

برای پیگیری جدید ترین اخبار

در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

شهر

نصب نخستین ایستگاه‌های

شارژ خودروهای برقی در

اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از نصب اولین مجموعه ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در این کلان‌شهر خبر داد.

سعید ساکت با اعلام این خبر گفت: بر اساس تقاضنامه با شرکت مینا نخستین ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی این شرکت به اصفهان رسید و در حال نصب و راه‌اندازی است.

او با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل برقی برای شهر اصفهان را ضروری دانست و افزود: پژوهش و مطالعات فنی مهندسی، کیفیت استمرار خدمات، تعهد و پشتیبانی، به انضمام توان فنی و اقتصادی شرکت‌های فعال در این زمینه از نکات مهم در انتخاب برندهای ایستگاه‌های شارژ در شهر اصفهان خواهد بود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به احداث و تکمیل اولین ایستگاه شارژ خودروهای برقی در مجموعه تفریحی صفا اصفهان تصریح کرد بر اساس تقاضنامه بین شهرداری اصفهان با شرکت مینا، دو ایستگاه شارژ خودروهای برقی در خیابان‌های فرابورگ و میدان بزرگمهر نصب و راه‌اندازی می‌شود.

او خاطر نشان کرد ایستگاه شارژ خودرو برقی صفا با مشارکت شرکت آرین خودرو به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

ساکت با تأکید بر عزم جدی شهرداری اصفهان در راستای توسعه مبتنی بر کاهش آلایندگی‌ها خاطر نشان کرد: مدیریت شهری در راستای گسترش این روند از تمام سرمایه‌گذاران دعوت می‌کند در این حرکت شتاب‌دهنده در توسعه شهر اصفهان مشارکت داشته‌باشند.

اتصال «جی شیر» به خیابان

«جی» بزودی

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: سال آینده با احداث یک خیابان جدید ارتباط مستقیم بین جی‌شیر و خیابان جی در محدوده منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان فراهم می‌شود.

محسن زمانی با بیان اینکه ضلع شرقی کانال جی‌شیر به دلیل عدم بردورازی از دسترسی مناسبه منجر به بروز مشکلاتی برای ساکنان منطقه «کوی آبشار طلایی» شده و آنها مجبور بودند از تقاطع مشتاق دور زده و مسیر اضافی طی کنند که اکنون با احداث خیابان جدید این مسیر اضافی حذف و دسترسی آسان‌تر شده است.

او افزود در حال حاضر، ساختمان‌های آموزش‌وپرورش در ضلع شرقی کانال جی‌شیر در حال احداث است، این در حالی است که پیش‌ازاین هیچ معمیری به‌ویژه برای ورود به مناطق مسکونی نداشت، بنابراین با احداث این خیابان دسترسی به این محدوده نیز فراهم شد.

مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت:برای سال آینده برنامه‌ریزی شده است که خیابان جدیدی از خیابان عارف تا ستونمراه احداث شود؛ این مسیر در محدوده منطقه قرار می‌گیرد و ارتباط مستقیم بین خیابان جی‌شیر و خیابان جی در منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان را فراهم می‌کند و با تکمیل این پروژه، ارتباط قطع‌شده میان این دو منطقه برقرار خواهد شد.

او با بیان اینکه ضلع غربی پروژه تقریباً تکمیل شده و ضلع شرقی آن با ادامه پروژه در سال آینده تکمیل خواهد شد اضافه کرد:انتظار می‌رود با این توسعه، ترافیک منطقه به‌شکل قابل توجهی کاهش یابد.

آغاز عملیات اجرایی پروژه زیرگذر حصه در سال جاری

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان گفت: عملیات اجرایی زیرگذر حصه به عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی اصفهان در مجاورت محله حصه در سال جاری آغاز می‌شود.

محمد صیرفی‌نژاد با اعلام این خبر گفت: هر ساله ۲ تا ۳ حلقه به‌عنوان محلات هدف برای اجرای پروژه‌های محله‌محور شناسایی می‌شود که در سال جاری محلات حصه، مصلی و گرکان به‌عنوان محلات هدف انتخاب‌شد و اقدامات متعددی در این راستا صورت گرفته است.

او اضافه کرد: محله حصه مشکلات زیادی از جمله ترافیک و امنیت تردد داشت که با تلاش شهرداری، بیش از ۱۰ هزار مترمربع زمین تملک و یک میدان شهری در آن ایجاد‌شد.احداث پارک شهری، کاشت درخت،انجام اقدامات زیرساختی و زیباسازی نیز از دیگر اقداماتی است که در حال انجام در این محله است.

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: در سال جاری زیرگذر حصه به عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی اصفهان در مجاورت محله حصه برای کاهش مخاطرات تردداهالی بین شمال و جنوب محله آغاز می‌شود.

او با اشاره به اقدامات انجام شده در محله گرکان عنوان کرد: در این محله پروژه‌های مهمی همچون احداث فضای سبز، احداث خیابانی به طول ۶۰۰ متر که اتوبان فرودگاه را به محله متصل می‌کند و احداث پارک با فضای سبز ۳۰۰۰ مترمربعی در حال انجام است.

صیرفی‌نژاد گفت: یکی از مهم‌ترین پروژه‌های سال جاری در محله مصلی احداث پارکینگ طبقاتی عمومی است که با ظرفیت ۲۰۰ خودرو در چهار طبقه ساخته خواهد شد؛ این پروژه اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و به رفع مشکل ترافیک و ازدحام خیابان‌های منطقه کمک قابل توجهی خواهد کرد.

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir

شنبه | ۰۵ آبان ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۰۲۱ | شماره ارسال پیامک:۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۳۶۲۹۳۷۵

موج نابسامانی در خطوط اتوبوس‌رانی بهارستان



مثلا کارتخوان سمت درب پستی خراب است و به همین خاطر در عقبی را می‌نندند. بعد همه می‌خواهند از یک در وارد شوند و همین مسئله، نظم رفت‌وآمد را برهم می‌زند. اتوبوس باید هر دو تا درش باز و بسته شود. بعضی از راننده‌ها خیلی بی‌حوصله هستند. البته تقصیری هم ندارند، کارشان سخت است. بعضی راننده‌ها هم آدم از اخلاقتشان کیف می‌کنند. خیلی خوش‌خوهرند.

سحر درباره اتوبوس‌های بهارستان می‌گوید:فصل‌های سرد که بیشتر اتوبوس‌ها سیستم گرمایشی ندارند، چون فرسوده و قدیمی هستند. تابستان هم جالب است، وقتی از راننده می‌خواهیم کولر را روشن کنند، می‌گوید الان ساعتش نیست؛مگر سیستم گرمایشی و سرمایشی باید ساعت داشته باشند؟ مینا بیشتر از خط فروردین استفاده و این‌طور تعریف می‌کند: وقتی می‌خواهم از دروازه شیراز به بهارستان برگردم، مدت زیادی منتظر اتوبوس‌های فروردین می‌مانم. احساس می‌کنم از اصفهان به بهارستان خط اکت زودتر می‌آید و منظم‌تر است. اتوبوس‌های فرودین چون دیر،بعدتر می‌آیند، خیلی پر می‌شوند و خود من معمولاً مجبورم بایستم. تا دم در اتوبوس مسافر می‌ایستد و بوی بدی هم بلند می‌شود؛برخی از رانندگان نیز به‌شدت بداخلاق و برخی هم خیلی خوش‌خوهرند هستند. بهروز از دیگر شهروندان بهارستانی است که این‌گونه می‌گوید:بارها دیدم اتوبوس‌های لفت که به سمت دروازه شیراز می‌روند، وسط راه خراب شوند؛این اتوبوس خراب باید منتظر بماند. تا یک اتوبوس دیگر بیاید و مسافران را سوار کند. اتوبوس‌های

حدود یک میلیارد و ۲۰۰ و ۸۰ تومان را پرداخت کردیم. درواقع، با حمایت‌های دولت بود که وضعیت اتوبوس‌رانی بهارستان به اینجا رسید، اما همچنان به حمایت نیازمندیم. شهردار بهارستان با تأکید بر اینکه هزینه‌های حمل‌ونقل اتوبوس برای این شهرداری بسیار سنگین است، توضیح داد: ظرفیت شهرداری در حد همین اتوبوس‌های خریداری‌شده است و بیش از این توان و امکانات نداریم؛ بنابراین، برای بهترشدن وضعیت دولت باید اتوبوس‌های خریداری‌شده را تحویل شهرداری بدهد و هم باید فراتر از این تمدد حمایت کند تا به ایدئال‌ها نزدیک شود. درواقع، شهرداری بهارستان در تلاش است که تعداد اتوبوس‌های بیشتری خریداری کند، اما بودجه‌ای ندارد. ورود اتوبوس‌های بیشتر و باکیفیت قطعاً در مسئله زمان‌بندی هم اثر می‌گذارد و نظم بیشتری در نلوگان حمل‌ونقل عمومی حاکم می‌شود.

کارراندگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کار دشواری است

شبنایی با نظر به رانندگان خطوط اتوبوس‌رانی در بهارستان خاطر نشان کرد:رانندگی اتوبوس واقعاً کار سختی است. هر لحظه ممکن است یک نفر به‌خاطر موضوعی شکایت کند. راننده ممکن است آهسته برود و به او اعتراض کنند که با سرعت برو! شاید سرعت داشته باشد و کسی معترض شود و بگوید آرام رانندگی کن! بنابراین، رانندگی در نلوگان عمومی به‌هیچ‌وجه کار آسانی نیست. متأسفانه گاهی مردم به رانندگان توهین می‌کنند او کمبود نیروی انسانی را یکی از مشکلات اتوبوس‌رانی شهرداری بهارستان دانست و این‌گونه شرح داد: رانندگان حقوقی دریافت می‌کنند که چندان رضایتشان را جالب نمی‌کند. خیلی از رانندگان ما چون برایشان به‌صرفه نیست، تغییر شغل می‌دهند. در حال حاضر، رانندگان خطی مثل بهارستان ترجیح می‌دهند که روی ماشین‌های سنگین و در حمل‌ونقل برون‌شهری فعالیت کنند. درآمد رانندگان در مسافت‌های طولی که در اتوبوس‌رانی شهرداری به آن‌ها داده می‌شود، اصلاً قابل مقایسه نیست. شهردار بهارستان با اشاره به اینکه فرایند جذب نیروی جدید و جایگزینی راننده جدید دشوار است، اظهار کرد:ما در این فرایند، رانندگان یابخور یا جذب می‌کنیم. این افراد را آموزش می‌دهیم تا بتوانند در نلوگان حمل‌ونقل عمومی فعالیت کنند. ما نمی‌توانیم رانندگان پایه‌یک را به‌خوبی جذب کنیم. شبنایی اضافه کرد: هر راننده‌ای که برود برای جایگزینی آن با یک چالش روبرو می‌شویم. فراخوان هم می‌دهیم، اما استقبال چندانی نمی‌شود، چون حقوق و مزایای فعلی برایشان جالبیتی ندارد. باید امکانات مالی و رفاهی بیشتری فراهم آوریم تا به جذب رانندگان پایه‌یک هم موفق شویم. به هر حال در حد توان و بودجه فعلی برای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم بهارستان تلاش می‌کنیم.

معاون شهردار اصفهان:

معاونت برنامه‌ریزی، همسو کننده تمام بخش‌ها است



نشست را با حضور معاونان برنامه‌ریزی شهرداری در اوار مختلف برگزار کردیم. ابراهیمی تصریح کرد: در مجموعه شهر دانش آبرائشته شامل تئوری‌ها، دانش نظری، تجربیات و تلاش‌های دانشگان را داریم که آن را مورد استفاده قرار می‌دهیم؛ در این راستا از تکرار شکست‌ها جلوگیری می‌کنیم و از موفقیت دانشگان درس می‌گیریم و بر این اساس رشد را در سازمان دنبال می‌کنیم.

او ادامه داد: توجه به گذشته و آینده رخ داده است، باید در سازمان تبدیل به یک فرهنگ شود، در غیر این صورت محکوم به خطاهایی خواهیم شد که در گذشته رخ داده است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اینکه کلدیوازه ازبایی بسیار مهم است افزود: در برنامه‌ریزی باید به نیاز نسل جوان توجه شود.

ابراهیمی با بیان اینکه چراغ راه ما در حوزه برنامه‌ریزی

برنامه‌های تدوین شده باید اجرایی شوند



خود را نشان نمی‌دهد و باید تلاش کنیم به آن نقطه برسیم. او ادامه داد: جدی‌ترین چالش روبرو شهری آن است که شما برنامه‌ریزی می‌کنید، بودجه و برنامه‌های بلندمدت را به‌ریدی و نیز تدوین می‌کنید، اما کسائی بیرون شهرداری نشستند و با یک

اصفهان

اصفهان

صادرات ۴۰ درصد از

محصولات گلخانه سبزی و

صیفی تیران

مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون گفت: در حال حاضر هزار و ۶۰۰ گلخانه سبزی و صیفی در این شهرستان راه‌اندازی شده که ۴۰ درصد محصولات آن به دیگر کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر می‌شود. به گزارش ایمنه، مهدی آرپناهی اظهار کرد: این رویناد طی سه دوره گذشته تاکنون دستاوردهای زیادی را برای سرمایه‌گذاران بخش کشاورزی داشته و اسامل مورد اقبال دانشگاه‌ها، مراکز تولیدی و فعالان کشاورزی از بخش‌های مختلف کشور و استان اصفهان قرار گرفته است. او افزود: این نمایشگاه فرصتی برای تبادل نظر و تجربه‌اندوزی سرمایه‌گذاران بخش کشاورزی شده که انبوه‌خته عملی و دانش علمی در کنار همدیگر قرار می‌گیرد. مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون ادامه داد: در این نمایشگاه فعالان گلخانه‌ای، تولیدکنندگان بذر، مشاوران تولید، تولیدکنندگان سموم و نهاده‌های کشاورزی حضور دارند که چنین ترکیبی برای بازدیدکنندگان ارزشمند خواهد بود. آرپناهی خاطر نشان کرد: حضور دانشجویان و اساتید دانشگاهی در این نمایشگاه علم و تجربه را در کنار همدیگر قرار می‌دهد و توسعه‌ای اثربخش برای هر دو گروه خواهد بود. او اضافه کرد: همین ارتباطات علمی و بهره‌گیری از مشاوران سرمایه‌گذاری در این شهرستان، ایجاد گلخانه‌ها را به سمت نوین و مکانیزه هدایت کرده است. مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون خاطر نشان کرد: در حال حاضر هزار و ۶۰۰ گلخانه سبزی و صیفی در این شهرستان راه‌اندازی شده که ۴۰ درصد محصولات آن به دیگر کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر می‌شود. او ایجاد اشتغال، مهاجرت معکوس، تقویت زندگی روستایی و درآمدزایی را از دستاوردهای ایجاد این گلخانه‌ها بیان و تصریح کرد: با راه‌اندازی مراکز بستنی‌دنی و احداث شهرک مواد غذایی بستر اشتغال‌زایی جدید هم فراهم و زنجیره تولید تکمیل خواهد شد.

برپایی جشنواره روز ملی

روستا در چادگان

فرماندار چادگان گفت: جشنواره روز ملی روستا، در روستای شهید کاوه شهرستان چادگان برگزار شد که هدف از آن معرفی ظرفیت‌ها، محصولات، اماکن گردشگری و باستانی شهرهاست و همچنین به منظور حفظ پایلاری شورونشاط اجتماعی بهارستان در روستاهای شهرستان است. او تأکید کرد: در دومین روز از این جشنواره بازی‌های بومی و محلی و ادب‌ورسوم قومیت‌های مختلف در شهرستان چادگان است که عموم مردم مخاطب این جشنواره هستند و او تأکید کرد: در جریان بازدید از این جشنواره بازی‌های بومی و محلی، شاهد رقابت ۵۰۰ نفر از ورزشکاران در قالب پنج رشته ورزشی شامل اکتیر، سوار کاری، دارت، هفت‌سنگ مهارتی و طناب‌کشی در رده‌های سنی مختلف ویژه آقایان و بانوان برگزار شد.

فرماندار چادگان خاطر نشان کرد: هدف از برگزاری این

جشنواره معرفی ظرفیت‌ها، محصولات، اماکن گردشگری و باستانی شهرستان و همچنین به منظور حفظ پایلاری شورونشاط اجتماعی به‌ویژه در روستاهای شهرستان

برنامه‌ریزی و اجرا شد. درویشی گفت: حوزه‌های جشنواره در دو قسمت عرضه محصولات کل روستاهای بخش مرکزی که شامل محصولات باغی، زراعی و صنایع‌دستی و قسمتی دیگر شامل ارزش‌ها و میراث معنوی روستاها، مانند بازی‌های بومی و محلی و ادب‌ورسوم قومیت‌های مختلف در شهرستان چادگان است که عموم مردم مخاطب این جشنواره هستند. او تأکید کرد: در دومین روز از این جشنواره بازی‌های بومی و محلی، شاهد رقابت ۵۰۰ نفر از ورزشکاران در قالب پنج رشته ورزشی شامل اکتیر، سوار کاری، دارت، هفت‌سنگ مهارتی و طناب‌کشی در رده‌های سنی مختلف ویژه آقایان و بانوان برگزار شد.

لرزم توسعه زیر ساخت‌های

شهری تیران متناسب با افق

۱۰ ساله

فرماندار شهرستان تیران و کرون گفت: با توجه به پیشرفت و توسعه شهر تیران، زیرساخت‌های شهری باید متناسب نگاه توسعه محور و با افق ۱۰ سال آینده پیش‌بینی و اجرا شود. گزارش ایمنه، علی محمدی کیا در جریان بازدید از پروژه‌های بهرداری تیران به توسعه شهری و نیازهای آینده شهر اشاره و اظهار کرد: با توجه به الحاق ۳۷ هکتار زمین به شهر و اجرای طرح نهضت ملی مسکن، تامین زیرساخت و توسعه شهری باید متناسب با این ظرفیت باشد.

او افزود: شهرداری و شورای اسلامی این خطه باید نیازهای را متناسب با رشد بالای ۱۰ سال مردم‌مطالعه قرار دهند و نسبت به ارائه برنامه و طرح اقدام کنند. فرماندار تیران و کرون با بیان اینکه ورودی شمالی شهر تیران از مسیر جاده کمربندی به سمت میدان هنر نیازمند اصلاح است، تصریح کرد: پل زیرگذر این مسیر، پاسخگوی ورود و خروج تراف حاقل چند سال آینده نبوده و اگر تمهیدات لازم پیش‌بینی نشود، این منطقه در بلندمدت دچار مشکل می‌شوند. محمدی کیا، بروز چنین گرگانی را ناشی از ساخت‌وساز طرح نهضت ملی مسکن در این منطقه و وجود مراکز فرهنگی، تربیتی و اجتماعی اعلام کرد. او با بیان اینکه وضعیت آسفالت خیابان‌های بافت مرکزی و بلوار اصلی شهر در حال اصلاح است، خاطر نشان کرد: چاله‌های سطح شهر و فرورفتگی ترانس‌های فاضلاب نارضایتی و نگرانی شهروندان را به همراه داشته که این معضل در جلسات مختلف مطرح می‌شد. فرماندار تیران و کرون ادامه داد: اصلاح آسفالت شهر علاوه بر اینکه به شهروندان این منطقه خدمت‌رسانی کرده، رضایت مسافران و گردشگران را نیز به همراه دارد.