

فعالیت ۴۳ مرکز خرید

تضمینی گندم در اصفهان

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان گفت: ۴۳ مرکز برای خرید تضمینی گندم در استان فعال است و بهای گندم خریداری شده از کشاورزان در اسرع وقت پرداخت می‌شود.

محسن ضیائی گفت وگو با ایرنا افزود: ۲ سیلوی ملکی در کاشان و ابتدای ورودی شهر بهارستان، چهار کارخانه آردسازی و ۱۷ مرکز تعاون روستایی در سطح استان اصفهان آماده خرید تضمینی گندم کشاورزان است.

او با اشاره به آغاز خرید تضمینی گندم از ۲۵ اردیبهشت امسال، اظهار کرد: حدود ۲ هزار و ۷۰۰ تن گندم تاکنون از کشاورزان شهرستان‌های کاشان، اردستان و هرند خریداری و ۸۰۰ تن آن به کارخانه‌های آرد سازی حمل شده است.

ضیائی، ارزش گندم خریداری شده تاکنون را حدود ۴۷۰ میلیارد ریال اعلام و خاطرنشان کرد: قیمت تعیین شده توسط دولت برای هر کیلوگرم گندم حدود ۱۷۵ هزار ریال (۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان) است.

او با بیان اینکه گندم خریداری شده پس از جمع آوری از مراکز خرید در اسرع وقت به کارخانه‌ها و سیلوهای دولتی حمل می‌شود تا از وارد شدن هر گونه آسیب به آنها جلوگیری شود، گفت: گندم خریداری شده از ابتدای فصل خرید تاکنون توسط ۳۰۰ کشاورز و با ۵۵۰ محموله جمع آوری شده است.

ضیائی خاطرنشان کرد: کشاورزان گندم‌کاری که قصد تحویل محصولات خود به دولت را دارند باید قبل از برداشت به مراکز خدمات کشاورزی محل مورد نظر مراجعه و نسبت به ثبت مشخصات شناسنامه و میزان سطح کشت خود در سامانه «پهنبندی» وزارت جهاد کشاورزی اقدام کنند.

سامانه پهنبندی وزارت جهاد کشاورزی به‌منظور اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و با هدف سرشماری دقیق بهره‌برداران کشاورزی، قطعات زراعی و باغی، دام و طیور، آب و خاک، شیلات و صنایع کشاورزی و همچنین به‌روزرسانی آمار و اطلاعات پایه کشاورزی، آبدی‌ها، کارشناسان پهنه و مراکز جهاد کشاورزی راه اندازی شده است.
به شرایط آب و هوایی از شهرستان‌های شمالی استان شروع شد و بتدریج به مناطق سردسیر خواهد رسید و تا پایان شهریور ادامه دارد.

ثبت بیش از ۳۳ میلیون تردد در جاده‌های استان اصفهان

مدیر مرکز مدیریت راه‌های استان اصفهان از ثبت بیش از ۳۳ میلیون و ۶۰۳ هزار و ۷۰۹ تردد در جاده‌های استان اصفهان در ماه گذشته خبر داد.

مریم تاسکی، در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: با توجه به جمع‌شدن اطلاعات تردد ثبت شده در اردیبهشت ماه سال جاری توسط سامانه‌های پلاک خوانی و تردد شماری برخط در محورهای مواصلاتی استان، متوسط تردد ساعتی به ۴۴۵ خودرو در ساعت رسیده است که نسبت به ماه قبل ۳ درصد افزایش داشته است.

او افزود: متوسط تردد روزانه وسایل نقلیه سبک نسبت به بازه مشابه ماه گذشته حدود ۲۶ درصد افزایش یافته است.

تاسکی کرد: مجموع تردد ثبت شده از پلاک‌های مشاهده شده توسط سامانه‌های ثبت تخلف عبور و مرور تعداد ۳۳ میلیون و ۶۰۳ هزار و ۷۰۹ خودرو بوده که مربوط به تعداد ۱۲ میلیون و ۸۰۳ هزار و ۲۰۷ خودرو یکتا است.

مدیر مرکز مدیریت راه‌های استان اصفهان ادامه داد: مجموع تردد خودروهای پلاک استان اصفهان در سایر استان‌ها تعداد ۲۳ میلیون و ۴۶۲ هزار و ۸۹۴ پلاک مربوط به ۲ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۳۳۲ خودروی یکتا است.

او با اشاره به کاهش ۱۲ درصدی میزان تردد ورودی به استان و کاهش ۸ درصدی تردد خروجی استان در اردیبهشت ماه نسبت به فروردین بیان کرد: تعداد تردد ورودی به استان از ۳ میلیون و ۲۷۷ هزار و ۸۹۰ تردد در فروردین ماه به ۲ میلیون و ۶۱۸ هزار و ۳۹۰ و خروجی از استان از ۳ میلیون و ۲۴۵ هزار و ۸۹۰ تردد به ۲ میلیون و ۹۷۷ هزار و ۸۱۸ در اردیبهشت ماه رسیده است.

تاسکی افزود: درصد تردد ناوگان سنگین حدود ۲۲ درصد از کل تردد گزارش شده است که نسبت به ماه قبل حدود ۵ درصد افزایش یافته است.مدیر مرکز مدیریت راه‌های استان اصفهان تصریح کرد: سرعت متوسط در محورهای استان در اردیبهشت ماه ۸۷ کیلومتر بر ساعت گزارش شده است که نسبت به ماه قبل یک درصد افزایش داشته است.تاسکی خاطرنشان کرد: بیشترین تردد به ترتیب در محورهای ۵ شهرستان اصفهان، قزوین، اصفهان، شهرضا، تیران و کرون وکاشان به ثبت رسیده است.مدیر مرکز مدیریت راه‌های استان اصفهان اظهار کرد: بیشترین تردد به ترتیب در محورهای اصفهان-بهارستان (رفت و برگشت)، آزادراه اصفهان-زربین شهر(فلاورجان) (رفت و برگشت)، کمرندی شرق اصفهان (جاده نائین - سیاهان شهر) (رفت و برگشت) و اصفهان -شهرضا (سه راهی مبارک‌آرقت و برگشت) و تیران - نخف آباد(رفت و برگشت) گزارش شده است.او با بیان اینکه ۵۹ درصد از پلاک های مشاهده شده در استان در اردیبهشت ماه مربوط به تردد پلاک‌های بومی بوده است، افزود: پلاک‌های استان‌های تهران، فارس، چهارمحال بختیاری، یزد و خوزستان به ترتیب با ۱۰، ۷، ۱ و ۲ درصد بیشترین سهم تردد غیر بومی را در استان اصفهان داشته‌اند.

پنجشنبه | ۱۰ خرداد ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۱۰ |

شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۷۴۶۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۴۲۹۳۷۵۰

۵ هیئت خارجی در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی طلا و فلزات گرانبها حضور دارند

طلا و جواهر از قرن‌ها پیش‌مورد توجه بسیاری ازمردم ایران و جهان بوده و هست؛ اگر بخوایم ارزش طلا و جواهرات در ایران و جهان را بسنجیم باید به صدها سال قبل از میلاد مسیح بازگردیم؛ گوای این ادعا نیز به سده‌های رموی جامانده از گذشتگان است.

ایران هم به‌عنوان کشوری که از حیث معنن فلزات و کانی‌های گرانبها در بین بسیاری از کشورهای دنیا سرآمد است توانسته در صنعت فلز کاری رقابت تنگاتنگی با کشورهای چون مصر، هند، چین و بابل که قدمتی طولانی در این زمینه دارند داشته باشد و از آن‌های پیشی بگیرد.

از تمدن مادها که نخستین پایه‌گذاران طلا و جواهرات در ایران بودند تا عصر حاضر تغییرات زیادی در صنعت طلا و جواهر ایجاد شده است و هر روز بر ارزش این فلز گرانبها بیش از گذشته نزد مردم افزوده شده است.

این فلز قیمتی از نظر ظاهری همانند دیگر کالاهای در طول سال‌ها دستخوش تغییرات بسیاری شده است به طوری که امروزه نمونه‌های غربی توانسته در میان مردم رواج بسیاری پیدا کند و سهم بزرگی از بازار طلای ایران را نیز به خود اختصاص دهد. این تغییرات نه به دلیل برتری هنر غرب به هنر ایرانی بلکه تنها به دلیل سیاست‌هایی است که این کشورها برای تغییر سلیقه مخاطبان و کشاندن آنها به سمت خود انجام داده‌اند صورت گرفته است. با تمام مصائبی که وجود دارد صنعتگران ایرانی با تولیدات داخلی مرغوب توانسته‌اند سهم بزرگی از بازار طلا را نه تنها در ایران بلکه در دیگر کشورهای دنیا به خود اختصاص دهند.

صنعت طلا و جواهرات به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم و پویا در اقتصاد جهانی، نقش بسزایی در ایجاد ارزش افزوده و اشتغال‌زایی دارد. از این رو، برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی طلا و جواهرات می‌تواند تأثیر قابل توجهی در رونق این صنعت و بهبود فضای کسب و کار آن داشته باشد. چنین رویدادهایی فرصت بی‌نظیری را برای فعالان این حوزه فراهم می‌کنند تا نه تنها به معرفی محصولات و نوآوری‌های خود بپردازند، بلکه با مخاطبان تخصصی و علاقه‌مندان این صنعت نیز ارتباط برقرار کنند.

شرکت نمایشگاه بین‌المللی اصفهان از تاریخ ۸ لغایت ۱۱ خرداد میزبان «هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی طلا، فلزات گرانبها، گهرسنگ، ماشین آلات و صنایع وابسته» خواهد بود که طی آن تولیدکنندگان و فروشندگان ماشین‌آلات ساخت ابزار و جواهرات، تولیدکنندگان نقره‌مس و سایر فلزات گرانبها، کارخانه‌های ساخت طلا و جواهرات، استارت‌آپ‌های تولید و فروش طلا، معادن طلا و سنگ‌های قیمتی، گارگی‌ها، پاساژها و بازارهای فروش طلا و جواهرات، بیمه‌های طلا، مجلات و نشریات مرتبط به نمایش محصولات و دستاوردهای خود خواهند پرداخت.

۴ برگزار می‌نمایشگاه انگیزه فعالان صنعت طلا را بالا می‌برد

نادر بن‌رفشان رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران در آیین افتتاح هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی طلا، فلزات گرانبها، گهرسنگ، ماشین‌آلات و صنایع وابسته به اصفهان امروز گفت: برگزاری این نمایشگاه نوید خوبی به حوزه صنعت طلا می‌دهد. در شرایطی که در ماه‌های گذشته انتهایانی در صنعت طلا ایجاد شده‌است، این نمایشگاه انگیزه جدیدی در فعالان این صنعت از چرخه تولید تا توزیع ایجاد خواهد کرد. بن‌رفشان افزود: مستولان و نمایندگان جدید خانه ملت و همچنین در گام بعد دولتی که سر کار خواهد آمد باید این مسئله توجه کنند که مسائل، مشکلات و برخی قربانیانی که دست و پاگیر صنعت طلا شده و انگیزه فعالان این عرصه را پایین آورده را برطرف کنند

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: این نمایشگاه با مشارکت اتحادیه طلا و جواهر اصفهان و فعالان صنعت طلا در کشور برگزار شده و امیدواریم امید تازه‌ای را به تولیدکنندگان بدهد تا کشور بتواند جایگاه اصلی خودش را در دنیا پیدا کند.

او به شرایط کشور در زمینه تولید دستگاه‌ها و ماشین‌آلات طلاسازی، ریخته‌گری اشاره کرد و افزود: در یک ههه گذشته پیشرفت‌های چشمگیری در زمینه ماشین‌آلات داشته‌ام تا جایی که می‌توان گفت این دستگاه‌ها قابل رقابت با ماشین‌آلات خارجی است و بسیاری از نمونه‌های ایرانی را می‌توان صادر کرد. برخی از این ماشین‌آلات و ابزار صنعت طلاسازی نیز در داخل بومی‌سازی شده است و از واردات آن بی‌نیاز شدیم. در این نمایشگاه از دستگاه‌هایی رونمایی شد که با هوش مصنوعی کار می‌کنند.

۴ سهم پایین ایران در بازار طلای جهان

بن‌رفشان با اشاره به سهم کم ایران در بازار طلای جهان گفت: سال گذشته تنها سهم کشور در حوزه صادرات طلا ۸۷۵ کیلو بود اما ترکیه در دو سال ۲۰۰ تن صادر کرده است. ترکیه و سایر کشورهای همسایه که در گذشته سهم صادرات طلایشان بسیار زیاد بود از ایران است اما الان سهم بسیار بالاتری را در این حوزه از آن خود کرده‌اند. باید دید چرا این اتفاق افتاده است. بخشی از این مسئله به عدم حمایت مسئولان برمی‌گردد که این حمایت‌آنطور که باید و شاید جامع نبوده و تقاضای فعالان صنعت طلا از نمایندگان دولت‌مردان حمایت همه جانبه با نگاه کارشناسی و دلسوزانه به این صنعت است تا بتوانیم شاهد دگرگونی و توسعه صنعت طلا و جواهر باشیم.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: متأسفانه برای صادرات طلا بسترسازی خوبی انجام نشده‌است، به علت عدم ایجاد زیرساخت‌های لازم بخصوص در بخش گمرگی عرصه بر فعالان تولیدکنندگان طلا و جواهر بسیار سخت شده که ترجیح می‌دهند در حوزه صادرات فعالیت نکنند. ما باید برای صادرات صنعت طلا و جواهر با برنامه‌ریزی دقیق شرایطی را فراهم کنیم تا فعالان این حوزه بتوانند به راحتی فعالیت کنند. اینکه هر روز قوانین جدید و سانه‌های تازه راه‌اندازی کنیم و دست و پای تولیدکننده را ببندیم جز ناهمیدی حاصلی برای چرخه تولید کشور نخواهد داشت.

او خاطرنشان کرد: در حال حاضر حدود ۲۰ هزار نفر در این صنعت مشغول به کار هستند که اگر کل خانواده صنعت طلا را بخواهیم بیان کنیم حدود ۵۰۰ هزار نفر از این صنعت ا تراق می‌کنند که نشان‌دهنده اهمیت این صنعت در بین صنایع دیگر کشور است.

۴ سامانه جامع تجارت با شرایط صنعت طلا و

جواهر همخوانی لازم را ندارد
بن‌رفشان اظهار کرد: با توجه به نامگذاری امسال توسط رهبر انقلاب به نام سال جهش تولید، با مشارکت مردم باید مسئولان برای جذب مشارکت مردم در عرصه‌های مختلف تولیدی حمایت‌های بیشتری کنند. اما از ابتدای امسال تاکنون، صنعت طلا ۱۰ درصد تولید هم نتاشته است آنگاه چه طوری می‌خواهیم شعار سال را تحقق ببخشیم

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران تأکید کرد: سامانه جامع تجارت با شرایط صنعت طلا و جواهر همخوانی لازم را ندارد.

مسئولان و نمایندگان باید بلدانند شرایط این صنعت یک شرایط خاصی است و اجرای آن ممکن است آسیب‌های جدی اقتصادی

و اجتماعی به صف طلا و جواهر کشور بزند. در ماه گذشته که بسیاری از فعالان این صنعت تعطیل بودند لطمه زیادی به کارگران

و معیشت آنها زده شد.

بن‌رفشان در ادامه با اشاره به وضعیت بازار طلا و جواهر کشور

خاطرنشان کرد: متأسفانه بازار طلا و جواهر کشور یک تجربه تلخ در ۸۸ داشت که برخی قوانین ضربه سنگین به این بازار زد و ۱۲ سال طول کشید تا بتوانیم مسئولان را متقاعد کنیم که این دسته قوانین نه تنها تسهیل‌کننده نیست بلکه مشکل‌ساز خواهد بود. الان هم برخی قوانین بدون کارشناسی وضع می‌شود که چالش‌های تازه‌ای را برای صنعت طلا در کشور ایجاد خواهد کرد و دست و پای تولید را خواهد بست. بنابراین تقاضای ما این است که به شرایط تولیدکنندگان و فعالان این عرصه هم توجه شود تا هم به ارتقای تولید در کشور کمک شود و هم سهم خوبی در حوزه صادرات بتوانیم داشته باشیم.

۴ اصفهان قطب صنعت طلا در کشور است

احمدرضا طحطیان، مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان نیز در افتتاحیه این نمایشگاه به اصفهان امروز گفت: زمانی که صحبت از طلا و صنعت طلا به میان می‌آید و واقع صحبت از یک کالای استراتژیک بخصوص در شرایط تحریمی می‌شود چه از دید کارشناسان، مسئولان و فعالان این عرصه چه در بین عامه مردم، طلا از ارزش و جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.

طحطیان افزود: به خاطر همین ارزش‌گذاری‌ها، صنعت طلا جایگاه ویژه‌ای در کشور پیدا کرده است. اصفهان نیز به‌عنوان قطب اصلی صنعت طلا در کشور مطرح است. برگزاری چنین نمایشگاهی در اصفهان به خاطر اینکه مخاطب عام دارد ارزش بالایی خواهد دلشت.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان ادامه داد: بعد از فراز و نشیب‌های زیادی که در چند ماه اخیر برای برگزاری این نمایشگاه داشتیم خدا را شکر از روز سه شنبه این نمایشگاه افتتاح شد.

طحطیان با اشاره به تحریم‌هایی که برای صنایع به ویژه صنعت طلا در سال‌های گذشته ایجاد شده است، افزود: خوشبختانه صنعت طلای کشور در این سال‌ها عقب نمانده است و در حوزه ماشین‌آلات و تکنولوژی توانسته پیشرفت‌های خوبی داشته باشد و با توجه به رونمایی از دستگاه‌های جدید که در این نمایشگاه انجام شد می‌توان گفت در زمینه دستیابی به علم روز در این صنعت رشد چشمگیری را شاهد هستیم.

۴ برگزاری رویدادهای تخصصی در نمایشگاه

او افزود: نمایشگاه طلا در اصفهان را می‌توان نقطه عطفی برای این صنعت دانست. از مجموع مشارکت‌کنندگان، ۸۰ درصد آنان از استان اصفهان و بقیه از سایر استان‌ها هستند



لباس‌های بهاری هم به حراج رسید



پوشاک بهار ۱۴۰۲ در نصف جهان با ۱۰ تا ۲۵ درصد تخفیف به فروش می‌رسد. برگزاری جشنواره‌های فروش به مناسبت رونمایی از مد جدید لباس به سبب سنتر سیاهان‌شهر نیز سرایت کرده و مردم فروشان اجناس خود را با حداکثر ۵۰ درصد تخفیف به فروش می‌رسانند. همچنین تاریخ‌هایی رندی مانند ۱۴۰۳/۱۴/۳۱،



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اخبار

۱۱ طرح سرمایه‌گذاری در فرودگاه اصفهان آماده واگذاری

مدیر کل فرودگاه‌های استان اصفهان گفت: ۱۱ طرح پیشنهادی سرمایه‌گذاری در بخش‌های خدماتی و هوانوردی در فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان آماده واگذاری به بخش خصوصی و فعالان اقتصادی کشور است.

به گزارش ایرنا، ابونر ضیایی در جمع خبرنگاران در اصفهان افزود: با توجه به موقعیت بهشتی اصفهان بین‌المللی شهید بهشتی به‌عنوان دروازه طلایی شهر تاریخی اصفهان و جایگاه و اهمیت این فرودگاه در صنعت گردشگری استان، همواره نگاه ملی به توسعه آن وجود داشته و طرح‌های متعددی در قالب فرصت‌های سرمایه‌گذاری تعریف شده است.

او ادامه داد: این فرصت‌های سرمایه‌گذاری شامل احداث پارکینگ، سوله خدمات هندلینگ، مجتمع خدمات رفاهی، هتل و ترمینال فرودگاهی، آشیانه تعمیرات و نگهداری هواپیما و نیروگاه خورشیدی، رستوران هوایی با بدنه مستعمل هواپیما، راه‌اندازی آموزشگاه خلبانی، استقرار شرکت هواپیمایی با پایگاه اصلی در اصفهان (BASE) و توسعه ترمینال بار هوایی به‌ویژه در بخش واردات است.

مدیر کل فرودگاه‌های استان اصفهان با بیان اینکه ارتقاء و تنوع بخشی به منابع درآمدهای غیر هوانوردی یکی از موضوع های اصلی در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران مطرح است، اظهار داشت: احداث مجموعه خدمات رفاهی شامل کاروانس، تویض روغن، تعمیرگاه، جایگاه سوختگیری، احداث رستوران هوایی با بدنه مستعمل هواپیما و همچنین هتل فرودگاهی می‌تواند به افزایش این درآمدها کمک کند.

ضیایی اضافه کرد: فرودگاه شهید بهشتی اصفهان سالانه پذیرای حدود یک و نیم میلیون مسافر است و پیش‌بینی می‌شود در آینده ای نزدیک، این تعداد به بیش از سه میلیون مسافر در سال افزایش یابد که این موضوع لزوم احداث ترمینال فرودگاهی با توجه به نیاز روز و همچنین احداث پارکینگ طبقاتی با دقتی را دو چندان می‌کند.

او، حلقه مفقوده درآمدی بیشتر فرودگاه‌ها را بار هوایی عنوان کرد و افزود: ترمینال بار هوایی فرودگاه اصفهان در سال‌های اخیر با پذیرش حدود ۸۵ نوع محصولات غیر نفتی از استان‌های مختلف و انتقال آنها به سایر کشورهای هدف، مقوله پذیرش، انتقال و ترانزیت بار را ساماندهی کرد بنابراین توسعه این ترمینال نقش ارزنده ای در افزایش درآمدهای غیرنفتی و رونق صادرات و واردات خواهد داشت.

مدیر کل فرودگاه‌های استان اصفهان با اشاره به اینکه راه‌اندازی مرکز آموزش خلبانی در فرودگاه اصفهان فرصت مناسبی جهت سرمایه‌گذاری در بخش هوانوردی این فرودگاه است، گفت: استقرار شرکت هواپیمایی با پایگاه اصلی در اصفهان (BASE) و همچنین احداث آشیانه تعمیرات و نگهداری هواپیما و سوله خدمات هندلینگ توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌تواند ضمن رشد اقتصادی و رونق کسب و کار در فرودگاه، افزایش اشتغال‌زایی در استان را به‌همراه داشته باشد.

ضیایی، فرودگاه اصفهان و اراضی آن را مکانی مناسب از نظر دسترسی، امکانات و امنیت به‌منظور احداث نیروگاه خورشیدی دانست و یادآور شد: یکی از نیازهای اصلی کشور تأمین انرژی برق است لذا سرمایه‌گذاران می‌توانند از موقعیت فراهم‌شده در این فرودگاه نهایت بهره را ببرند و با احداث نیروگاه خورشیدی برای تولید و فروش برق به سایر مناطق شهری اقدام کنند.

او خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذارانی که تمایل به مشارکت در فرصت‌های سرمایه‌گذاری فرودگاه شهید بهشتی دارند می‌توانند با واحد بازرگانی اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان تماس بگیرند.

بزرگراه اردستان – اصفهان پس از ۲۰ سال تکمیل می‌شود

فرماندار اردستان گفت: باند دوم محور اردستان به اصفهان اصلی‌ترین راه ارتباطی این شهرستان به مرکز استان است و تکمیل و بهره‌برداری محور یاد شده مطالبه ۲۰ ساله مردم این شهرستان است که امیدواریم بعد از این همه سال به سرانجام برسد.

سید محمدهادی احمدی‌طبا، در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: پیرو سفر استاندار اصفهان در تیرماه ۱۴۰۲ به شهرستان اردستان، مصوبه‌ای مبنی بر تکمیل بزرگراه اردستان به اصفهان انجام شد.

او با بیان اینکه از همان زمان تاکنون پیگیری‌های لازم برای تخصیص اعتبارات لازم صورت گرفت و تشرفیات قانونی این مصوبه انجام شد، افزود: پیمانکار پروژه مشخص شده و عملیات احداث پل زیرگذر در مسیر عبور قطار تهران – اصفهان و زیرسازی و آسفالت ۶ کیلومتر باقیمانده جاده از ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ آغاز شده است.

احمدی‌طبا خاطرنشان کرد: فاز اول این طرح شامل ساخت دهانه پل راه‌آهن مسیر عبور قطار تهران – اصفهان به طول ۱۲ و عرض پنج متر خواهد بود و در فازهای بعدی تکمیل زیرسازی جاده و همچنین روکش آسفالت‌شش کیلومتر باقی مانده انجام می‌شود.

فرماندار اردستان با اشاره به اینکه اعتبار ساخت دهنه پل این مسیر ۷۷ میلیارد ریال خواهد بود که از اعتبارات ملی، سفر رئیس‌جمهور شهید به استان اصفهان و بخشی از آن اعتبارات شهرستان تأمین می‌شود، تصریح کرد: مدت قرارداد این پروژه یک سال است و امیدواریم با حمایت‌های انجام‌شده در مدت زمان تعیین شده فاز اول این پروژه انجام شود.او اظهار کرد: با توجه به مطالبه مردمی که وجود داشته در ۸-۷ سال گذشته اعتبارات قابل توجهی از سبب سوسولان شهرستان برای تکمیل این پروژه تخصیص داده شده و تاکنون ۸۰ کیلومتر از مسیر ۸۷ کیلومتری این محور تکمیل شده است.