

خاک آلوده، تهدیدی خاموش برای آینده شهرها



خاک آلوده

به‌ویژه در محدوده تالاب گاوخونی موجب ورود ذرات آلوده خاک به شهر اصفهان و در نهایت دستگاه تنفسی شهروندان و حتی گیاهان می‌شود، تصریح می‌کند. علت دوم آلودگی خاک «تیسیر سبک زندگی» است، زیرا در گذشته شاهد زندگی شهروندان با کمترین میزان تولید زباله و پساب بودیم، اما در حال حاضر این میزان افزایش چشمگیری پیدا کرده است.

ابراهیمی ادامه می‌دهد: در حال حاضر روزانه حدود هزار تن پسماند از سطح شهر اصفهان جمع‌آوری می‌شود تا در فرایندهای موردنظر شهرداری به کود کمپوست تبدیل یا دفع شود، این در حالی است که در زندگی گذشته و سنتی تمام زباله‌ها توسط دام و طیور مصرف می‌شد و چیزی باقی نمی‌ماند و حتی اضافه آن به‌عنوان کود استفاده یا جذب طبیعت می‌شد.

او تصریح می‌کند: درگذشته زباله‌های صنعتی همچون پلاستیک و مواد شیمیایی وجود نداشت، اما امروزه میزان این نوع پسماندها به‌شدت افزایش پیدا کرده است و موجب آلودگی محیط می‌شود، این مواد به‌سادگی تجزیه نمی‌شود و سال‌ها طول می‌کشد تا از بین برود و در طبیعت تجزیه شود. کارشناس برنامه‌ریزی شهری خاطرنشان می‌کند: دیگری علت که صنعت عامل آن است، افزایش برداشت از معادن است؛ به‌طور معمول در استحصال و افزایش عیار معادن، از محلول‌های خطرناک استفاده می‌شود که این ذرات در نهایت محیط را آلوده می‌کند، مستقیم به خاک می‌رسد و موجب آلودگی آن می‌شود و حتی به آب می‌رسد و آن را نیز آلوده می‌کند.

ابراهیمی می‌افزاید: راهکار کاهش آلودگی خاک در گرو تغییر سبک زندگی و کاهش تولید پسماندها است و راهی جز این نداریم، البته ضوابط و مقررات آیین‌نامه حفاظت محیط‌زیست باید رعایت شود و این صنایع و زباله‌ها تاحد امکان در مکان درست مکان‌یابی و به شکل صحیحی جمع‌آوری و دفع شود.

مهدی ابراهیمی، استاد جغرافیا و کارشناس

برنامه‌ریزی شهری اظهار می‌کند: آلودگی خاک به‌طور طبیعی همچون هر آلودگی هر چیز دیگری، ناشی از تغییر شرایط عادی آن با تحمیل یک ماده خارجی است که سختی یا خاک ندارد؛ وقتی ماده‌ای که با یک نسبت مشخص باید در هوا یا خاک وجود داشته باشد، بیش از آن مقدار باشد، آلودگی نامیده می‌شود و ایجاد بستر مناسب برای فضای سبز شهر، تقویت بستر درختان موجود در فضاهای سبز جدید، تأمین خاک باغیاتی فرآوری‌شده برای فضای سبز و کاشت درخت گذشته کندوکوب خاک بستر درختان و تقویت خاک، نیز موضوع مهمی است. او می‌افزاید: طی چند سال گذشته کندوکوب خاک بستر درختان و تقویت خاک، استفاده از چال کودها و استفاده از روش‌های تقویت خاک همیشه در دستور کار شهرداری اصفهان بوده است، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: در سه سال گذشته آخرین روش‌های علمی درباره خاک فضای سبز شهر اصفهان آزمایش شده است و استفاده از کودهای آلی به‌صورت یک‌هایی که در فضای پیرامون ریشه درختان قرار می‌گیرد و به‌مرور طی چند روز و چند ماه جذب می‌شود، همچنین استفاده از روش‌های تزریق کودابه و هوا به بستر ریشه درختان و تقویت بستر خاک و عملیات کوددهی، روش‌های جدیدی است که مورد آزمایش قرار گرفته است.
سامح خاطرنشان می‌کند: سال جاری بودجه‌ای که برای تقویت بستر درختان و خاک فضای سبز شهر در نظر گرفته شد، ۲۵ برابر شد و حدود ۲۵ میلیارد تومان، به حدود ۶۰ میلیارد تومان رسید. او ادامه می‌دهد: امیدواریم در سال جاری به‌ویژه در فصل‌های پاییز و زمستان، تقویت خاک بستر درختان و به‌ویژه خاک فضای سبز شهر اصفهان جزو اولویت‌های مدیریت شهری، خدمات شهری، سازمان پارک‌ها و مناطق شهرداری اصفهان قرار گیرد.

کاهش آلودگی خاک در گرو تغییر سبک زندگی و کاهش تولید پسماندهاست

یکی از عوامل مهم تهدید حیات انسان «آلودگی

خاک» است، زیرا بخش قابل‌توجهی از نیاز روزمره انسان‌ها از طریق خاک تأمین می‌شود، بنابراین هر آسمیی به آن می‌تواند زیست افراد را با چالش‌های فراوان روبه‌رو کند. ازاین‌رو آلودگی خاک به‌عنوان تهدیدی خاموش و پنهان برای انسان باید موردتوجه مسئولان قرار گیرد.
به گزارش ایما، خاک در کنار آب‌هوا، مثلث حیات انسان و موجودات روی زمین را تشکیل می‌دهد و در کنار توجه به آب‌هوا و آلودگی ایجادشده ناشی از آن‌ها، نباید مسئله خاک و آلودگی آن نیز مغفول واقع شود؛
واقع شود؛ زیرا منابع خاک هر کشور یکی از ثروت‌های ملی آن و عاملی مؤثر در بهره‌وری مصرف آب در کشاورزی محسوب می‌شود. بسیاری از نیازهای حیاتی انسان در دل خاک نهفته است؛ خاک در تولید غذا، پوشاک، چوب، مواد اولیه صنعت و انرژی، ذخیره و تصفیه آب، فعالیت‌های عمرانی و شهرسازی، دفن پسماندها و پساب‌ها، ذخیره کربن اتمسفر و تأمین نیازهای زیباشناختی انسان استفاده می‌شود، درعین‌حال منابع گوناگونی سبب آلودگی خاک می‌شود. یکی از منابع آلودگی خاک، فاضلاب‌های تصفیه نشده است که وارد خاک می‌شود، همچنین از دیگر عوامل آلوده‌شدن خاک، پسماند و مدیریت نادرست آن است. به‌طورکلی آلودگی خاک به تفکیک فعالیت‌های کشاورزی، صنعتی و شهری دسته‌بندی می‌شود.
قانون حفاظت از خاک که مشتمل بر ۲۶ بند است، در سه بند مهم خود به مسئله آلودگی خاک اشاره کرده است؛ ماده ۱۸ این قانون مربوط به خوداظهاری واحدهای صنعتی و خدماتی درباره آلودگی خاک است که طبق این بند واحدهای صنعتی و خدماتی باید آلودگی ایجادشده بر اثر فعالیت‌های خود در خاک را پایش و اندازه‌گیری و به سازمان ارائه کنند. مواد ۱۴ و ۱۶ قانون حفاظت از خاک نیز به الزام آلوده‌کنندگان خاک برای رفع آلودگی ایجادشده در خاک و برگرداندن آن به حالت طبیعی می‌پردازد؛ طبق این مواد قانونی، فرد یا واحد آلوده‌کننده مکلف است که آلودگی خاک را رفع کند و آن را به حالت طبیعی خود برگرداند. مرکز پژوهشی ارا در بخشی از گزارش راهبردی «مدیریت منابع خاک امری مهم و مغفول» که توسط اندیشکده افرا گردآوری شده، آورده است: آلودگی خاک به‌عنوان یکی از معضلات زیست‌محیطی عمده در دنیا شناخته می‌شود و بدون داشتن خاک سالم حیات و زندگی روی زمین امکان‌پذیر نخواهد بود، چراکه ۹۵ درصد غذای انسان از زمین حاصل می‌شود، بنابراین برنامه‌ریزی برای داشتن خاکی سالم و تولیدکننده، لازمه بقای انسان است.
با آلودگی خاک، امکان آلودگی محصولات کشاورزی و از دست‌رفتن امنیت و سلامت محصولات کشاورزی نیز وجود دارد، البته عمده آلودگی خاک در کشور ما مربوط به شوری آن است که سهم زیادی را به خود اختصاص داده و مقابله با آن نیازمند توجه بیشتری است، باتوجهبه قانون خوب حفاظت از خاک، حجم گسترده‌ای از آلودگی خاک در کشور ما مشاهده نمی‌شود، اما مقدار فعلی آلودگی آن نیز، در مناطق مختلف متفاوت است.

شهر

استفاده از هوش مصنوعی

برای جمع‌آوری و تحلیل

داده‌های شهری

گروه اصفهان؛ مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری گفت: هوش مصنوعی به‌عنوان یک ابزار توانمند می‌تواند به جمع‌آوری و تحلیل داده‌های شهری از سامانه‌های الکترونیک کمک کند و باتوجهبه معیارهای متنوع همچون تراکم جمعیت، ترافیک و خدمات شهری، طرح‌های متنوع و دقیقی ارائه کند.
وحید مهدویان اظهار کرد: سرعت تغییرات فناوری و توسعه آن در جهان به‌قدری افزایش یافته که بشریت به‌سرعت در حال گذار از انقلاب صنعتی چهارم است؛ این تغییرات بنیادین در جوامع بشری، شهرها، سکونتگاه‌ها و اجتماعات انسانی مشهود است. او افزود: پیشرفت‌های فناوری، هر روز سریع اطلاع‌رسانی و مشاهده می‌شود، اما به دلیل چالش‌ها و موانع، بعضی از این پیشرفت‌ها در کشور ما به‌درستی به کار گرفته نمی‌شود و این به معنای آن نیست که ما در پایین‌ترین سطح توسعه هستیم و جهان در بالاترین سطح است. اما اگر نگرش و تفکرمان را تغییر ندیم و برای آینده برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری نکنیم، در آینده از قطار توسعه بر پایه هوش مصنوعی جا خواهیم ماند؛ همان‌طور که بسیاری از کشورهای همسایه با تأسیس شهرهای اینترنتی و هوش مصنوعی در این مسیر گام برداشته‌اند. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری با بیان اینکه یکی از حوزه‌های که به‌طور مستقیم از فناوری‌های هوش مصنوعی تأثیر می‌پذیرد، شهرسازی است، گفت: باتوجهبه رشد سریع جمعیت شهرنشینی و مشکلات ناشی از آن، هوش مصنوعی می‌تواند در حوزه‌های همچون تحلیل، برنامه‌ریزی، طراحی، مدیریت ترافیک و زیرساخت‌ها، راهکارهای نوینی ارائه دهد. همچنین این فناوری می‌تواند چالش‌های موجود را به فرصت تبدیل کند و آرامش و آسایش شهروندان را افزایش دهد. مهدویان با اشاره به مشکل از بودن روش‌های سنتی شهرسازی در ایران ادامه داد: بیش از نیمی‌قرن است که شکل‌گیری و توسعه شهرها در ایران بر اساس طرح‌های جامع و تفصیلی صورت می‌گیرد اما به دلیل نقص در اطلاعات خطا در تحلیل‌ها، کمبود تخصص و زمان‌بر بودن فرایندها، این روش‌ها موفقیت‌آمیز نبوده است؛ به‌عنوان مثال، تهیه و تصویب آخرین طرح تفصیلی اصفهان بیش از ۱۰ سال طول کشید و همچنان دارای ایرادهای فراوانی است. او خاطرنشان کرد: هوش مصنوعی به‌عنوان یک ابزار توانمند می‌تواند به جمع‌آوری و تحلیل داده‌های شهری از سامانه‌های الکترونیک کمک کند و باتوجهبه معیارهای متنوعی همچون تراکم جمعیت، ترافیک و خدمات شهری، طرح‌های متنوع و دقیقی ارائه کند. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری با اشاره به تجربه به‌صرفه خود از استفاده از یک برنامه هوشمند توسعه شهری گفت: ما با این برنامه، امکان فرایند تحلیل داده‌ها و ارائه ۲۰ طرح پیشنهادی برای یک بلوک شهری در کمتر از نصف روز انجام شد؛ درحالی که در شرایط عادی، تهیه یک طرح بیش از دو هفته زمان می‌برد. مهدویان خاطرنشان کرد: هوش مصنوعی می‌تواند به‌عنوان دستیار مدیران شهری نیز به کار گرفته شود تا آنها بتوانند به‌صورت لحظه‌ای وضعیت شهر در حوزه‌های مختلف همچون ترافیک، خدمات زیربنایی و رویتایی و مخابرات آگاه شوند و راهکارهای برای مدیریت و توسعه شهر در اختیار داشته باشند.

ایجاد تحول در ساختار

اقتصادی و بودجه‌ای شهر

اصفهان

گروه اصفهان؛ رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان تحول‌امی در ساختار اقتصادی و بودجه‌ای شهر رخ داده است، گفت: در این دوره ۷۰ درصد بودجه شهرداری به بخش عمرانی اختصاص دارد و ۲۰ درصد دیگر برای امر جاری شهر هزینه می‌شود. عباس حاجرسولی‌ها با اشاره به مهم‌ترین اقدامات و چالش‌های شورای ششم شهر اصفهان اظهار کرد: در این دوره تحول‌امی در ساختار اقتصادی و بودجه‌ای شهر رخ داده است، او افزود: یکی از چالش‌های مهم ابتدای این دوره، آشفتگی و بی‌نظمی در منابع درآمدی شهر بود؛ در آن زمان به دلیل تصمیمات مالی دولت و مجلس در حوزه مالیاتی، شوراها‌های اسلامی شهر با مشکلاتی مواجه شدند که موجب تصفیع منابع مالی آن‌ها شد. حاجرسولی‌ها گفت: تغییرات اقتصادی و تصمیمات مالی جدید به‌ویژه در حوزه مالیات و درآمدهای حاصل از تراکم موجب شد تا مدل درآمدی شهر به‌طور کامل بازبینی و تغییر کند. او ادامه داد: ابتدا درآمدهای شهری به شیوه‌ای سنتی و بر اساس مدل‌های ثابت درآمدی مدیریت می‌شد، اما پس از بررسی‌های دقیق، مقرر شد که قیمت‌گذاری بر اساس مناطق مختلف شهر انجام تا منابع درآمدی متنوع‌تری برای شهرداری ایجاد شود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: حضور دلالان و واسطه‌ها در فرایند تصمیم‌گیری‌ها نیز یکی از مسائلی بود که شورای اسلامی شهر به‌طورجدی پیگیری کرد تا با شفافیت‌ی بیشتر روندهای مالی و اقتصادی شهر مدیریت شود. حاجرسولی‌ها با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین وظایف شهرداری ارائه خدمات شهری، حفظ فضای سبز و توسعه حمل‌ونقل عمومی است، گفت: در این دوره از شورای اسلامی شهر، برنامه‌ریزی‌هایی در راستای کاهش ترافیک و آلودگی هوا انجام شده و اقدامات مهمی در این زمینه صورت‌گرفته است و این اقدامات جزو اولویت‌های اصلی شورای اسلامی شهر بوده و همواره در دستور کار قرار داشته است. او با اشاره به بودجه شهرداری اصفهان افزود: در این دوره ۲۰ درصد از بودجه به بخش عمرانی اختصاص دارد و ۲۰ درصد دیگر برای امور جاری شهر هزینه می‌شود و این در حالی است که طبق قوانین جاری نسبت بودجه عمرانی به بودجه جاری باید ۶۰ به ۴۰ باشد.

اصفهان امروز

استان

پای زردنشینان اردستان روی

پدال گرانی

با آغاز فصل سرما و استفاده بیشتر مردم از ماشین برای تردد‌های روزانه، افزایش ناگهانی کرایه‌ها دغدغه افرادی است که از تاکسی‌های شهری برای رفت‌وآمد به محل کار، تحصیل و یا دیگر موارد استفاده می‌کنند. اتفاقی که دیگر به روال عادی برخی از رانندگان تاکسی اردستان تبدیل شده است.

به گزارش ایسنا، برخی شهروندان اردستانی از افزایش خودسرانه کرایه‌ها، نبود تاکسی‌خطی در تمام نقاط شهر و نابسامانی حوزه حمل‌ونقل شهری انتقاد می‌کنند و آنان می‌گویند خواهان رسیدگی و بهبود وضعیت حمل‌ونقل شهر شده‌اند، اما تاکنون اقدامی برای رفع این معضل انجام نشده است. آن‌طور که شهروندان می‌گویند مسیر شهرک‌های جدید اردستان تا مرکز شهر تاکسی‌خطی ندارد و پیاده رفتن در این مسیر برای آنها دشوار است، از طرفی استفاده از آژانس هزینه زیادی برای آنان دارد.

شهروندان معتقد هستند که نظارت دقیق و کافی بر عملکرد تاکسی‌های زردرنگ نیست، به همین دلیل رانندگان به خودشان اجازه می‌دهند با ترافدهایی که دارند بیشتر اوقات مسافران درستی را قبول کنند تا کرایه بیشتری از مردم بگیرند. برای رساندن پیام‌های شهروندان به همچنین آخرین وضعیت تاکسی‌های شهر اردستان به سراغ شهردار اردستان رقیتم تا جویای موضوع شویم.

معین مهدیان اظهار کرد: شهرداری اردستان از ماه‌های گذشته اقداماتی را برای ساماندن تاکسی‌های شهری اردستان با چانه‌ای و نصب چندین دستگاه تاکسی در نقاط قدیم و جدید شهر آغاز کرده است، او با اشاره به برگزاری جلسه با رانندگان تاکسی، افزود: مهم‌ترین کلامی‌که تاکسی‌داران بیان می‌کنند بحث افزایش نرخ کرایه‌ها و دریافت تسهیلات برای تبدیل خودروهای فرسوده است. درخواست‌های آنها صورت‌جلسه شده ولی هنوز اجرائی نشده است. شهردار اردستان در پاسخ به این سؤال که آیا قیمت تاکسی‌ها می‌گذرد هنوز افزایش قیمت انجام نشده است؛ زیرا موضوع افزایش قیمت باید در شورای ترافیک شهرستان مطرح و سپس به تصویب برسد. مهدیان با بیان اینکه اکنون هرگونه افزایش قیمت موردنظر توسط تاکسی‌های شهری تخلف است و با افرادی که خودسرانه اقدام کنند برخورد خواهد شد، ادامه داد: هر تاکسی‌داری که مخصوص است که در قسمت‌های مختلف نصب شده است، هر شهروندی که این کد را به واحد تاکسیرانی یا شهرداری اعلام کند نسبت به بررسی موضوع پیش‌امده اقدام خواهد شد. او متذکر شد: افزایش قیمت تاکسی‌های شهری به‌شتر ا ارائه خدمات تاکسی‌رها در همه نقاط شهر است و دیگری بحث تجمع در یک میدان یا خیابان را ناخواهیم داشت، البته دو ضلع‌م‌ودن رانندگان تاکسی از محدودی است که باعث شده همه تاکسی‌رها نتوانند خدمات یکسانی به مردم بدهند. شهردار اردستان با بیان اینکه اکنون حدود ۹۵ تاکسی در شهر اردستان خدمات می‌دهند که از این تعداد ۳۳ تاکسی درون‌شهری و ۵۲ تاکسی برون‌شهری است، گفت: تاکسی‌داری به‌تنهایی در اردستان صرفه اقتصادی ندارد و برای نوسازی طراحی و خیریت از تسهیلات کمبهره نیست و بیشتر رانندگان تاکسی با افراد بازنشسته هستند و یا شغل دیگری دارند که باعث شده کیفیت خدمات پایین‌تر بیاید.

رفع مشکلات واگذاری

زمین‌های منطقه کارگاهی شهر

دیزپچه

با ورود سازمان بازرسی استان، مشکلات واگذاری زمین‌های سایت منطقه کارگاهی شهر دیزپچه بر طرف و روند واگذاری به متقاضیان ازسر گرفته شد.

به گزارش صداسوسما، شهردار دیزپچه گفت: روند واگذاری واحدهای منطقه کارگاهی شهر دیزپچه در ۲ سال اخیر به دلیل بروز مشکلات سندهای مالکیتی، متوقف شده بود که با ورود دستگاه‌های نظارتی، به‌ویژه اداره کل بازرسی و استانداری استان، این مشکل برطرف شد. عباس الله یاری افزود: این منطقه کارگاهی در زمینی به مساحت ۴۶ هکتار، برای ساماندن‌ی مشاغل مزاحم شهری طراحی و دارای ۴۱۰ غرفه و تاکنون ۲۱۰ واحد آن واگذار شده است، او گفت: تا حل این مشکل، ۱۵۰ واحد دیگر از این منطقه، آماده واگذاری به متقاضیان است و در صورت راهاندازی کامل این مجموعه، برای ۲ هزار نفر شغل ایجاد می‌شود.

هدف گذاری ایجاد مزارع

خورشیدی در کاشان

ایجاد مزارع خورشیدی به‌صورت آزمایشی در شهرستان کاشان هدف‌گذاری شد.

به گزارش صداسوسما، سرپرست معاونت توسعه و برنامه‌ریزی فرمانداری کاشان گفت: برنامه‌ریزی برای تولید ۳۸۰ مگاوات برق خورشیدی در شهرستان تا سه‌سال آینده در حال اجرا است. محمدرضا قاسمی افزود: تاکنون ۸۳ نیروگاه خورشیدی کوچک‌مقیاس در مرحله بهره‌برداری و برای ۷۲ درخواست با ظرفیت ۴۰ مگاوات مجوز صادر شده است. او گفت: در هفته آینده اولین نیروگاه خورشیدی بخش خصوصی به بهره‌برداری می‌رسد. سرپرست معاونت توسعه و برنامه‌ریزی فرمانداری کاشان افزود با موافقت شرکت توانیر صدور مجوز و خدمات فنی نیروگاه‌های کمتر از ۲۵۰ کیلووات به‌امور برق شهرستان واگذار شده است و متقاضیان می‌توانند درخواست‌های خود را به اداره برق کاشان ارائه و پیگیری کنند.