف از اجرای این طرح، ایجاد یکپارچگی در فرایندهای مرتبط با مدیریت املاک شهری و بهبود هماهنگی میان بخش‌های مختلف شهرداری است. او تصریح کرد: در این نشست اعضای شورا ضمن استماع گزارش‌ها، سلیانه‌های تلادوم و توسعه این حرکت را مورد بررسی قرار دادند و مقرر شد اجرای آن با اولویت در مدیریت شهری دنبال شود.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

مدیریت هوشمند حمل‌ونقل بار؛ کلید کاهش ترافیک و آلودگی در کلان‌شهرها



شبکه مسیره‌های مجاز و ایجاد پارکینگ‌های شبانه‌روزی گرفته تا استفاده از سامانه‌های ماینِتورینگ برای رصد لحظه‌ای موقعیت وسایل نقلیه. امروز دیگر ترافیک ناشی از خودروهای باری را نمی‌توان فقط با محدودیت‌های زمانی و مکانی کنترل کرد؛ شه‌رها نیازمند نظامی دال‌محور، هوشمند و پویا هستند. اصفهان نیز با تکیه بر فناوری‌های جدید در حوزه حمل‌ونقل و همکاری میان پلیس، شهرداری و بخش خصوصی، گام‌هایی جدی در این مسیر برداشته است. ایجاد سامانه‌های الکترونیکی صدور مجوز تردد، کنترل دیجیتالی ساعات لوچ ترافیک، طراحی مسیره‌های سبز و حتی برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از هوش مصنوعی در تحلیل داده‌های ترافیکی، بخشی از این مسیر روبه پیشرفت است.

کاهش مصنوعی به کمک مدیریت ترافیک
سید علی عبدی‌الله، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: نقش سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار در مدیریت ترافیک شهری بسیار کلیدی و چالنجی‌هی است. او با اشاره به اینکه این سازمان صرفاً یک نهاد نظارتی نیست، بلکه در برنامه‌ریزی، هدایت، کنترل و تسهیل تردد خودروهای باری در سطح شهر نقش اساسی دارد. می‌افزاید: یکی از اهداف ما این است که با اجرای طرح‌های زیرساختی، ترافیک ناشی از این خودروها را به حداقل برسانیم. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح می‌کند: برای رسیدن به این هدف، سعی کرده‌ایم تردد خودروهای سنگین را ساماندهی کرده، مسیره‌های مجاز را مشخص و تردد در ساعات لوچ را ممنوع کنیم، همچنین ایجاد و مدیریت پارکینگ‌های

شبانه‌روزی برای استراحت و توقف امن رانندگان و خودروها از دیگر اقدامات انجام شده به‌شمار می‌رود. عبدی‌الله تأکید می‌کند: استفاده از تکنولوژی و سامانه‌های هوشمند، صدور مجوزهای تردد، سیستم ماینِتورینگ و رصد موقعیت و مسیر حرکت خودروهای سنگین از جمله عواملی است که تلاش کردیم با بهره‌گیری از آن‌ها، ترافیک شهر را روان‌تر کنیم. او می‌افزود: علاوه بر این، نظارت میدانی و گشت‌زنی‌های مستمر از سوی مأموران اجرایی سازمان در دو شیفت روز و شب انجام می‌شود. این مأموران در سطح شهر بر فرایند تردد، بارگیری و تخلیه نظارت دارند و در صورت مشاهده تخلفات، برخورد قانونی خواهند کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: در زمان اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح شهر، هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مربوطه انجام می‌شود. زیراجرای این پروژه‌ها موجب افزایش تردد ماشین‌آلات سنگین می‌شود و باید تلاش کنیم تا تأثیر آن بر ترافیک به حداقل برسد. عبدی‌الله ادامه می‌دهد: کارشناسان حوزه حمل‌ونقل با توجه به داده‌های ترافیکی در ساعات مختلف شبانه‌روز و در نقاط گوناگون شهر، برنامه‌ریزی دقیقی انجام داده‌اند تا مشخص شود در کدام مناطق و چه ساعاتی بیشترین بار ترافیکی ایجاد می‌شود. بر اساس این تحلیل‌ها، مسیره‌هایی که کمترین تداخل را با ترافیک سواره و پیاده دارند برای تردد خودروهای سنگین در نظر گرفته شده است. او درباره استفاده از هوش مصنوعی در صنعت حمل‌ونقل بار می‌گوید: هدف ما ایجاد یک پلتفرم یکپارچه است که تمام اطلاعات مربوط به خودروهای باری، مجوزها، مسیره‌ها و وضعیت ترافیکی را به‌صورت لحظه‌ای در اختیار داشته

شهرداری سالانه ۸۰۰ میلیارد تومان برای احیای بافت تاریخی هزینه می‌کند



جدی در جریان است؛ از جمله پروژه‌های مترو که خط دوم آن تا پایان سال تکمیل می‌شود و امیدواریم با تأمین واگن، بهره‌برداری انجام گیرد؛ برای خط سوم نیز قراردادهای باید در دستور کار شورای بعدی قرار گیرد تا ریل‌گذاری و اجرا انجام شود. او با اشاره به تجربه تغییر ساختار مناطق شهرداری اضافه کرد: خردسازی مناطق خود در حوزه بازسازی و احیای محلات تاریخی سرمایه‌گذاری کرده است و سالانه بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیارد تومان برای بافت‌های تاریخی و محلات هزنه می‌شود. او افزود: شهر اصفهان بالغ بر ۲۰۰ محله با هویت تاریخی و اجتماعی متفاوت دارد؛ برخی محلات احیا شده و برخی هنوز با گلوگاه‌ها و مشکلات دسترسی روبه‌رو هستند که برای رفع گلوگاه‌ها یک ردیف بودجه ۱۷۸ میلیون (در سال‌های گذشته) اختصاص داده‌ایم و نهضت بازگشایی و بهسازی معابر ادامه دارد تا خدمات‌رسانی به محلات تسهیل شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر لزوم همکاری همه‌جانبه برای پیشبرد پروژه‌ها و ارتقای زندگی شهروندان اظهار داشت: از شهروندان درخواست می‌شود برنامه‌ها و تصمیمات شورا را پیگیری کنند.

سه شنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و دوم** ■ **شماره ۵۲۹۵**

خبر

توسعه هوشمند کاشان بدون پیوست‌های عملیاتی ممکن نیست

عضو شورای اسلامی شهر کاشان گفت: توسعه هوشمند کاشان بدون پیوست‌های عملیاتی و نظارت مستمر بر اجرای مهدی ناعلی با اشاره به چشم‌انداز توسعه شهری اظهار کرد: تدوین پیوست‌های عملیاتی و نظارت مستمر بر اجرای برنامه‌ها ضروری است. او ضمن قدردانی از مشاوران و گروه‌های پروژه‌ای فعال در تدوین برنامه‌های توسعه شهر ابراز کرد: برنامه‌هایی که به نفع مردم نباشند، هیچ ارزشی ندارند. محور اصلی همه طرح‌های شهری باید نیازها و رفاه شهروندان باشد. عضو شورای اسلامی شهر کاشان با تأکید بر اهمیت ارزیابی مداوم برنامه‌ها تصریح کرد: اجرای موفق هر طرح، به‌ویژه در حوزه خدمات شهری و هوشمندسازی، نیازمند اعتقاد جدی به برنامه و بازخورد مستمر در تمامی مراحل است تا مسیر توسعه، هدفمند و پایدار پیش برود. او هوشمندسازی را یکی از ارکان اساسی توسعه شهری دانست و خاطرنشان کرد: ضروری است که سازمان شهرداری‌ها و وزارت کشور برنامه‌های مشخصی برای گسترش شهرهای هوشمند تدوین کنند و این موضوع در اسناد کلان شهری مورد توجه ویژه قرار گیرد. ناعلی همچنین بر نقش فعال کمیسیون‌های شورا در بررسی تخصصی برنامه‌ها تأکید کرد و گفت: حضور کارشناسان و غذه‌مندان شهری در جلسات کمیسیون‌ها می‌تواند به تصمیم‌سازی دقیق‌تر و کارآمدتر منجر شود. او تا تلاش تمامی مجموعه‌های همکار در اجرای برنامه‌های توسعه شهری قدرانی کرد و خواستار تداوم همکاری دستگاه‌های اجرایی با شورای شهر برای تحقق اهداف توسعه هوشمند کاشان شد.

تشکیل دبیر خانه دائمی شهر خلاق معماری در شهرداری کاشان

شهردار کاشان از تشکیل دبیرخانه دائمی شهر خلاق معماری در شهرداری این شهر خبر داد. ابوالفضل سارقیان با اشاره به انتخاب کاشان به عنوان شهر خلاق جهان در حوزه معماری اظهار کرد: با همکاری دیگر نهادهای سمن‌ها و حتی سرمایه گذاران بخش خصوصی برنامه‌های پیشنهاد شده به یونسکو در حوزه معماری حول چهار محور اصلی بافت تاریخی، توسعه گردشگری، تقویت اقتصاد خلاق و اشتغال زایی همراه با ارتقای جاهای تاریخی عملیاتی می‌شود. او با اشاره به ضرورت ارائه سالانه گزارش‌های عملکردی حول محورهای پیشنهادی به یونسکو جهت حفظ عضویت کاشان در شبکه جهانی شهرهای خلاق با همکاری تمامی بخش‌های عمومی و خصوصی شهر، ابراز کرد: شهر جهانی خلاق صرفاً یک نام و نشان نیست، بلکه علاوه بر ظرفیت‌سازی داخلی می‌تواند در عرصه بین‌المللی هم‌با استفاده از ابزارهای تبلیغاتی، آژانس‌های گردشگری و مراجع تأمین مالی ظرفیت‌سازی کند. شهردار کاشان تصریح کرد: فرهنگ‌سازی، برنامه ریزی در اشتغال و کارآفرینی با راه اندازی مراکز خلاق و نوآوری مرتبط با موضوع معماری و برگزاری کارگاه‌های آموزش و پژوهش از جمله برنامه‌هایی است که شهر خلاق باید در جهت آن گام بردارد تا اهداف توسعه پایدار محقق شود. او شارن قال چشم انداز بیست ساله کاشان را به عنوان شهری هوشمند خلاق و مهد فرهنگ و هنر یادآور شد و خاطرنشان کرد: موضوع خلاقیت و فرهنگ از بندهای مهم بخشنامه ابلاغی یونسکو است که پیش از این حتی در برنامه‌های عملیاتی مدیریت شهری به آن پرداخته شده و این موضوع می‌تواند در ارائه گزارش‌های عملکردی سالانه به یونسکو منعکس شود. سارقیان با بیان عضویت ۲۵۰ شهر از سراسر جهان در شبکه شهرهای خلاق یونسکو تا سال ۲۰۳۲ میلادی، موضوع معماری در شبکه شهرهای خلاق جهان را پدیدار خواند و تأکید کرد: از سال ۲۰۲۵ میلادی، حوزه معماری با به اهمیتش از زیرمجموعه طرحی شهری جدا شد و کاشان در این موضوع همراه با پنج شهر دیگر از سراسر جهان به این شبکه پیوست. او با اشاره به گذشته پرافتخار مردمان کاشان در خلق آثار فاخر معماری خاطرنشان کرد: عنوان شهر خلاق جهان را به دستاخصاً برای مردمان این شهر بوده و کسب این افتخار همراه با پیام‌های تریک متعدد در سطح ملی، صرفاً برای مدیریت شهری و دستگاه‌های متولی نیست. تشکیل دبیرخانه هم به معنای مسئولیت سنگین شهرداری برای جمع بندی و تکمیل گزارش‌های سالانه هست تا این عنوان پرافتخار حفظ شود.

خرید ۴۵ میلیارد ریال لوازم خانگی برای خانواده‌های نیازمند تیران

رئیس کمیته امداد تیران و کرون گفت: ۴۵ میلیارد ریال لوازم خانگی ضروری برای خانواده‌های نیازمند و نوعروسان تحت پوشش کمیته امداد این شهرستان خریداری و در بین آنان توزیع شد.

اردشیر فرخنده اظهار کرد: ۴۵ میلیارد ریال وسایل ضروری زندگی مددجویان شامل یخچال، اجاق گاز، تلویزیون، جاروبرقی، فرش، پنکه، کولر آبی و آبگرم‌کن با مشارکت خیران و حمایت کمیته امداد استان اصفهان خریداری و در بین خانواده‌های آنان توزیع شد. او افزود: ۳۷۵ مورد از این اقلام با هزینه‌ای بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال برای خانواده‌های نیازمند تهیه و برای استفاده آنان اختصاص یافت که مشارکت خیران را به همراه داشت.

رئیس کمیته امداد تیران و کرون ادامه داد: ۱۴ میلیارد ریال برای نوعروسان چیزبه خریداری شد و در اختیار نوعروسان قرار گرفت که خیران در این خصوص نیز همکاری داشته‌اند. فرخنده با بیان اینکه در تهیه مسکن و کمک به اشتغالزایی آقایان نیز اقداماتی با کمک خیران انجام می‌شود تصریح کرد: حدود ۱۰ پروژه احداث مسکن با مشارکت بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در دستور کار است.