شهر

لزوم اجرای کیف پول یکپارچه شهروندی در ۷ کلان‌شهر کشور

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند کلان‌شهرهای کشور گفت: در راستای اجرای طرح کیف پول یکپارچه شهروندی یا حساب یکپارچه شهروندی، باتوجه‌به ضرورت موضوع مقرر شد جلسه‌ای با بانک مربوط برگزار شود که اقدام‌کننده این موضوع کلان‌شهرهای قزوین، رشت، اردبیل، اراک، تبریز، شیراز و مشهد هستند. سعید فردانی اظهار کرد: سی و سومین نشست مدیران فناوری اطلاعات و شهر هوشمند کلان‌شهرهای ایران که به‌منظور بررسی و انتخاب الگو، اهداف و فرایند ارزیابی هوشمندسازی در کلان‌شهرهای کشور، گزارش پیشرفت کیف پول شهروندی، بررسی بودجه کلان‌شهرها در حوزه فاوا و شهر هوشمند، راه‌اندازی اتوماسیون داخلی بین شهرداران و کمیسیون‌ها، داشبورد مدیریتی تماشا و پیگیری مصوبات قبل در جزیره کیش برگزار شد.

او با اشاره به موارد مطرح‌شده در این نشست افزود: ابتدای جلسه گزارشی از مصوبات و دستور جلسه ارائه شد و توضیحات لازم در این زمینه توسط اقدام‌کننده‌های هر یک از مصوبات ارائه شد، سپس در مورد بررسی و انتخاب الگو، اهداف و فرایند ارزیابی هوشمندسازی در کلان‌شهرهای کشور باتوجه‌به مصوبات جلسه قبل و ارائه تجربه شهرداری مشهد در قالب وبینار جمع‌بندی شد. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند کلان‌شهرهای کشور تأکید کرد: محدوده هوشمندسازی «مدیریت شهری» است، اما در طراحی الگو و توسعه زیرساخت‌ها به نحوی عمل شود که امکان توسعه سرویس‌های بین‌بخشی میسر باشد. فردانی گفت: در راستای انتخاب الگوی بیرونی یا درونی پس از بررسی و تبادل نظر و باتوجه‌به مواردی از جمله تفاوت ساختار حاکمیتی و مدیریتی، طولانی‌بودن زمان اجرا، نبود تناسب با اقتضائات و اولویت‌های مدیریت شهری، در بعضی موارد هزینه‌بربودن، مقرر شد الگو به‌صورت بومی طراحی و تدوین شود. او ادامه داد: الگوی ارزیابی با رویکرد تدوین سند جامع هوشمندسازی تدوین، از تجارب جهانی و ملی در طراحی الگو استفاده و ویرایش اول الگوی طراحی شده در جلسه بعدی توسط همه اعضا تکمیل و تدقیق شود و در جلسه کمیسیون که دو هفته آینده تشکیل می‌شود، بحث و تبادل نظر انجام شود. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: زمان‌بندی کلان این نشست شامل مواردی از جمله نهایی‌سازی الگوی ارزیابی، انجام خودارزیابی توسط هر کدام از شهرها، انجام ارزیابی بیرونی و تهیه گزارش ارزیابی و هدف‌گذاری شهرها باتوجه‌به وضعیت موجود و اقتضائات محلی می‌شود.

تأمین بخشی از بودجه شهرداری اصفهان از درآمدهای ساختمانی

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اینکه برای تأمین بودجه ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان چند منبع کلیدی پیش‌بینی شده است، گفت: حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان از این بودجه از درآمدهای ساختمانی تأمین خواهد شد. سعید ابراهیمی در فصل چهارم برنامه تلویزیونی «اصفهان من» با اشاره به اینکه فرایند تدوین بودجه ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان از مرداد آغاز شد، اظهار کرد: با استناد به برنامه راهبردی ۱۴۱۰ و اهداف عملیاتی دوساله شهرداری، پروژه‌ها و شاخص‌های کمی مشخص شد؛ در ادامه از مهر سال جاری مراحل تنظیم بودجه وارد فاز اجرایی شد و در نهایت، لایحه آن سی‌ام دی سال جاری به شورای اسلامی شهر ارسال شد. او با بیان اینکه بودجه پیشنهادی شامل دو بخش اصلی منابع و مصارف است که در بخش منابع برآورد شده است ۴۷ هزار میلیارد تومان (با احتساب سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته) تأمین شود، افزود: در بخش مصارف نیز ۳۰ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های عمرانی و ۱۳ هزار میلیارد تومان به مدیریت و نگهداری شهر اختصاص‌یافته است. مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اینکه برای تأمین این بودجه، شهرداری اصفهان چندین منبع کلیدی را پیش‌بینی کرده است، گفت: حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان از این بودجه از درآمدهای ساختمانی تأمین خواهد شد؛ بخش دیگر این بودجه از طریق استقراض و اوراق مشارکت به دست می‌آید. ابراهیمی ادامه داد: مولدسازی و فروش دارایی‌های سرمایه‌ای یکی دیگر از مسیرهای تأمین منابع است، علاوه بر این بخشی از بودجه از محل عوارض کالا و خدمات و ارزش‌افزوده تأمین خواهد شد. او عنوان کرد: باوجود چالش‌های اقتصادی و رکود بخش ساخت‌وساز، جذب این درآمدها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و تلاش همه‌جانبه است؛ حوزه‌های مالی و اقتصادی شهرداری، همراه با مناطق باید با مدیریت و مشارکت مؤثر، بودجه را کامل محقق کنند. مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: این بودجه برای تأمین نیازها و خدمات کلان‌شهر اصفهان ضروری است و می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ایفا کند.

چالش‌ها و فرصت‌های توزین بار متحرک در کلان‌شهرها

عکس: ایمنا

به‌کارگیری سیستم‌های هوشمند در حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نیازهای بشر در برنامه‌ریزی‌های کلان کشورها موردتوجه ویژه است و در این راستا توزین بار متحرک ابزاری مؤثر برای مدیریت ترافیک، حفاظت از زیرساخت‌ها و افزایش ایمنی در کلان‌شهرهاست.

به گزارش ایمنا، سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل یکی از دستاوردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات در حمل‌ونقل است و در تمام امور و زمینه‌های فرهنگی، سیاسی و اقتصادی کشور تأثیر بسزایی دارد. ازآنجایی‌که حمل بار اضافه می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری از جمله تخریب روسازی راه‌ها، ابنیه فنی آن و کاهش قابلیت کنترل و هدایت وسیله نقلیه به همراه داشته باشد، ازاین‌رو با نصب این سیستم در نزدیکی پلیس‌راه‌ها، می‌توان اطلاعات بسیار مفید و کاربردی از ترافیک جاده به دست آورد.

توزین بار متحرک به فرایند اندازه‌گیری وزن وسایل نقلیه در حال حرکت اشاره دارد؛ این تکنیک به‌ویژه در کلان‌شهرها که ترافیک سنگین و تنوع وسیع وسایل نقلیه وجود دارد، اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. باتوجه‌به افزایش جمعیت و نیاز به حمل‌ونقل کارآمد، توزین بار متحرک می‌تواند به مدیریت بهتر ترافیک، کاهش آسیب‌های زیرساختی و حفظ ایمنی جاده‌ها کمک کند. در سال‌های اخیر، به‌کارگیری سیستم‌های توزین در حال حرکت در کشور ما موردتوجه قرار گرفته است و سالانه مبلغ قابل‌توجهی از سوی دستگاه‌های متولی امر حمل‌ونقل جاده‌ای، در راستای راه‌اندازی سیستم‌های فوق هزینه شده است، این سیستم کمک فراوانی به بشر در حوزه‌های مختلف کرده است، اما باتوجه‌به هزینه بسیار بالای آن، فقط امکان نصب در یک نقطه و در محل ویژه‌ای دارد.

توزین بار برای جلوگیری از تحمیل بار مضاعف به شبکه معابر

سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: افزایش روزافزون نرخ تقاضای سفرهای درون‌شهری و به‌تبع آن افزایش وسایل نقلیه و تعداد شماره‌گذاری‌های روزانه موجب شده است تا شاهد افزایش زمان سفر و ترافیک تقاطع‌ها باشیم. او می‌افزاید: ظرفیت بیشتر معابر شهری و تقاطع‌ها بر اساس تردد خودروهای سواری و ناوگان حمل‌ونقل عمومی تعریف شده است، اما باوجود تمام تمهیدها، قانون‌گذاری‌ها و نظارت‌ها شاهد جریان مختلط، یعنی انواع وسایل نقلیه همچون کامیون‌ها با تناژهای مختلف، مینی‌بوس‌ها، تریلی‌ها و حتی الگوهای مختلف حمل‌ونقل هستیم که برای معابر درون‌شهری تعریف نشده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه این موضوع باید به یک جریان همگن تبدیل شود یا الگوی سفر برای تردد خودروهای سنگین باید موردتوجه قرار گیرد، می‌گوید: در شهرداری اصفهان با محوریت سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان، موضوع موردتوجه قرار گرفته که بخشی از این دغدغه در طراحی الگوهای هوشمند است. ساکت با بیان اینکه در حال حاضر طرحی با عنوان محدوده زمانی و مکانی تردد ناوگان بار در شهر اصفهان در حال اجرا است، خاطرنشان می‌کند: این طرح برای خودروها با بار بالای ۱۰ تن آغاز شد، سپس به خودروهای دارای تناژ پایین نیز تسری پیدا می‌کند. او ادامه می‌دهد: برای ناوگان باری که ظرفیت بالای ۱۰ تن دارد، در حوزه حمل خاک و نخاله‌های ساختمانی یا میکسرهای بتن مجوز صادر و مشخص می‌شود که در چه ساعتی از شبانه‌روز، در کدام معابر و با کدام سطح دسترسی، خدمات خود را ارائه دهند و اگر خلاف مجوز اتفاق بیفتد، مشمول جریمه می‌شوند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح می‌کند: با انجام بررسی‌ها و فراخوان مشاور و شرکت‌های دانش‌بنیان، طرح محدودیت زمانی و مکانی هوشمند خودروهای ناوگان حمل‌ونقل بار درون‌شهری را نیز در شهر اصفهان اجرا خواهیم کرد که یک الگوی پیشرفته باهدف نظارت دقیق‌تر بر تردد خودروهای سنگین و سطح تحمیل ترافیک و بار بر معابر شهری است؛ این اقدام در تعامل نزدیک با پلیس راهور استان اصفهان انجام می‌شود. او تاکید می‌کند: رعایت‌نکردن اصول بارگیری و استفاده از تناژ غیرمتعارف موجب تحمیل چالش به شبکه معابر و پل‌ها می‌شود و شبکه معابر عادی را تحت شعاع قرار می‌دهد، همچنین خرابی آسفالت و میلیاردها تومان خسارت واردشده به شهر، موجب افزایش سوخت بیشتر و آلایندگی برای شهر می‌شود. ساکت با بیان اینکه خرابی‌ها موجب چالش‌هایی از جمله خرابی زودهنگام معابر و درزهای انبساط و بروز ناهمواری‌ها در پل‌ها و معابر شهری می‌شود، بنابراین باید توجه ویژه‌ای به آن شود، می‌افزاید: طرحی که در حال حاضر اجرا می‌شود، در امتداد طرح‌های قبلی است؛ در واقع سلسله اقداماتی است که طی ۳۳ روز رویدادهای «قصه آدم و هوا» به‌صورت ویژه موردتوجه بوده است و طرح ضربتی و عملیاتی توزین بار خودروهای سنگین با همکاری پلیس راهور انجام می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه بخشی از این طرح در محدوده پل تمدن ابتدای خیابان شهید خزایی اجرایی و عملیاتی شد، می‌گوید: این طرح ادامه دارد و نظارت به‌صورت ویژه موردتوجه قرار می‌گیرد، همچنین کنترل بار وسایل نقلیه سنگین انجام می‌شود تا از قسمت عمده حوادث و تحمیل بار مضاعف به شبکه معابر جلوگیری شود. ساکت با بیان اینکه سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان چند الگوی عملیاتی برای نظارت در نظر گرفته است، می‌گوید: از جمله این موارد اجرای طرح‌های ضربتی، نظارت هوشمند از طریق دوربین‌های نظارت تصویری و صدور مجوزهایی است که تعریف ساعت تردد و تحویل بار مشخص می‌شود. او با بیان اینکه اصفهان تنها کلان‌شهری است که این سطح از پیشرفت را در توزین بار و ارزیابی سطوح عملکردی خودروهای سنگین دارد و این فرایند توسط سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان پیش می‌رود، می‌افزاید: در تعامل با مجموعه‌های مختلف و رؤسای ترافیک مناطق پانزده‌گانه نیز همکاری خوبی صورت می‌گیرد تا نظارت دقیق‌تر باشد و جریان نظارتی بر فضای شهر به‌صورت بیست‌وچهارساعته حاکم باشد.

انجام کنترل اضافه تناژ خودروهای باری در سطح کلان‌شهر اصفهان

سید علی عبداللهی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان می‌گوید: ازآنجاکه جمع‌آوری اطلاعات ترافیکی کاربردهای بسیار زیادی در برنامه‌ریزی، طراحی، نگهداری و تعمیر و مدیریت راه‌ها دارد، سیستم‌های توزین در حال حرکت WIM باهدف مدیریت، جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات ترافیکی و کاهش هزینه‌های مربوط به تخریب بدنه راه در اثر عبور بارهای خارج از محدوده و بی‌قانونی و تسریع در مراحل اعمال قانون و افزایش ضریب ایمنی عبور وسایل نقلیه به کار گرفته می‌شوند. او می‌افزاید: کنترل وزن ناوگان بار و اعمال قانون، محاسبه بار محوری و وزن کل ناوگان بار، تعیین میزان عوارض به‌صورت هوشمند و دریافت عوارض بر اساس اضافه تناژ، کاهش تعداد وسایل نقلیه با اضافه‌بار، قابلیت اتصال به سایر سامانه‌های هوشمند و کنترل مجوزهای مربوط، کنترل سرعت وسایل نقلیه، ارائه گزارش‌های آماری حمل‌ونقل و ترافیک، افزایش طول عمر روسازی و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری ابنیه و المان‌های شهری، ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی شهری و افزایش ایمنی تردد ناوگان حمل بار و شهروندان از دیگر اهداف به‌کارگیری این سیستم است. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با بیان اینکه توسط این سازمان در حال حاضر یک دستگاه سیستم توزین ناوگان بار در حال حرکت WIM در یکی از معابر پرتردد خودروهای باری نصب شده است، می‌گوید: سه اکیپ تخصصی سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار به همراه افسران خبره پلیس راهور با سه دستگاه سیستم توزین سیار ناوگان (قابل‌حمل و جابه‌جایی) در نقاط مختلف شهر به کنترل اضافه تناژ خودروهای باری مشغول هستند. عبداللهی با بیان اینکه روش جدید توزین وسایل نقلیه به علت کاهش نیاز به کارکنان می‌تواند در تمام ساعات شبانه‌روز فعال باشد، ادامه می‌دهد: وزن کل و وزن هر یک از محورهای وسایل نقلیه عبوری، نرخ تردد وسایل نقلیه، طبقه‌بندی کامل وسایل نقلیه عبوری در ۱۴ کلاس مجزا، سرعت وسایل نقلیه، ثبت تصویر خودروهای متخلف، تشخیص پلاک خودروهای متخلف به‌وسیله تکنولوژی پردازش تصویر ANPR، تاریخ و زمان عبور هر یک از خودروها از جمله اطلاعاتی است که نمایش داده می‌شود. او با اشاره به تأثیرات اضافه‌بار بر راه، ابنیه و تأسیسات تصریح می‌کند: این موارد شامل بروز خسارات و صدمه به راه‌ها و زیرساخت‌های شهری و افزایش خرابی‌های روسازی (خرابی‌های سازه‌ای)، کاهش عمر مفید آسفالت و کاهش فاصله زمانی بین دوره‌های تعمیر و نگهداری روسازی، تخریب المان‌های ترافیکی تأسیسات شهری، افزایش تخریب پل‌های موجود در شبکه معابر، فرسودگی سریع رنگ‌آمیزی‌های ترافیکی، تحمیل و افزایش هزینه‌های نامتعارف تعمیر و نگهداری بر معابر و مدیریت شهری است. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح می‌کند: بروز نقص فنی، توانایی نداشتن در کنترل وسیله نقلیه، شتاب نداشتن در سبقت، کاهش قدرت موتور، کاهش تعادل ماشین، ایجاد نقص فنی و انحراف در سایر خودروها به دلیل تخریب سطح معابر از جمله تأثیرات اضافه‌بار بر ایمنی و تصادفات است. عبداللهی با بیان اینکه تأثیرات اضافه‌بار بر تخریب معابر و ابنیه و تأسیسات، بر ایمنی تردد و تصادفات است، می‌افزاید: ضرورت کنترل اضافه‌بار به دلیل کاهش آلودگی هوا و ارتقای کیفیت محیط‌زیست، کاهش مصرف سوخت، کاهش خسارت مالی سالانه به روسازی معابر، پل‌ها و زیرساخت‌های شهری، جلوگیری از تصادفات ناشی از حمل بار اضافه، افزایش پایداری و فرمان‌پذیری خودروها و بهبود سیستم ترمزگیری در نتیجه کاهش شدت تصادفات است. او با تاکید بر اعمال قانون خاطرنشان می‌کند: خودروهای دارای اضافه‌بار پس از احراز تخلف به پلیس راهور معرفی و جهت توقف به پارکینگ‌های مربوط هدایت می‌شوند، همچنین در صورت تکرار تخلفات به مراجع قضائی معرفی می‌شوند.

اصفهان کم‌بهره از ظرفیت یونسکو

فاطمه کاویانی

مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان و حسن فرطوسی دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ایران، تفاهم‌نامه مشترکی را به‌منظورافزایش همکاری‌های بین‌المللی در حوزه فعالیت‌های علمی، آموزشی و فرهنگی ملل متحد یونسکو و همچنین تقویت همکاری‌های بین‌المللی استان اصفهان امضا کردند. این تفاهم‌نامه با قابلیت‌های مختلف و همچنین توجه به اهمیت نقش نهادهای بین‌المللی در راستای ارتقای تعاملات علمی، آموزشی و فرهنگی منعقد شد. همکاری مشترک در زمینه فعالیت‌های فرهنگی و آموزشی، جذب و تأمین منابع مالی برای برنامه‌های عملیاتی و همچنین اطلاع‌رسانی و هماهنگی موضوعات در راستای استفاده منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله بندهای این تفاهم‌نامه است. این تفاهم‌نامه از زمان امضا به مدت سه سال اعتبار خواهد داشت. استاندار اصفهان در این مراسم گفت: احساس می‌شود به‌اندازه زحمات کشیده شده خروجی نداشته‌ایم و از ظرفیت‌های یونسکو بهره چندانی نبرده‌ایم که باید بیش از این استفاده کنیم. مهدی جمالی‌نژاد اظهار کرد: در شرایط دشوار دیپلماسی رسمی، معمولاً دیپلماسی عمومی و شهری با تمرکز بر تعاملات مردمی و فرهنگی می‌توانند نقش مؤثری ایفا کنند؛ دراین‌بین کنشگران غیردولتی از اهمیت بسزایی برخوردار بوده و می‌توانند پایه‌ای اساسی در روابط بین‌المللی محسوب شوند. او افزود: با بیش از ۳۰ سال تجربه کاری در اصفهان، شاهد زحمات همکاران در عرصه صنایع‌دستی و بین‌المللی بوده‌ام و دورانی که شهر اصفهان به‌عنوان شهر جهانی صنایع‌دستی و شهر خلاق انتخاب شد را دیده‌ام که اتفاقات ارزشمندی رقم زده شده است. استاندار اصفهان تأکید کرد: شهرداری اصفهان در دیپلماسی چندجانبه، عضو نزدیک به ۱۸ سازمان بین‌المللی مانند آی سی‌سی ان، متروپولیس و ... است. همچنین، داشتن ۱۵ شهر خواهرخوانده به تقویت روابط بین‌المللی و فرهنگی شهر اصفهان کمک کرده است. علاوه‌برآن در راستای احیای باغ ابریشم، نشست‌های متعددی با محوریت یونسکو در اصفهان برگزار شده است.

او ادامه داد: بااین‌حال احساس می‌شود به‌اندازه زحمات کشیده شده، خروجی مطلوبی نداشته‌ایم و از ظرفیت‌های یونسکو بهره چندانی نبرده‌ایم که باید بیش از این استفاده کنیم. جمالی‌نژاد با بیان اینکه اصفهان با داشتن ۱۱۴ شهر یکی از استان‌های پرشهر کشور محسوب می‌شود، گفت: هر شهر در این استان یک قطب تمدنی است و در حوزه میراثی حرف برای گفتن دارد؛ به‌طوری‌که ضریب ماندگاری مسافر در کاشان حتی از اصفهان هم بیشتر است. همچنین زمانی با محوریت یونسکو، دبیرخانه ادیان و اقوام در اصفهان راه‌اندازی شده است. او از فرطوسی درخواست کرد تا در کنار اقدامات انجام شده در حوزه‌های صنایع‌دستی خلاق، علمی، فرهنگی و هنری، همه ظرفیت‌ها را به اصفهان بیاورد و تأکید کرد: در جهان، هویت اصفهان بسیار شناخته شده است؛ تا جایی که برخی آن را در حد یک کشور می‌دانند. به همین منظور، خواستار راه‌اندازی کارگروهی در استانداری هستیم تا بتوان از ظرفیت ارزشمند یونسکو برای متمرکزکردن فعالیت‌ها استفاده کرد. جمالی‌نژاد راهبرد پیشنهادی را شامل جمع‌بندی اقدامات گذشته و برنامه‌ریزی برای افزایش فعالیت‌ها به‌منظور ارتقای جایگاه اصفهان عنوان کرد و گفت: صنایع‌دستی اصفهان از ظرفیت بالایی برخوردار است و برخی از آن‌ها موفق به کسب ثبت ملی و جهانی شده‌اند که استفاده از ظرفیت‌های یونسکو می‌تواند به معرفی و گسترش این صنایع کمک کند. او خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های شهرک سلامت، ابعاد جدیدی در حوزه‌های گردشگری سلامت و درمان گشوده است، همچنین در بعد علمی و دانشی، موضوع پذیرش دانشجو که طی سالیان پیش اتفاق افتاده است نیز امروز به‌صورت رسمی در تفاهم‌نامه گنجانده شد.

شرط استفاده از تجربیات بین‌المللی، فضای باز مدیریتی است

دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ایران نیز گفت: اگر فضای مدیریتی باز باشد، برای کنترل و مدیریت بحران‌های محیط زیستی و میراث‌فرهنگی می‌توان از طریق سازمان یونسکو بستری را برای انتقال و بهره‌برداری از تجربیات، دانش و تکنولوژی ایجاد کرد. حسن فرطوسی ادامه داد: مسئولیت و مأموریت کمیسیون ملی یونسکو در ایران این است که توجه افکار عمومی و مدیریت کلان را نسبت به بروز مخاطرات زیست‌محیطی و تهدید میراث‌فرهنگی ملموس و ناملموس جلب و نسبت به اهمیت این موضوعات جهت بدهد. فرطوسی اظهار داشت: نقش یونسکو در ۲ نگاه پیشینی و پسینی برای پرداخت به موضوعاتی نظیر حفاظت از میراث‌فرهنگی و طبیعی کشورها قابل‌توجه است. او با بیان اینکه یونسکو در نگاه پیشینی توصیه‌های فراوانی دارد و نکات بسیار مهمی را برای به‌وجودنیامدن مسائل و چالش‌ها مطرح می‌کند، افزود: این سازمان بر اهمیت لحاظ‌کردن توسعه پایدار در توسعه‌های اقتصادی در راستای حفاظت از میراث‌فرهنگی و طبیعی کشورها تأکید زیادی دارد. او گفت: در سوی دیگر زمانی ممکن است بر اثر بروز برخی مسائل و چالش‌ها که میراث ملموس و ناملموس کشورها را در معرض خطر قرار می‌دهد، یونسکو از جنبه وظایف پسینی وارد عمل شود. او اضافه کرد: مأموریت کمیسیون ملی یونسکو هم این است که در این شرایط توجهات را نسبت به بروز چالش‌ها جلب کند. دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ایران افزود: در همین راستا و دررابطه‌با اصفهان خوشبین هستیم و دلیل آن هم برگزاری نشست ۲ روزه «بررسی ظرفیت‌های استان اصفهان در راستای همکاری با کمیسیون ملی یونسکو» است. او گفت: برگزاری چنین نشستی به همت استاندار اصفهان و همچنین دیدار موفق و خوبی که طی آن با شهردار داشتیم، نشان می‌دهد که در اصفهان پذیرش برای شنیدن، استفاده و حُسن تعامل با کمیسیون ملی یونسکو و سازمان یونسکو وجود دارد.

استان

اجرای بیش از ۵۰ طرح در کاشان

بیش از ۵۰ طرح عمرانی، خدماتی، رفاهی، اجتماعی و فرهنگی با ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در کاشان اجرا می‌شود.

به گزارش صداوسیما، ابوالفضل ساروقیان شهردار کاشان با اشاره به روند صعودی کیفیت خدمت‌رسانی به میهمانان نوروزی در کاشان، به تقارن ماه مبارک رمضان با ایام نوروز اشاره و بر تناسب برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی نوروزی با این ایام تأکید کرد

اردستان سکوی پرتاب مدیران شده است

فرماندار اردستان گفت: برخی مدیران اردستان دنبال آن هستند که برای خود رزومه بسازند و این شهرستان را سکوی پرتاب خود قرار دهند.

محسن حیدری در جلسه برنامه‌ریزی دهه فجر در فرمانداری اردستان، اظهار کرد: همه ادارات شهرستان موظف هستند گزارشی از عملکرد یکساله خود از طریق رسانه‌های شهرستان به اطلاع مردم برسانند تا حداقل مردم مطلع شوند اداره مذکور در یک سال گذشته چه‌کار مثبتی انجام داده است. او با گلایه از گزارش‌ندادن عملکرد برخی از ادارات شهرستان، افزود: وضعیت رخوت و سستی ادارات به‌گونه‌ای است که حتی یک گزارش از عملکرد آنها در رسانه‌ها بازتاب داده نمی‌شود و این وضعیت صدای استانداری اصفهان را درآورده است. فرمانداری اردستان بیان کرد: جامعه اردستان نیاز دارد که مطلع باشند که چه اتفاقاتی در شهرستان در حال انجام است که این موضوع از روسای ادارات باید شروع شود. حیدری با بیان اینکه برخی روسای ادارات شهرستان مانند ورزش و جوانان بدون اطلاع و با بی‌اهمیتی، مسئولیت اداره را ترک می‌کنند و به شهری دیگر می‌رود، گفت: برخی مدیران اردستان دنبال آن هستند که در این جایگاه برای خود رزومه بسازند و این شهرستان را سکوی پرتاب خود قرار دهند. او خاطرنشان کرد: از عملکرد مجموعه اداره ورزش و جوانان شهرستان به‌شدت ناراضی هستیم؛ زیرا بحث جوانان جامعه را متقبل کردند درصورتی‌که هیچ برنامه‌ای برای این قشر مؤثر و تأثیرگذار ندارند. اگر در این شهرستان کار مثبتی انجام می‌شد اکنون باید امیدواری و نشاط اجتماعی در بین جوانان و مردم هم وجود داشت نه آنکه رشد جمعیت در شهرستان منفی و مهاجرت افزایش پیدا کند. فرماندار اردستان با بیان اینکه باید سطح تفکر و خدماتی که در شهرستان اردستان داده می‌شود افزایش یابد، گفت: اگر کسی نمی‌تواند آن جور که انتظار داریم به مردم خدمت کند مسئولیت را ترک کند. در ادارات شهرستان اردستان مدیران به دلیل ترس از جایگاه خودشان اجازه نمی‌دهند کارمندی رشد کند. حیدری خاطرنشان کرد: کار اداره برای برخی مدیران شهرستان عادی شده و آماده هستند که فقط ساعت اداری تمام شود و محل کار را ترک کنند درصورتی‌که اگر فردی مسئولیتی قبول کرد دیگر ساعت اداری و غیراداری معنایی ندارد و شبانه‌روزی باید در خدمت مردم باشد. او با تأکید بر اینکه کمیته‌های فرعی دهه فجر تا هفته آینده باید فعال شده باشند و هر اداره‌ای که پروژه‌ای برای دهه فجر دارد را با فرمانداری هماهنگ کند، گفت: دهه فجر متعلق به همه است و نباید مدیران منتظر ابلاغ و دستور باشند؛ بنابراین عملکرد تمامی ادارات و کمیته‌های تخصصی در دهه فجر امسال مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

شناسایی بیش از ۸۰۰ مورد ابتلا به سرطان در کاشان

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کاشان گفت: ۸۲۲ مورد ابتلا به سرطان در شهرستان‌های کاشان و آران و بیدگل در سال ۱۴۰۲ شناسایی شده است که از این تعداد ۴۰۳ نفر زن و ۴۱۹ نفر مرد بوده‌اند.

به گزارش فارس، مهدی دلاوری اظهار داشت: شایع‌ترین سرطان‌ها در سال گذشته در منطقه تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی کاشان پستان، کلورکتال و پروستات بوده‌اند. وی به شناسایی تعداد ۸۲۲ مورد ابتلا به سرطان در شهرستان‌های کاشان و آران و بیدگل در سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و افزود: از این تعداد ۴۰۳ نفر زن و ۴۱۹ نفر مرد بوده‌اند. دلاوری با اشاره به نام‌گذاری یکم تا هفتم بهمن‌ماه به‌عنوان هفته پویش ملی مبارزه با سرطان با شعار «دست در دست هم برای پیشگیری و مبارزه با سرطان» گفت: ۳ سرطان شایع در کشور در مردان را پروستات، پوست و معده و در زنان سرطان‌های پستان، تیروئید و روده بزرگ است. معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کاشان تعداد موارد جدید سرطان‌ها در ایران را در سال گذشته بیش از ۱۴۰ هزار مورد بیان کرد و ادامه داد: از این تعداد، حدود ۷۰ هزار مورد (۴۹ درصد) از سرطان‌ها در زنان و بیش از ۷۲ هزار مورد (۵۱ درصد) در مردان رخ‌داده است. او یادآور شد: هفته ملی مبارزه با سرطان، فرصتی برای تقویت آگاهی‌رسانی درباره سرطان، عوامل خطر، تشویق به پیشگیری و تشخیص زودهنگام و حمایت از بیماران مبتلا است. دلاوری خاطرنشان کرد: آگاهی مردم به همراه اجرای برنامه‌های غربالگری و تشخیص زودهنگام می‌تواند به کاهش ابتلا و افزایش تأثیرات درمانی کمک کند.