

راهاندازی سامانه پرداخت

خیرات و نذورات در سازمان

آرامستان‌های شهرداری اصفهان

مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان از راهاندازی سامانه پرداخت خیرات و نذورات در سازمان آرامستان‌های این کلان‌شهر خبر داد و گفت: این اقدام در راستای احیای فرهنگ وقف ویژه اموات و بر قالب‌های اقتصادی کوچک انجام می‌شود.
علی حاجیان اظهار کرد: وقف از دیرباز در فرهنگ عمومی مردم اصفهان از جایگاه مهمی برخوردار بوده است، اما این موضوع در حوزه امور مربوط به آرامستان‌ها مغفول مانده بود و به همین دلیل در این دوره برای احیای آن اقداماتی را در دستور کار قرار دادیم. او با بیان اینکه یکی از راهبردهای جدی سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان در دوره جاری، احیای فرهنگ خیرات و نذورات است، افزود: شرایط اقتصادی مردم ما را ترغیب کرد تا برای ترویج این فرهنگ، قالب‌های اقتصادی کوچک را به شهروندان ارائه کنیم و بتوانند با هزینه‌های اندک برای عزیزان آردسرتخته خود خیرات بدهند.مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان ادامه داد: این خیرات می‌تواند پرداخت هزینه برای ایجاد سقاخانه‌ها، محوطه‌های بازی یا خرید دستگاه‌های موردنیاز آتش‌نشانی باشد. حاجیان از راهاندازی سامانه پرداخت خیرات و نذورات در این سازمان خبر داد و گفت: در این سامانه افراد می‌توانند نوع خیرات خود را انتخاب و مشخص کنند که در شهر یا در محل آرامستان انجام شود، سپس بر اساس تصمیمی که در این زمینه دارند، هزینه را در سامانه پرداخت می‌کنند.او با اشاره به جمع‌آوری خیرات و استفاده از آن تصریح کرد: سقاخانه‌جی که به‌زودی در چهارباغ نصب می‌شود، محوطه بازی کودکان محله دهنو واقع در منطقه ۲ و سقاخانه‌های آرامستان باغ رضوان از جمله اماکنی است که با خیرات مردم طی دو سال احداث و به نام خود اشخاص ماندگار شده است.

ظرفیت‌های شهر رویاها برای توسعه بازی‌های ملی رایانه‌ای مورد توجه قرار می‌گیرد

مدیر نظام ردهبندی سنی بازی‌های رایانه‌ای (اسرا) و بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای گفت: شهر رویاها از جمله مجموعه‌های منحصربه‌فرد در عرصه تفریح و گردشگری محسوب می‌شود که می‌تواند در حوزه توسعه گردشگری موفق عمل کند. رضا احمدی در حاشیه بازدید از ظرفیت‌های تفریحی و گردشگری شهرهای شهر رویاها اظهار کرد: با توجه به بازدیدیک که از مجموعه شهر رویاها داشتم، ظرفیت‌های بسیار بالایی را مشاهده کردم که این نکته را مشخص می‌سازد که اتفاقات بسیار خوبی می‌تواند در این مجموعه رقم بخورد. او افزود: گردشگری یکی از مباحث مهمی است که در استان اصفهان دنبال می‌شود و مجموعه‌هایی همچون شهربازی شهر رویاها می‌تواند نقش مؤثری در جذب گردشگر داشته باشد، همچنین ظرفیت‌های کنونی موجود در این مجموعه برای برگزاری رویدادهای ملی بازی‌های رایانه‌ای (اسرا) و بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای با اشاره به رویکرد بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای پیرامون مجموعه‌های فرهنگی فعال در این حوزه تصریح کرد: مطابق با بازدید صورت‌گرفته از ظرفیت‌های موجود در کشور، شهر رویاها از جمله مجموعه‌های منحصربه‌فرد در عرصه تفریح و گردشگری محسوب می‌شود که می‌تواند در حوزه توسعه گردشگری موفق عمل کند.احمدی با بیان اینکه انجام تبلیغات گسترده در سطح وسیع اهمیت ویژه‌ای در معرفی ظرفیت‌های جدید تفریحی این مجموعه و اصفهان دارد، خاطرنشان کرد: امیدواریم این مجموعه با ظرفیت‌ها و هزینه‌های انجام شده بتواند رسالت خود که جذب گردشگر است و در ارتقای شور و نشاط جامعه بسیار اثرگذار است را به‌خوبی انجام دهد.

تنظیم آیین‌نامه مالی و معاملاتی سازمان‌های شهرداری اصفهان

مدیر هماهنگی امور مناطق و سازمان‌های شهرداری اصفهان از تنظیم آیین‌نامه مالی و معاملاتی مشترک برای ۱۵ سازمان شهرداری خبر داد. سید احمد مرتضوی اظهار کرد: یکی از مسائلی که روند کار سازمان‌های شهرداری را با مشکل مواجه می‌کرد، نبود آیین‌نامه مالی معاملاتی در سازمان‌ها بود، زیرا سازمان‌های شهرداری به جز یک یا دو مورد بدون آیین‌نامه مالی و معاملاتی به‌صورت مستقیم بودند. او افزود: این سازمان‌ها طبق اساسنامه آیین‌نامه مالی و معاملاتی شهرداری تهران که تدوین آن به حدود ۵۰ سال پیش برمی‌گردد، فعالیت می‌کردند که با شرایط قدیم شهرداری تهران تنظیم شده بود و با وجود تغییر شرایط سازمان‌ها در اجرا با مشکل مواجه می‌شدند، زیرا نحوه اطلاع‌رسانی‌ها در سال‌های اخیر بسیار متفاوت بود که باید در آیین‌نامه جدید در نظر گرفته می‌شد، همچنین نحوه انجام معاملات تغییر کرده و سامانه‌هایی اضافه شده‌است که می‌توان از آن استفاده کرد.مدیر هماهنگی امور مناطق و سازمان‌های شهرداری اصفهان تصریح کرد: زاین‌پرو آیین‌نامه مالی و معاملاتی سازمان‌ها به‌عنوان یک آیین‌نامه مشترک، با همکاری همکاران سازمان‌ها، برگزاری جلسات متعدد بهره‌گیری از کارشناسان درون و برون شهرداری، برای ۱۵ سازمان شهرداری تهیه شد.مرتضوی خاطرنشان کرد:این آیین‌نامه‌ها طبق روال قانونی در هیئت‌مدیره و شورای سازمان‌ها مصوب و تقدیم شورای اسلامی شهر شد و به تصویب رسید و برای تأیید نهایی به وزارت کشور ارسال شده است.



سیدمناجیب‌پور

بر اساسی آیینی، فاز نخست بهره‌برداری از عمارت پر داستان باغ زرشک به‌عنوان موزه تاریخ شهرداری اصفهان برگزار و آغاز شد. در این مراسم شهردار اصفهان بیان داشت: دو اتفاق بازگشایی کارخانه ریسایف و افتتاح فاز نخست موزه تاریخ شهرداری اصفهان، رخدادهایی مثبت و مهم هستند که در یک ماه گذشته انجام شده‌اند. علی قاسم‌زاده گفت: نبودن تعارض بین حال و گذشته اصفهان جزو مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری اصفهان و در همین راستا احیای محورهای تاریخی باا قاسم و هارونیه نیز جزو دستور کارهای ماست، در این مراسم مدیرکل ارتباطات



موزه باغ زرشک

موزه باغ زرشک به‌عنوان موزه تاریخ شهرداری اصفهان برگزار و آغاز شد. در این مراسم شهردار اصفهان بیان داشت: دو اتفاق بازگشایی کارخانه ریسایف و افتتاح فاز نخست موزه تاریخ شهرداری اصفهان، رخدادهایی مثبت و مهم هستند که در یک ماه گذشته انجام شده‌اند. علی قاسم‌زاده گفت: نبودن تعارض بین حال و گذشته اصفهان جزو مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری اصفهان و در همین راستا احیای محورهای تاریخی باا قاسم و هارونیه نیز جزو دستور کارهای ماست، در این مراسم مدیرکل ارتباطات

بزرگراه شهید چمران از سال‌ها پیش با مشکلاتی از جمله ترافیک و ایمنی مواجه بوده و چندین طرح برای نجات این بزرگراه از ترافیک و حوادث رانندگی پیشنهاد شده است؛ پس از ۲۰ سال گذشته طرح احداث زیرگذر در این بزرگراه به تصویب شورا رسید، اما اجرای آن با توجه به مخالفت مقام‌های بالادستی، متوقف شده است.

به گزارش ایمن‌ا، بزرگراه شهید چمران از سال‌های گذشته دارای مشکلاتی از جمله ایمنی بوده که موجب تصادفات منجر به فوت می‌شود؛ قطع ارتباط خیابان‌های شمال و جنوب بزرگراه از دیگر مشکلات این محدوده است که منجر شده دسترسی‌ها زمان‌بر و ترافیک افزایش پیدا کند. پیش از آنکه رینگ سوم ترافیکی شهر اصفهان اجرا شود، موضوع اتصال اتوبان چمران به رینگ مطرح شده است، البته از سال ۱۳۸۳ اجرای این پروژه و تعریض کنده‌روا برای دسترسی کاربری‌های مختلف که در محدوده وجود دارد، مطرح بود که به‌مورد انجام شد. سال ۹۱ به دلیل گزینه‌های مختلفی که برای اجرا مطرح بوده است، مهندس مشاور انتخاب شد و بیش از ۲۰ گزینه مختلف از جمله پل و زیرگذر بررسی و در علم ترافیک تنبیه‌سازی شد، از سوی دیگر معیارهای دیگر همچون هزینه جابه‌جایی درختان بررسی شد که سرانجام سال ۱۳۹۴ از میان ۲۰ گزینه به گزینه برتر رسید. در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان دوباره این پروژه بررسی و گزینه‌های دیگری نیز مطرح و مشاور گرفته شد، همچنین پیش‌بینی‌ها با اعداد و ارقام جدید و با رویکرد جدید انجام شد؛ در این راستا مطالعاتی انجام و بر اساس آن تأکید شد اگر تا پنج سال آینده تغییری در این محور انجام نشود، ترافیک در این محدوده دچار پس‌زدگی و شاخص‌ها قرمز می‌شود. رویکرد مهندسی ارزش در هشت معیار مورد بررسی قرار گرفت که از جمله آن معیارها ایمنی، حفظ درختان و محیط‌زیست، آلودگی هوا، اثرات مردمی، روش و زمان اجرا و دید و منظر است که چهار گزینه آن در پروسه علمی و سریع انجام شد، نظرات تمام ذینفعان نیز احصا شد، در نهایت مدیران حمل‌ونقلی به گزینه اجرای دو جفت دوربرگردان و یک زیرگذر رسیدند. پروژه زیرگذر شهید چمران پس از ۲۰ سال که تصمیم‌گیری آن در مدیریت شهر انجام نشده بود، شهروبر سال گذشته در یکصد و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان به تصویب رسید، اما به دلایل مختلفی از جمله وجود حدود ۲۰۰۰ اصله درخت در این محدوده با مخالفت مقامات بالادستی و مشاوران مواجه شد.

۴ **مدبران به مطالعه ارزش نمی‌دهند و در فاز اجرا با اجرائنشدن گرفتار می‌شوند**

مدیران به مطالعه ارزش نمی‌دهند و در فاز اجرا با اجرائنشدن گرفتار می‌شوند

مدیران به مطالعه ارزش نمی‌دهند و در فاز اجرا با اجرائنشدن گرفتار می‌شوند

مدیران به مطالعه ارزش نمی‌دهند و در فاز اجرا با اجرائنشدن گرفتار می‌شوند

موزه شهرداری؛ ایستگاه نهایی عمارت باغ زرشک



موزه باغ زرشک

موزه باغ زرشک به‌عنوان موزه تاریخ شهرداری اصفهان برگزار و آغاز شد. در این مراسم شهردار اصفهان بیان داشت: دو اتفاق بازگشایی کارخانه ریسایف و افتتاح فاز نخست موزه تاریخ شهرداری اصفهان، رخدادهایی مثبت و مهم هستند که در یک ماه گذشته انجام شده‌اند. علی قاسم‌زاده گفت: نبودن تعارض بین حال و گذشته اصفهان جزو مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری اصفهان و در همین راستا احیای محورهای تاریخی باا قاسم و هارونیه نیز جزو دستور کارهای ماست، در این مراسم مدیرکل ارتباطات



انجام شود، جزئیات و اعداد استخراج می‌شود. معمولاً برای مطالعه هزینه کمی می‌کنیم و پس از آن چندبرابر در اجرا هزینه می‌کنیم که موجب افزایش مدت اجرا می‌شود. هیچ اشکالی ندارد که به مطالعه ارزش بدهیم، چرا که قرار است این اتوبان ۵۰ سال خدمت‌رسانی کند. نادران خاطرنشان می‌کند: اگر به مطالعه دقیق و بدون عجله ارزش بدهیم، تصمیمات خوبی خواهیم گرفت که در حوزه اجرا با اجرائنشدن پروژه‌های حمل‌ونقل گاهی اوقات این اتفاق نمی‌افتد، زیرا ارزش لازم به مطالعه داده نمی‌شود. او با بیان اینکه در فرایند نظام فنی اجرایی کشور، اصطلاح «انتخاب مشاور» را داریم، ادامه می‌دهد: همچون پزشک که اگر شخصی بخواهد به او مراجعه کند، به ارزانی آن فکر نمی‌کند، بلکه به دنبال بهترین پزشک است و برای نوبت طولانی آن صبر می‌کند، برای انتخاب مشاور نیز باید این‌گونه اقدام کرد و نباید در پی ارزان‌ترین و سریع‌ترین مشاور باشیم؛ پروژه خاص و پیچیده‌ای همچون بزرگراه شهید چمران که تعداد درخت زیاد و کشته‌های ناشی از تصادفات زیادی و ابعاد ترافیکی و اجتماعی متعددی داشت، باید به مطالعات توجه شود. کارشناس حمل‌ونقل خاطرنشان می‌کند: هیچ اشکالی ندارد که به مطالعه ارزش بدهیم، چرا که قرار است این اتوبان ۵۰ سال خدمت‌رسانی کند، اما این ارزش را به مطالعه نمی‌دهیم و در اجرا موجب سردرگمی می‌شود؛ بنابراین اجرا با اجرائنشدن پروژه‌ها باید بر اساس مطالعات قوی حمل‌ونقل باشد. نادران با تأکید بر اینکه این مضل تنها مختص شهر اصفهان نیست، می‌گوید: اصفهان یکی

احیای مجموعه فرهنگی گردشگری باغ فدک با جدیت دنبال می‌شود

همچنین افزایش سطح نظافت محلات هستیم. او ادامه داد: مجموعه طرح‌های زیباسازی در سطح منطقه ۷ با نورپردازی میدان ۲۵ آبان، نصب نماد میدان حج و نصب نمادهای هویتی در محلات منطقه در حال پیگیری است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با تأکید بر رفع چهره نازیباای دیوارهای محلات شهر اصفهان گفت: ورودی شهرک ولی‌عصر (عج) به‌عنوان یکی از شمالی‌ترین محلات شهر اصفهان در اسرع‌وقت باهنر شهری تبدیل به یکی از زیباترین دیوارنگاره‌های شهر اصفهان خواهد شد. باقی اظهار کرد: در ماه‌های آتی با جانمایی و استقرار ایستگاه بازیافت در میدان حج و نزدیکی شهرک کاوه، شهروندان می‌تواند بازیافت خشک خود را به ایستگاه ثابت محلی تحویل دهند. او با اشاره به هماهنگی واحدهای تعمیرات و نگهداری اداره عمران و امور شهر در حفر چاه‌های جذبی گفت: تجمع و انباشت زباله در سطح منطقه ۷ انجام شده است و با تبدیل آن‌ها به باتوق محلی دارای فضای سبز در بعضی محلات، شاهد افزایش رضایت شهروندان،



گفت: نصب دوربین‌های نظارتی برای کنترل محل تجمع و انباشت زباله در سطح منطقه ۷ انجام شده است و با تبدیل آن‌ها به باتوق محلی دارای فضای سبز در بعضی محلات، شاهد افزایش رضایت شهروندان،

فروریزش زمین در اصفهان

حاصل فرسودگی شبکه

فاضلاب است

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: فروریزش زمین در این کلان‌شهر به‌هیچ‌وجه به پدیده فرونشست ارتباطی ندارد و حاصل فرسودگی شبکه آب و فاضلاب و عمر زیاد آن است. ابوالفضل قربانی درباره فروریزش زمین در اصفهان اظهار کرد: به دلیل فرسودگی و عمر زیاد شبکه آب و فاضلاب اغلب در بعضی نقاط این کلان‌شهر شاهد حوادث فروریزش زمین هستیم، او افزود: این فروریزش‌ها به‌هیچ‌وجه به پدیده فرونشست ارتباطی ندارد، حتی کاربرد اصطلاح فروریزش نیز در این‌گونه حوادث کاربرد درستی نیست، چراکه به لحاظ لغوی و کاربردی این واژه معنای دیگری را برای شهروندان القا می‌کند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: مدیریت شهری در حال انجام پیگیری‌های لازم برای رفع این مشکل است تا شهروندان بتوانند با ایمنی بهتر و بیشتری در معابر و خیابان‌ها تردد داشته باشند و در شهر زندگی کنند.

علت قطع درختان به شهروندان اعلام شود

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اگر بر اساس مسائل فنی تصمیم به قطع درخت گرفته شود این موضوع صورت‌جلسه و با نظارت کامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان نسبت به قطع آن اقدام می‌شود. سید امیر سامع در ارتباط با قطع برخی درختان شهر اظهار کرد: حراست از میراث طبیعی شهر به‌خصوص درختان کهن‌سال موضوع مهمی است و بحث اقلیم و افزایش درجه حرارت و شدت آلودگی اوزون در لایه‌های پایین، کمبود آب و ساخت‌وسازهای بی‌رویه مسائلی است که به این میراث طبیعی لطمه وارد می‌کند، بنابراین وظیفه مدیریت شهری حفظ و حراست از فضای سبز طبیعی شهر و باغات است و در کمیسیون ماده ۷ این مسائل با حساسیت بالا دنبال می‌شود. او ادامه داد: گاهی به خاطر سودجویی‌ها در مناطقی از شهر شاهد قطع درختان هستیم که برای مبارزه با این اقدام همکاران شهرداری و نیروی انتظامی بسیار مهم است چون به نوعی سرقت محسوب می‌شود. رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌ زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: یک راه‌مده فنی و علمی وجود دارد که وضعیت درختان را رصد می‌کند، گاهی ظاهر درختان کاملاً سالم است اما تصویربرداری فنی، نشان می‌دهد که در سطحی از ارتقاع، بخشی از درخت از داخل کاملاً پوسیده شده است که ممکن است عمر طولانی یا آفات سبب شود که این کمیته تصمیم به قطع درخت بگیرد، زیرا حفظ این نوع از درختان ممکن است باعث سقوط بر اثر باد و.. و بروز خسارت شود. او خاطرنشان کرد: اگر براساس مسائل فنی تصمیم به قطع درخت گرفته شود این موضوع صورت جلسه و با نظارت کامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان نسبت به قطع آن اقدام می‌شود. سامع تصریح کرد: مردم باید بدانند عملیات قطع درختی که در حال انجام است با مجوز صورت می‌گیرد، بنابراین دستور العملی به سازمان پارک‌ها و فضای سبز داده شد که خودروهایی که این کار را انجام می‌دهد با درج توضیحی اعلام کنند که این کار با مجوز و ایمنی مردم شهر صورت می‌گیرد. او در پایان گفت: در مجموع مباحث به‌زراعی و حفاظت از درختان در مقابله با آفات و.. موارد مهمی است که باید بر آن تأکید کنیم.

عملیات احداث خط ۳ مترو در شرق اصفهان آغاز می‌شود

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ایجاد خط مترو در شرق این کلان‌شهر از اولویت‌های شهرداری است و شورای ششم حتماً آغاز اجرای این پروژه در این مسیر را در دستور کار خواهد داشت. ابوالفضل قربانی با اشاره به لزوم احداث خط مترو در شرق اصفهان اظهار کرد: ایجاد خط مترو در شرق این کلان‌شهر از اولویت‌های شهرداری است. او با بیان اینکه در حال حاضر در سمت غرب و شرق اصفهان این کلان‌شهر بسیار زیاد شده است، افزود: تقاضای سفر در این مسیر به‌ویژه پس از الحاق خواهرسگان به مناطق پانزده‌گانه شهرداری این کلان‌شهر بسیار زیاد است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: وجود آرامستان باغ رضوان منجر به تردد سالانه ۸ میلیون نفر در شرق اصفهان می‌شود، از سوی دیگر میدان مرکزی میوه و تره‌بار، دانشگاه آزاد و شرکت نمایشگاه‌ها نیز از جمله مراکزی است که موجب افزایش تردد در این مسیر شده است. قربانی با اشاره به اینکه شهرداری اصفهان در دوره ششم در نظر دارد، کنت خط سوم مترو را در شرق این کلان‌شهر بر زمین زند، گفت: این پروژه در مراحل ابتدایی است، اما در این دوره حتماً آغاز اجرای این پروژه در این مسیر را در دستور کار خواهیم داشت.