

تجربه ۶ دوره برنامه ریزی

شهرداری اصفهان، الگویی

برای کلان‌شهرها

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به سابقه منحصربه‌فرد این کلان‌شهر در عرصه برنامه‌ریزی شهری گفت: اصفهان از سال ۱۳۷۵ با اجرای نخستین برنامه میان‌مدت «اصفهان ۲۲+» وارد مرحله‌ای تازه در مدیریت شهری شد و تاکنون شش دوره برنامه‌ریزی راهبردی و میان‌مدت را تجربه کرده است. سعید ابراهیمی با اشاره به روند برنامه‌ریزی در مدیریت شهری اصفهان اظهار کرد: کلان‌شهر اصفهان طی سال‌های گذشته به دلیل فعالیت‌های گسترده در حوزه برنامه‌ریزی، سابقه‌ای بسیار ارزشمند در این عرصه دارد. او افزود: نخستین برنامه میان‌مدت شهری در اصفهان در سال ۱۳۷۵ با عنوان «اصفهان ۲۲+» تدوین و اجرا شد که می‌توان آن را نقطه عطفی در تاریخ مدیریت شهری ایران دانست؛ این برنامه به‌نوعی نخستین گام جدی برای ورود شهر به حوزه برنامه‌ریزی علمی و نظام‌مند بود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تاکید کرد: پس از آن، مجموعه‌ای از برنامه‌های میان‌مدت و راهبردی در اصفهان اجرا شد که شامل اصفهان ۸۵، اصفهان ۹۰، اصفهان ۹۵، اصفهان ۱۴۰۰، اصفهان ۱۴۰۵ و اصفهان ۱۴۱۰ است که بدین ترتیب شهرداری اصفهان تاکنون شش دوره تجربه برنامه‌ریزی را پشت سر گذاشته است. ابراهیمی گفت: این سابقه در میان کلان‌شهرهای کشور بی‌نظیر است؛ چراکه بسیاری از شهرها حداکثر چهار یا پنج دوره برنامه‌ریزی را تجربه کرده‌اند. او بیان اینکه این روند موجب تغییر نگاه مدیریت شهری نسبت به موضوع برنامه‌ریزی شده است، ادامه داد: شناخت مجموعه مدیریت شهری اصفهان از مفهوم برنامه‌ریزی و راهبردی توسعه امروز بسیار عمیق‌تر و متفاوت‌تر از گذشته است و هم‌اکنون نگاه‌های کلان و همه‌جانبه‌ای به مسائل شهری وجود دارد که در تدوین و اجرای برنامه‌ها تأثیر بسزایی داشته است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به نشست اخیر کلان‌شهرها در تبریز خاطرنشان کرد: در این نشست، با توجه به تجربیات ارزشمند اصفهان، مقرر شد که نشست آتی با محوریت اصفهان برگزار شود تا نقد و بررسی دقیقی از این تجربیات صورت گیرد. ابراهیمی گفت: هدف این است که دستاوردهای اصفهان بتواند الگویی برای سایر کلان‌شهرها و حتی سیاست‌گذاری‌های ملی باشد تا در تصمیم‌گیری‌ها بهتر و کارآمدتر عمل کنند. او با اشاره به تنوع برنامه‌های شهرداری اصفهان افزود: علاوه بر برنامه‌های راهبردی و میان‌مدت، ما در چهار پنج سال اخیر تجربه اجرای برنامه عملیاتی دولانه را نیز داشته‌ایم که این برنامه عملیاتی حلقه مفقوده‌ای بود که میان سطح برنامه‌های کلان و بودجه سالانه قرار داشت و می‌تواند ارتباطی مؤثر میان اهداف راهبردی و اجرای واقعی در شهر ایجاد کند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تاکید کرد: برنامه عملیاتی در واقع حلقه واسط میان بودجه و برنامه راهبردی است و این طرح به دلیل نزدیکی بیشتر به اجرا، موجب می‌شود بودجه‌های سالانه شفاف‌تر و کارآمدتر تدوین شوند. ابراهیمی گفت: این تجربه در چند سال اخیر در اصفهان به‌خوبی اجرایی شده و نتایج ارزشمندی داشته است. او ادامه داد: این اقدامات و تجربیات مورد توجه سایر کلان‌شهرها قرار گرفته و بسیاری از مدیران شهری در کشور از آن استقبال کرده‌اند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: قرار است در جلسات آتی کلان‌شهرها، این موضوع با عمق بیشتری بررسی شود تا بتواند به الگویی ملی برای ارتقای کیفیت برنامه‌ریزی شهری تبدیل شود. ابراهیمی با تاکید بر ضرورت برنامه‌ریزی دقیق برای آینده شهرها تصریح کرد: امیدواریم همه کلان‌شهرهای ایران با بهره‌گیری از برنامه‌ریزی‌های علمی و مبتنی بر شناخت واقعی نیازهای شهروندان، بتوانند شهرهایی مناسب‌تر برای زندگی، کسب‌وکار و آینده مردم ایجاد کنند و توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی شهری جز با نگاه بلندمدت و برنامه‌محور امکان‌پذیر نیست.

اجرای بیش از ۱۵ پروژه فعال در محله دردمشت اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان گفت: در پهنه ۷۲ هکتاری دردمشت بزرگ که محدوده مقبره باباقاسم، مسجد جامع و امامزاده درب امام است، بیش از ۱۵ پروژه فعال از جمله سیما منظر محیطی، فضای شهری، مرمت بنای تاریخی و سقاخانه‌ها در دست اجراست که این پهنه را دست‌خوش تغییرات شگرفی خواهد کرد. مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان بیان اینکه در مجموعه هارونیه اصفهان به‌عنوان یکی از ارکان ارزشمند بافت تاریخی شهر اصفهان درگیر مجموعه پروژه‌های شهری و مرمت بنای تاریخی هستیم، گفت: بازار میر به‌عنوان یکی از بازارهای قدیمی اصفهان در حال احیا است؛ قسمت عمده آن از بین رفته بود، اما هم‌اکنون احیای آن بیش از ۹۰ درصد پیشرفت داشته، همچنین تعداد قابل ملاحظه‌ای از سقف‌های بازار نیم‌آورد احیا شده است. او با بیان اینکه در پهنه تخت فولاد اکیچه‌ها فعال هستند، گفت: همکارانم در مجموعه شاهد به‌عنوان یکی از قطه‌های تاریخی شهر اصفهان و تکیه سیچان به‌عنوان یکی از بناهای مذهبی دوران گذشته در حال مرمت هستند.

بخش بزرگی از آلودگی هوای شهرها ناشی از خودروهای شخصی و استفاده بی‌رویه از سوخت‌های فسیلی است، از این‌رو سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل پایدار نه تنها هزینه‌های کلان‌شهرها را کاهش می‌دهد، بلکه فرصت‌های شغلی تازه‌ای در حوزه انرژی‌های نو، صنایع سبز و فناوری‌های نوین ایجاد می‌کند.

به گزارش ایمن‌ا، حمل‌ونقل پایدار به‌عنوان یکی از ارکان اساسی توسعه شهری و برنامه‌ریزی کلان در جوامع امروز، مفهومی فراتر از جابه‌جایی ساده افراد و کالاها است و دربرگیرنده مجموعه‌ای از سیاست‌ها، راهبردها و اقدامات هماهنگ با اهداف زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی می‌شود.

نکته‌ای که نباید نادیده گرفت، پیوند عمیق حمل‌ونقل پایدار با عدالت اجتماعی و کیفیت زندگی شهری است؛ فراهم‌آوردن زیرساخت‌های ایمن برای عابران پیاده، ایجاد مسیرهای ویژه برای دوچرخه‌سواران، دسترسی‌پذیری برای افراد کم‌توان و سالمندان و توجه به مناطق کم‌برخوردار در توسعه خطوط حمل‌ونقل عمومی، همگی بیانگر آن است که پایداری صرفاً یک مسئله زیست‌محیطی یا فنی نیست، بلکه موضوعی اجتماعی و انسانی نیز محسوب می‌شود.

۴ حرکت مدیریت شهر اصفهان به‌سمت حمل‌ونقل پایدار است

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: بر اساس مطالعات انجام شده امروز بیشترین هزینه در سبد هزینه‌های مردم و هزینه‌های عمومی حتی بخش دولتی در حوزه حمل‌ونقل است که در این راستا بسیاری از صنایع و مجموعه‌ها متمرکز بر این حوزه هستند.

او با اشاره به اینکه زمانی گونه‌های حمل‌ونقل محدود بود، اما امروز شکل‌های مختلف آن وجود دارد و فراوانی یافته است، می‌افزاید: تاکنون در کشور به این موضوع یا توجه نمی‌شد یا تا کنون در بخش هزینه‌ها رقم بالایی برای آن در نظر گرفته نمی‌شد، اما اگر قدم از این کشور بیرون بگذاریم، می‌بینیم بیشترین هزینه در حوزه حمل‌ونقل انجام می‌شود، حتی بیشتر از اسکان، غذا و پذیرایی و علت آن این است که همه

انسان‌ها میل دارند، که از خدمات بهتری در این حوزه برخوردار باشند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه هم‌اکنون سمت و سوی حرکت مدیریت شهر به سوی حمل‌ونقل پایدار است و این موضوع فقط به تاکسی‌برقی خلاصه نمی‌شود، زیرا در روزهای آینده قرارداد وارد شدن اتوبوس‌های برقی به شهر نهایی می‌شود، خاطرنشان می‌کند: وقتی سیستم و شکل کار را تغییر می‌دهیم، همه خدمات آن حوزه هم باید تغییر پیدا کند؛ شارژ خودروهای برقی در کنار ورود این خودروها خود به نوعی یک پروژه است و از اهمیت بسزایی برخوردار است.

۴ ارزیابی حمل‌ونقل شهری بر اساس معیارهای توسعه پایدار، اهمیت ویژه‌ای دارد
امین شیخ‌هادیان، کارشناس ارشد عمران و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل می‌گوید: امروزه افزایش سرعت شهرنشینی از این کشور بیرون بگذاریم، می‌بینیم بیشترین هزینه در حوزه حمل‌ونقل انجام می‌شود، حتی بیشتر از اسکان، غذا و پذیرایی و علت آن این است که همه

حمل‌ونقل پایدار، راهبردی برای عدالت اجتماعی



میراث فرهنگی

او ادامه می‌دهد: با توجه به برنامه‌های جامع و کلی‌نگر، کاهش مضللات شهرنشینی، اهمیت پیدا کرده است و «توسعه پایدار» یکی از مفاهیم جامع و کاربردی به‌منظور کاهش دادن این خطرات است و ارزیابی حمل‌ونقل شهری بر اساس معیارهای توسعه پایدار، اهمیت ویژه‌ای دارد.

کارشناس ارشد عمران و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل خاطرنشان می‌کند: توجه و شناسایی عوامل تأثیرگذار بر گونه‌های مختلف شهری و محاسبه سهم آن‌ها، یکی از عوامل مهم در بررسی حمل‌ونقل پایدار است که باید مدنظر قرار گیرد.

برخوردار است.
شیخ‌هادیان اضافه می‌کند: یکی از موارد مهم در این زمینه آن است که عوامل، در گذر زمان دستخوش تغییرات متعددی می‌شود که موجب ناکارآمد شدن مدل‌های گونه ساخته شده در مقطع زمانی می‌شود، بنابراین ساخت و توسعه مدل‌های پویا در کنار فراهم کردن مزایایی دیگر از جمله سادگی، قابل فهم‌بودن و افزایش ترافیک معابر، آلودگی هوا و از بین رفتن منابع

می‌تواند در این زمینه بسیار کمک‌کننده باشد.

روی خط شورا



اعمال نظارت دقیق بر پیمانکاران برای نگهداری فضای سبز



فضای سبز و منظر شهری، سرآمد باشد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در ماه‌های اخیر، شاهد خشک‌شدن درختان در پارک‌ها و بلوارها، بی‌حالی فضای سبز و کم‌توجهی به آبیاری بودیم و این وضعیت نغتنه‌ای برای شهروندان نگران کننده است، بلکه برای گردشگرانی که به اصفهان می‌آیند نیز تصویری نامطلوب بر جای می‌گذارد. فلاح گفت: اگر گردشگری از یک شهر تاریخی چنانچه همچون اصفهان دیدن کند و با درختان خشک و پارک‌های بی‌روح روبرو شود اولین چیزی که به ذهنش می‌رسد این است که ما مبرادر خوبی برای شهر خودمان نیستیم. او عنوان کرد: فضای سبز فقط یک موضوع زیست محیطی نیست؛ بخشی از فرهنگ و هویت اصفهان است؛ درختان این شهر یادگار نسل‌های گذشته‌اند و سرمایه‌ای برای آیندگان. هر درختی که از دست می‌رود، در واقع بخشی از تاریخ و زیبایی اصفهان از دست می‌رود.

نظارت نباید مانع پیشرفت کار شود



پروژه‌های نشان‌دار به این حوزه‌ها اختصاص یابد و مدیریت و محط ریست، نیازمند مشارکت خیرین هستند در حالی که ساخت مدرسه و مسجد مورد علاقه خیرین است، پروژه‌های زیرساختی کمتر مورد توجه قرار می‌گیرند. او تصریح کرد: اگر

پروژه‌های تخصصی یابد و مدیریت و محط ریست، نیازمند مشارکت خیرین هستند در حالی که ساخت مدرسه و مسجد مورد علاقه خیرین است، پروژه‌های زیرساختی کمتر مورد توجه قرار می‌گیرند. او تصریح کرد: اگر

میراث فرهنگی اصفهان برای

حفظ بافت تاریخی متعهد باشد

گروه اصفهان: نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: اداره کل میراث فرهنگی اصفهان همان‌گونه که به‌برای کشف چند سکه در گذر کمر زرین حساسیت و تلاش ویژه‌ای نشان داد، لازم است به همان اندازه در قبال حفظ بافت تاریخی حساس و متعهد باشد. مهدی طغیانی با بیان اینکه بافت تاریخی شهر اصفهان نیازمند برنامه‌ای جامع و روشن است، اظهار کرد: باید در مناطقی همچون منقله ۱ و ۳ شهرداری اصفهان که دارای بافت تاریخی ارزشمندی هستند توجه ویژه‌ای داشت، چرا که ضروری است هویت تاریخی این شهر را از ورطه نابودی نجات داد. او افزود: باید میان «حفظ بافت» و «توسازی بافت» تفاوت قائل شد، چراکه این دو مفهوم تعریفی جدا دارند. نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: نمونه بازار این مسئله در محله جویباره مشاهده می‌شود، جایی که بافت تاریخی آن از میان رفته و به حال خود رها شده است؛ در این محدوده هر مالک با دریافت پروانه خانه‌های خود را دو طبقه ساخته و در نتیجه هویت تاریخی محله به‌کلی از بین رفته است؛ در محله دردمشت نیز همین روند تکرار شده است. طغیانی ادامه داد: اهمیت بافت تاریخی برای شهری همچون اصفهان در این است که شهروند یا گردشگر نباید تنها به‌صورت پراکنده با بناهای تاریخی روبرو شود، بلکه باید در گذرها و محلات قدم بگذارد و فضایی را تجربه کند که او را به ۴۰۰ سال پیش بازمی‌گرداند.او تصریح کرد: اصفهان باید سه گام را با جدیت دنبال کند: نخست حفظ بافت تاریخی، سپس احیا و در نهایت بازآفرینی آن؛ به‌عنوان مثال در محله ابوالسحاقیه تعداد زیادی از خانه‌های ارزشمند نابود شده‌اند. نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: اداره کل میراث فرهنگی اصفهان همان‌گونه که به‌برای کشف چند سکه در گذر کمر زرین حساسیت و تلاش ویژه‌ای نشان داد، لازم است به همان اندازه در قبال حفظ بافت تاریخی حساس و متعهد باشد؛ در طرح جامع شهری نیز باید به‌نحوی برنامه‌ریزی شود که خصور در محلاتی همچون ابوالسحاقیه یا دردمشت گذشته تاریخی اصفهان را برای شهروند و گردشگر تداعی کند. طغیانی تصریح کرد: نباید تمام بار احیا و حفاظت از بافت تاریخی بر دوش شهرداری گذاشته شود، چرا که این نهاد منابع محدودی در اختیار دارد و نمی‌تواند هم‌زمان وظایف راه و شهرسازی، میراث فرهنگی و حتی دولت را بر عهده بگیرد؛ ضروری است در طرح جامع شهر تکلیف بافت تاریخی مشخص و مصوب شود که هیچ‌گونه ساخت‌وساز مدرن در این محدوده‌ها صورت نگیرد. او اضافه کرد: لازم است بسته‌های تشویقی کارآمد برای سرمایه‌گذاران و شهروندانی که به حفظ و احیای بافت اقدام می‌کنند، در نظر گرفت، همچنین مدیران مناطق به‌ویژه در منطقه یک و ۳ شهرداری اصفهان باید از صدور مجوز ساخت‌وساز در بافت تاریخی خودداری کند؛ در گام‌های بعدی تحقق این هدف تنها با هم‌افزایی و تعامل میان دستگاه‌هایی همچون اداره کل میراث فرهنگی، شهرداری، اوقاف و حتی دستگاه قضائی امکان‌پذیر است و همراهی این نهادها می‌تواند زمینه‌ای محکم برای حفظ و احیای میراث ارزشمند اصفهان فراهم سازد.

آماده‌سازی پایانه‌های

مسافربری اصفهان برای سال تحصیلی جدید

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان از آمادگی کامل پایانه‌های مسافربری اصفهان برای استقبال از سال تحصیلی جدید خبر داد. ابوالفضل توکلی با اشاره به نزدیک شدن سال تحصیلی جدید اظهار کرد: رنگ‌آمیزی و زیباسازی محیطی پایانه‌ها و هماهنگی با اداره کل راهداری برای تأمین ناوگان حمل و نقل دانشجویان انجام شده است. او افزود: با نزدیک شدن به سال تحصیلی جدید، اقدامات ویژه‌ای برای رفاه حال دانشجوین و دانش‌آموزان در سطح پنج پایانه شهر انجام داده‌ایم که این اقدامات شامل رنگ‌آمیزی، زیباسازی محیطی و خط‌کشی‌های ترافیکی برای بهبود وضعیت ظاهری و ایمنی پایانه‌ها می‌شود. مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان ادامه داد: هماهنگی‌های لازم با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای صورت گرفته تا ناوگان حمل و نقل کافی برای جابه‌جایی دانشجویان و اساتید در مسیرهای درون و برون استانی تأمین شود. توکلی با اشاره به اقدامات انجام شده برای تسهیل تردد دانشجویان گفت: با همکاری سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری نجف‌آباد ناوگان فرسوده مینی‌بوس‌ها که ون‌های جدید تبدیل شده و ایستگاه کارت شارژ اتوبوس‌ها در پایانه صمدیه مستقر شده است که این اقدام با هدف تسریع در جابه‌جایی و کاهش مشکلات تردد دانشجویان انجام شده است، او تصریح کرد: شرکت‌های مسافربری مستقر در پایانه‌ها صفه، زاینده‌رود و جی موظف شده‌اند برای سرویس‌دهی مطلوب به دانشجویان غلام شهرهای همچون شهرضا، مبارک، دهاقان، شهرکرد و شهرهای شرقی استان، ناوگان کافی تدارک ببینند.