

شهر

تقویت دفاتر تسهیلمگری در مناطق پانزده گانه شهرداری اصفهان

گروه اصفهان: عضو کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: پیگیری‌های لازم برای بازآفرینی بافت فرسوده، ایجاد و تقویت دفاتر تسهیلمگری در مناطق پانزده‌گانه شهرداری توسط این کمیسیون انجام می‌شود. محمدرضا فلاح با اشاره به مهم‌ترین اقدامات کمیسیون عمران، معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: اعضای شورای اسلامی شهر بر اساس تخصص و وظیفه‌ای که دارند در کمیسیون‌های تخصصی شورا حضور پیدا می‌کنند که یکی از این کمیسیون‌ها، عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی است. او با بیان اینکه یکی از وظایف شهرداری‌ها حوزه معماری و شهرسازی است که بیشتر شهروندان در این باره با مناطق شهرداری در ارتباط هستند افزود: یکی از ابعاد مهم در کمیسیون عمران شورا، نظارت بر پروژه‌ها است. عضو کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه شهرداری اصفهان در چند سال گذشته سرای ۸ و پس از آن سرای ۱۰ را برای صدور پروانه ساختمانی و شهرسازی آغاز کرد، گفت: درصدد هستیم رفتارهایارباب‌رجوع و شهروندان را به مناطق کاهش دهم و بسیاری را فراهم کنیم تا از طریق مجازی و سرای ۱۰ بتوانند نسبت به دریافت پروانه ساختمانی و مباحث مربوط به حوزه معماری و شهرسازی اقدام کنند. فلاح با بیان اینکه موارد دیگری وجود دارد که کمیسیون عمران درصدد برطرف‌کردن آن است، ادامه داد: پیگیری‌های لازم برای بازآفرینی بافت فرسوده، ایجاد و تقویت دفاتر تسهیلمگری در مناطق پانزده‌گانه شهرداری توسط کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان انجام می‌شود. او ادامه داد: در شهرداری اصفهان ۲۵۰۰ هکتار بافت فرسوده مصوب و ۲۵۰۰ هکتار بافت فرسوده غیرمصوب وجود دارد، علاوه بر این بافت تاریخی بسیار غنی وجود دارد که بازآفرینی می‌تواند بر تقویت، توسعه و پیشرفت عمرانی، معماری و شهرسازی و سیما و منظر شهری مؤثر واقع شود و اقداماتی دراین‌رباطه انجام شده است. عضو کمیسیون عمران، معماری و شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهروندان بیشتر با موارد مربوط به کمیسیون ماده ۱۰۰ مرتبط هستند که کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر به این موضوعات پرداخته است و تسهیل در برگزاری کمیسیون ماده ۱۰۰ برای پاسخگوئی آتواینی به الزامات انجام شده است. فلاح با بیان اینکه کمیسیون برای رصد و پایش پروژه‌های شاخص عمرانی از جمله مرکز همایش‌ها، مترو و رنگ چهارم ورود پیدا کرده است، تصریح کرد: بازدیدها و جلساتی را دربراطبعا آزادسازی رنگ چهارم داشتیم، پیگیری موارد عمرانی مترو و مرکز همایش‌ها که اگر به بهره‌برداری برسد، یکی از پروژه‌های شاخص شهر اصفهان است، انجام شده است. او گفت: پیشنهاد می‌کنم شهروندانی که در بافت‌های فرسوده منزل مسکونی یا زمین دارند، با مراجعه به شهرداری مناطق از تخفیف ویزهای که برای آن‌ها در نظر گرفته شده است، استفاده و اقدام به ساخت‌وساز کنند.

پیگیر تحقق مدیریت واحد شهری هستیم

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: از سال ۱۳۷۸ به دنبال تحقق مدیریت واحد شهری بودم، زیرا معتقد در مدیریت شهر همه دستگاه‌ها باید حضور داشته باشند. عباس حاج رسولی‌ها اظهار کرد: در دوره نخست شورای اسلامی شهر اصفهان کارگروهی تشکیل شد و ۳۳ وظیفه را احصا و برای تحقق مدیریت واحد شهری پیشنهاد دادیم، دولت نهم نیز استقبال کرد و قرار شد در اصفهان به‌صورت پایلوت اجرا شود او افزود: جلساتی در این راستا با حضور استاندار وقت و مدیران دستگاه‌ها داشتیم که آن‌ها نیز اعلام آمادگی کردند، اما نمایانگانی از شهرهای کوچک که اختیار آن‌ها با این طرح کم می‌شد یا اجرائی آن مخالفت کردند. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد بدنه وزارتخانه‌ها نیز مخالف این موضوع بودند، زیرا تصور می‌کردند با تحقق موضوع مدیریت شهری، وظایف آن‌ها کاهش پیدا می‌کند. حاج رسولی‌ها گفت: شرایط کنونی کشور نیز به‌گونه‌ای است که اگر اوضاع آرام باشد تا کار برای مردم به‌مکوبی انجام شود، این مدل می‌تواند بسیاری از مشکلات را در زمینه مدیریت کشور رفع کند. او ادامه داد: چهار ماه پیش از شهادت آیت‌الله رئیسی با رئیس شورای اسلامی شهر تهران، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان و رئیس شورای اسلامی شهر تبریز هم‌فکری کردیم تا به دیدار رئیس‌جمهور برویم و مدیریت واحد شهری را مطالبه کنیم که با شهادت رئیس‌جمهور شهری در این دیدار نشدیدم. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه راه‌حل برون‌رفت از مشکلات شهر، تحقق مدیریت واحد شهری است، خاطرنشان کرد: از سال ۱۳۷۸ به دنبال تحقق مدیریت واحد شهری بودم، زیرا معتقد قطعا در مدیریت شهر همه دستگاه‌ها باید حضور داشته باشند.

زیبایی شناسی شهری؛ کلید سلامت روحی جامعه

سیما و منظر شهری به‌عنوان رکن بنیادی طراحی شهرها تأثیر شگرفی بر سلامت روانی و اجتماعی شهروندان می‌گذارد و با خلق فضاهای سبز و معماری هماهنگ و زیبا می‌توان احساس تعلق را در دل مردم نهادینه و فضایی شاداب و سرزنده ایجاد کرد؛ این تغییرات جامعه‌ای سالم و باشاد را شکل می‌دهند.

به گزارش ایما، شهر همچون خانم‌ای بزرگ برای تمام شهروندان است که اگر طراحی و ساختار آن با مشکلات و ضعف‌هایی همراه باشد، می‌تواند تأثیری عمیق بر روح و روان ساکنانش داشته باشد. فرض کنید هر روز صبح در محیطی پر از نور، هوای تازه و صدای دلنشین گنجشک‌ها از خواب بیدار شوید؛ چنین فضایی انرژی‌بخش و دلپذیر خواهد بود، اما اگر شهر به‌گونه‌ای طراحی شود که محیط آن سرد و بی‌روح باشد و هیچ نشانه‌ای از زندگی و طبیعت به چشم نخورد، به‌طور ختم موجب بروز حس انزوا و افسردگی در افراد می‌شود. معماری و طراحی شهری تنها به جنبه‌های فیزیکی محدود نمی‌شود، بلکه دربرگیرنده عناصری است که مستقیم بر احساسات و حالات روانی ما تأثیر می‌گذارد. اگر شهر همچون خانم‌ای باشد که در آن زیبایی، نور، صدای پرندگان و فضای سبز جایگاه مناسبی داشته باشد، شهروندان احساس تعلق و آرامش بیشتری خواهند داشت، اما در مقابل اگر شهری با خیابان‌هایی باریک و بی‌نور و ساختمان‌هایی بلند و بی‌روح بدون عناصر طبیعی باشد، زیستن در آن به استرس، افسردگی و کاهش کیفیت زندگی ختم خواهد شد، بنابراین طراحی اصولی و توجه به جزئیات در فضای شهری همچون اهمیت‌حادن به چیدنم نورپردازی خانه، نقش بسزایی در سلامت روانی شهروندان ایفا می‌کند. زندگی شهری با پیچیدگی‌ها و تحولات پرتناهی که به همراه دارد، در سال‌های گذشته به منبعی برای افزایش تنش‌های روانی و مشکلات روحی شهروندان تبدیل شده است. آلودگی‌های محیطی و روانی که در فضاهای شهری گسترش پیدا می‌کند، از جمله عواملی است که در افزایش میزان افسردگی و اضطراب نقش بسزایی دارد. این نابسامانی‌ها ریشه در ناتوانی در پاسخگویی به توقعات تاریخی شهرها دارد، توقعاتی که از شهر به‌عنوان محیطی برای رشد آرامش و تعاملات اجتماعی پایدار شکل گرفته‌است، بنابراین محیط‌های شهری که نتوانسته‌اند خود را به نیازهای روزافزون شهروندان تطبیق دهند، به‌جای تأمین آسایش و رفاه به منبع استرس و نابسامانی بدل شده‌اند. البته طراحی شهری نوین نیازمند توجه به یادگیری و تعامل مردم با طبیعت است؛ یکی از رویکردهای مؤثر در این زمینه، ایجاد فضاهای شهری چندمنظوره است که امکان فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی و تفریحی را به‌صورت هم‌زمان فراهم می‌کند؛ پارک‌ها و مسیرهای پایادهی که با گیاهان بومی و فضای سبز غنی شده است می‌تواند به‌عنوان پناهگاهی برای آرامش و بازسازی روانی شهروندان عمل کند؛ علاوه بر این توجه به حمل‌ونقل عمومی کارآمد و ایجاد مسیرهای دوچرخه‌سواری امن و جذابیت بیشتر برای حرکت پیاده در سطح شهر، می‌تواند به کاهش آلودگی و افزایش سلامت جسمی و روحی ساکنان کمک کند. استفاده از فناوری‌های هوشمند در مدیریت شهری می‌تواند به بهبود

کیفیت زندگی شهروندان کمک کند؛ این فناوری‌ها شامل سیستم‌های خودکار روشنایی، مدیریت ترافیک و نظارت بر کیفیت هوا است که موجب افزایش کارایی و کاهش مصرف انرژی می‌شود؛ علاوه بر این مشارکت شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی شهری از طریق پلتفرم‌های رقمی، فرصتی برای بهره‌گیری از نظرات و نیازهای واقعی مردم فراهم می‌آورد و نتیجه آن، ایجاد شهرهایی است که از نظر فرهنگی و اجتماعی غنی‌تر، همچنین به لحاظ زیست‌محیطی پایدارتر باشند؛ چنین شهرهایی نه‌تنها به بهبود کیفیت زندگی می‌انجامد، بلکه شعور جمعی و حس تعلق شهروندان به محیط زندگی‌شان را نیز تقویت می‌کنند. توجه به عوامل تأثیرگذار بر سلامت روحی و روانی شهروندان در برنامه‌ریزی‌های شهری امری ضروری است؛ فراهم‌کردن محیط‌هایی که بتوانند احساس تعلق، آرامش و ارتباط با طبیعت را در دل شهروهرای شلوع زنده کنند؛ از جمله نیازهای حیاتی زندگی شهری محسوب می‌شود. پارک‌ها، فضاهای تفریحی و عناصر طبیعی نه‌تنها موجب کاهش استرس و بهبود کیفیت زندگی می‌شود، بلکه با ایجاد بسترهای مناسب برای تعاملات اجتماعی به‌سلامت روانی و همبستگی بیشتر میان شهروندان کمک می‌کند، بنابراین، طراحی و معماری شهری که در خدمت توسعه پایدا و ارتقای کیفیت زندگی باشد، می‌تواند نقش مهمی در بهبود سلامت روانی و کاهش آثار منفی شهرنشینی ایفا کند؛ کیفیت محیط‌های شهری به‌طور مستقیم بر سلامت روانی شهروندان مرتبط است و می‌تواند رفتارهای مثبت یا منفی را در آن‌ها تقویت کند؛ یک محیط آرام و دلپذیر همچون خیابان‌ها، پارک‌ها و مراکز تفریحی به حس خوشایند و تجربه مثبت در زندگی روزمره می‌انجامد، به همین ترتیب فضاهای زشت و بی‌نظم می‌تواند احساس بی‌قراری و نراحتی

را تشدید کند، از طرفی ایجاد زیرساخت‌ها و معماری مناسب در شهر علاوه بر تأمین آسایش و امنیت روانی و اجتماعی شهروندان، موجب جلب رضایت بازدیدکنندگان فضاهای عمومی شهری و جذب گردشگر نیز می‌شود. معماری شهری زیبا حس تعلق و افتخار را افزایش می‌دهد محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: مواجهه مردم با فضای سبز، محیط شهری باشاداب و بدون آلودگی بیشترین تأثیر را در آرامش روانی جامعه و ایجاد جامعه‌ای سالم دارد. او می‌افزاید: اصفهان به‌عنوان شهری باهویت تاریخی از قدیم تأثیرات مثبتی از سیما و منظر شهری بر جای گذاشته است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: بافت‌های تاریخی بسیار موردتوجه و حساسیت مردم، نخبگان، متخصصان و شهرداری است. نورصالحی ادامه می‌دهد: گفتمان و بحث‌های کمیته سیما و منظر شهری باید بیشتر انعکاس‌نخبگانی داشته باشد تا اگر مردم و متخصصان نقطه‌نظری دارند، در این باره منعکس شود. او می‌گوید: گسترش فضای سبز شهری می‌تواند به‌عنوان یک راهکار مؤثر در بهبود سلامت روانی شهروندان باشد، زیرا این فضاها می‌تواند به کاهش استرس و اضطراب کمک کند و محیطی آرام و دوست‌داشتنی برای شهروندان فراهم آورد، همچنین شهرسازی مناسب با محوریت حفظ هویت تاریخی شهر، می‌تواند حس تعلق و افتخار به شهر را در شهروندان تقویت کند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: در کنار فضای سبز، طراحی معمار ی‌با و هماهنگ با محیط می‌تواند حس تعلق و افتخار به شهر را در افراد تقویت کند؛ شهرهایی که باتوجهبه هویت تاریخی و فرهنگی خود طراحی می‌شوند، قادر هستند ارتباط عمیق‌تری بین شهروندان و محیط زندگی آن‌ها ایجاد کنند، این ارتباط موجب می‌شود تا



افراد باتکیزه بیشتری در حفظ و نگهداری از شهر خود کوشا باشند و در نتیجه جامعه‌ای منسجم‌تر و باشاداب‌تر شکل گیرد. نورصالحی بیان می‌کند: وجود پردیس‌های خانواده محور، مراکز فرهنگی و هنری و استفاده از رنگ‌های مناسب در فضاهای شهری می‌تواند تأثیر مثبتی بر روحیه شهروندان داشته باشد، همچنین کاهش آلودگی صوتی و نورپردازی مناسب نیز می‌تواند به بهبود کیفیت خواب و کاهش اضطراب آن‌ها کمک کند. او تأکید می‌کند: مشارکت فعال شهروندان در تصمیم‌گیری‌های شهری و ارائه نظرات و پیشنهادات خود، می‌تواند به ایجاد شهری بهتر و زیباتر کمک کند. طراحی شهری که هماهنگی مناسبی بین اجزای طبیعی و مصنوعی برقرار کند، نه‌تنها بر زیبایی‌شناسی فضا تأثیر مثبت دارد؛ بلکه به‌سلامت روانی و جسمی ساکنان نیز کمک می‌کند؛ ایجاد فضاهای سبز، خیابان‌های با نورپردازی مناسب و دسترسی آسان به امکانات عمومی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند کیفیت زندگی در شهرها را بهبود بخشد؛ برنامه‌ریزی صحیح و مشارکت فعال شهروندان در فرایند طراحی و اجرای پروژه‌های شهری، می‌توان محیط‌هایی ایجاد کرد که حس تعلق و راحتی را تقویت کند و استرس‌های روزمره زندگی را کاهش دهد. شهرها باید به‌عنوان موجودی زنده و پویا دیده شوند که نیازمند مراقبت و توجه مداوم هستند؛ سیاست‌گذاران و توسعه‌دهندگان شهری باید با درک عمیق از تعاملات اجتماعی و نیازهای روانی ساکنان، به طراحی شهری بپردازند که نه‌تنها به رفح نیازهای روزمره بلکه به ارتقای کیفیت کلی زندگی نیز کمک کند؛ با پایبندی به این اصول و استفاده از نوآوری‌های جدید، می‌توان به‌سوی آینده‌ای گام برداشت که در آن شهرها نه تهدیدی برای سلامت بلکه بستری برای رشد و رفاه اجتماعی باشند.

تغییر الگوی کاشت راهکاری برای حفظ فضای سبز شهر اصفهان



آبی گیاهان از آن استفاده می‌شود، اما این میانگین در یک تا دو سال گذشته افزایش پیدا کرده است، بنابراین عدد ۶۲ میلیون مترمکعب نیاز آبی در شرایط کنونی چیزی حدود ۸۰ میلیون مترمکعب است و در حال حاضر کمتر از یکموم نیاز آبی را در اختیار داریم. حق‌شناس گفت: رشته راهکاری توسط سازمان

استان

پایان تعریض پل‌های مسیر روستای ابیانه نظنز

عریض شدن پل‌های مسیر روستای تاریخی ابیانه نظنز به پایان رسید. به گزارش صدلوسیما، رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نظنز گفت: این طرح با ۸۰ میلیارد ریال هزینه اجرا شد. سعید احتشامی افزود: روکش آسفالت محور روستای نسران به موغار به طول ۸ کیلومتر و اعتبار ۱۶۰ میلیارد ریال و نصب جدا کننده‌های میانی محور اتنتی آزادراه کاشان، نظنز، اصفهان با اعتبار ۸۰ میلیارد ریال، نیز برخی از عملیات‌های اجرایی این نهاد در ۸ ماه گذشته است. او افزود: شروع عملیات اجرایی نصب تیرهای روشنایی محور اردستان به یادرو به ارزش ۲۰ میلیارد ریال و خرید یک دستگاه خودرو نمک‌پاش به ارزش ۲۰ میلیارد ریال برخی دیگر از اقدامات اداره راهداری بوده است. رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نظنز خاطرنشان کرد: کنترل ویژه ناوگان محموله‌های معدنی و استقرار دفتر شرکت‌های حمل‌ونقل در خروجی معادن اوره و ترانشه برداری محور نظنز به مورچه‌خورت محدوده گردنه شجاع‌آباد نظنز برای افزایش میلان دید، برخی دیگر از کارهای دیگرانجام شده است.

کشف لاشه ۳ قوچ وحشی از متخلفان شکار

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان اردستان گفت: لاشه سه راس قوچ وحشی از شکارچیان مختلف توسط مأموران یگان محیط زیست شهرستان اردستان کشف و ضبط شد. حسین شواخی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مأموران یگان حفاظت اداره محیط زیست شهرستان اردستان در حین گشت و کنترل و کوه‌پیمایی در رشته‌کوه‌های کپهاز (دهنه گنجی و شیرباری) در محدوده دهستان کیومرثقال متوجه صدای چند شلیک گلوله می‌شوند. او با بیان اینکه نیروهای این اداره بلافاصله اقدام به رزنی می‌کنند که متوجه حضور یک شکاری متخلف در کوه می‌شوند، افزود: پس از اطمینان از حضور شکارچی در منطقه با هماهنگی قاضی کشیک و درخواست نیروی کمکی اقدام به تعقیب و گریز خودرو وی کردند و نهایتاً شکارچی متخلف به همراه یک نفر رامبلد در کوهچ پس کوهچای روستای سرابه دستگیر شد. رئیس اداره حفاظت محیط زیست اردستان با اشاره به اینکه در بازجویی از شکارچیان متخلف لاشه ۳ راس قوچ وحشی کشف شد، گفت: با توجه به اینکه شکارچی اقدام به جاسازی اسلحه و ادوات شکار در کوه کرده بود و در این خصوص با مأموران یگان حفاظت همکاری نمی‌کرد، نیروهای اداره محیط‌زیست یک شبانه‌روز اقدام به گشت‌زنی و جستجوی دیگر وسایل شکارچی در کوه شدند و نهایتاً یک قبضه اسلحه قاچاقی ام ۱، تعداد قابل توجهی فشنگ و دیگر ادوات شکار در ارتفاعات کوهستانی کچومرثقال شدند. شواخی با بیان اینکه از شکارچیان متخلف یک دستگاه وانت، یک دستگاه موتورسیکلت به همراه اسلحه و ادوات شکار توقیف شد، خاطرنشان کرد: با توجه به اعتراف شکارچیان، پرونده این شکار تشکیل و برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شهرستان اردستان شد. او تصریح کرد: از آنجایی که گونه قوچ وحشی از گونه‌های حمایت شده محیط‌زیست است جرمه هر راس این گونه وحشی در سال ۱۴۰۳ به میزان ۹۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان خواهد بود.

رونمایی از رقم بذر جو مقاوم به سرمازدگی در گلپایگان

رقم بذر جو مقاوم به سرمازدگی با نام مهتاب در گلپایگان رونمایی شد. به گزارش صدلوسیما، رئیس مرکز تحقیقات کشاورزی و دامپروری گلپایگان گفت: این رقم بذر جو مقاوم به سرما است که می‌تواند به رفع چالش تولید علوفه کرد. او تأکید کرد: درصدد هستیم سطح آبیاری تحت‌فشار را در شهر اصفهان افزایش دهیم و در چند ساله آینده به‌جز درختان چنار، سایر درختان از طریق آبیاری تحت‌فشار آبیاری خواهند شد. حق‌شناس با اشاره به اینکه استفاده از پساب‌های تصفیه تکمیلی، سومین راهکار برای آبیاری فضای سبز شهر اصفهان است، گفت: اصفهان جزو نخستین کلان‌شهرها در کشور است که سیستم تصفیه آب تکمیلی پساب در در شهرداری راهاندازی کرده است و حدود ۲۰۰ لیتر بر ثانیه تصفیه تکمیلی انجام می‌شود. او ادامه داد: این نیاز آبی حدود ۳۰ میلیون مترمکعب نزدیک به ۱۰ میلیون مترمکعب تصفیه تکمیلی است و این پساب از استناب‌دهای روز دنیا برخوردار است.

مدیریت ترافیک شهر اصفهان هوشمند می‌شود



دوربین‌های هوشمند ثبت می‌شود. قاسم‌زاده با بیان اینکه در فاصله زمانی یک‌ماهه در اصفهان حدود چهار میلیون تخلف ثبت شده است که جای تأمل دارد، گفت: این آمار نشان می‌دهد در رانندگی رعایت قوانین انجام نمی‌شود، با رویه‌ای که در هوشمندسازی حمل‌ونقل پیش گرفتیم، به‌راحتی می‌شود تشخیص داد که در چه محورهایی تخلف بیشتری صورت می‌گیرد و چه رانندگانی بیشتر تخلف می‌کنند، همچنین این داده‌ها به ما کمک می‌کند تا راحت‌تر بتوانیم ترافیک شهر را کنترل کنیم. او تأکید کرد: شهروندان که همیشه نگران حمل‌ونقل و ترافیک و تاخیر آن در جمله آلایندگی شهر هستند، با رعایت قوانین رانندگی به رفح درصد زیادی از مشکل ترافیک شهر کمک کنند. شهردار اصفهان با بیان اینکه پارکینگ‌ها در حال توسعه و معابر شهر اصفهان در حال اصلاح است، ادامه داد: استنباط شهرداری و پلیس راهور این است که بخش عمده گرهم‌های ترافیکی به دلیل رعایت‌نکردن فرهنگ ترافیک و قوانین راهنمایی‌روانمایی، به‌ویژه پارک دوپل است که موجب ترافیک در معابر محوری شهر می‌شود.

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: به‌زودی سامانه‌ای با همکاری یک شرکت دانش‌بنیان فعال و پارک دوپل محورهای اصلی شهر کنترل می‌شود که امیدوارم بتوانیم با کمک شهروندان ترافیک روان‌تری را در شهر داشته باشیم. علی قاسم‌زاده اظهار کرد: در حال حاضر در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک بر روان‌سازی ترافیک تمرکز داریم. او با بیان اینکه جلسات شورای ترافیک هر دو هفته یکبار با پلیس راهور تشکیل می‌شود، افزود: در این راستا تصمیمات بسیار خوبی گرفته شده است و طبق جمع‌بندی‌های باید مدیریت ترافیک شهر به سمت هوشمندسازی برود، زیرا باتوجه‌به گستردگی شهر و اینکه امکان تأمین نیروی راهور به‌صورت بیست‌وچهارساعته وجود ندارد، حضور فیزیکی سپر چهارراه‌ها مشکل ترافیک رفع نمی‌شود. شهردار اصفهان با بیان اینکه به این نتیجه رسیدیم که شهر را از حیث کنترل حمل‌ونقل هوشمند کنیم که این کار با سرعت در حال انجام و به‌روزرسانی است، تصریح کرد: شهروندان به‌تازگی شاهد هستند که جرایمی از طریق پیامک برای آن‌ها ارسال می‌شود، زیرا اگر تخلفی توسط رانندگان انجام شود، به‌سرعت توسط

^[1] اصفهان

^[2] اصفهان