

خبر

برخورد قاطع بازرسان سازمان حمل‌ونقل بار شهریاری اصفهان با متخلفان

گروه اصفهان:مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهریاری اصفهان، از تشدید نظارت‌ها و برخورد قانونی بازرسان این سازمان با خودروها و فعالیت‌های حمل‌ونقل غیرمترافع در سطح این کلان‌شهر خبر داد.
سید علی عبدالله‌ی با اشاره به اهمیت نظم‌بخشی به چرخه حمل‌ونقل بار در کلان‌شهر اصفهان اظهار کرد: بازرسان سازمان به‌صورت مستمر در حال گشت‌زنی و رصد فعالیت‌های حمل‌ونقل در سطح شهر هستند و با هرگونه تخلف از جمله فعالیت خودروهای بدون مجوز، حمل بار بدون پوشش مناسب یا استفاده از مسیرهای غیرمجاز، قاطعانه برخورد قانونی خواهد شد. او افزود: هدف اصلی ایجاد یک سیستم حمل‌ونقل بار ایمن، کارآمد و قانونمند است که هم حقوق شهروندان و هم فعالان قانونی این حوزه را رعایت کند. حمل‌ونقل غیرمترافع علاوه بر ایجاد اختلال در ترافیک شهری و نارضایتی عمومی، می‌تواند منجر به بروز حوادث ناگوار و خسارات جبران‌ناپذیر شود. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهریاری اصفهان از رانندگان و فعالان حوزه حمل‌ونقل بار خواست با رعایت کامل قوانین و مقررات، نسبت به دریافت مجوزهای لازم و پایبندی به ضوابط تعیین شده اقدام کنند. عبدالله‌ی تأکید کرد: تلاش ما بر این است که با همکاری و همراهی فعالان این حوزه شاهد ارتقای سطح کیفی و انضباطی در حمل‌ونقل بار اصفهان باشیم، اما درعین‌حال با هرگونه بی‌قانونی و تخلف، با جدیت برخورد خواهیم کرد. او تصریح کرد: این اقدامات در راستای اجرای طرح‌های ترافیکی و مدیریت عبور عبورمورر وسایل نقلیه سنگین در شهر اصفهان صورت می‌گیرد و انتظار می‌رود با اجرای این نظارت‌ها، شاهد کاهش چشمگیر تخلفات و بهبود وضعیت ترافیکی مرتبط با حمل‌ونقل بار باشیم.

حمل آسان دوچرخه با اتوبوس، گامی نو در تقویت حمل‌ونقل ترکیبی

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: نصب باربند حمل دوچرخه روی اتوبوس‌های شهری اقدامی در راستای تحقق نظام حمل‌ونقل ترکیبی و گامی مؤثر برای افزایش مطلوبیت سفرهای پاک در اصفهان است. مصطفی نباتی‌ژاد با بیان اینکه مطالعات چپانی نشان می‌دهد مدهای حمل‌ونقل اتوبه در دنیا مانند مترو و اتوبوس‌رانی برای رفاه حال شهروندانی که دوچرخه را به‌عنوان دم اصلی تردد در روزانه خود انتخاب می‌کنند امکانی را فراهم کرده‌اند تا دوچرخه‌سواران بدون مشکل با دوچرخه از این وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند. اظهار کرد: بررسی‌ها حکایت از آن دارد که اتوبوس‌های جدید در بیشتر شهرهای مطرح دنیا از کشورهای اروپایی گرفته تا آمریکایی برای رفاه حال مسافران خود امکانات جدیدی را به‌عنوان جاذبه سفر قرار داده‌اند و در این‌رابطه شرکتهای فعال در بخش حمل‌ونقل عمومی و تولیدکننده اتوبوس‌ها رقابت نتگناکنی با هم دارند. او با بیان اینکه پس از طرح استفاده از دوچرخه در مترو، حالا شهرداری پایتخت به سمت آن رفته تا در خطوط پُرمسافر اتوبوس‌رانی امکان استفاده دوچرخه‌سوار از اتوبوس‌ها فراهم شود. افزود: استفاده از رک دوچرخه یکی از این امکانات است که در ناوگان اتوبوس‌رانی شهرهای بزرگ دنیا ایجاد شده است؛ تصمیم‌گیران شهری در این شهرها اعتقاد دارند ایجاد امکاناتی برای تشویق شهروندان به طی‌کردن مسیریهای تردد روزانه با بهره‌گیری از مدهای مختلف حمل‌ونقل عمومی موجب حل مشکل ترافیک، آلودگی هوا و موضوعات زیست‌محیطی خواهد شد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: استفاده از رک‌های دوچرخه در سطح معابر مرکزی پایتخت از جمله اقداماتی است که در سال‌های اخیر انجام شده و در اصفهان نیز اجرا شده است. او با بیان اینکه این باربندها امکان حمل دوچرخه به طور هم‌زمان را فراهم می‌کنند، افزود: استفاده از این سرویس در ساعات خلوت بسیار راحت و ایمن است و با برخورد اولیه شهروندان بسیار مثبت بوده است. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: پس از جمع‌آوری نظرات شهروندان و رانندگان و چنانچه مورد استقبال قرار گرفت، این سیستم به‌تدریج در خطوط مناسب شهری گسترش خواهد یافت تا تجربه‌ای راحت و اقتصادی برای دوچرخه‌سواران فراهم شود و در کنار آن، ترافیک و آلودگی هم کاهش پیدا کند. نباتی‌ژاد با بیان اینکه این طرح، بخشی از برنامه شرکت اتوبوس‌رانی برای ترویج حمل‌ونقل ترکیبی و کاهش استفاده از خودروهای شخصی در اصفهان است، خاطر‌نشان کرد: حمل‌ونقل ترکیبی که دو سال پیش مورد تأکید قرار دادیم، نشان‌دهنده این است که باید مطلوبیت استفاده از حمل‌ونقل عمومی را برای مردم افزایش دهیم؛ جایی که به‌ایستگاه اتوبوس می‌رسند با دوچرخه با پیاده بروند و جای دیگر بر اساس سلیقه دوچرخه‌سواری را ادامه دهند. او گفت: این تسهیل‌گری روی اتوبوس‌ها در راستای همان بحث است و فرصت خوبی است، باید مطلوبیت حمل‌ونقل عمومی و پاک را بالا ببریم تا شاهد تحقق نظام حمل‌ونقل ترکیبی باشیم و سهم اندکی از حمل‌ونقل شخصی کم و به‌تدرک شهروندان هم کمک کنیم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه دوچرخه به‌عنوان یک وسیله در فاصله مبدأ و مقصد و حداقل ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی باید مورد توجه قرار گیرد، ادامه داد: دوچرخه‌سواری علاوه بر آثار و فوائد فردی و سلامت جسمی شهروندان نقش مؤثری در کاهش ترافیک، مصرف سوخت، آلودگی هوا و افزایش آراش و نشاط در زندگی شهری دارد.

اصفهان

برگزاری آیین افتتاح ۱۰ پروژه شاخص شهرداری درچه

اقتصاد استان در مسیر رشد هشت‌درصدی است



مهدي جافري

کتابت در پروژه‌های زیرساختی و برنامه‌ریزی برای رشد اقتصادی پایدار

جمالی‌ژاد در مراسم بهره‌برداری از ۱۰ پروژه شهری در شهر درچه، با اشاره به تحولات گسترده در حوزه عمرانی و اقتصادی استان گفت: علی‌رغم شرایط دشوار اقتصادی و تأثیر مستقیم سیاست‌های ملی بر استان‌ها، موتور توسعه اصفهان متوقف نشده و پروژه‌های پیشران در مسیر تحقق رشد هشت‌درصدی در حال اجراست.

او افزود: بر اساس برنامه هفتم توسعه کشور، رشد هشت‌درصدی برای استان اصفهان هدف‌گذاری شده و این هدف با تعریف پروژه‌های بزرگ عمرانی، زیرساختی و اقتصادی در دست تحقق است. استاندار اصفهان با اشاره به عملکرد مثبت مدیریت شهری در شهرستان‌های مختلف اظهار کرد: بسیاری از پروژه‌ها با نگاه بلندمدت و بر اساس نیازسنجی مردمی تعریف شده‌اند تا توسعه استان با ثبات و مشارکت عمومی همراه باشد.

اصفهان در مسیر تبدیل‌به قطب سرمایه‌گذاری واقتصاد دانش‌بنیان

استاندار اصفهان با اشاره به بهبود شاخص‌های کلان اقتصادی خاطرنشان کرد: در حالی‌که استان اصفهان در سال‌های گذشته جزو استان‌های دارای نرخ بالای تورم و سرمایه‌گریزی بود، امروز با قرار گرفتن در میانه جدول تورم و جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی، در مسیر تبدیل‌شدن به یکی از استان‌های «سرمایه‌پذیر» کشور قرار گرفته است.
جمالی‌ژاد تصریح کرد: سیاست‌های توسعه‌ای استان در قالب «منشور توسعه سبک‌سازافیک» شامل سه محور گردشگری، انرژی خورشیدی و هوش مصنوعی به‌علاوه خنواص‌محوری دنبال می‌شود. او افزود: اصفهان در حوزه انرژی خورشیدی رتبه نخست کشور را دارد و توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و صنایع پاک در دستور کار قرار گرفته است.

استاندار ادامه داد: رشد متوازن اقتصادی تنها در سایه شفافیت، جلب اعتماد مردم و مشارکت فعال بخش خصوصی تحقق می‌یابد و بر همین اساس، تلاش شده است تا ضمن کاهش بروکراسی‌های غیرضروری، زمینه برای سرمایه‌گذاری‌های مولد در سطح استان فراهم شود.

ک پیشرفت پروژه‌های آبی و عمرانی با رویکرد پایداری منابع

استاندار اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود از سرعت گرفتن پروژه‌های آبی و زیرساختی خبر داد و گفت: با وجود مشکلات ناشی از کمبود منابع آبه، طرح‌های تأمین، انتقال و بازچرخانی آب، در حال اجراست و نتایج آن در آینده نزدیک در شهرستان‌های غربی استان از جمله درچه نمایان خواهد شد. او افزود: پروژه‌های مرتبط با مدیریت منابع آبی، تصفیه‌خانه‌ها و استفاده مجدد از پساب، بخشی از راهبردهای اصلی استان در مسیر سازگاری با کم‌آبی و توسعه پایدار است. جمالی‌ژاد تأکید کرد: توسعه کشاورزی گلخانه‌ای، صنایع تبدیلی و صنایع کام‌آبر، در کنار استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، محورهای اصلی توسعه در استان خواهند بود.

به گزارش ایمنه آینده فضای سبز در گرو شکل‌گیری یک نظام نظارتی یکپارچه است؛ نظامی که به‌امی تعدد لایه‌های تصمیم‌گیری، پاسخ‌گویی روشن، پایش لحظه‌ای و با‌خورد سریع را در اولویت قرار دهد؛ پیوند میان دانش بومی و فناوری نو، می‌تواند نغتهای کیفیت زیست‌محیطی شهرها را ارتقا دهد، بلکه نوعی فرهنگ نوین از «شهر سبز» را در ذهن شهروندان نهادینه کند؛ فرهنگی که در آن، سبز بودن نه یک شعار، بلکه شالوده‌ای برای زیستن هوشمندانه در دنیای امروز است. باید پذیرفت که از دست‌رفتن فضای سبز تنها کاهش زیبایی شهر نیست، بلکه یک فروپاشی زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی است که تاب‌آوری شهر را به‌شدت تضعیف می‌کند.

فضای سبز شهری، مکمل کالبد شهر و کلید سلامت شهروندان

سید حسن رسولی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری اظهار می‌کند: افزایش جمعیت و رشد شتابان شهری در دهه گذشته آثار سوئی را به همراه داشته است تا آنجا که امروزه بیشتر مردم احساس می‌کنند مناطق شهری برای زندگی و فعالیت مطلوب نیست، او می‌افزاید: رشد جمعیت شهرها به نوبه خود مسائلی همچون ترافیک، سروصد، تولید سرب در هوا، افزایش کارگاه‌های صنعتی و مزاحمت شهری را در پی داشته است و یکی از راه‌های حل مسائل زیست‌محیطی و تبدیل هرچه بهتر محیط شهری به محلی قابل زیست برای شهروندان، ایجاد فضای سبز شهری به‌ویژه ایجاد پارک‌های درون‌شهری است. کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری ادامه می‌دهد: امروزه مفهوم شهرها بدون فضای سبز در اشکال گوناگون آن غیرقابل‌تصور است؛ زیرا گسترش شهرها موجب تشدید عوامل توسعه شهری بی‌رویه و ناپایدار شده است و تشدید آلودگی‌های محیطی از مهم‌ترین این عوامل به شمار می‌آید و خود زمینه‌ساز آبریزفت فضاهای سبز درون‌شهری و تغییر

شهرستان‌های استان از جمله درچه خواهد بود.

ک تأکید بر شفافیت، پاسخگویی و نیازسنجی مردمی

استاندار اصفهان با تأکید بر اهمیت شفاف‌سازی عملکردها و تقویت اعتماد عمومی گفت: شهرداری‌ای باید نیازسنجی دقیق از مردم انجام دهند و پروژه‌ها را براساس مطالبات واقعی شهروندان به سرانجام برسانند. وی افزود: شفاف‌سازی در اجرای طرح‌ها، اطلاع‌رسانی عمومی و پاسخگویی به مردم، پایه ایجاد سرمایه اجتماعی و افزایش مشارکت مردمی است.

او خاطرنشان کرد: مشارکت مردم در توسعه، پشتوانه اصلی برای مدیریت شهری است و پروژه‌ها زمانی موفق خواهند بود که با نیازهای واقعی جامعه منطبق باشند. جمالی‌ژاد با اشاره به جایگاه فرهنگی درچه گفت: این شهر به عنوان «سند زنده مقاومت» شناخته می‌شود و توسعه آن باید همراه با حفظ هویت فرهنگی و اجتماعی شهر باشد.

ک درچه: شهری با ظرفیت‌های بالای توسعه محلی و صنعتی

جمالی‌ژاد با اشاره به ظرفیت‌های گسترده شهر درچه اظهار کرد: این شهر با دارا بودن خاک حاصل‌خیز، کشاورزی مکانیزه، و تولید محصولات متنوع باغی و سبزیجات، از قابلیت بالایی برای توسعه صنایع تبدیلی و کارگاه‌های کوچک برخوردار است. می‌یابد و بر همین اساس، تلاش شده است تا ضمن کاهش بروکراسی‌های غیرضروری، زمینه برای سرمایه‌گذاری‌های مولد در سطح استان فراهم شود.

به گفته او، درچه شهری با سرمایه انسانی جوان و پتانگیزه است که می‌تواند به‌الگوی توسعه شهری پایدار در استان اصفهان تبدیل شود.

مهدي جمالی‌ژاد در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر اهمیت حضور مردم در انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا گفت: مشارکت حداکثری مردم در انتخابات، شرط تلاوم توسعه در کشور و استان است.

او افزود: تجربه‌های گذشته نشان داده است که بدون حضور پررنگ مردم، قطار توسعه با کندی حرکت می‌کند. جمالی‌ژاد

اېزار اميدوارى کرد که با اعتمادسازى و عملکرد شفاف مديران، شاهد افزايش مشارکت عمومى و کوتاه‌شدن فاصله ميان مردم و مسئولان باشيم.

ک پروژه‌های عمرانی، نماد امیدآفرینی در شهرستان‌هستند

نماینده مردم خمینی‌شهر در مجلس شورای اسلامی در ادامه این مراسم گفت: اجرای پروژه‌های شهری در درچه، مصداق عملی تحقق تأکید رهبر معظم انقلاب بر امیدآفرینی در جامعه است.

حجت‌الاسلام محمدتقی نغدعلی با اشاره به محدودیت‌های جغرافیایی درچه افزود: افزایش سهم مالیات بر ارزش افزوده از سه به چهار درصد، کمک شایانی به توان مالی شهرداری‌ها کرده است. نغدعلی همچنین از پیگیری استاندار و مدیر کل امور شهری برای وصول عوارض آلودگی و اختصاص سهم بیشتر به شهر درچه خبر داد.

نماینده مردم خمینی‌شهر تصریح کرد: مکاتبات لازم برای ارتقای جایگاه سیاسی شهر درچه به شهرستان انجام شده و طرح مربوطه آماده بررسی نهایی است.

ک تهدیدها را به فرصت تبدیل کردیم

شهردار درچه نیز در این آیین گفت: با وجود محدودیت‌های جدی جغرافیایی و نبود زمین دولتی، مدیریت شهری توانست با صرفجویی و مدیریت هزینه‌ها پروژه‌های متعددی را با هزینمائی کمتر از میانگین مشابه به‌تمام برساند.

سید محسن تجویدی افزود: ارزش کل ۱۰ پروژه شهری بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان است که با حدود ۲۴۲ میلیارد تومان اجرا شده است. تجویدی تصریح کرد: تصفیه‌خانه فاضلاب شهری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌ها با هدف بازیافت آب و استفاده از آن در فضای سبز احداث شده و خروجی آن مطابق با استانداردهای محیط‌زیست است.

شهردار درچه همچنین از اجرای هشت پروژه دیگر در مراحل پایانی خبر داد و گفت: یکی از آن‌ها ورزشگاه شهبانی روحانی است که ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا پایان دوره مدیریت فعلی، به بهره‌برداری خواهد رسید.

ک افتتاح ۱۰ پروژه شاخص شهری در درچه با اعتباری بیش از ۲۴۲۰ میلیارد ریال

خبر

بازتعریف جایگاه کاشان در نظام تولید دانش و سیاست‌گذاری معماری

یک پژوهشگر حوزه توسعه گفت: پیوستن کاشان به شبکه شهرهای خلاق یونسکو در حوزه معماری، رویدادی مهم در سطح ملی و بین‌المللی است که می‌تواند به بازتعریف جایگاه این شهر در نظام تولید دانش و سیاست‌گذاری معماری منجر شود.

کاشان بارای کمپسیون ملی یونسکو، در کنار شهرهایی چون رم، پاریس و بارسلون، به‌عنوان یکی از مصادیق برجسته معماری پایدار و میراث اصیل تمدنی به رسمیت شناخته شد. محمدحamad محسنی‌فاضل از میراث فاخر تا آینده‌ای نوآورانه برای این شهر می‌گوید. محمدحamad محسنی فاضل، پژوهشگر حوزه توسعه در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: ارزش این دستاورد نه در کسب یک عنوان، بلکه در میزان توانایی ما برای تبدیل آن به یک برنامه راهبردی توسعه فرهنگی و معماری نهفته است. او افزود: مکتب معماری کاشان صرفاً به‌عنوان یک میراث تاریخی قابل‌مطالعه نیست، بلکه واجد ساختار معرفتی، زیباشناختی و فناوری‌های است که در طول قرن‌ها، میان سه حوزه اقلیم، تکنیک و فرهنگ، تعامل برقرار کرده است. این استاد پیشین دانشگاه بیان کرد: ویژگی‌های کالبدی بناهای تاریخی کاشان از ساختار فضایی تا نظام تهویه، نورگیری و مصالح بومی، بازتاب نوعی غلابیت اقلیمی واجتماعی است که می‌تواند مبنای پژوهش‌های میان‌رشته‌ای در حوزه‌های معماری پایدار، طراحی شهری و میراث‌فرهنگی قرار گیرد. محسنی فاضل تصریح کرد: وضعیت امروز شهر کاشان نشان می‌دهد که فاصله قابل‌توجهی میان سرمایه نمادین معماری تاریخی و رویکردهای فعلی در ساخت‌وساز و آموزش معماری وجود دارد. او خاطرنشان کرد: اصول سازگاری اقلیمی، خوانایی فرهنگی و تلاوم هویت معماری شهر در بسیاری از پروژه‌های جدید، نادیده گرفته شده که ناشی از ضعف ارتباط میان دانشگاه و نهادهای اجرایی در تولید دانش بومی و غلبه منطق اقتصادی کوتاهمدت بر سیاست‌های شهرسازی است. این پژوهشگر گفت: نبود نظام ارزیابی و راهبردی برای ترویج اصول مکتب معماری کاشان در طرح‌های معاصر، یک‌توجهی که نقش نهادهای میانی در پیوند میان میراث و نوآوری از دیگر عامل‌هایی است که در شهرسازی مورد بی‌توجهی قرار گرفته است، محسنی فاضل افزود: دانشگاه کاشان و سایت نهادهای مربوط باید از مرحله ثبت و مستندسازی آثار تاریخی فراتر روند و به تدوین چارچوب‌های نظری و عملی برای توسعه مبتنی بر میراث بپردازند که نیازمند بازنگری در محتوای درسی‌های معماری، شکل‌گیری گروه‌های پژوهشی میان‌رشته‌ای، و تعریف پروژه‌های مشترک میان دانشگاه، شهرداری و بخش خصوصی است. او اضافه کرد: مدیریت شهری کاشان باید نقشه راه معماری و شهرسازی مبتنی بر هویت بومی را در دستور کار قرار دهد. تمیز ضوابط طراحی مناسب با بافت تاریخی، نظارت بر کیفیت نماها و مصالح، و جلوگیری از تکرار الگوهای بیگانه از گاه‌های ضروری در این مسیر است که بدون چنین سازوکارهایی، عنوان «شهر خلاق» به یک نشان صوری تقلیل خواهد یافت. این پژوهشگر توسعه اظهار کرد: چالش اصلی کاشان در دوره جدید، نه در حفظ کالبد گذشته، بلکه در بازتولید غلابیت معماری آن در شرایط معاصر است. مکتب معماری کاشان باید به‌عنامه الگوی پژوهش‌محور توسعه شهری مورد‌با‌خوانی قرار گیرد. محسنی فاضل اضافه کرد: الگویی در معماری که میان میراث، پایداری و نوآوری پیوند برقرار کند و از طریق آن، کاشان را از سطح یک شهر تاریخی به سطح یک شهر الگو در سیاست‌گذاری معماری ایران ارتقا دهد باید مدنظر باشد.

از جمله پروژه‌های افتتاح‌شده می‌توان به احداث تصفیه‌خانه فاضلاب خام شهری، شبکه آبیاری فضای سبز، فاز نخست خیابان شهید سیدحسن نصرالله، بوستان بزرگ غدیر، نهضت آسفالت شهری، پارک گل نرس، پارک سوار شهری و پل خورشیدی ۲۵ کیلواتی اشاره کرد. همچنین عملیات اجرایی فاز دوم خیابان شهید سیدحسن نصرالله نیز آغاز شد.

این طرح‌ها با هدف ارتقای کیفیت زندگی شهری، توسعه فضای سبز، بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، و صرفهجویی در مصرف انرژی طراحی و اجرا شده‌اند.

یکی از طرح‌های شاخص این مراسم، افتتاح سامانه یکپارچه تصفیه‌خانه فاضلاب بهداشتی شهرداری درچه با هدف بازچرخانی پساب و استفاده مجدد از آب تصفیه‌شده در مصارف فضای سبز و کشاورزی بود.

این پروژه با اعتباری بیش از ۲۴۲ میلیارد تومان و ظرفیت روزانه دو هزار مترمکعب اجرا شده و کیفیت خروجی آن مطابق با استانداردهای سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور است. به گفته کارشناس، بهره‌برداری از این طرح نقش مؤثری در پایداری منابع آبی، کاهش برانشات از سفرهای زیرزمینی و ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی خواهد داشت.

ک حرکت مستمر اصفهان در مسیر توسعه پایدار

بر اساس اظهارات استاندار اصفهان، روند توسعه در استان با وجود محدودیت‌های اقتصادی و زیست‌محیطی، با شتاب در حال ادامه است.

افتتاح پروژه‌های متعدد در حوزه‌های آب، حمل‌ونقل، فضای سبز، انرژی خورشیدی و خدمات شهری، نمادی از اراده مدیریت استان برای تحقق رشد پایدار و افزایش کیفیت زندگی مردم است.

اصفهان امروز نغتهای در شاخص‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری وضعیت مطلوب‌تری نسبت به گذشته دارد، بلکه به حرکت در مسیر انرژی‌های پاک و توسعه هوشمند در حال تبدیل‌شدن به الگویی از توسعه متوازن و پایدار در کشور است.

کافی پارک‌ها و فضای سبز شهری لازم است به موضوعاتی همچون روشنایی مناسب در پارک‌ها، کمپوش معبر پارک برای افسد، زیربنای ایجاد فضای سبز انبوه، تهویه و نشاط پارک‌ها، تسهیل شرایط ترغرج‌ها عمومی برای دانش‌آموزان، جلوگیری از آلودگی هوا، ایجاد تادل مطلوب زیست‌محیطی با تشکیل انجمن‌های محافظت از فضا‌های سبز و پارک‌ها و ایجاد کمپ‌های مدیریتی و مشاوره با شهروندان در زمینه توسعه کیفی پارک‌ها توجه شود. کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری تصریح می‌کند: فضای سبز شهری باید به‌عنوان یک عنصر کلیدی در سلامت و رفاه شهروندان و پایداری شهر در نظر گرفته شود و برنامه‌ریزی آن نیازمند مشارکت علمی، کارشناسی و اجتماعی است. نگاه نظاممند و علمی به مدیریت فضای سبز شهری، نغتهای یک ابزار زیبایی‌شناختی، بلکه یک استراتژی پیچیده برای تضمین پایداری اکوسیستم، تعادل هیدرولوژیک و تاب‌آوری شهری در برابر فشارهای محیطی و انسانی است. هر گونه گیاهی به‌عنوان یک واحد اکولوژیکی دارای نیازهای خاص به آب، مواد مغذی و شرایط خاک است و ثبت و پایش نشدن این پارامترها منجر به فروپاشی تدریجی شبکه سبز و کاهش ظرفیت شهر در خنک‌سازی، جذب آلایندها و کنترل چرخه‌های بیوشیمیایی خواهد شد؛ به‌عبارت‌دیگر مدیریت فضایی بدون داده‌های مکانی، زمانی دقیق باشد شهر را به یک سیستم شکننده و غیرقابل‌پیش‌بینی بدل می‌کند که حتی تغییرات جزئی در اقلیم یا فشار ناشی از اثرات غیرطبیعی و برگشت‌ناپذیر بر اکوسیستم شهری خواهد گذاشت. ایجاد یک نظام نظارتی یکپارچه مبتنی بر پایش لحظه‌ای، تحلیل داده‌های جامع و تصمیم‌سازی مبتنی بر مدل‌های پیش‌بینی، یک مسیر علمی برای حفظ سرمایه‌های زیستی شهر است؛ این رویکرد ترکیبی از دانش بومی، اکولوژی شهری و فناوری‌های نوین را به‌عنوان یک استراتژی توسعه پایدار در تمام بخش‌های شهری، از طراحی و برنامه‌ریزی برای توسعه فضاهای سبز شهری شامل بهسازی پیاده‌روها جهت سهولت رفت‌وآمد شهروندان در تمام گروه‌های سنی، تنوع‌بخشی به گونه‌های گیاهی فضاهای سبز شهری مبتنی بر استفاده از گیاهان بومی و با تأکید بر گیاهان کام‌آبر در شهر اصفهان، ارتقای نورپردازی با درنظر گرفتن تکنیک‌های نوربلا و نورپایین، بازنگری ملزومات پارک‌ها با تأکید بر بهسازی آبخوری‌ها و وسایل بازی کودکان بر اساس معیارها و استانداردها و توجه به نیاز افراد خاص همچون معلولان، توجه به نیازهای جوانان، دانش‌جویان، کودکان و زنان در بهسازی پارک‌ها و ایجاد جاذبه‌های فرهنگی، هنری و ورزشی، همچنین اولویت قائل‌شدن برای عرضه و فروش گیاهان زینتی و صنایع‌دستی در قالب غرفه‌هایی در پارک‌ها است. او می‌افزاید: برای افزایش سطح