

## قیمت‌ها در بازار خودرو بیخ زد

بازار خودرو به طور سنتی در ماه‌های آذر و دی همزمان با کاهش حجم معاملات به خواب زمستانی فرو می‌رود. آخرین استعلام قیمت‌ها نیز نشان می‌دهد خودروهای صفر کیلومتر نوسانات جزئی دارند ولی قیمت خودروهای کار کرده تا ۵ درصد کاهش پیدا کرده است.

به گزارش ایراسین، آخرین استعلام قیمت خودرو صفر کیلومتر در بازار آزاد از نوسانات جزئی قیمت‌ها حکایت دارد. قیمت خودرو طی ۱۰ روز پایانی آبان ماه با زرمزه افزایش قیمت کارخانه‌ای رشد کرد، در هفته اول آذرماه تب افزایش قیمت‌ها فروکش کرد و سپس در هفته دوم آذرماه نوسانات جزئی در بازار آزاد به ثبت رسید. قیمت بعضی از انواع خودرو افزایشی، بعضی کاهشی و تعدلای از خودروهای تولید داخل نیز ثابت بود.

کاهش قیمت هایما اس ۵ و هایما اس ۷ به بیش از ۳۰ میلیون تومان رسید، قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانورما نیز ۱۰ میلیون تومان کاهش یافت و دنا پلاس توربو اتوماتیک آپشنال نیز با افت حدود ۳ میلیون تومانی مواجه شد. اگرچه گمشوگو یا فعالان بازار نشان می‌دهد حجم معاملات در این قیمت‌ها به شدت محدود است. در طرف مقابل قیمت بعضی از انواع خودروهای داخلی نیز تا ۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. تعداد زیادی از افزایش قیمت‌های ثبت شده کمتر از ۵ میلیون تومان است. برای مثال قیمت سورن پلاس فول با افزایش حدود ۲ میلیون تومانی به ۷۸۸ میلیون تومانی رسید. با وجود ثبات نسبی قیمت انواع خودرو صفر کیلومتر، قیمت انواع خودرو کار کرده در بازار ۵ تا ۵۰ درصد کاهش پیدا کرد. رقم رفته در بسیاری از آگهی‌های فروش نسبت به دو هفته قبل کاهش یافته است. برخی از فروشندگان ماه‌هاست برای خودروی خود مشتری پیدا نمی‌کنند همچنان پرتقاضاترین بخش در بازار خودروهای کار کرده مربوط به پراید با قیمت کمتر از ۲۵۰ میلیون تومان است و بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد قیمت پیشپنهادی برای این دسته از خودروها نیز در طول هفته دوم آذر ماه با کاهش جزئی همراه بود. فروشندگان اغلب با درج عبارتی مانند «تحقیق یای معامله برای مشتری دست به نقد» در تلاش برای جذب مشتری برای اتومبیل خود هستند ولی دستور تقاضا پیاپین است. نمایشگاهداران معتقدند تقاضا برای خودرو در دو ماه آذر و دی کاهش پیدا می‌کند و به دنبال آن قیمت‌ها در بازار خودرو به طور سنتی کاهشی می‌شود.

## آغاز عملیات اجرایی طرح‌های بیولوژیکی آبخیزداری اصفهان

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان از آغاز عملیات اجرایی طرح‌های احیایی و بیولوژیکی نظیر بندِ کاری و کبک‌کاری در سطح استان خبرداد.

ابوطالب امینی در گفت‌وگو با مهر با اعلام این خبر، اظهار کرد: امسال بودجه اداره کل منابع طبیعی استان اصفهان از محل اعتبارات تملک دارایی، نزدیک به ۱۹۰ میلیارد تومان مصوب شده است اما متأسفانه اعتبارات استانی خیلی کم تخصیص دادند و اعتبارات ملی نیز بیشتر در جهت حفاظت است.

او ادامه داد: با وجود این، در حال حاضر طرح‌های بیولوژیکی نظیر بندرکاری و کبک‌کاری را در عرصه‌ها آغاز کردیم زیرا فرصت از دست می‌رفت در حالیکه این طرح‌ها باید قبل از بارندگی‌ها و یخبندان انجام شود و از همین رو اکنون در حال اجراست.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان با بیان اینکه امیدواریم اعتبارات منابع طبیعی داده شود، خاطرنشان کرد: از این اعتبار حدود ۲۰ میلیارد تومانی مصوب، حدود ۳۰ درصد پروژه‌ها معادل ۶- هفت میلیارد تومان را آغاز کردیم و ۱۵ میلیارد تومان پروژه آماده اجرا داریم. امینی اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود با آغاز اجرای این طرح‌ها، حداقل اعتباری تخصیص یابد اما اگر بودجه بیشتری تخصیص یافت طرح‌های مکانیکی مانند پروژه‌های آبخیزداری را هم اجرا خواهیم کرد که برای آن تا ۳۰ شهریور ۱۴۰۴ و پایان سال مالی فرصت داریم.

او افزود: برای اجرای طرح‌های آبخیزداری نیز مطالعات در حوضه‌های آبخیز هر شهرستان انجام و تعداد پروژه‌ها نیز تعیین شده است اما هنوز تکلیف اعتبارات استانی مشخص نیست.

## تولید ۵۵۰۰ تُن انواع ماهی خوراکی در اصفهان

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان از تولید پنج هزار و ۵۰۰ تُن انواع ماهی خوراکی گرم‌ابی و سردابی در این استان در هشت ماه اسمال خبر داد. محمدرضا عباسی در گفت و گفت و گو با ایرنا افزود: ۷۰ تا ۸۰ درصد از تولید ماهی خوراکی در استان به ماهیان سردابی و به‌ویژه «قرآل زرد رنگین کمان» اختصاص دارد و بقیه‌مانده آنها نیز مربوط به ماهیان گرم‌ابی از جمله «کپور» و «مور» است.او اضافه کرد: تولید ماهیان خوراکی در استان اصفهان در مدت مورد اشاره نسبت به مدت مشابه سال قبل بالغ بر پنج درصد افزایش یافته است.

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: ورزنه، فریونتشهر، گلپایگان و سمیرم در مقایسه با سایر شهرستان‌های استان سهم بیشتری از تولید این ماده غذایی را به خود اختصاص داده‌اند.

عباسی اظهار کرد: بیش از ۸۰۰ واحد و مزرعه پرورش و تولید ماهی خوراکی در استان وجود دارد و بالغ بر پنج هزار نفر در این صنعت به کار مشغولند.

او با تأکید بر اینکه صنعت شیلات ابهر نیست، افزود: آب

مصرفی در مزارع و استخرهای پرورش ماهی دوباره به چرخه

بازی می‌گردد بنابراین توسعه آن می‌تواند سهم تولید محصولات

غذایی و صادرات استان را افزایش دهد.

یکشنبه — ۱۸ آذر ۱۴۰۳ — سال بیست و یکم — شماره ۵۰۵۷

## اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

# بازار مبیل اصفهان تکیه گاه محکم ندارد



بازارهایی از حلقه‌های مفقوده صنعت مبیل اصفهان است چراکه اکنون فروش مبیل‌های تولیدی اصفهان با برند شهرهای دیگر، یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی که صنعت مبیل اصفهان را درگیر کرده است.

به گزارش بازار، بیست و یکمین نمایشگاه تخصصی مبلمان منزل در حالی آغاز به کار کرده که در این دوره، ۶ استان کشور در فضایی به متراژ ۱۶ هزار مترمربع شامل هشت هزار و ۹۰۰ مترمربع فضای مفیدنمایشگاهی، میهمان اصفهان خواهند بود.

این رویداد نمایشگاهی قرار است در مدت پنج روز به ارائه و معرفی تولیدات و محصولات با کیفیت و خوشنام واحدهای تولیدی، تبادل اطلاعات در بین تولیدکنندگان، ایجاد نمایندگی در استان توسط واحدهای تولیدی و ایجاد ارتباط مستقیم و بدون واسطه بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و آشنایی با سلاطی و درخواست‌های مصرف‌کنندگان بپردازد.

این نمایشسگاه در حالی برگزار می‌شود که اصفهان همواره یکی از شهرهای پرآوازه در عرصه مبیل‌سازی از دهه ۲۰ در عرصه مبلمان فعال بوده و «رهنان» به عنوان قطب تولید مبیل توانسته تولیدات چوبی باکیفیتی را به بازار عرضه کند اما با تمام این ویژگی‌ها مشکلات پیش روی مبیل‌سازان و تولید کنندگان مبیل این صنعت را چندانالی است که رو به کما برده است.

مشکلاتی که با گرانی مواد اولیه و نوسانات ارز شروع شد و

به نظر می‌رسد به دلیل موانعی که پیش روی مبیل‌سازان اصفهان گذاشت این صنعت کم کم رو به افول رفت.

**کال گرانسی دلار، کمبود چوب و به روز نبودن ماشین‌آلات**

اکنون با وجود اینکه بازارهای مبیل رهنان و آتسگاه اصفهان از جمله میدای اصلی تولید مبیل در اصفهان به شمار می‌آیند و شهرت زیادی را توانسته‌اند به دست بیاورند اما به دلیل همین مشکلات نتوانسته‌اند آن طور که باید و شاید و به شکل جدی با مشکلاتتشان کنار بیایند. چاشنی این سیر کجدار و مریز صنعت مبیل اصفهان مشکلاتی از جمله گرانی دلار، کمبود چوب و به روز نبودن ماشین‌آلات و مشکلاتی که بر سر راه واردات ماشین‌آلات بود و همچنین تحریم‌ها و کاهش خرید مبیل هم بود، عواملی که باعث شد مبیل اصفهان دیگر مانند قبل تکیه‌گاهی نداشته باشد.

این در حالیست که مبیل یکی از صنایع مهم اصفهان است که می‌تواند درآمد خوبی را برای استان به امرغان بیاورد اما با وجود ظرفیت‌های بسیاری که این صنعت در اصفهان دارد هنوز نتوانسته اینچنان که باید و شاید جایگاه خود را پیدا کند و پتانسیل‌های بالقوه‌ای که دارد را به پتانسیل‌های بالفعل تبدیل کند در صورتی که به گفته کارشناسان اگر نگاه ویژه‌ای به این صنعت شود می‌توان بهره‌های بسیار بیشتری از آن برد.

سهر سلیمانی، از جمله فعالان بازار مبیل است که بیش از دو دهه است در این عرصه فعالیت می‌کند و این روزها در بیکاری مطلق به سسر می‌برد، به گفته خودش تولیداتش روی دستش مانده و خریدار ندارد.

او به بازار می‌گوید: بسیاری از افراد پول ندارند و خیلی‌ها ترجیح می‌دهند برای خرید مبیل بروند پایتخت در حالی که تولیدکنندگان اصفهان هم از سلیقه و هم از خلاقیت برخوردارند اما مشکل اصلی‌تری که داریم گرانی مواد اولیه است که اغلب وارداتی است و برایمان گران درمی‌آید و ما هم مجبوریم به مصرف‌کننده‌گران بفروشیم.

او به وضعیت نامطلوب مبیل در سال‌های اخیر اشاره می‌کند و می‌گوید: آخرین آگهی‌های رهن و اجاره برای املاک مسکونی شهر نشان می‌دهد کف قیمت اجاره ماهانه از حدود ۸ میلیون تومان آغاز می‌شود و در بسیاری از محله‌ها، مستاجر باید دست‌کم ۳۰۰ میلیون تومان به عنوان ودیعه بپردازد. با وجود پایان فصل جابه‌جایی‌ها، قیمت‌های ودیعه و اجاره پیشپنهادی مالکان نسبت به فصل تابستان تغییر خاصی پیدا نکرده است.

به گزارش ایراسین، بازار رهن و اجاره املاک مسکونی در اصفهان از ابتدای آبان ماه به خواب زمستانی فرو می‌رود. درصد بالایی از قرارداها در این بازار در فصل تابستان منتقد می‌گردد یا این حال امروز آپارتمان‌های بسیاری در مناطق مختلف شهر اصفهان برای اجاره آگهی شده‌اند. این املاک در ابعاد و شرایط مختلف قرار دارند. قیمت‌های ودیعه و اجاره پیشپنهادی مالکان نسبت به فصل تابستان تغییر خاصی پیدا نکرده است و در بعضی از محله‌ها با

می‌گویند: چوب، اسفنج و پارچه از مواد اولیه اصلی تولید مبیل به شمار می‌روند که اکثرا وارداتی هستند و با دلار باید بخریم، امری که گرانی را در پی برد و باعث کاهش مصرف‌کنندگان شده است و زنجیره به هم پیوسته بازار مبیل با این مشکلات خواهد زد.

**کال زنجیره گسسته بازار مبیل**

این فعال بازار مبیل و عضو اتحادیه مبیل فروشان اصفهان در رابطه با وضع نامطلوب امروز مبیل‌سازان اصفهانی بیان کرد: مشکلات مبیل اصفهان همچون طولانی و به هم پیوسته است، از بی‌توجهی مسئولان به نفلارت بر قیمت گذاری اقلام مبیل اصفهان مشکلاتی از جمله گرانی دلار، کمبود چوب و به روز نبودن ماشین‌آلات و مشکلاتی که بر سر راه واردات ماشین‌آلات بود و همچنین تحریم‌ها و کاهش خرید مبیل هم بود، عواملی که باعث شد مبیل اصفهان دیگر مانند قبل تکیه‌گاهی نداشته باشد.

در حال حاضر دو هزار کارگاه تولیدی مبیل در رهنان فعال است، قطعی که به گفته رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان مبیل اصفهان اگر حمایت‌های لازم از آن بشود می‌توان به احیای مبیل اصفهان امیدوار بود.

**کال صنعت مبیل هم هنر است**

سید مجید اعتماضی رئیس اتحادیه صنایع تولید مبیل استان اصفهان در گفت و گو با بازار می‌گوید: مبیل اصفهان همانند صنایع‌دستی دیگر اصفهان از جمله مینا و فلزکاری و کاشی می‌تواند نقش مهمی در صادرات داخلی و خارجی داشته باشد؛ بنابراین عبارت صنعت مبیل باید به هنر صنعت مبیل تبدیل شود، زیرا صنعت مبیل نماد هنر تمام‌ها بوده و یک برند برای استان اصفهان است.

او ادامه می‌دهد: تا اکنون به این صنعت ظلم زیادی شده است در حالیکه صنعت مبیل اصفهان در کشور زیانزد است و اگر مورد توجه مسئولان قرار گیرد می‌تواند به عنوان صنعتی سبز معرفی شود.

در حال حاضر صنعت مبیل اصفهان باعث اشتغالزایی بیش

از ۱۰۰ هزار نفر در اصفهان شده و بالغ بر ۵ هزار خانوار از این

طریق امرز معاش می‌کنند که با توجه به شرایط اقتصادی موجود

## بالا ماندن قیمت اجاره با پایان فصل جابجایی‌ها

افزایش نسبی همراه بود.

اواسط آذرماه در بیشتر محله‌های شهر اصفهان اجاره یک آپارتمان با کرایه ماهانه کمتر از ۸ میلیون تومان ممکن نبود، ضمن اینکه کف ودیعه نیز به حدود ۲۰۰ میلیون تومان می‌رسد. آپارتمان‌های قدیمی ساخت و نقلی بسیاری در محله‌های مختلف شهر اصفهان برای اجاره آگهی شده‌اند. کف قیمت ودیعه برای این املاک به حدود ۱۰۰ میلیون تومان و اجاره به بیش از ۷ میلیون تومان می‌رسید. اجاره ماهانه این آپارتمان‌ها در مرکز شهر به بیش از ماهانه ۲۰ میلیون تومان می‌رسید. در محله‌هایی از شهر آپارتمان‌های بزرگ‌تر و یا سن ساخت کمتر از ۵ سال به طور معمول به ودیعه بیش از ۲۵۰ میلیون تومانی نیاز دارند و اجاره آنها از ۸ میلیون تومان آغاز می‌شود. رهن کامل این آپارتمان‌ها با بودجه بیش از ۶۰۰ میلیون تومان نیز ممکن است.

## بالا و پایین نابرابری در ۴ دهه گذشته ایران

**کال معیار سنجش شکاف طبقاتی**

یکی از شاخص‌هایی که نابرابری درآمدی را نشان می‌دهد، سهم دهک‌های هزینه‌ای از کل هزینه‌است. اگر تمام خانوارهای کشور به ترتیب میزان هزینه‌ا کمترین به بیشترین مرتب شوند و هر ۱۰ درصد آنها در یک گروه قرار گیرند، دهک‌های هزینه‌ای ایجاد می‌شوند. به این ترتیب، دهک اول شامل فقیرترین خانوارها در جامعه و دهک دهم شامل ثروتمندترین آنها است.

در این گزارش نسبت هزینه ده درصد پرهزینه‌ترین به ده درصد کم هزینه‌ترین جمعیت از سال ۱۴۰۰ سیری نزولی داشته که نشان‌دهنده کاهش فاصله طبقاتی میان اغنیا و فقرا است. از این موضوع می‌توان استناد کرد که با توجه به بدتر شدن شرایط اقتصادی، قدرت خرید خانوارهای دهک دهم نیز کاهش یافته است. در مواقعی همچون هدفمندسازی یارانه‌ها قدرت خرید خانوارهای دهک پایین افزایش و در نتیجه شکاف طبقاتی نیز کاهش یافته است. از طرفی، کاهش اختلاف طبقاتی در شرایط دشواری همچون بعد از جنگ تحمیلی و دوران بعد از تحریم‌ها نیز دیده می‌شود. این اتفاق به دلیل وخبم شدن وضعیت معیشتی دهک ثرتمند اتفاق افتاده است.

## اقتصاد

## بازار مبیل اصفهان تکیه گاه محکم ندارد

بازارهایی از حلقه‌های مفقوده صنعت مبیل اصفهان است چراکه اکنون فروش مبیل‌های تولیدی اصفهان با برند شهرهای دیگر، یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی که صنعت مبیل اصفهان را درگیر کرده است.

به گزارش اصفهان امروز، مجتبی فلابی در نشست رویداد صنعتی ۴ با موضوع آموزش اصول عرضه‌یابی از صنعت و نحوه سالی است مجوز تولید بدون کارخانه صادر می‌کند. گفت: این مجوز تقابلی با پروانه بهره‌برداری ندارد و موجب بهبود فضای کسب‌وکار می‌شود.

به گزارش اصفهان امروز، مجتبی فلابی در نشست رویداد صنعتی ۴ با موضوع آموزش اصول عرضه‌یابی از صنعت و نحوه R&D نویسی، افزود: مجوز تولید بدون کارخانه این امکان را فراهم می‌کند تا شرکت‌های نوپا که زیرساخت لازم برای تولید ندارند بتوانند برای تولید محصول خود از زیرساخت یک شرکت مشابه که پروانه بهره‌برداری دارد استفاده کنند.

او گفت: صدور مجوز تولید بدون کارخانه، یک راه میان‌رُ برای افرادی است که فرمولاسیون یک محصول را دارند ولی خط تولید ندارند و با خط تولید آنها هنوز به بهره‌برداری نرسیده است و تا زمان بهره‌برداری از خط تولید خود، می‌توانند در قالب قرارداد اجاره خط تولید از زیرساخت‌های شرکت‌های مشابه بهره‌مند شوند. ازریاب توسعه فناوری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: صدور مجوز تولید بدون کارخانه، یکی از ملل‌های درآمدی در دنیا است که اگر به‌درستی استفاده شود سوددهی خوبی دارد. فلابی گفت: اگر یک واحد تولیدی، ظرفیت خالی خود را برای تولید در اختیار یک شرکت دانش‌بنیان قرار دهد، از برخی مزایای شرکت‌های دانش‌بنیان همچون دریافت تسهیلات بانکی و با حضور در نمایشگاه‌های خارجی بهره‌مند شود. او با بیان اینکه در بازار فناوری «هنر بازار»، نیازهای شرکت‌های صنعتی احصا و به شرکت‌های متقاضی ارائه می‌شود، گفت: بابت هر قراردادی که بین متقاضی فناوری و فناور، به امضا برسد ۴۰ میلیون وام بانکی بلاعوض به مشور پرداخت می‌شود. ازریاب توسعه فناوری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: کمک برای قراردادی که بین متقاضی فناوری و فناور، به امضا برسد تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان وام بلاعوض به شرکت فناور پرداخت می‌شود که این مبلغ از رقم قرارداد کسر خواهد شد.

بیش از یک دهه در صادرات محصولات چوبی و مبیل سبایقه دارد اما در پی کاهش ارزش پول ملی تولیدکنندگان با بدهی‌های زیادی روبرو شده‌اند.

به گفته فعالان این صنعت سازمان، صنعت معنن تجارت باید

به مسئله کمبود مواد اولیه مبلمان ورود پیدا کند و چاره‌ای برای

خواهد زد.

رئیس اتحادیه صنایع تولید مبیل استان اصفهان در پاسخ به بازار درباره با این مشکل می‌گوید: در حال حاضر قیمت مواد اولیه این صنعت به صورت ماهیانه رو به افزایش است به طوری که اگر بخواهیم قیمت این اقلام را با توجه به آمارهای رسمی به سال گذشته مقایسه کنیم باید بگوییم قیمت‌ها چهار تا پنج برابر شده است.

رئیس اتحادیه صنایع تولید مبیل استان اصفهان افزود: بقیه اقلام مورد نیاز مانند پارچه و اسفنج تولید شرکت‌های نساجی و پتروشیمی استان اصفهان نیز به حدی گران شده که برخی از تولیدکنندگان را دچار مشکل کرده است.

**کال وارداتیها صنعت مبیل را لرزان کرده‌اند**

او با اعلام اینکه ۹۰ درصد چوب مورد نیاز از کشورهای خارجی وارد می‌شود، گفت: بیشتر چوبی که در صنایع مبیل‌سازی اصفهان، به کار گرفته می‌شود، از ارمنستان و گرجستان وارد می‌شود و به دلیل اینکه کیفیت لازم را ندارد تولیدات را با بی‌کیفیتی روبرو کرده است.

او ادامه داد: کار به همین روال جلو بریم بازار مبیل را بیش از پیش از دست می‌دهیم. بالا رفتن قیمت مبیل مسئله دیگری است که باعث شده مردم به همان مبیل‌های قدیمی خود بسنده کنند و مصرف‌کنندگان تمایل کمتری برای مبیل جدید داشته باشند و همین موضوع باعث شده که کارگاه‌های تولید مبیل به جای تولید در حال تعمیر مبیل‌های قدیمی باشند و این باعث شده که برخی از آنها به دلیل از دست دادن بازار فروش، دچار ورشکستگی و تعطیلی شوند. اینها همه در حالی است که در حال حاضر صادرات خارجی مبیل اصفهان به کشورهای حاشیه خلیج فارس، ارمنستان، افغانستان، عراق، روسیه و جمهوری آذربایجان اسمال با کاهش ۱۰ درصدی ارزآوری روبرو بوده است و با وجود اصفهان

رئیس انجمن صنفی صنایع چوب و مبیل شهر اصفهان نیز با اشاره به تورم و گرانی و کمبود مواد اولیه به بازار می‌گوید:

تولیدکننده برای تولید مبیل چندین روز معطل می‌شود و گاهی

تا یک ماه طول می‌کشد که یک دست مبیل تولید و آماده‌سازی

شود و این در حالیست که به علت تورم موجود قیمت نهایی

مبیل از قیمت فروش آن بیشتر می‌شود و این به تولیدکننده ضرر

وارد می‌کند.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل اصفهان یکی از بی‌رقیب‌ترین بازارهای کشور، به

شمار می‌رود و باید بر تکیه گاه محکمی استوار شود اما تا زمانی

که از این صنعت ارزآور حمایت نشود نمی‌توانیم به جایگاهی

محکم در این عرصه تکیه بزینیم.

به نظر می‌رسد بازارسازی برای صنعت مبیل اصفهان از

مهمترین فعالیت‌هایی است که باید برای نجات این صنعت باید

انجام شود تا پایه‌های این صنعت که اکنون به واسطه مشکلات

عدیده ترک برداشته جای پای محکم‌تری پیدا کند. با توجه به

اینکه بازار مبیل