شهر

ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌ها برای پیشبرد اهداف فناورانه شهرداری

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: یکی از سیاست‌های مهم و مؤثر در راستای پیشبرد اهداف فناورانه، استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌ها در شهرداری این کلان‌شهر است. سعید فردانی اظهار کرد: استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌ها در شهرداری اصفهان یکی از سیاست‌های مهم و مؤثر در راستای پیشبرد اهداف فناورانه بوده است. او با بیان اینکه یکی از اقدامات برجسته در این زمینه، امضای تفاهم‌نامه ۴۰ میلیاردتومانی با شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان بود که در نمایشگاه «فن‌نما» رونمایی شد، افزود: این قرارداد باهدف بهره‌برداری از توانمندی‌های دانش‌بنیان‌ها و استفاده از عقل منفصل برای رفع مشکلات فناورانه شهرداری منعقد شد و تاکنون حدود ۱۰ میلیارد تومان از این تفاهم‌نامه عملیاتی شده است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: به‌تازگی در کمیته فنی فاوا و هوشمندسازی، دانشگاه اصفهان پیشنهادهایی ارائه داد که به تعامل با استارتاپ‌ها و برگزاری جلسات چالش معکوس اشاره داشت؛ این جلسات به‌ویژه در حوزه پروژه‌های فناورانه اهمیت دارد و سال گذشته سه پروژه اصلی از این طریق به مراحل اجرایی رسید که نشان‌دهنده ظرفیت بالای همکاری با نهادهای علمی و فناورانه و قدم‌های مثبت برداشته شده در این مسیر است.

کمپوست روزانه ۶۵۰ تن مواد آلی پسماندهای اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: روزانه بیش از ۱۰۰۰ تن پسماند خانگی در سطح شهر اصفهان جمع‌آوری می‌شود که حدود ۶۰۰ تا ۶۵۰ تن از این زباله‌ها شامل مواد آلی است و در فرایند کمپوستینگ به کمپوست تبدیل می‌شود.

غلامرضا ساکتی اظهار کرد: زیبایی، پاکیزگی و جلوه هر شهری تا حد زیادی مرهون تلاش‌های کارگران زحمت‌کش خدمات شهری است؛ کارگرانی که در حوزه نظافت، رفت‌وروب، جمع‌آوری پسماند و دیگر بخش‌های خدمات شهری به طور شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند. او با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین موضوعات حوزه خدمات شهری، مدیریت پسماند خانگی در شهر است، افزود: کلان‌شهر اصفهان با جمعیتی نزدیک به ۶۴۰ هزار خانوار، روزانه بیش از ۱۰۰۰ تن پسماند خانگی جمع‌آوری می‌شود؛ این عملیات گسترده به‌وسیله ۱۵۰ دستگاه ماشین پرس و بیش از ۸۰ دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری انجام می‌گیرد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: در این بخش حدود ۲۸۰ نیرو به‌صورت مستقیم در جمع‌آوری پسماندهای تر مشغول فعالیت هستند و در مجموع ۲۴۰۰ نفر کارگر خدمات شهری در اصفهان فعالیت می‌کنند که از این تعداد، ۱۸۰۰ نفر در حوزه رفت‌وروب و سایر آن‌ها در بخش‌های نظافت و جمع‌آوری پسماند در حال خدمت‌رسانی هستند. ساکتی با بیان اینکه پسماندهای جمع‌آوری‌شده از طریق سکوهای انتقال و ماشین‌آلات تجمیع به کارخانه پردازش پسماند شهر اصفهان منتقل می‌شود، ادامه داد: این کارخانه هر شب بیش از ۱۰۰۰ تن پسماند را از طریق پنج‌خط پردازش مدیریت می‌کند. او اضافه کرد: زباله‌ها طی این فرایند به دو بخش شامل مواد روسرندی و زیرسرندی اصلی تقسیم می‌شود؛ مواد زیرسرندی که حدود ۶۰۰ تا ۶۵۰ تن مواد آلی است، در فرایند کمپوستینگ به کمپوست تبدیل و مواد روسرندی نیز شامل مواد بازیافتی است که در خطوط جداگانه تفکیک و بازیافت می‌شود.

ایجاد جذابیت برای مشارکت سرمایه‌گذاران در پروژه‌های غیرساختمانی

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: این سازمان باهدف جذب سرمایه‌گذاران، پروژه‌های مشارکتی جدیدی در حوزه‌های فرهنگی، ورزشی، زیست‌محیطی و گردشگری تعریف کرده و بسترهای حضور آن‌ها را فراهم ساخته است. مسعود حیدری اظهار کرد: از جمله اقدامات صورت‌گرفته در سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان در سال‌های اخیر فاصله‌گرفتن از پروژه‌های مشارکتی در حوزه ساخت‌وساز مسکن، تجاری و اداری به‌سوی دیگر پروژه‌های شهری در حوزه‌های مختلف خدمات شهری بود. او افزود: این اقدام باهدف برطرف‌کردن نیازهای شهر و جذب سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به مشارکت با مدیریت شهر در استفاده از توان مالی، تخصص و تجارب آن‌ها در بخش مشارکت‌های غیرمدنی صورت گرفت. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تصریح کرد: هرچند جاذبه‌های ذاتی مشارکت‌های مدنی به‌گونه‌ای است که با اقبال بیشتر از جانب سرمایه‌گذاران روبه‌رو است، اما این سازمان با همکاری سایر مناطق و سازمان‌های شهرداری اصفهان تلاش کرد با ایجاد جذابیت و بسترهای مشارکت با تعریف پروژه‌هایی در سایر بخش‌های غیرساختمانی در حوزه‌های فرهنگی، نشاط اجتماعی، ورزشی، زیست‌محیطی، حمل‌ونقل و گردشگری زمینه‌های حضور فعال سرمایه‌گذاران این حوزه‌ها را نیز فراهم کند. حیدری ادامه داد: در همین خصوص اقداماتی صورت گرفت که از جمله آن در بخش فرهنگی و هنری می‌توان به احداث سینماهای مهتاب و بهمن در مناطق ۱۵ و ۱۱ شهرداری اصفهان اشاره کرد که هم‌اکنون در حال بهره‌برداری و استفاده عموم مردم است. او گفت: تجهیز، تکمیل و بهره‌برداری خانه مادر و کودک واقع در پارکی در منطقه ۸ شهرداری اصفهان نیز از جمله اقدامات فرهنگی و تربیتی با مشارکت‌بخش خصوصی است.

تعامل حداکثری نمایندگان، مدیریت شهر و استان اصفهان

عکس: ایسنا

گروه اصفهان: بیست‌ونهمین جلسه مشترک مجمع نمایندگان شهرستان و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان که با محوریت بررسی آخرین اقدامات عمرانی شهرداری اصفهان، بررسی مشکلات و موانع ملی و استانی تکمیل حلقه حفاظتی و مشکلات به وجود آمده در توزیع سهم آلایندگی، همچنین آخرین وضعیت ساخت‌وساز و مسکن در اصفهان برگزار شد.

در حاشیه این مراسم سخنگوی مجمع نمایندگان استان اصفهان گفت: این دوره اتفاقات خوبی در حال رقم‌خوردن است و تعاملی که بین مجمع نمایندگان استان و شهر اصفهان با مجموعه مدیریت شهری و مدیریت استان وجود دارد از نقاط مثبتی است که باید قدر آن را دانست. حامد یزدیان اظهار کرد: دوستان در مجموعه شهرداری و شورای اسلامی شهر مشکلات را مطرح کردند، نمایندگان مجلس نیز قرار شد پیگیری‌هایی در زمینه‌های مختلف داشته باشند و به دلیل حضور استاندار در جلسه، برخی از موارد را در همان جلسه پیگیری کردند و قرار شد طی هفته‌های آینده جلساتی برگزار شود و مشکلاتی را که با برخی از سازمان‌های نظامی به‌ویژه ارتش در بعضی از پروژه‌ها وجود دارد، پیگیری کنند.

او ادامه داد: در بحث مترو، در اولویت‌های تکمیل خطوط یک، دو و سه موارد مختلفی مطرح و تصمیمات خوبی گرفته شد و در برخی زمینه‌ها قرار شد صبر کنیم تا مطالعات لازم توسط شهرداری انجام شود و برای تکمیل و توسعه خطوط مترو باید صبر کنیم تا این مطالعات تمام شود.

مطابق زمان‌بندی قرار است تا دو سه ماه آینده این کار انجام شود و گزارش‌های آن را دوستان مجموعه مدیریت شهری ارائه می‌کنند.

یزدیان تصریح کرد: این دوره اتفاقات خوبی در حال رقم‌خوردن است و تعاملی که بین مجمع نمایندگان استان و شهر اصفهان با مجموعه مدیریت شهری و مدیریت استان وجود دارد از نقاط مثبتی است که باید قدر آن را دانست و همه ما باید تلاش کنیم که بر اشتراکات تأکید کنیم تا بتوانیم در حل مسائل شهر و استان اصفهان هم‌افزایی داشته باشیم.

او با بیان اینکه ما در سال‌های مختلف خسارت دیدیم و امروز نیز برخی از این همگرایی ناراحت‌اند، گفت: بعضی‌ها دلشان می‌خواهد با نگاه‌های سیاسی این همگرایی‌ها را دچار خدشه کنند، اما همه هوشیار هستند و مدیریت استان نیز در کنار مجموعه‌های دیگر این دقت نظر را دارند و باید به ایشان کمک کرد که تحت‌فشارهای مختلف سیاسی قرار نگیرند.

سخنگوی مجمع نمایندگان استان اصفهان عنوان کرد: این نگاه در سال‌های مختلف به استان ضربه زده است، زیرا در انتصاب‌ها و عملکردها نگاه سیاسی وجود داشته است و ما باید برای پیشگیری از این مشکل، به مدیریت استان تذکرات لازم را بدهیم و کمک کنیم تا این فشارها مانع پیشرفت استان نشود.

یزدیان تصریح کرد: در طول سال‌های گذشته هر زمان که ما به این همگرایی‌ها توجه کرده‌ایم، اتفاقات خوبی رقم خورده است، برای مثال سال گذشته اگر ما در موضوع آب توانستیم اتفاقات خوبی را رقم بزنیم حاصل همراهی‌هایی بود که مجموعه‌های مختلف با مدیریت استان داشتند و توانستیم تصمیمات خوبی بگیریم، این اتفاقات باید ادامه پیدا کند تا مشکلات استان به‌خوبی رفع شود.

مصوبات توسعه خط یک متروی اصفهان دریافت شد

شهردار اصفهان نیز با اشاره به پروژه رینگ چهارم افزود: این پروژه در دو جهت مختلف در حال پیشرفت است؛ در حال حاضر به نقطه‌ای رسیده‌ایم که اراده استانی و ملی برای تکمیل این پروژه ضروری است. علی قاسم‌زاده با بیان اینکه یکی از مشکلات در مسیر رینگ چهارم برخورد با نخستین شهر در مسیر پروژه است عنوان کرد:

برای رفع این مشکل باید الگویی برای همکاری شهرها در مسیر حلقه حفاظتی تعریف کنیم، به همین منظور قرار است شهر اصفهان و سایر شهرهای در مسیر پروژه «شرکت پروژه» تشکیل دهند و استانداری نیز حمایت‌ها، تسهیلات و مجوزهای لازم را برای این شرکت فراهم کند تا بتوانند پروژه را در شهرستان‌ها ادامه دهند. قاسم‌زاده ادامه داد: در ادامه مسیر رینگ چهارم ترافیکی اصفهان ما به اراضی ارتش نیز برخورد کرده‌ایم که برای ادامه پروژه در جبهه جنوب و جنوب غربی، نیاز به همکاری و اراده استانی و ملی است؛ هدف این است که رینگ را از این مسیر ادامه دهیم و به پل استقلال برسیم و از سوی دیگر به جبهه شمالی دسترسی پیدا کنیم؛ در این زمینه استاندار اصفهان تماس‌هایی با مقامات ارتش و منابع مربوط برقرار کرد و مقرر شد طی هفته‌های آینده پیگیری‌های لازم انجام شود.

او با اشاره به ساماندهی ورودی‌های شهر اصفهان گفت: درباره ساماندهی ورودی‌های شهر، انگیزه لازم در شهرداری برای انجام این کار وجود داشته است؛ بعضی از ورودی‌ها همچون محور فرودگاه و بهارستان نیاز به ساماندهی اساسی و زیرساختی دارد که در این جلسه، تمرکز بر این دو محور بود، بنابراین قرار شد شهرداری با به‌کارگیری مشاور، طراحی این دو محور را انجام دهد و پس از آن، شیوه اجرایی توسط استانداری مدیریت شود.

هماهنگی و همراهی مدیریت استان و شهر برای رفع مشکلات اصفهان

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان نیز گفت: برگزاری نشست مشترک مجمع نمایندگان شهرستان و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان نشان‌دهنده هماهنگی و همراهی بین مدیریت استان، مدیریت شهری و نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی برای رفع مشکلات اصفهان است. محمد نورصالحی اظهار کرد: بر اساس تصمیمات در نظر گرفته‌شده، تلاش می‌شود نیمه شرقی رینگ چهارم، از شمالی‌ترین نقطه تا جنوبی‌ترین بخش که به نزدیکی راه‌آهن می‌رسد، تا پایان این دوره مدیریت شهری به بهره‌برداری کامل برسد.

او تصریح کرد: موانع موجود در مسیر، از جمله عبور از جنوب سپاهان‌شهر و اتصال به بزرگراه ذوب‌آهن و میدان استقلال، نیازمند همکاری و هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط همچون ارتش، راه‌آهن و مدیریت شهری شهرهای ابریشم، خمینی‌شهر، درچه و دولت‌آباد است.

نورصالحی عنوان کرد: باتوجه‌به اعلام آمادگی کامل استاندار اصفهان و معاون عمرانی او، مقرر شد طی هفته‌های آینده جلساتی برای رفع این موانع برگزار شود؛ این جلسات با محوریت معاونت عمرانی و پیگیری استاندار برگزار خواهد شد تا عبور رینگ چهارم از محدوده‌های ذکرشده با هماهنگی لازم انجام شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به موضوع ساماندهی ورودی‌های شهر اصفهان به‌ویژه از سمت فرودگاه و بهارستان گفت:

این دو محور به دلیل اهمیت بالا، نیازمند استقرار کاربری‌های خدماتی کلان فراشهری است؛ در این راستا مقرر شد طی یک ماه آینده مشاورانی برای بررسی و طراحی این پروژه‌ها انتخاب شود تا عملیات اجرایی آن‌ها نیز در همین دوره آغاز شود.

شهر آیند چشم‌اندازی برای آینده نصف جهان

در عصر ارتباطات و فناوری نیاز به شهرهایی که به افزایش جمعیت و تقاضا برای خدمات و درعین‌حال توجه به توسعه پایدار و حرکت در راستای آن عمل کند، وجود دارد؛ یکی از رویکردهایی که طی چند سال اخیر موردتوجه جدی قرار گرفته است، رویکرد شهر فراگیر یا فراگستر است.

به گزارش ایمنا، امروزه بیشتر برنامه‌ریزان شهری معتقدند با افزایش جمعیت، شهرهای آینده با مشکلات اساسی در زیرساخت‌ها روبه‌رو خواهند بود، بااین‌حال شکل نوین شهرگرایی در کشورهای توسعه‌یافته از قرن نوزدهم و در کشورهای درحال‌توسعه از قرن بیستم آغاز شده است. رشد عظیم جمعیت این دوره‌ها و مشکلات به وجود آمده از آن، موجب شده است که بشر در قرن بیست‌ویکم به دنبال راهکارها و روش‌های نوین و به‌صرفه‌تری برای رفع مشکلات پیش‌آمده باشد؛ شهرنشینی و شهرگرایی به‌سرعت در حال گسترش است، اما آنچه شهرنشینی و شهرگرایی قرن ۲۱ را متمایز از دوره‌های پیش کرده است، کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات در تمام ابعاد شهری است. شهرهای آینده به‌عنوان شهرهای فراگیر نشان‌دهنده اهمیت توجه به رویکردهای مختلف شهرنشینی هستند؛ مطابق با پارادایم جدید شهری، استفاده از سیستم‌های نوآورانه از جمله ایجاد شهرهای فراگیر با سیستم‌های همگرای هوشمند، راه‌حلی برای غلبه‌بر این مشکلات شهری است. شهر فراگیر نوعی از شهر هوشمند است که در آن مطالعات و خدمات شهری با استفاده از فناوری‌های پیشرفته، حسگرها و منابع ارتباطی که در عناصر شهری تعبیه شده به‌دنبال افزایش کیفیت زندگی ساکنان، کارکنان و بازدیدکنندگان با به‌حداقل‌رساندن اثرات زیست‌محیطی هستند. توسعه شهرهای آینده بیش از آنکه وابسته به زیرساخت باشد، وابسته به کارایی و کیفیتی است که به‌وسیله نصب و پیاده‌سازی فناوری‌های نوین و مدیریت استراتژیک به دست می‌آید؛ این رویکرد در ایران نوپاست و در نخستین گام‌های توسعه قرار دارد و در شهر اصفهان نیز در قالب برنامه جامع، آینده شهر اصفهان از طریق مطالعات و نظرات نخبگان در چند سناریو پیش‌بینی شده است.

انتخاب راهبردهای پابرجا تضمین‌کننده آینده‌شهرها

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان در این‌باره می‌گوید: ازآنجاکه رویکرد سنتی برنامه‌ریزی راهبردی به آینده نگاه دارد، آینده‌نگری و پیش‌بینی از آینده بر مبنای احتمال بود؛ اینکه چقدر احتمال افزایش جمعیت، کاهش بارندگی، جریان آب در رودخانه، بهبود روابط بین‌الملل و حضور گردشگران خارجی وجود دارد. مصطفی نباتی‌نژاد با بیان اینکه در رویکرد جدید آینده‌نگری با قطعیت نداشتن روبه‌رو هستیم، می‌افزاید: در واقع امکان تعیین احتمال وجود ندارد و سعی می‌کنیم با حالت‌های مختلف پدیده‌ها و متغیرها، سناریوهای مختلف بسازیم و آینده‌نگری کنیم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه می‌دهد: یک سناریو می‌تواند پایان جریان آب در رودخانه و آزادنشدن قیمت حامل‌های انرژی باشد و سناریوی دوم اینکه مدیریت یکپارچه شهری محقق شود؛ در سایر سناریوها ممکن است متغیرها وضعیت برعکس داشته باشند. نباتی‌نژاد تصریح می‌کند: هرکدام از این سناریوها تأثیرات و الزامات متفاوتی را بر شهر خواهد داشت و ما تلاش می‌کنیم راهبردهایی را برای برنامه انتخاب کنیم که در هر سناریو پاسخگو باشد و مسئله شهر را حل کند؛ به این راهبردها «پابرجا» می‌گویند، زیرا همیشه پاسخگوی مسائل ما هستند و هر شرایطی که در آینده داشته باشیم، استفاده از انرژی خورشیدی یک راهبرد کلیدی و ثابت است. او می‌گوید: برای مشخص‌شدن سناریوها و راهبردها فرایندی را تعریف کردیم و گام نخست این بود که مشکلات، ظرفیت‌ها، روندها و نوآیندهای تأثیرگذار شهر اصفهان را از دل مشارکت با حدود دو هزار نفر از شهروندان، نخبگان دانشگاهی، نمایندگان بخش خصوصی و سمن‌ها شناسایی کردیم و فهرستی طولانی تهیه شد، همچنین از این فهرست به ۵۰ عامل کلیدی رسیدیم که می‌توانست بر آینده شهر اصفهان اثرگذار باشد. نباتی‌نژاد با بیان اینکه ۵۰ عامل در یک فرایند مشارکتی با حضور نخبگان غربالگری شد و به شش متغیر کلیدی رسیدیم که شامل مواردی همچون وضعیت رودخانه زاینده‌رود، قیمت حامل‌های انرژی، روابط بین‌الملل و مدیریت شهری، بود، می‌گوید: با این شش متغیر رویدادی تحت عنوان «شهرآیند» برگزار کردیم، حدود ۸۰ نفر از نخبگان بخش عمومی، دولتی، خصوصی و دانشگاهیان به مناسبت روز زاینده‌رود در کارخانه ریسباف گردهم آمدند. او با بیان اینکه در این رویداد سناریوهای پیش‌روی شهر را بر اساس شش متغیر شناسایی کردیم و به پنج سناریو رسیدیم، ادامه می‌دهد: از سناریویی که وضعیت خیلی خوب را برای شهر پیش‌بینی می‌کرد تا سناریویی که بیانگر وضعیت خیلی بد باشد، نوشته شد که برای مثال اگر رودخانه به‌طور دائم جریان داشته باشد، مدیریت شهری یکپارچه حاکم شود و قیمت حامل‌های انرژی آزاد باشد، اصفهان به چه سمتی می‌رود، همچنین برای سناریوهای بد نیز روایت را مشخص کردیم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تاکید می‌کند: بر اساس این روایت‌ها راهبردهای پابرجا و راه‌حل‌هایی که همیشه پاسخ مسئله است را شناسایی می‌کنیم که طی دو هفته آینده انجام خواهد شد و فرایند آینده‌نگری برای شهر اصفهان انجام می‌شود که گام شاخص آن رویداد شهرآیند بود. نباتی‌نژاد با بیان اینکه این اقدام به ما کمک می‌کند در برابر اتفاقات آینده غافلگیر نشویم، خاطرنشان می‌کند: سناریونویسی ما را مهیا می‌کند که بتوانیم برای هر سناریو و اتفاقی در آینده برنامه‌ریزی کنیم و اقدامات لازم را انجام دهیم تا هنگام بحران، شهر دچار مشکل حاد نشود و عملکردهای شهری را حفظ کند؛ این اتفاق در حوزه برنامه‌ریزی شهری ایران منحصربه‌فرد بود.

بررسی ۵ سناریو برای آینده شهر اصفهان در شهرآیند

مسئول بخش اقتصادی برنامه جامع شهر اصفهان و عضو هیئت‌علمی گروه اقتصاد دانشگاه اصفهان در این‌باره اظهار می‌کند: طرح جامع شهر اصفهان حدود یک سال پیش به‌صورت رسمی آغاز به کارکرده است؛ هدف از این طرح تدوین طرحی است که بتواند وضعیت شهر را بهبود دهد و اصفهان را به‌جای بهتری برای زندگی شهروندان تبدیل کند. بابک صفاری با بیان اینکه یکی از گام‌های اصلی که در تدوین طرح جامع برمی‌داریم، تدوین آینده شهر است، می‌افزاید: در این هدف‌گذاری بررسی می‌شود که در افق برنامه که حدود ۲۰ سال آینده است، شهر می‌خواهد به کجا برسد و چه شئونی باید تغییر کند یا حفظ شود که لازمه تدوین طرح، درست اندیشیدن درباره آینده شهر است.

مسئول بخش اقتصادی برنامه جامع شهر اصفهان و عضو هیئت‌علمی گروه اقتصاد دانشگاه اصفهان با بیان اینکه فکرکردن درباره آینده نیازمند یک روش ساختارمند و متالوژی علمی است که بیشتر تصویرهای مرتبط با آینده از شناخت وضع موجود و گذشته شهر نشئت می‌گیرد، می‌گوید: در برنامه جامع شهر اصفهان حدود ۱۰۰ جلسه کارشناسی در حوزه شناخت وضع موجود شهر اصفهان برگزار شده و وضعیت گذشته و حال شهر اصفهان در قالب شاخص‌های مختلف تدوین و ترسیم شده است. صفاری با بیان اینکه شناخت وضعیت موجود تنها قسمت کمی از آینده شهر است، تصریح می‌کند: اگرچه روند و مسیری که از گذشته به حال آمده‌ایم، قسمتی از آینده را تشکیل می‌دهد، اما در واقعیت عناصر دیگری همچون نوآیندها و روندهای جهانی و ملی وجود دارد که بر آینده شهر تأثیرگذار است. او خاطرنشان می‌کند: در یک فرایند ساختارمند تلاش شده است که در قالب موضوعات مختلف همچون موضوعات زیرساختی شامل حمل‌ونقل، شبکه‌های آب، برق و فاضلاب و نظام محیط‌زیست و سلامت، نظام اجتماعی و نظام کالبدی که شامل الگوهای توسعه و رشد کالبدی شهر، سیما و منظر شهری، محله‌های ناکارآمد و پدافند غیرعامل است و نظام اقتصادی که زیرمجموعه آن فضای کسب‌وکار، حوزه مالیه شهری، اقتصاد کشاورزی، اقتصاد دانش‌بنیان و علم و فناوری و صنعت است، شناسایی شود.

استان

قطار پیشرفت و توسعه اردستان به حرکت درآمده

فرماندار اردستان گفت: مدیران دستگاه‌های اجرایی شهرستان ملزم خواهند بود مصوبات و نامه‌هایی که نماینده مردم اردستان در مجلس از وزرا و مدیران کل اخذ می‌کند را پیگیری جدی کنند.

محسن حیدری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به دیدار و جلساتی که در تهران به‌اتفاق نماینده مردم اردستان در مجلس با برخی وزرا و مدیران سازمان‌ها انجام می‌شود، اظهار کرد: نماینده مردم اردستان در مجلس تلاش می‌کند تا در تهران و مجلس از وزرا و مدیران کل دستوری برای اختصاص بودجه بگیرد، ولی برای تخصیص آن دستگاه‌های اجرایی پیگیری‌های لازم را ندارند. او با تأکید بر اینکه همه رؤسای ادارات ملزم خواهند بود تا دستوراتی که ابلاغ شده است را تا به نتیجه نرسیده پیگیری کنند، خاطرنشان کرد: با پیگیری نماینده مردم اردستان در مجلس شورای اسلامی فقط در هفته گذشته بیش از ۳۰ دستور از وزرا و مدیران کل که مربوطه به کمبودها و نیازهای شهرستان بود اخذ شد، ولی مکاتبه دستگاه‌های اجرایی شهرستان به وزارتخانه‌ها برای پیگیری مصوبه و نامه‌ها ضروری است.

فرماندار اردستان با اشاره به اینکه انتخابات شوراهای اسلامی فرصت خوبی برای مشارکت جوانان در عرصه مدیریت شهری و روستایی است بر لزوم ورود نخبگان و جوانان به عرصه انتخابات تأکید کرد و گفت: مردم امیدواری را برای مشارکت بیشتر کاندیداها بیشتر کنند. مجموعه حاکمیت تأکید دارد هیچ فردی را بی‌دلیل و بدون درنظرگرفتن قانون رد و یا تأیید صلاحیت نکند.

حیدری تکمیل مصلی بزرگ اردستان را یکی از برنامه‌های مهم شهرستان عنوان کرد و گفت: چند سال است سرمایه عظیمی از شهرستان هزینه شده و نیاز است که هر چه زودتر تکمیل و به بهره‌برداری برسد.

با همراهی دیگر دستگاه‌های اداری و کمک‌های مردمی و ظرفیت‌هایی که در داخل و بیرون شهرستان وجود دارد تلاش خواهیم کرد تا مصلی بزرگ اردستان تکمیل شود. او با توصیه به همه گروه‌ها و جریانات و قشرهای مختلف برای کمک به فرمانداری اردستان، تأکید کرد: امروز همه گروه‌ها و جریانات و نخبگان در سه شهر و روستاهای شهرستان باید در قبال شهرستان احساس مسئولیت کنند و به مجموعه حاکمیت در این مسیر کمک کنند.

فرماندار اردستان خاطرنشان کرد: قطار پیشرفت و توسعه اردستان به حرکت درآمده و برنامه‌های متعددی برای رفع مشکلات و خدمت‌رسانی به مردم در نظر داریم؛ بنابراین از همه مدیران ادارات می‌خواهیم برای مناسبت‌هایی که در طول سال وجود دارد برنامه مفید داشته باشند.

حیدری اضافه کرد: از مدیری که توان و حال کارکردن نداشته باشد می‌خواهیم خودش میز و مسئولیتش را ترک کند در غیر این صورت با روش‌های دیگر نسبت به تغییر وی اقدام خواهیم کرد.

ساخت دومین پایگاه امداد و نجات جاده‌ای خوانسار

ساختمان جدید پایگاه امداد و نجات جاده‌ای تیدجان – خوانسار به بهره‌برداری رسید.

به گزارش صداوسیما، رئیس جمعیت هلال‌احمر شهرستان خوانسار گفت: دومین پایگاه امداد و نجات جاده‌ای خوانسار با هزینه بالغ بر ۸۰ میلیارد ریال توسط خانواده مرحوم شاکری با مشارکت هلال‌احمر ساخته و تجهیز شده است. محمد عسگری افزود: علاوه بر محورهای مواصلاتی خوانسار به گلپایگان خدمات‌رسانی به ۱۴ روستا نیز در این پایگاه انجام می‌شود.

او اضافه کرد: ساخت اولین پد بالگرد استاندارد شهرستان خوانسار نیز با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال برای امدادرسانی سریع‌تر به‌ویژه در فصول زمستان به زمین زده شد.

رئیس هلال‌احمر خوانسار بیان داشت: خیران سلامت در خوانسار ساخت ساختمان پزشکان هلال‌احمر را نیز با اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال تقبل کرد. عسگری افزود: برای تجهیز پایگاه‌های امداد و نجات شهرستان، یک دستگاه خودرو تویوتا هایلوکس با هزینه ۳۰ میلیارد ریال نیز توسط هلال‌احمر استان به این شهرستان اختصاص یافت.

افتتاح نخستین مرکز تخصصی مشاوره ازدواج در گلپایگان

نخستین مرکز تخصصی مشاوره ازدواج و خانواده در گلپایگان افتتاح شد.

به گزارش صداوسیما، مدیر مرکز تخصصی مشاوره ازدواج و خانواده گلپایگان در آیین افتتاح این مرکز گفت: در مرکز تخصصی مشاوره ازدواج و خانواده خدمات مشاوره به‌صورت حضوری و از طریق برگزاری کارگاه‌های آموزشی به خانواده‌ها ارائه می‌شود.

امین قشلاقی با بیان اینکه در مرکز تخصصی مشاوره ازدواج و خانواده گلپایگان خدمات مشاوره‌ای در زمینه‌های کودک، نوجوان، ازدواج و خانواده ارائه می‌شود افزود: این مرکز به افرادی که تمکن مالی ندارند، خدمات مشاوره رایگان ارائه می‌دهد.

او گفت: مرکز تخصصی مشاوره ازدواج و خانواده گلپایگان به مساحت ۳۵۰ مترمربع و با صرف ۳ میلیارد ریال هزینه تجهیز و راه‌اندازی شده است.