

رکوردشکنی نیروگاه‌های خورشیدی اصفهان

سختگویی صنعت برق استان اصفهان از عبور ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی متصل به شبکه در حوزه صنعت برق استان اصفهان از مرز ۶۵۰ مگاوات خبر داد. داوود قاسمی با اشاره به عبور ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی متصل به شبکه در حوزه صنعت برق استان اصفهان از مرز ۶۵۰ مگاوات اظهار داشت: این دستاورد با بهره‌برداری از نیروگاه‌های جدید و مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی محقق شده است. او گفت: توسعه نیروگاه‌های خورشیدی نقش مهمی در افزایش پایداری شبکه برق، کاهش تازاری انرژی و تأمین برق پایدار استان دارد.قاسمی افزود:سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی با بهره‌گیری از تابلوی برق،سبز بورس انرژی شتاب گرفته و صنعت برق استان اصفهان همچنان از توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و حضور سرمایه‌گذاران در این بخش حمایت می‌کند. انرژی خورشیدی یکی از سه راهبرد اصلی استان اصفهان، در کنار هوش مصنوعی و گردشگری است. در ابتدای دولت سیزدهم، استان اصفهان در حوزه تولید برق خورشیدی رتبه سوم کشور را داشت، اما با تلاش‌ها و پیگیری‌های جدی در یک سال اخیر، اکنون رتبه نخست کشور را از آن خودکرده است. در حال حاضر ۲۴۰ مگاوات برق خورشیدی در اصفهان به شبکه سراسری متصل شده است و بر اساس هدف‌گذاری صورت‌گرفته، این عدد تا سال ۱۴۰۷ به ۵ هزارو ۳۰۰ مگاوات خواهد رسید. به گفته استاندار اصفهان نیز این استان با همکاری صندوق توسعه بهبودی مقصد بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی جهان خواهد شود. ظرفیت تولید این پروژه عظیم ملی که با سرمایه‌گذاری ۸۱ میلیارددلاری بخش خصوصی در ابتدای نزدیک کلید می‌خورد، ۵ هزار مگاوات برق است و در زمانی به وسعت ۶ هزار هکتار احداث می‌شود. به گفته جمالی نژاد، این نیروگاه خورشیدی نهم‌ها ایران را در رده کشورهای پیشرو در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر قرار می‌دهد، بلکه نقطه عطفی در مسیر توسعه پایدار و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است.

۳۴۰ میلیون دلار تسهیلات برای بازسازی صنایع آسیب‌دیده

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی از قرار گرفتن پرونده تسهیلات ۳۴۰ میلیون دلاری بازسازی صنایع آسیب‌دیده در مراکز دولتی بانک خیر داد و در عین حال تأکید کرد: این صندوق هیچ نقشی در نحوه اجرا و مدیریت طرح کالابریگ ندارد.

مهدی غفشنری رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی ضمن اشاره به عملکرد این صندوق در سال‌های اخیر، از وصول بخش قابل‌توجهی از مطالیات معوق خبر داد و تأکید کرد که بازگشت این منابع، نقش کلیدی در پیشبرد طرح‌های زیرساختی کشور ایفا می‌کند. غفشنری با یادآوری تمهیدی که حدود پنج سال پیش برای جلوگیری از تکرار سرنوشت حساب ذخیره ارزی داده بود، گفت: مهمترین اقدامی که در این مسیر دنبال کردیم، بازگرداندن وجوه گیر کرده در نظام مالی بود. بر همین اساس، سالانه میانگین دو میلیارد دلار از مطالیات را بازایی کردیم که اکنون این رقم به ۱۲۸ میلیارد دلار رسیده است. همچنین ۲۲.۳ میلیارد دلار دیگر سررسید گذشته دارد که سهم شرکت ملی نفت از این مبلغ ۱۷ میلیارد دلار برآورد می‌شود.امیدواریم با تمهیداتی که در اختیار این مجموعه قرار داده‌ایم، این بخش نیز تحقق یابد و میزان وصولی ما جهش چشمگیری پیدا کند. او با درک شرایط ویژه صنعت نفت و نقشی که این بخش در خط مقدم اقتصادی کشور دارد، ابراز امیدواری کرد که راهکارهای پیشنهادی صندوق، زمینه‌ساز تسویه این بدهی‌ها شود. به گفته غفشنری، مبلغ یادشده مربوط به بازه زمانی ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ است. رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی با گایله از تأخیر برخی نهادها و شرکت‌ها در بازپرداخت تعهدات خود، هشدار داد که تداوم این وضعیت، اجرای پروژه‌های زیر، مثل مانند احداث پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها را با مخاطره مواجه می‌کند. او اثباتش بدهی‌ها را نتهیات یک چالش مدیریتی، بلکه مانعی جدی در مسیر توسعه کشور دانست و تصریح کرد:منابع صندوق باید در مسیر پروژه‌های پیشران و زاینده ارزش قرار گیرد، اما هماکنون بخش قابل‌توجهی از سرمایه در چرخه شرکت‌ها بلوکه شده است. اگر این وجوه آزاد شود، ظرفیت احداث ۵ پالایشگاه، ۵ مجتمع پتروشیمی و ۵ نیروگاه جدید فراهم خواهد آمد. غفشنری از بدهکاران خواست با رویکردی حرفه‌ای و با عنایت به ضرورت منافع ملی، هرچه سریع‌تر نسبت به ایفای تعهدات خود اقدام کنند تا زمینه برای تأمین مالی طرح‌های بعدی مهیا شود. او در بخش دیگری از سخنان خود، به شایعات پیرامون نقش صندوق در طرح کالابریک، واکنش نشان داد و تأکید کرد: صندوق توسعه ملی هیچ‌گونه دخالت یا مسئولیتی در این طرح ندارد. تصمیم‌گیری درباره نحوه، زمان و مدیریت منابع مرتبط با کالابریک، صرفاً در حیطه وظایف دولت است. نقش صندوق صرفاً بر اساس قوانین و با انژ رهبری، تأمین مالی درخواستی دولت است و پس از دوره تنفس سه ساله، انتظار بازگشت تسهیلات را دارد. به این ترتیب، صندوق در چگونگی اجرای طرح‌های دولتی ورود نمی‌کند. غفشنری همچنین از موافقت این نهاد با پرداخت تسهیلات ارزی برای بازسازی صنایع آسیب‌دیده خبر داد و گفت: درخواست تأمین مالی در این زمینه پذیرفته شده و عملیات بانکی و اجرایی آن به بانک‌های شهر و تجارت واگذار شده است.

یگشبه ■ ۱۸ مرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ **شماره ۵۴۵۹**

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

خودروسازان عقب‌نشستند



داخلی این شرکت با افت ۴۴ درصدی، از ۶۳ هزار و ۴۰ دستگاه به ۲۵ هزار و ۵۵۹ دستگاه رسیده است. اما اهمیت این کاهش زمانی روشن‌تر می‌شود که به ترکیب فروش نگاه کنیم. خانواده X۲۰۰ که شامل تیب، کوئیک و سایتا است، همچنان بزرگ‌ترین بخش فروش سایپا را تشکیل می‌دهد؛ با این حال فروش این خانواده از ۳۹ هزار و ۲۶۱ دستگاه به ۱۹ هزار و ۸۶۸ دستگاه سقوط کرده است. یعنی تقریباً نیمی از فروش این گروه از بین رفته است. شاهین نیز با افت حدود ۳۰ درصدی و وان‌ت ۱۵۱ با کاهش حدود ۲۴ درصدی مواجه شده‌اند. محصولات چانگان نیز کاهش نزدیک به ۵۰ درصدی را تجربه کرده‌اند. این ترکیب نشان می‌دهد افت فروش سایپا بیشتر از آنکه ناشی از یک محصول کم‌اهمیت باشد، به محصولات اصلی و پرتعداد شرکت مربوط است. از همین رو، کاهش ۴۴ درصدی فروش سایپا را نمی‌توان صرفاً یک نوسان معمول ماهانه یا تغییر ترکیب محصولات دانست.

❧پارس‌خودرو؛ جایی که افت فروش به سقوط تبدیل شده است

اما شدیدترین بخش این تصویر مربوط به پارس‌خودرو است؛ شرکتی که در چهار ماه نخست سال تنها ۶ هزار و ۱۹۳ دستگاه خودرو فروخته است. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۶۵ دستگاه بود؛ بنابراین فروش پارس‌خودرو حدود ۶۸ درصد کاهش یافته است. در اینجا نیز ترکیب فروش اهمیت بیشتری از عدد نهایی دارد. گروه Q۲۰۰ که بزرگ‌ترین سهم را در فروش پارس‌خودرو دارد، از

صنعت نفت از مقاومت به توانمندی رسید



❧از محدودیت تا بومی‌سازی؛ درسی که جنگ به ما آموخت
مولوی با اشاره به کمبود شدید قطعات و تجهیزات سنگین تکنولوژیک در آن برهه گفت: همین محدودیت‌ها و تنگناها بود که بذر اندیشه بومی‌سازی را که رهبر شهید انقلاب همواره و در همه سال‌ها بر آن تأکید داشتند، در دل صنایع نفت و گاز و پالایش و پتروشیمی کشور کاشت.

ما در عمل و در دل بحران متوجه شدیم که تکیه صرف بر تکنولوژی و تجهیزات خارجی، در شرایط بحرانی و حساس، ریسکی بسیار بزرگ و خطرناک است؛ واقعیتی که در طول سال‌های تحریم نیز بارها آن را لمس کرده بودیم، اما جنگ آن را به‌صورت عینی مشاهده کرد. مولوی با توجه اینکه نخستین محور افزایش ظرفیت تولید است، اظهار کرد: ظرفیت تولیدی صنایع کشور امروز نسبت به دوران بازسازی به‌مراتب بیشتر شده و علاوه بر آن، حرکت مهمی از تولید صرف محصولات پایه به سمت تولید محصولات با ارزش

۱۶ هزار و ۸۲۴ دستگاه به ۴ هزار و ۵۱۰ دستگاه رسیده است؛ یعنی حدود ۷۳ درصد کاهش. فروش سه‌پن نیز بیش از نصف شده و از ۲ هزار و ۳۹۹ دستگاه به یک هزار و ۱۴۵ دستگاه رسیده است. به بیان دیگر، افت پارس‌خودرو نه در حاشیه، بلکه در هسته اصلی فروش شرکت رخ داده است. همین موضوع توضیح می‌دهد چرا کاهش فروش این شرکت بسیار شدیدتر از ایران‌خودرو و سایپا بوده است. فروش ۲۷۳ دستگاه پارس نوآ یا P۹۰ در چهار ماه نخست امسال نیز هنوز برای جبران کاهش فروش محصولات اصلی کافی نیست. در مقابل، فروش ROE از ۱۲۰ دستگاه به تنها ۱۴ دستگاه کاهش یافته است.

❧مسئله فقط فروش کمتر؛ نیست
مقایسه سه خودروساز یک نکته مهم را آشکار می‌کند: افت فروش در سال ۱۴۰۵ یک پدیده یکسان برای هر سه شرکت نیست، بلکه شدت و محل وقوع آن متفاوت است. ایران‌خودرو با کاهش ۲۵ درصدی، کمترین افت را داشته است. سایپا با کاهش ۴۴ درصدی در موقعیت ضعیف‌تری قرار گرفته و پارس‌خودرو با افت ۶۸ درصدی فاصله بسیار بیشتری با عملکرد سال گذشته پیدا کرده است. از سوی دیگر، کاهش فروش در محصولاتی مانند سورن، دنا، X۲۰۰ و Q۲۰۰ اهمیت بیشتری دارد زیرا این محصولات در ساختار فروش شرکت‌ها وزن بالایی دارند. بنابراین کاهش آنها اثر خود را مستقیماً در عملکرد کل شرکت نشان می‌دهد. در نتیجه،

عدد ۲۴ درصد برای مجموع سه خودروساز را نباید صرفاً یک درصد کاهش تلقی کرد. پشت این عدد کاهش نزدیک به ۲۹ درصدی در فروش پارس‌خودرو، ۱۹ درصدی در فروش سایپا و ۲۵ درصدی در فروش داخلی شرکت‌های خودروسازان قرار دارد. این ارقام نشان می‌دهد که با وجود اینکه همچنان محصولات اصلی و پرتعداد شرکت‌ها همچنان فروش خوبی دارند، اما کاهش در بخش‌های با ارزش بالاتر، به‌ویژه در خودروهای با ارزش بالا، نگران‌کننده است. این تغییرات نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ایران با چالش‌های ساختاری مواجه است و نیازمند تحول اساسی در مدل کسب و کار، تمرکز بر محصولات با ارزش بالاتر و تقویت بخش‌های با پتانسیل رشد است.

افزوده بالاتر صورت گرفته است. مولوی در این باره گفت: بسیاری از تجهیزات پیچیده‌ای که در سال‌های پس از دفاع مقدس و پس از جنگ نوادهموزه جنگ رمضان و جنگ تحمیلی سوم، برای نصب و راهاندازی آن‌ها ناگزیر به شرکت‌های خارجی وابسته بودیم، امروز به‌طور کامل توسط شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی طراحی و اجرا می‌شوند؛ دستاوردی که از نظر من اهمیت راهبردی بسیار بالایی دارد و با ذکر این که سومین محور نیز بهینه‌سازی مصرف انرژی است، افزود: با به‌کارگیری سیستم‌های مدیریت انرژی مدرن توانستیم میزان اتلاف منابع را به شکل چشمگیری کاهش دهیم و بهره‌وری تجهیزات را تا سطح استانداردهای روز جهانی ارتقا بخشیم. این سه محور در کنار یکدیگر، تصویری روشن از مسیر پیشرفت صنعت کشور در این سال‌ها ترسیم می‌کنند.

❧از مقاومت تا توانمندی؛ حاصل ایثار یک ملت
مولوی تصریح کرد: مسیری که صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی کشور از دل ویرانه‌های جنگ رمضان و جنگ تحمیلی سوم تا دستاوردهای امروز طی کردند، مسیری از مقاومت به سمت توانمندی است؛ تأکید می‌کند، از مقاومت به توانمندی، امروز این صنایع نه‌تنها جایگاه خود را در بازارهای جهانی بازپایانند، بلکه به‌عنوان یکی از بازوهای قدرتمند اقتصاد مقاومتی کشور شناخته می‌شوند. او خاطرنشان کرد: اینکه توانستیم بر آسیب‌های شدید آن دوران غلبه کنیم و امروز به تولید محصولات تخصصی و صادرات‌محور دست پیدا کنیم، مدیون تخصص، تلاش شایسته‌روزی و ایثار هزاران مهندس، تکنسین، کارگر و مدیر صنعتی است، همچنین مدیون پشتیبانی بی‌درغ مردم ایران و حمایت نیروهای مسلح کشور که در سخت‌ترین شرایط نیز اجازه ندادند عمل‌های تولید در این سرزمین خاموش شود. امروز با اطمینان کامل می‌گویم: زیرساخت‌های صنعتی کشور هرچه مقاوم‌تر شده‌اند و آماده‌اند تا در سال‌های پیش‌رو، این مسیر رشد و تعالی را با سرعتی بیش از پیش ادامه دهند.

ایران امسال بیشتر از متوسط ۵ ساله غله تولید می‌کند

میلیون تن در سال ۲۰۲۵ به ۴ میلیون تن در سال جاری می‌رسد.
فاو افزایش بارندگی‌ها به ویژه از اواسط دسامبر ۲۰۲۵ تا فوریه ۲۰۲۶ که در نتیجه آن رطوبت خاک افزایش یافته و کیفیت محصولات بهتر شده را عامل افزایش تولید غلات در ایران طی سال ۲۰۲۶ اعلام کرده است. برآورد قانو نشان می دهد ذخایر غلات ایران در سال ۲۰۲۶ به ۱۳.۳ میلیون تن افزایش داشته است. ذخایر غلات ایران در سال قبل ۱۲.۴ میلیون تن اعلام شده بود. ایران با این حجم ذخایر غلات در رتبه سوم آسیا قرار گرفته است. چین با ذخایر

کرده بود. متوسط تولید غلات ایران طی ۵ سال گذشته ۲۱.۴ میلیون تن بوده که انتظار می‌رود ایران در سال جاری بیشتر از متوسط ۵ ساله غله تولید کند. بر اساس این گزارش، تولید گندم ایران که در سال ۲۰۲۵ بالغ بر ۱۲ میلیون تن اعلام شده بود، در سال ۲۰۲۶ با افزایش ۱.۷ میلیون تنی مواجه خواهد شد و به ۱۳.۷ میلیون تن خواهد رسید. تولید شلتوک برنج در ایران نیز ۳.۹ میلیون تن پیش‌بینی شده که نسبت به سال قبل از آن تغییری نخواهد داشت. تولید سایر غلات ایران نیز در سال ۲۰۲۶ با افزایش ۴۰۰ هزار تنی از ۳.۶

فاو پیش‌بینی کرد تولید غلات ایران در سال زراعی ۲۰۲۶ با عبور از متوسط ۵ ساله به ۲۱.۶ میلیون تن برسد. سازمان جوامع خوروبار و کشاورزی ملل متحد (فاو) در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش‌های موسوم به «دورنمای محصولات و وضعیت غذایی»، کل تولید غلات ایران در سال زراعی جاری را ۲۱.۶ میلیون تن اعلام کرده است. بر اساس پیش‌بینی فاو، تولید غلات ایران در سال ۲۰۲۶ با افزایش ۱۱ درصدی نسبت به سال قبل مواجه خواهد شد. ایران در سال پیش ۱۹.۵ میلیون تن غله تولید

قطار اصفهان – تهران روی ریل شتاب

استاندار اصفهان گفت: پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران باید با تلاش بیشتری سرعت بالاتری دنبال شود. مهدی جمالی‌نژاد اظهار داشت: اولویت‌های استان کم نیست و بحث آب و قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران از جمله این اولویت‌هاست و یقیناً همه این موضوعات در برنامه قرار دارد.

استاندار اصفهان افزود: برخی از این پروژه‌ها چند دهه است که در حال پیگیری است و تلاش می‌کنیم سرعت اجرای آنها را بیشتر کنیم؛ کما اینکه در این مدت نیز این کار را انجام داده‌ایم.

او درباره پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران گفت: از مدیران ذیربط انتظار داریم تلاش بیشتری داشته باشند تا این پروژه به سرانجام برسد.

ما در بخش پشتیبانی و حمایت از این پروژه دریغ نمی‌کنیم، اما دستگاه‌هایی که کم‌اموریت و تکلیف مشخصی در این زمینه دارند باید با سرعت بیشتری کار را دنبال کنند.

جمالی‌نژاد با اشاره به برنامه‌های مدیریت استان در روزهای اخیر گفت: روز گذشته از بیمارستان خیریه پیوند شبکه سلامت بازدید داشتیم که کار بسیار ارزشمندی است و خیرین اصفهان در حال انجام آن هستند. اصفهان در بحث اعضا با مشکلاتی روبه‌رو است و از طرفی اعتبارات نیز محدود است.

او ادامه داد: تلاش ما این بود که پروژه‌ای که سال‌ها پیش آغاز شده، متوقف نشود.

به همین دلیل با سرعت در حال حمایت و هدایت خیرین به سمت این پروژه هستیم. همچنین برخی مسائل مربوط به شهرداری و دستگاه‌های ذیربط وجود داشت که در سلسله روز گذشته مطرح شد و مقر شد این مشکلات برطرف شود.

استاندار اصفهان با اشاره به دیدار با پیشگامان انقلاب اسلامی گفت: در این مراسم حضور داشتیم و مسائل و مشکلات شهر و استان را به صورت مفصل بررسی کردیم.

او افزود: جلسه بسیار خوبی نیز با شرکت‌های آسیبدیده در جنگ داشتیم.

به صورت مستمر و هر هفته با این شرکت‌ها جلسه داریم و مدیران و مسئولان این مجموعه‌ها حضور پیدا می‌کنند و مسائل خود را مطرح می‌کنند.

برای ما بسیار مهم است که این شرکت‌ها را رها نکنیم و خدای ناکرده در میانه کار احساس تهایی نکنند. جمالی‌نژاد تصریح کرد: برخی از این شرکت‌ها ۱۰۰ میلیارد و برخی نیز ۸۰ درصد آسیب دیدند و باید مورد پشتیبانی قرار بگیرند.

دیدار و جلسه با شرکت‌های آسیب‌دیده در جنگ، چه شرکت‌هایی که به صورت مستقیم آسیب دیدند و چه مجموعه‌هایی که به صورت غیرمستقیم متضرر شدند، به صورت مستمر ادامه دارد.

او درباره میز اقتصادی استان گفت: جلسه میز اقتصادی از نیز برگزار کردیم و موضوعات متنوع و مهمی برای استان اصفهان در این جلسات مطرح می‌شود.

با توجه به اینکه یکی از ابعاد جنگ، جنگ اقتصادی

است، باید در این زمینه تدابیر لازم دیده شود.

استاندار اصفهان ادامه داد: این قرارگاه از جهت حضور قوه قضاییه، قوه مقننه و دستگاه اجرایی بسیار مهم است و مسائل اقتصادی استان در این مجموعه دنبال می‌شود. روز پنجشنبه نیز در برنامه رادیویی دولت، درباره همین قرارگاه توضیحات مفصلی ارائه کردم.

او خاطرنشان کرد: جلسهای نیز با تعدادی از نیروهای انتظامی داشتیم و همچنین با نماینده محترم فرین دیدار کردیم و مسائل و مشکلات فرین، فریدون‌شهر، چاگان و بوئین‌میدشت را مرور کردیم. برای این چهار شهرستان موضوعات و مسائل مختلفی وجود دارد و درباره اقداماتی که باید انجام شود، گفت‌وگو کردیم.

تبصره ۱۸ اصفهان؛ عبور از سهمیه با رشد ۲۴۰ درصدی

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی اصفهان گفت: عملکرد استان در اجرای تسهیلات موضوع تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مطلوب بوده، به‌گونه‌ای که مصوبات کمیته استانی به ۲۴۰ درصد سهمیه ابلاغی رسید و برای ۹۵ درصد سهمیه نیز قرارداد پرداخت تسهیلات منعقد شده است.

ناصر یارحمیدیان اظهار داشت: سهمیه ابلاغی استان اصفهان برای اجرای این قانون ۱۰ هزار و ۱۸۳ میلیارد ریال بود که بر اساس ارزیابی‌های انجام شده، میزان مصوبات کمیته استانی به ۲۴۰ درصد این سهمیه رسید. او این عملکرد را نشان دهنده ظرفیت مناسب طرح‌های اقتصادی استان و استقلال متقاضیان از منابع حمایتی تبصره ۱۸ دانست و افزود: تاکنون برای ۹۵ درصد سهمیه ابلاغی نیز قرارداد پرداخت تسهیلات با متقاضیان منعقد شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان با اشاره به عملکرد بانک‌های عامل بیان کرد: پست بانک با تحقق ۱۷۳ درصدی پرداخت تسهیلات نسبت به سهمیه، بهترین عملکرد را در میان بانک‌های عامل استان داشته است. یارحمیدیان گفت: بانک رفاه کارگران با تحقق ۱۰۰ درصدی و بانک مسنت و معدن با ۹۶ درصد در رتبه‌های بعدی از نظر پرداخت تسهیلات قرار دارند. او تأکید کرد: نتایج بدست‌آمده بیانگر عملکرد مناسب استان اصفهان در شناسایی، بررسی، تصویب و انعقاد قرارداد طرح‌های مشمول تبصره ۱۸ است و روند اجرای این تسهیلات در مسیر مطلوبی قرار دارد.