

اصفهان شهر

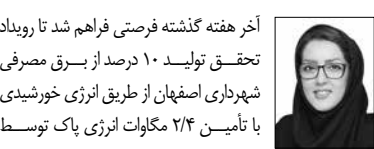
لزوم رسیدگی دادستان به مسئله آلودگی هوای اصفهان

گروه اصفهان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی این کلان‌شهر را تشریح کرد. محمد نورصالحی با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: جلسه کمیسیون این هفته با حضور سید محمد موسویان، دادستان عمومی و انقلاب اصفهان در راستای رسیدگی به مسائل مهم شهر برگزار شد. او با بیان اینکه در این جلسه موضوعاتی کلان از جمله مشکلات شهر اصفهان در زمینه آلودگی هوا، صنایع آلاینده و سایر صنایع درحال توسعه با مصرف فراوان انرژی مطرح شد، افزود: همچنین در این راستا از دادستان عمومی و انقلاب اصفهان تقاضا شد تا به چنین موضوعاتی رسیدگی شود و مورد بررسی قرار گیرد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: هماهنگی‌هایی بین دستگاه‌های دولتی و مدیریت شهری برای رسیدگی به مسائل شهر اصفهان ضروری است. ازاین‌رو هماهنگی‌های خوبی بین مدیریت شهری و دادستانی ایجاد شد. نورصالحی گفت: موضوع حضور علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان در نخستین نشست شهرداران جلسه کمیسیون تلفیق این هفته شورای اسلامی شهر اصفهان بود. او ادامه داد: حدود ۱۰۰ شهردار از شهرهای مختلف عضو بریکس در این مجمع که در کازان روسیه برگزار شد، حضور داشتند؛ قرار است به‌صورت سالانه این جلسه در شهرهای کشورهای مختلف برگزار شود که این موضوع می‌تواند در حوزه توسعه دیپلماسی شهری و حوزه روابط بین‌الملل و گردشگری مفید باشد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در همین زمینه موضوع خواهرخواندگی اصفهان و کازان که یکی از شهرهای پربازدید و توریستی روسیه است، مطرح شد و لایحه آن نیز در شورا مورد بررسی قرار گرفت. نورصالحی گفت: این گزارش با حضور مصطفی دولتیار، نماینده وزارت امور خارجه در اصفهان برگزار شد و سفر هیئت ایرانی به این مجمع دستاوردهای خوبی داشت. او افزود: لایحه کمک شهرداری به تأمین مسکن کارکنان شهرداری یکی دیگر از موضوعات جلسه کمیسیون تلفیق این هفته بود و برای بررسی بیشتر به کمیسیون پایش بازگشت. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: لایحه دریافت مجوز طرح ساخت یک دستگاه قطار با پنج واگن برای متروی شهر اصفهان با عنوان تولید ملی با ساخت داخل توسط شرکت‌های دانش‌بنیان و با همکاری معاونت علمی ریاست‌جمهوری برای بررسی بیشتر و اجرایی آن به شهرداری بازگشت.

پیشرفت ۷۵ درصدی پیاده‌روسازی کنارگذر اتوبان ذوب‌آهن

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۷۵ درصدی پیاده‌روسازی کنترولی اتوبان شهید کاظمی خبر داد و گفت: طول این پیاده‌رو حدود ۱۰۰۰ متر در عرض متوسط سه متر است که برای اجرای آن بالغ‌بر دو میلیارد و ۵۰۰ تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

جواد کشانی اظهار کرد: سال گذشته در محلات مختلف منطقه ۱۳ از جمله خیابان شینای اصفهانی، هدایت، عرفان، گلزار و جانبازان پیاده‌روسازی‌ها آغاز شد. او با بیان اینکه سال گذشته حدود هشت میلیارد تومان پروژه پیاده‌روسازی در منطقه ۱۳ انجام شد، افزود: سال جاری نیز در راستای برنامه‌ریزی انجام شده، عملیات پیاده‌روسازی در معابر این منطقه ادامه پیدا کرده است. مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۷۵ درصدی پیاده‌روسازی کنترولی اتوبان شهید کاظمی خبر داد و گفت: طول این پیاده‌رو حدود ۱۰۰۰ متر در عرض متوسط سه متر است که برای اجرای آن بالغ‌بر دو میلیارد و ۵۰۰ تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. کشانی با اشاره به اینکه پیاده‌روسازی خیابان ایبوز در حال انجام است، گفت: این پیاده‌رو به طول ۱۰۰۰ متر در عرض ۲۵ متر است و اعتبار سه میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است، همچنین پیاده‌روسازی خیابان گل‌ها به طول ۶۰۰ متر در ۲/۵ متر با اعتبار یک میلیارد و ۵۰۰ تومان در حال انجام است و تاکنون ۵۰ درصد پیشرفت داشته است. او با بیان اینکه پروژه‌های پیاده‌روسازی ملموس و با زندگی روزمره مردم در گیر است، تصریح کرد: پیاده‌روسازی خیابان‌های گلشن، میثم، سلمان و تمدادی دیگر در سطح منطقه در اعتبارات سال جاری منطقه ۱۳ پیش‌بینی شده و قرار است عملیات عمرانی آن‌ها به‌زودی آغاز شود و در اختیار شهروندان قرار گیرد. مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان با بیان اینکه پروژه‌های پیاده‌روسازی که در سطح یک گذر تعریف می‌شود، متناسب و نشست گرفته از طرح تفصیلی است، ادامه داد: هر آنچه طبق طرح مصوب شده باشد اجرا می‌شود.احتمال دارد بعضی معابر برای افزایش عرض معبر فضا داشته باشد که انجام می‌شود اما در یک‌سری معابر حق‌تقدم با وسیله نقلیه است و این امکان وجود ندارد. کشانی با اشاره به اهمیت کیفیت مصالح در اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: گواهی‌نامه‌های فنی که باید مصالح مورد استفاده داشته باشد، همکاران در معاونت عمران شهری در نظر می‌گیرند و استانداردها و آزمایش‌های لازم بر مصالح انجام می‌شود.



میناعباسپور

آخر هفته گذشته فرصتی فراهم شد تا رونید تحقیق تولید ۱۰ درصد از برق مصرفی شهرداری اصفهان از طریق انرژی خورشیدی با تأمین ۷/۴ مگاوات انرژی پاک توسط مدیریت شهری با هزینه ۱۰۰ میلیارد تومان مردم اصفهان» برگزار شود که با استقبال قابل‌توجهی از مدیران شهری نیز همراه بود. در این برنامه اگرچه از تحقق تولید تنها ۱۰ برق مصرفی شهرداری از طریق انرژی خورشیدی سخن گفته شد اما مدیرعامل شر کت توزیع برق شهرستان اصفهان بیان داشت: اقدام شهرداری در تأمین برق مصرفی خود از انرژی خورشیدی، حرکتی بزرگ در راستای توسعه پایدار است که در کشور کمتر به این موضوع توجه شده و شهرداری اصفهان در آن پیشگام است. مهرداد دادخواه توسعه شهر بدون تأمین انرژی را بی‌معنی دانست و گفت: شهرداری اصفهان به این مهم توجه کرده است که در این حوزه می‌توان به اقداماتی از جمله روشنایی پارک‌ها و معابر، آب‌نماها و ساختمان‌ها اشاره داشت که الگوی مناسبی برای کل کشور است؛ همچنین مدیریت شهر ظرفیت‌هایی را برای توسعه انرژی خورشیدی در پروانه ساختمانی با ارائه تسهیلاتی در نظر دارد و این گام بلندی در مسیر تحقق شهر خورشیدی است. او اشاره داشت: بابیان اینکه ۹۲ هزار مگاوات ظرفیت منصوبه و ۶۴ هزار مگاوات تولید عملی در کشور وجود دارد و تا ۱۰ هزار ۱۵ مگاوات ناترازی تولید و مصرف داریم، این باعث شده است که در بخش تولیدکنندگان جهان رتبه سیزدهم و چهاردهم ظرفیت منصوبه را کسب کرده و در آسیا نیز رتبه سوم را داشته باشیم. دادخواه افزود: در شهر اصفهان ۴ هزار مگاوات برق تولید می‌شود؛درحالی‌که میزان مصرف را ۶ هزار مگاوات است و در توزیع برق شهرستان اصفهان ۱۵ هزار کیلومتر شبکه وجود دارد که در عمل معادل ۱۵ برابر فاصله اصفهان تامشهداست؛همچنین مصرف انرژی اصفهان در زمستان هزار مگاوات و در تابستان به هزار و ۶۰۰ مگاوات می‌رسد که باعث می‌شود محدودیت در ناترازی تولید و مصرف داشته باشیم.ولی وزارت نیرو تلاش می‌کند این ناترازی به‌مشتکین خانگی منتقل نشود.مدیرعامل شرکت برق شهرستان با بیان اینکه شهرداری اصفهان در مسیر انرژی پاک قدم گذاشته است، گفت: در حال حاضر ۱۰ درصد مصرف شهرداری از انرژی خورشیدی تولید می‌شود و بر اساس برنامه به ۲۰ درصد خواهد رسید.

تأمین ۱۴۱ مگاوات در پیانده مصرفی از انرژی خورشیدی تا افاق ۱۴۱۰

در ادامه این مراسم معاون محیمازیست و خدمات شهری

شهردار اصفهان با بیان اینکه این چهارمین مانور شهرداری اصفهان با همکاری شرکت توزیع برق است، گفت: در محل مانور سنجش آمادگی مناطق برای گذر از یک مصرف برق که با همکاری شرکت توزیع برق اصفهان برگزار می‌شود، خدمات در مناطق و سازمان‌ها کاهش داده نمی‌شود و در این مانور سنجش بهینه مصرف را در یک بار مصرف داریم. در همین راستا اسسال تمام مناطق و سازمان‌هایی که مجهز به دیزل ژنراتور هستند وارد مدار می‌شود. مهدی بقایی با بیان این مطلب که سال گذشته این مانور را محدودتر برگزار کردیم ولی اکنون مصرف مناطق و سازمان‌ها چک ناما بررسی می‌شود گفت: شهرداری از سال ۱۳۸۵ به حوزه انرژی‌های تجدید پذیر ورود کرد و تا سال ۱۴۰۰ میزان ۶۰۰ کیلووات برقی که در شهرداری مصرف می‌شود از انرژی خورشیدی تأمین شده است و در همین زمینه برنامه‌ریزی شد تا افاق ۱۴۱۰ بتوانیم کل دیمانده مصرفی را از انرژی خورشیدی تأمین کنیم ضمن اینکه همزمان کاهش مصرف انرژی را در منزل داریم. او با بیان اینکه در حال حاضر ۷/۴ مگاوات برق از طریق انرژی خورشیدی تأمین می‌شود، گفت: این میزان بیش از ۱۰ درصد است و برنامه داشتیم که در سال جاری به این عدد برسیم.

گام بلند شهرداری اصفهان در تحقق شهر خورشیدی برداشته شد

تأمین کل دیمانده مصرفی از انرژی خورشیدی تا افاق ۱۴۱۰



رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در این برنامه با اشاره به این مطلب که تأمین ۱۰ درصد برق مصرفی شهرداری از انرژی خورشیدی نوآوری به شمار می‌رود، گفت: مدیریت شهری اصفهان اقدام نوآورانه‌ای را آغاز و برای آن هدف‌گذاری کرد و اکنون در این مسیر به جایی رسید که تأمین ۱۰ درصد برق مصرفی شهرداری از انرژی خورشیدی محقق شود. فرزانه کلاه‌دوزان افزود: در سراسر جهان به سمت استفاده از انرژی‌های جدید از جمله انرژی خورشیدی حرکت شده است و اکنون شاهد این هشتیم انرژی خورشیدی که با زیست‌بوم شهر و کشور تطابق دارد هم قابل‌استفاده شده و حتی یک گام بالاتر از آن، به تحقق و بهره‌برداری رسیده است. او اشاره داشت: در دیدار تولیدکنندگان و فعالان حوزه انرژی این موضوع مطرح شد که ۹۰ درصد تجهیزات انرژی خورشیدی در کشور ما و در شهر اصفهان تولید شده و تنها قطعه «فتو ولتائیک» که از قطعات اصلی است، در کشور تولید نمی‌شود؛ بنابراین تولیدکنندگان از شهرداری و دیگر سرمایه‌گذاران این درخواست را دارند که ما توجه به ظرفیت‌های علمی موجود در اصفهان، از آن‌ها در تولید این قطعه اصلی حمایت شود.

او ادامه داد: مصرف شهرداری اصفهان در سال ۱۴۰۰ میزان ۲۵ مگاوات بود که اکنون به ۲۲ مگاوات رسیده است و این در حالی است که چنین رقمی در مدت‌زمان ۱۰ سال محقق می‌شد. ولی ما در مدت‌زمان دو سال فعالیت‌ها به ۴ برابر افزایش دادیم و بنا داریم امسال نیز ۲ برابر شود که به دنبال آن تا پایان سال ۱۴۰۳ تأمین برق مصرفی را از انرژی خورشیدی به ۲۰ درصد برسد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان اظهار داشت: با این سیاست که موضوع انرژی خورشیدی را در معرض دید شهروندان قرار دهیم، سال گذشته ۵۰۰ کیلووات در آراستان باغ رضوان به بهره‌برداری رسید و بخش دیگری نیز در کنار ترمینال صفه در معرض دید عموم قرار دارد. او بیان داشت: وجود ۳۲۰ روز آفتابی در اصفهان باعث شده است که جز بهترین شهرها برای استفاده انرژی خورشیدی باشد و در همین راستا تحقق شهر خورشیدی و تأمین دیمانده کل شهر از طریق این انرژی را ازرومندیم و امید است بتوانیم جز شهرهایی باشیم که بل برق شهر را از انرژی خورشیدی تأمین می‌کند.

تولید ۹۰ درصد تجهیزات انرژی خورشیدی در اصفهان



فروشگاه‌های زنجیره‌ای، ارزان‌سراها، آژانس‌های مسافرتی، رستوران‌ها، فروشگاه‌های ورزشی، فروشگاه‌های لوازم پزشکی، کلینیک‌های دندانپزشکی، فروشگاه‌های بزرگ لوازم‌خانگی، مجموعه‌های ورزشی و سایر موارد است. او ادامه داد: سازمان‌ها، شرکت‌ها و ارگان‌های مختلف می‌توانند به‌منظور ارائه خدمات رفاهی به پرسنل خود از این زیرساخت‌ها استفاده کنند. سرپرست اصفهان کارت شهرداری اصفهان با اشاره به مزایای استفاده از سرویس اعتباری خاطرنشان کرد:دست‌یافتن به سیاست‌ها و اهداف پیش‌بینی شده رفاهی، هدفمندکردن منابع تخصصی، استفاده در مراکز مختلف، کاهش هزینه و وقت کاربران استفاده‌کننده، قابلیت تعریف و تخصیص کوبن، امکان ایجاد چندین نوع اعتبار و محدودیت برای خرج یا خرج‌نکردن آن‌ها در مکان‌های

مشخص، تشکیل پتل اختصاصی مدیریت اطلاعات مشتریان روی اینترنت (سیمپا)، گزارش‌های مختلف از خریدها باتوجه‌به‌مبالغ ثبت شده در سیستم و مراکز و امکان انعقاد قراردادهایی با مراکز تفریحی، گردش،ی، کالا از جمله این مزایا است.فتمی با اشاره به سازمان‌ها و شرکت‌های طرف قرارداد گفت: اداره خدمات رفاهی شهرداری اصفهان، سازمان و شرکت‌های زیر مجموعه، استانداردی و فرمانداری، دانشگاه اصفهان و دانشگاه صنعتی، دانشگاه پیام‌نور، سازمان امور مالیاتی، شرکت گیتی بسند، شرکت صنایع شیمیایی ایران، شرکت پلی‌اکریل و مجموعه‌های خصوصی همچون شرکت نفت جی، شرکت چدن سازان، شرکت غلتک سازان و سنگین صنعت گوهیپاه از جمله سازمان‌ها و شرکت‌های طرف قرارداد است. او اضافه کرد: اپلیکیشن اسکیف یکی از ابزارهای پرداخت اصفهان کارت است که شهروندان با نصب و شارژ کیف پول خود تمام خدمات شهری را به‌صورت یکپارچه دریافت خواهند کرد. سرپرست اصفهان کارت شهرداری اصفهان با اشاره به بعضی خدمات فعلی اپلیکیشن اسکیف تصریح کرد:تخریدبلیت مراکز تفریحی (تله‌کابین صفه، زیرپل‌آین وپل ملق صفه،پولینگ صفه،بیلیارد صفه،تله‌سیر، باغ پرندگان، شهر رویانه، کارتینگ شهر رویاها و باغ گل‌ها)، خرید بلیت تکسفره مترو، فعال‌سازی سرویس اعتباری برای مشاهده مانده‌بن‌ها و کوبن‌های رفاهی (صرفاً برای کارکنان رفاهی سازمان که در سامانه آنلاین اصفهان کارت ثبت شده‌اند) و به‌زودی پرداخت عوارض خودرو، عوارض کسب و پیشه، عوارض نوسازی، خریدبلیت اتوبوس و خرید طرح تفریقای از جمله خدمات این اپلیکیشن است، فتمی عنوان کرد: پس از عضویت در باشگاه مشتریان اصفهان کارت، امکان شارژ بلیت‌های تخفیف‌دار مراکز تفریحی شهرداری از جمله باغ گل‌ها، باغ پرندگان، تله‌کابین صفه، تله‌سیر ناژول و شهر رویاها و سایر وارد بر اساس توقفات انجام شده، فراهم می‌شود.

اجرای طرح پلاک ایمنی توسط آتش‌نشانی اصفهان

افقی و عمودی است، از این‌رو حرکت برای کودکان و سالمندان ساکن در منازل سخت‌تر است. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: این موارد می‌طلبد تا نسبت به ایمن‌سازی منازل در مواجه با حوادث دقت نظر بیشتری داشته باشیم و بستر خوادیم بودن ساختمان‌ها را پیگیری کنیم. شرعیتی با اشاره به طرح پلاک ایمنی افزود: طرح پلاک ایمنی از چندی پیش تاکنون توسط سازمان آتش‌نشانی در دو مرحله اجرا می‌شود. از این‌رو افرادی که تمایل داشته باشند، می‌توانند از طریق سایت سازمان و نشانی WWW.MY.ASFAHAN.IR نسبت به ثبت خواطاهاری ساختمان خود اقدام کنند.او اظهار کرد: شهروندان در این سایت فرمی را تکمیل می‌کنند و همکارانم در سازمان آتش‌نشانی با مراجعه به آن محل و مشاوره و بررسی موارد خوادیم به‌صورت خاص و آن‌هایی که در حریق و حوادث ساختمان را ایمن‌تر می‌کند، به‌صورت مشاوره و رایگان در اختیار آن‌ها قرار می‌دهند. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد: مالکان ساختمان‌هایی که در حال حاضر در حال بهره‌برداری و در مرحله پایان کار بدون تخلف ساخت‌وساز قرار دارند می‌توانند با اجرای این دستورالعمل، پلاک ایمنی را دریافت‌کنند.



حرکت کند در راستای عمودی به دو متر بر تائیه می‌رسد. او با بیان اینکه دود که نسبت به شعله عامل کشته‌دتری در حریق منازل مسکونی محسوب می‌شود، گفت: در راستای افر سرعتی برابر ۲/۳ متر بر تائیه دارد اما در راستای عمود به یک متر بر تائیه افزایش پیدا می‌کند. این نکته بر عکس حرکت انسان در سطح

سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: طرح پلاک ایمنی از چندی پیش تاکنون توسط سازمان آتش‌نشانی در دو مرحله اجرا می‌شود. از این‌رو افرادی که تمایل داشته باشند، می‌توانند نسبت به ثبت خواطاهاری ساختمان خود در سایت مربوطه اقدام کنند.

محمد شرعیتی در گفت‌وگو با ایما اظهار کرد:دیزرتین‌داشته هر انسانی جان آن فرد و خانواده او است، ایمن بودن و به‌دور از حادثه بودن برای مکانی همچون خانه که بیشترین زمان هر فرد در آن مکان صرف می‌شود اهمیت ویژه‌ای دارد. او افزود: در دو سه دهه قبل، محله‌ها با حضور ۱۰ تا نهایت ۳۰ منزل مسکونی در یک کوچه یا گذر، یک محله تعریف می‌شد. اما امروزه شاهد هستیم که ساختمان‌های بلندمرتبه در شهر ساخته می‌شود که ۳۰ منزل مسکونی و چسبنا بیشتر، در قالب یک بلوک ساختمانی قرار می‌گیرند. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه حریق هفته گذشته که نیمه‌شب حادث شد، در ساختمانی دارای ۱۸۴ واحد مسکونی رخ داد که به خیر گذشت، گفت: به‌رغم اینکه یکی از همکاران دچار حادثه شد، توانستیم جان تعدادی از افراد از جمله کارگری که در طبقه زیرین که محبوس شده بودند را نجات دهیم،

اصفهان ۳

اصفهان استان

مانع‌زدایی از پروژه مشارکتی مجموعه تجاری، اداری و پارکینگ عمومی غدیر

رئیس منطقه ۶ سازمان بازرسی کشور و بازرس کل استان اصفهان گفت: مانع‌زدایی از پروژه مشارکتی مجموعه تجاری، اداری و پارکینگ عمومی غدیر ضروری است.

حمید شاه‌محمدی در ادامه بازدیدهای دوره‌ای خود از پروژه‌های مشارکتی شهرداری اصفهان، از مراحل تکمیل پروژه مشارکتی مجموعه تجاری، اداری و پارکینگ عمومی غدیر بازدید و بر مانع‌زدایی از روند اجرای پروژه‌های مشارکتی جهت تسریع در بهره‌برداری از آن‌ها تأکید کرد. او با تحسین مشارکت سرمایه‌گذاران در رفع نیازهای شهر ا شهرداری اصفهان بی‌شائبه سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان در برطرف‌کردن موانع اداری و حقوقی پروژه‌های مشارکتی تقدیر به عمل آورد و گفت: نظرات ما بر اقدامات و اجرای پروژه‌ها از منظر رعایت اصول و قوانین و با نگاه مساعدت به رفع مشکلات احتمالی باهدف تسریع در امور است، بنابراین زمانی که پروژه‌ای به‌صورت مشارکتی اجرا می‌شود که یک وجه آن منابع، منافع و اموال شهر باشد، آن‌وقت این نظرات از حساسیت و اهمیت بیشتری برخوردار خواهد شد، چراکه ما به‌عنوان نهاد مدعی‌الموم مدافع منافع شهروندان و محافظ اموال شهر هستیم، رئیس شمس ۶ سازمان بازرسی کشور و بازرس کل استان اصفهان تصریح کرد: سازمان بازرسی به‌عنوان یک نهاد عالی نظارتی، گره‌گشای بسیاری از مشکلات بوده و همواره در تلاش است با بررسی‌های لازم و به هنگام از منافع، منابع و اموال شهر حفظ و صیانت کند و از سوی دیگر نیز سعی کرده است تا با همراهی و همیاری با دیگر نهاده‌ا در هموار کردن مسیر مشارکت جهت بهره‌گیری از ظرفیت عظیم مشارکت‌های مردمی در تحقق شعار سال و پیشبرد اهداف کشور گام‌های مؤثری بردارد. شاه‌محمدی ادامه داد: در این دوره از مدیریت، سازمان بازرسی آمادگی کامل در تعامل با دستگاه‌های استان جهت تسهیل در فرایند سرمایه‌گذاری وجود دارد که امیدواریم نهادهای عمومی و خصوصی با مبدلی و رعایت موازین حقوقی و قانونی با رعایت حقوق و احترام به منافع یکدیگر مشارکتی فعال در آبادانی و نقش بسزایی در توسعه روزافزون شهر اصفهان ایفا کنند. مسعود حیدری مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان نیز در حاشیه بازدید با تشکر از وقت‌گذاری رئیس منطقه ۶ سازمان بازرسی کشور و بازرس کل استان اصفهان در بازدید از پروژه‌های سرمایه‌گذاری و استماع دل‌گویه‌های سرمایه‌گذاران، با اشاره به رفع مشکلات و موانع پروژه مجموعه تجاری، اداری و پارکینگ غدیر در خصوص ویژگی‌های تخصصی، ابعاد فنی و کاربری‌های آن توضیحات مبسوطی ارائه کرد. او خاطرنشان کرد: پروژه‌های نیمه تمامی در شهر اصفهان طی سال‌های گذشته تعریف شده که هر کدام به دلایلی در چرخه فعالیت قرار نگرفته‌اند و حضور و همکاری سازمان بازرسی، نقش بسیار مهمی در رفع موانع و تسریع در روند اجرای پروژه‌های بالاتکلیف دارد و این همراهی علاوه بر حفظ حقوق شهر، به‌رفع بالاتکلیفی مشارکت‌کنندگان و سرمایه‌گذاران در پروژه‌های شهری کمک خواهد کرد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با تشریح ویژگی‌های پروژه مجموعه تجاری، اداری و پارکینگ عمومی غدیر گفت: این پروژه در زمینی به مساحت ۱۹۹۶ مترمربع و با زیربنای کل ۱۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع با مشارکت بخش خصوصی احداث شده و دارای چهارپارکینگ در زیرزمین (از طبقه منفی یک تا منفی چهار) با ظرفیت ۴۶۰ پارک خودرو به‌صورت هم‌زمان و حدود ۱۱۰۰ خودرو به‌صورت گردش‌ری در یک شیفت کاری روزانه است. حیدری تصریح کرد: همچنین در طبقه همکف و واحدهای ۹ واحد تجاری در مجموع حدود ۱۴۰۰ مترمربع مفید و ۷۰۰ مترمربع نیمه‌طبقه وجود دارد و طبقات اول و دوم با کاربری اداری در مجموع حدود ۳۴۰۰ مترمربع است.

شخص، تشکیل پتل اختصاصی مدیریت اطلاعات مشتریان روی اینترنت (سیمپا)، گزارش‌های مختلف از خریدها باتوجه‌به‌مبالغ ثبت شده در سیستم و مراکز و امکان انعقاد قراردادهایی با مراکز تفریحی، گردش،ی، کالا از جمله این مزایا است.فتمی با اشاره به سازمان‌ها و شرکت‌های طرف قرارداد گفت: اداره خدمات رفاهی شهرداری اصفهان، سازمان و شرکت‌های زیر مجموعه، استانداردی و فرمانداری، دانشگاه اصفهان و دانشگاه صنعتی، دانشگاه پیام‌نور، سازمان امور مالیاتی، شرکت گیتی بسند، شرکت صنایع شیمیایی ایران، شرکت پلی‌اکریل و مجموعه‌های خصوصی همچون شرکت نفت جی، شرکت چدن سازان، شرکت غلتک سازان و سنگین صنعت گوهیپاه از جمله سازمان‌ها و شرکت‌های طرف قرارداد است. او اضافه کرد: اپلیکیشن اسکیف یکی از ابزارهای پرداخت اصفهان کارت است که شهروندان با نصب و شارژ کیف پول خود تمام خدمات شهری را به‌صورت یکپارچه دریافت خواهند کرد. سرپرست اصفهان کارت شهرداری اصفهان با اشاره به بعضی خدمات فعلی اپلیکیشن اسکیف تصریح کرد:تخریدبلیت مراکز تفریحی (تله‌کابین صفه، زیرپل‌آین وپل ملق صفه،پولینگ صفه،بیلیارد صفه،تله‌سیر، باغ پرندگان، شهر رویانه، کارتینگ شهر رویاها و باغ گل‌ها)، خرید بلیت تکسفره مترو، فعال‌سازی سرویس اعتباری برای مشاهده مانده‌بن‌ها و کوبن‌های رفاهی (صرفاً برای کارکنان رفاهی سازمان که در سامانه آنلاین اصفهان کارت ثبت شده‌اند) و به‌زودی پرداخت عوارض خودرو، عوارض کسب و پیشه، عوارض نوسازی، خریدبلیت اتوبوس و خرید طرح تفریقای از جمله خدمات این اپلیکیشن است، فتمی عنوان کرد: پس از عضویت در باشگاه مشتریان اصفهان کارت، امکان شارژ بلیت‌های تخفیف‌دار مراکز تفریحی شهرداری از جمله باغ گل‌ها، باغ پرندگان، تله‌کابین صفه، تله‌سیر ناژول و شهر رویاها و سایر وارد بر اساس توقفات انجام شده، فراهم می‌شود.

افقی و عمودی است، از این‌رو حرکت برای کودکان و سالمندان ساکن در منازل سخت‌تر است. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: این موارد می‌طلبد تا نسبت به ایمن‌سازی منازل در مواجه با حوادث دقت نظر بیشتری داشته باشیم و بستر خوادیم بودن ساختمان‌ها را پیگیری کنیم. شرعیتی با اشاره به طرح پلاک ایمنی افزود: طرح پلاک ایمنی از چندی پیش تاکنون توسط سازمان آتش‌نشانی در دو مرحله اجرا می‌شود. از این‌رو افرادی که تمایل داشته باشند، می‌توانند از طریق سایت سازمان و نشانی WWW.MY.ASFAHAN.IR نسبت به ثبت خواطاهاری ساختمان خود اقدام کنند.او اظهار کرد: شهروندان در این سایت فرمی را تکمیل می‌کنند و همکارانم در سازمان آتش‌نشانی با مراجعه به آن محل و مشاوره و بررسی موارد خوادیم به‌صورت خاص و آن‌هایی که در حریق و حوادث ساختمان را ایمن‌تر می‌کند، به‌صورت مشاوره و رایگان در اختیار آن‌ها قرار می‌دهند. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد: مالکان ساختمان‌هایی که در حال حاضر در حال بهره‌برداری و در مرحله پایان کار بدون تخلف ساخت‌وساز قرار دارند می‌توانند با اجرای این دستورالعمل، پلاک ایمنی را دریافت‌کنند.

آغاز اجرای پروژه ملی فیبر نوری در اصفهان

دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای پروژه ملی فیبر نوری از ابتدای سال جاری در اصفهان گفت: این پروژه در فاز طراحی و اجرا در دو منطقه است. سعید فردانی با اشاره به توسعه زیرساخت شبکه ارتباطات شهرداری اصفهان اظهار کرد: پروژه ملی فیبر نوری در کشور در حال پیگیری است و در این کلان‌شهر نیز سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با تعاملاتی که ابتدای سال جاری با نهادهای متولی داشته، اجرای این پروژه آغاز شده است. او افزود: پروژه ملی فیبر نوری در اصفهان از فاز طراحی و اجرا در دو منطقه است، دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با اشاره به نصب پلاک ایی با کیوارک در هوشمند تصریح کرد: در این کلان‌شهر برای بیش از ۸۰۰ هزار منزل و محازه پلاک ایی نصب شده است. فردانی خاطرنشان کرد: در حال حاضر قراردادهای تمام شهر اصفهان بسته و می‌توان گفت که حدود ۶۰ درصد پلاک‌های ایی هوشمند در اصفهان نصب شده است و در آینده‌ای نزدیک از طریق کیوارک موجود در این پلاک‌های ایی خدمات ارزنده‌ای به شهروندان ارائه خواهد شد.