

شهر

۱۵ راهکار تشویقی سکونت در بافت‌های تاریخی –

فرهنگی شهر اصفهان

معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان با اشاره به مصوبه شورای‌عالی معماری و شهرسازی ایران بر مجموعه راهکارهای تشویقی باهدف احیاء و تقویت سکونت در محدوده بافت‌های تاریخی – فرهنگی شهر اصفهان تأکید کرد.

سید مرتضی حسام‌نژاد با بیان اینکه این مصوبه شامل ۱۵ مشوق کالبدی تسهیل‌کننده ساخت‌وساز از جمله استقرار کاربری جدید در کل پلاک، معافیت از الزامات توده‌گذاری طرح تفصیلی مششرومط به رعایت ضوابط حفاظت بافت تاریخی، امکان افزایش سطح اشغال ما به‌ازای کاهش تراکم ناشی از محدودیت ارتفاع، عدم احتساب سطح پالکن، ایوان و زیرزمین مسکونی در تراکم ساختمانی، امکان توسعه طبقات به‌صورت منفی با رعایت تمهیدات الزامی جهت تأمین نور و تهویه طبیعی، امکان تخصیص فضای غیرمسقف(حیاط)به‌منظور تأمین پارکینگ، احداث درب اضافه پارکینگ در معابر با عرض کمتر از ۵ متر (فاقد اصلاحی) ضمن رعایت ضوابط سیما و منظر، کاهش ضریب تأمین پارکینگ مشروط به تأمین پارکینگ‌های جمعی، لنو الزامات فضای باز (به‌ازای هر واحد مسکونی)، امکان صدور پروانه برای پلاک‌های موجود با مساحت کمتر از نصاب شهر در صورت عدم انجماد جمع، لنو محدودیت‌های موجود برای مساحت واحدهای مسکونی در چارچوب ضوابط حفاظت عمومی و اختصاصی بافت‌های تاریخی و… است.

معاون شهردار اصفهان ضمن تأکید بر اهمیت مشارکت مردم در این فرایند اعلام کرد که یکی از اولویتهای اصلی این طرح‌ها جلب نظر ساکنان بافت تاریخی است تا نظرات و خواسته‌های آن‌ها در روند احیا لحاظ شود. او بیان داشت: اکنون با فراهم آمدن شرایط بسته تشویقی بافت‌های تاریخی با عنوان «راهکارهای تششویقی احیا و تقویت سکونت در بافت‌های تاریخی» در پهنه حدود ۲۰۰۰ هکتاری حائز اهمیت این بافت با منظر تاریخی و فرهنگی به دنبال ایجاد فضایی مناسب برای زندگی مردم تسهیل در نوسازی و مرمت، جذب گردشگران و تقویت اقتصاد محلی هشتم، معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان با تأکید بر اهمیت احیای هویت فرهنگی بافت‌های تاریخی اظهار داشت بافت‌های تاریخی بیاتگر سبک زندگی گذشتگان ما هستند و دارای ارزش‌های فرهنگی‌اند و ضروری است ضمن حفظ الگوهای سکونت و قابلیت‌های اقتصادی راویکرد حفاظت و ایجاد پتانسیل‌های گردشگری با نظر کارشناسی به حفظ تعامل بین توسعه شهری و حفاظت از میراث‌فرهنگی، به احیا و جوامع محلی و حفظ هویت ملی با آنها برخورد شود. او بر ضرورت تهیه طرح‌های ویژه حفاظت بافت‌های تاریخی با همکاری وزارت میراث‌فرهنگی صنایع‌دستی و گردشگری و شهرداری‌ها تأکید کرد و گفت: اجرائی «قانون حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی – فرهنگی» ضروری است.
انکار نابینایی مردم و ابراز امیدواری کرد با تشکیل کمیته‌رقع موانع بافت‌های فرسوده و همکاری همه ذی‌نفعان شامل دولت، سازمان‌های غیردولتی و خود شهروندان بتوان اقدامات مؤثری را در راستای احیای و تدقیق بافت تاریخی اصفهان انجام داد و در نهایت هویت تاریخی و فرهنگی شهر را زنده نگه داریم.

بهره‌برداری از ۴ تصفیه‌خانه جدید در شهر اصفهان

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: در دوره ششم مدیریت شهری به‌جز تصفیه‌خانه نانو آزمونی شمال شهر با ظرفیت ۵۰ لیتر بر ثانیه که به‌صورت آزمایشی افتتاح شد، هم‌اکنون دو تصفیه‌خانه دیگر نیز آماده افتتاح است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان این دوره حداقل چهار تصفیه‌خانه جدید به بهره‌برداری برسد.

مهسدی بقایی در گفت‌وگو با ایما با اشاره به بازدید از تصفیه‌خانه ۲۴۰ لیتر بر ثانیه میدان شهید چوچانی اظهار کرد: این تصفیه‌خانه مراحل پایانی خود را طی می‌کند که امیدواریم بهار سال ۱۴۰۴ افتتاح شود

. او افزود: تصفیه‌خانه میدان المپیک در شمال اصفهان نیز با ظرفیت ۲۰۰ لیتر بر ثانیه تا دو هفته آینده وارد مرحله آزمایشی و اسفند ۱۴۰۳ افتتاح خواهد شد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: امیدواریم با ورود این تصفیه‌خانه‌ها به مدار تصفیه شهر، بتوانیم تابستان سال آینده وضعیت آب را بهتر مدیریت کنیم

بقایی ادامه داد: پروژه‌های دیگری از جمله تصفیه‌خانه نازوان و تصفیه‌خانه میدان امیربهد مزودی افتتاح خواهد شد، همچنین امیدواریم در آینده نزدیک بتوانیم حدود ۱۰۰۰ لیتر بر ثانیه بساب تصفیه‌شده را به ظرفیت کنونی اضافه کنیم، او گفت: هدف این است که تا دو سال آینده با تکمیل این تصفیه‌خانه‌ها و گسترش شبکه توزیع پساب در سطح شهر، فضای سبز مطلوب‌تری را شاهد باشیم.

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با بیان اینکه در دوره ششم مدیریت شهری به‌جز تصفیه‌خانه نانو آوزون شمال شهر با ظرفیت ۵۰ لیتر بر ثانیه که به‌صورت آزمایشی افتتاح شد، هم‌اکنون دو تصفیه‌خانه دیگر نیز آماده افتتاح است، خاطر‌نشان کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان این دوره حداقل چهار تصفیه‌خانه جدید به بهره‌برداری برسد. بقایی خاطر‌نشان کرد:از نظر ظرفیت تصفیه نیز سال ۱۴۰۰ حدود ۱۵۰ لیتر بر ثانیه پساب تصفیه می‌شد که با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، این ظرفیت به حدود ۸۵۰ لیتر بر ثانیه برسد.

او با اشاره به احداث پروژه ساختمان مدیریت بحران یا اداره کنترل عملیات خدمات شهری گفت: این پروژه نیز به همراه «کد صدا» تا دو ماه آینده افتتاح خواهد شد.

آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین مشکلات کلان‌شهرها است که برای شناسایی ریشه این آلودگی‌ها و رفع مشکلات حاصل از آن مطالعاتی با عنوان «سیاهه انتشار آلودگی هوا» انجام می‌شود؛ در کلان‌شهر اصفهان نیز این مطالعات انجام شده است، اما کارشناسان معتقدند هر پنج سال یکبار باید به‌روزرسانی شود.

به گزارش ایما، از گام‌های اساسی در مدیریت کیفیت هوای شهری، شناسایی و شناسایی و اولویت‌بندی منابع تولید آلودگی در شهر است که تحت عنوان «مطالعه سیاهه انتشار» شناخته می‌شود و دولت‌ها برای کمک به تعیین منابع مهم آلاینده‌های هوا و برای هدفمندکردن اقدامات نظارتی از موجودی‌های انتشار استفاده می‌کنند سیاهه انتشار یک ابزار مدیریتی و تصمیم‌ساز در زمینه مدیریت آلودگی هوا و یکی از ورودی‌های اصلی برای مدل‌های ریاضی برای تخمین و پیش‌بینی کیفیت هوا است؛ اثرات بالقوه اقدامات نظارتی بر کیفیت هوا را می‌توان با اعمال کاهش انتشارهای برآورده‌شده روی داده‌های سیاهه انتشار در مدل‌های کیفیت هوا پیش‌بینی کرد. پروژه منشأیابی و سهم‌بندی ذرات معلق در شهر اصفهان و اولویت‌بندی کانون‌های مولد آن‌ها سال ۱۳۹۶ باهدف تعیین منشأ و سهم منابع تولید‌کننده ذرات معلق (PM۲.۵) به‌عنوان مهم‌ترین عامل شاخص کیفیت هوای شهر اصفهان و شناسایی ترکیبات آلاینده همراه آن‌ها، از سوی شهرداری اصفهان به دانشگاه صنعتی اصفهان واگذار شد و پس از بروز بعضی محدودیت‌ها و مشکلات اجرایی و با تمدید زمان اجرا با توافق دو طرف، در نهایت نتایج آن در اسفند ۱۳۹۸ به کارفرما ارائه شد. تیم اجرائی دانشگاه صنعتی اصفهان در این پژوهش علاوه بر بهره‌گیری از توانمندی بیش از ۱۵ نفر از اعضای هیئت‌علمی، کارشناسان ارشد و دانشجویان دکتری با تخصص‌های محیط‌زیست، مدل‌سازی، آمار، شیمی، حمل‌ونقل، سنجش‌از‌هو، سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی و خاک‌شناسی، از همکاری یک تیم ملی‌الی از دانشگاه کینهایگ دانمارک نیز استفاده کرد. مطالعات انجام‌شده توسط دانشگاه‌های صنعتی اصفهان و اصفهان نشان می‌دهد که آلودگی حائز اهمیت این بافت با منظر تاریخی کینهایگ دانمارک نیز استفاده کرد. مطالعات انجام‌شده توسط دانشگاه‌های صنعتی اصفهان و اصفهان نشان می‌دهد که آلودگی هوای اصفهان منشأهای مختلفی دارد؛ علاوه بر مازوت‌سوزی که نقش اصلی در آلودگی هوای شهر اصفهان را دارد، صنایع و کارخانه‌ها، خودروها به‌ویژه خودروهای سنگین، سوخت گاز طبیعی برای گرمایش خانه‌ها، مغازه‌ها و کاربری‌های مختلف با آلیسکاه و نیروگاه ذرات معلق مؤثر در آلودگی هوا را تشکیل می‌دهند و بخش‌های مختلف باید طبق سهم خود در آلودگی هوا، نقش خود در کاهش آلودگی هوا را ایفا کنند.

توجه به ظرفیت و توان اکولوژیک محیط‌زیست کلان‌شهرهای همچون اصفهان ضروری است

محسن سلیمانی، عضو هیئت‌علمی دئشگاه صنعتی اصفهان و مجری طرح «منشأیابی و سهم‌بندی ذرات معلق هوای شهر اصفهان و اولویت‌بندی کانون‌های مولد آن‌ها» با اشاره به ابعاد مختلف این پژوهش می‌گوید: بررسی شاخص کیفیت هوای شهر اصفهان در زمان‌های مختلف سال نشان می‌دهد مهم‌ترین عامل مؤثر بر کیفیت هوای این شهر، غلظت ذرات معلق ریز کوچک‌تر از ۲۵ میکرون است. او با اشاره به بررسی نتایج بیش از ۲۰۰ مطالعه ملی و بین‌المللی مرتبط با این طرح به‌منظور انجام هرچه بهتر پروژه می‌افزاید: در این طرح ضمن نمونه‌برداری از ذرات معلق در بیش از ۵۰ نقطه از محدوده کلان‌شهر اصفهان و منابع تولید‌کننده آن‌ها (شامل صنایع مختلف، خودروها و منابع طبیعی) در طول چهارفصل سال، آنالیز حدود ۶۰ ترکیب شیمیایی در ذرات با بهره‌گیری از روش‌های استاندارد انجام شد. عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان اضافه می‌کند: در ادامه و پس از بررسی سهم‌بندی ذرات معلق هوا در منابع مختلف آلاینده و پراکنش ذرات معلق از صنایع بزرگ استان با استفاده از رویکرد مدل‌سازی، سهم ناوگان حمل‌ونقل نیز به تفکیک با توجه‌به اطلاعات ترافیکی شهر و میزان ذرات معلق انتشاریافته از آن‌ها تعیین شد. او ادامه می‌دهد: منشأیابی ذرات معلق طبیعی با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای و آنالیزهای شیمیایی از دیگر اقدامات مهم در انجام این طرح بزرگ پژوهشی بود. سلیمانی با اشاره به نتایج نهایی به‌دست‌آمده از سهم‌بندی ذرات معلق هوای شهر اصفهان اظهار می‌کند: بر اساس یافته‌های این طرح، سهم بخش صنعت در فصول مختلف سال بین ۱۲ تا ۳۷ درصد متغیر است که بیشترین آلودگی این



بخش در فصول سرد سال است، همچنین سهم بخش صنعت در مجاورت مناطق و واحدهای صنعتی بیشتر است و نباید با درنظرگرفتن سهم در کل شهر این موضوع مغفول واقع شود. او سهم بخش حمل‌ونقل در تولید ذرات معلق هوای شهر اصفهان را بین ۳۳ تا ۵۲ درصد اعلام و تصریح می‌کند: حاکنتر آلودگی این بخش مربوط به فصول گرم سال است. عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان با اشاره به سهم‌بندی دیگر آلاینده‌ها به‌عنوان آلاینده‌های ثانویه مولد ذرات معلق در هوای شهر اصفهان می‌افزاید: سهم آلاینده‌های ثانویه بین ۱۱ تا ۱۳ درصد است که در اثر فعل‌و‌انفعالات فیزیکی و شیمیایی آلاینده‌های گازی ناشی از هر دو بخش صنعت و حمل‌ونقل در اتمسفر شکل می‌گیرد. سلیمانی با اشاره به دیگر یافته‌های مهم طرح پژوهشی انجام‌شده تصریح می‌کند: به‌جز سهم‌بندی و اولویت‌بندی منابع تولید‌کننده ذرات معلق در هوای شهر اصفهان، تعیین نقاط و مناطق بحرانی شهر از نظر انتشار بیشترین ذرات معلق و در ترکیبات شیمیایی همراه ارائه نقشه انتشار این ذرات معلق در معابر مختلف شهری و ارائه نقشه کانون‌های اصلی گردوغبار طبیعی شرق اصفهان با اولویت‌بندی منطقی‌ای، از دیگر یافته‌های ارزشمند این طرح بزرگ تحقیقاتی است. سلیمانی تأکید می‌کند: یافته‌های ارزشمند این طرح در مباحث مربوط به مدیریت و کنترل و کاهش آلودگی هوا، همچنین در برنامه جامع کاهش آلودگی هوای شهر اصفهان، برنامه‌ریزی‌های مدیریت شهری در حوزه آلودگی هوا، سلامت و توسعه پایدار شهری، برنامه‌ریزی ترافیک شهری و برنامه‌ریزی اولویت‌بندی تثبیت کانون‌های گردوغبار منطفه شرق اصفهان قابل استفاده است. او با اشاره به تشدید آلودگی در سال‌های اخیر و اهمیت طرح‌های تحقیقاتی در کمک به مدیران و مسئولان برای برنامه‌ریزی و مدیریت کاهش و کنترل این معضل تصریح کرد: کشورهای پیشرو در کنترل آلودگی هوا، ضمن برنامه‌ریزی علمی و عملیاتی دقیق، اطلاعات و داده‌های خود را نیز در بازه‌های زمانی معین به‌روزرسانی می‌کند. دانشیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه صنعتی اصفهان ادامه می‌دهد: باین‌وجود عمل‌گرایي و برخورد جدی و واقعی در راستای حل مسئله به‌ویژه در بخش‌هایی که معضل مشخص است، هزمن زمان با انجام تحقیقات صورت می‌گیرد که این موضوع در کشور ما کمتر موردتوجه قرار گرفته است؛ علاوه بر مؤلفه‌های ذکرشده، توجه به ظرفیت و توان اکولوژیک محیط‌زیست شهرهای همچون اصفهان ضروری است، چراکه چنین شهرهایی دیگر توان بازگازری صنعت و جمعیت بیشتر را با شرایط حال حاضر ندارند. سلیمانی می‌گوید: توجه به نتایج این مطالعه و سایر مطالعات انجام‌شده در زمینه سیاهه انتشار می‌تواند به برنامه‌ریزی کنترل آلاینده‌ها در منبع و کاهش اثرات منفی آن‌ها بر محیط پیرامونی کمک کند، مشروط بر اینکه مسئولان اسر در برنامه‌ریزی‌ها به مقوله آلودگی هوا به‌عنوان یک فرایند چندعاملی و وابسته به مکان و زمان توجه جدی داشته باشند و آن را در اولویت تصمیم‌گیری‌ها قرار دهند. او تأکید می‌کند: دوقطبی‌سازی

در بحث سهم‌بندی آلودگی هوا نباید منجر به شانه خالی‌کردن بخش‌های مختلف (هر با میزان سهم) در راستای ایفای مسئولیت در قتلل کاهش آلودگی هوا شود.

کاهش آلودگی هوا به همکاری تمام بخش‌های اجرایی نیاز دارد

حسین حق‌شناس، عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان با اشاره به منابع اصلی آلاینده هوا بر اساس مطالعات منشأیابی ذرات معلق توسط دانشگاه صنعتی اصفهان اظهار می‌کند: پروژه منشأیابی ذرات معلق توسط دانشگاه صنعتی اصفهان و با مجری‌گری محسن سلیمانی، هیئت‌علمی گروه محیط‌زیست دانشگاه صنعتی اصفهان و همکاری سایر همکاران رشته‌های دیگر از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ انجام شد. او با اشاره به ویژگی‌های این پروژه می‌افزاید: منشأیابی روی ذرات معلق (PM۲.۵) انجام شد که همان ذرات تیره‌رنگ آلوده‌کننده هوا بوده و در بیشتر روزهای فصل‌های سرد در اصفهان آلوده‌کننده غالب است؛ این مطالعه بر اساس داده‌برداری میدانی در بیش از ۵۰ نقطه در شهر اصفهان انجام شد و داده‌ها در آزمایشگاه‌های پیشرفته دانشگاه صنعتی اصفهان و دانمارک تحلیل شد که نتایج مطالعه از دقت بالایی برخوردار است، همچنین مطالعه پیش از دوران شیوع کرونا صورت گرفت که رفتار پایداری در شهر حاکم است و برای پس از دوران شیوع کرونا هم قابل‌استفاده است. حق‌شناس تصریح می‌کند: در زمان انجام مطالعات فوق، انرژی مصرفی نیروگاه شهید منتظری اصفهان، تنها از طریق سوختن گاز طبیعی فراهم می‌شد که سوخت پاک‌تری نسبت به سایر سوخت‌های فسیلی است. او ادامه می‌دهد: بعضی از سال‌ها، انرژی مصرفی نیروگاه از طریق مازوت تأمین می‌شود که علاوه بر اینکه آلوده‌ترین نوع سوخت فسیلی حاصل از نفت است، حجم مازوت مصرفی بسیار زیاد است، به‌نحوی که تصاویر ماهواره‌ای نیز بیانگر تأثیر قابل‌ملاحظه آن بر هوای اصفهان است. عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی و همکار مطالعه منشأیابی ذرات معلق با بیان اینکه کاهش آلودگی هوا به همکاری تمام بخش‌های اجرایی نیاز دارد، خاطر‌نشان می‌کند: نتایج این مطالعه به شهرداری اصفهان و اداره کل محیط‌زیست و استاندارد اصفهان ارائه شده و بعضی راهکارها نیز در سال‌های اخیر با نظارت استاندارد اصفهان اجرایی شده است. حق‌شناس تأکید می‌کند: لازم است سازوکاری برای به‌روزرسانی سالانه نتایج این مطالعه بر اساس داده‌های واقعی و میدانی برای بررسی بازخوردهای اقدامات اجرایی تعریف شود.

کازوم به‌روزرسانی مطالعات سیاهه انتشار

جمشید لقایی، مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان می‌گوید: درایط‌ها سیاهه انتشار سال ۹۶ دو مطالعه با دو موضوع سیاهه انتشار آلاینده‌ها از بخش‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، صنایع و منابع ثبت و متحرک و منشأیابی ذرات معلق انجام شد، همچنین سال ۹۸ مطالعه دیگری که کارفرمای آن اداره کل هوانشناسی بود، درباره شبیه‌سازی آلودگی آلاینده‌ها انجام گرفت. او می‌افزاید: از آن تاریخ جمشید لقایی، مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان می‌گوید: درایط‌ها سیاهه انتشار سال ۹۶ دو مطالعه با دو موضوع سیاهه انتشار آلاینده‌ها از بخش‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، صنایع و منابع ثبت و متحرک و منشأیابی ذرات معلق انجام شد، همچنین سال ۹۸ مطالعه دیگری که کارفرمای آن اداره کل هوانشناسی بود، درباره شبیه‌سازی آلودگی آلاینده‌ها انجام گرفت. او می‌افزاید: از آن تاریخ جمشید لقایی، مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان می‌گوید: درایط‌ها سیاهه انتشار سال ۹۶ دو مطالعه با دو موضوع سیاهه انتشار آلاینده‌ها از بخش‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، صنایع و منابع ثبت و متحرک و منشأیابی ذرات معلق انجام شد، همچنین سال ۹۸ مطالعه دیگری که کارفرمای آن اداره کل هوانشناسی بود، درباره شبیه‌سازی آلودگی هوا» توسط سازمان محیط‌زیست بوده است، تصریح می‌کند: برنامه سه‌ماه‌ای تهیه شد که آغاز این کار در سال ۱۴۰۱ بود و در استان‌ناری با حضور دستگاه‌های مختلف در کارگروه کاهش آلودگی هوای استان پیگیری می‌شد؛ حدود دو سال از زمان شروع تا تصویب سند طول کشید و اواخر سال ۱۴۰۲ به تصویب رسید و از ابتدای سال ۱۴۰۳ مبنای عمل قرار گرفت. لقایی تأکید می‌کند: مولدیی که در این سند برای تک‌تک دستگاه‌ها مشخص شده، از همان مطالعات برگرفته شده است، بنابراین به‌نوعی بخشی از راهکارها در سند کاهش آلودگی هوا گنجانده و از ابتدای سال جاری این برنامه آغاز شده است که بر اساس آن دستگاه‌ها در دوره‌های زمانی سه‌ماهه باید به استان‌ناری و اداره محیط‌زیست گزارش دهند. طبق قانون هوای پاک، سازمان حفاظت محیط‌زیست باید شهراهی در معرض آلودگی هوا را شناسایی و با استقرار تجهیزات و سامانه‌های سنجش آلاینده‌های هوا وضعیت شهرها را پایش کند

نتایج پروژه منشأیابی و سهم‌بندی ذرات معلق نشان می‌دهد میزان تأثیر‌گذاری منابع آلاینده در فصول مختلف متفاوت است و هدف هیچ‌کدام از پروژه‌های تحقیقاتی این

نبود که با انجام پروژه مشکل آلودگی هوای شهر اصفهان رفع شود، بلکه هدف این بود اطلاعاتی در اختیار مسئولان،

مدیران و تصمیم‌گیران قرار داده شود تا اولویت‌بندی‌ها

در نظر گرفته شود و به سمت برنامه‌ریزی و رفع مشکل

حرکت کند

اصفهان امروز

استان

کنترل آلودگی هوای کاشان نیازمند مشارکت همگانی

گروه اصفهان: سرپرست فرمانداری کاشان گفت: پیشگیری از آلودگی هوا، نیازمند مشارکت همگانی است و مردم و مسئولان باید در کنار هم بر این مشکل فائق شوند. مجتبی راعی در نشست شورای سلامت و امنیت غذایی شهرستان کاشان، اظهار کرد: کنترل آلودگی هوا نیازمند مطالعات و برنامه عملیاتی و قانونمند با مشارکت دستگاه‌های مربوط است.

او با اشاره به‌ضرورت پایش وضعیت هوای کاشان، افزود: اقدام اجرایی باید بر اساس دستورالعمل مشخص و متناسب با شرایط شهرستان صورت پذیرد که از سوی مدیریت بحران فرمانداری در حال پیگیری است. سرپرست فرمانداری کاشان، تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که حدود ۶۰ درصد آلودگی هوای کاشان ناشی از سوخت وسایل نقلیه متحرک است که افزایش خودروها و موتورسیکلت طی سال‌های اخیر در کنار صنایع آلاینده در افزایش آلودگی هوای کاشان مؤثر بوده است. راعی آلاینده و همچنین محدودیت ترافیکی زوج و فرد از درب منزل در ایام آلودگی اقدامات موقت برای کنترل شرایط است.

او افزود: کاهش آلودگی نیازمند تشکیل مستمر کمیته دائمی اضطرار آلودگی است تا راهکارهای علمی و نقشه راه دراین‌خصوص تهیه و بر اساس آن اجرا شود. همچنین سرپرست دانشگاه علوم پزشکی کاشان گفت: تأمین سلامت و امنیت غذایی یکی از اولویت‌های اصلی دانشگاه است که نیازمند همکاری بین‌بخشی است. ابراهیم کوچکی افزود: خانواده‌هایی که از تزریق واکسن‌های دوره‌ای کودکان خود معامت می‌کنند در حق خود و بقیه افراد جامعه ظلم می‌کنند و باید این موضوع پیگیری شود. از ابتدای اسمال تاکنون، کاشان ۹۵ روز هوای پاک، ۱۲۲ روز هوای قابل‌قبول، ۱۵ روز هوای ناسالم داشته است.

طرح تبیان قرآن ویژه روستاییان استان اصفهان برگزار می‌شود



گروه خبر: مدیرعامل اتحادیه قرآنی استان اصفهان با اعلام جزئیات طرح «تبیان‌القرآن» گفت: اجرائی این طرح گامی مؤثر در جهت انس با قرآن کریم و گسترش فرهنگ قرآنی در میان اقشار جامعه در مناطق روستایی و عشایری استان است. حسین خاکساری هرنندی، مدیرعامل اتحادیه تشکل‌های مردمی قرآنی استان اصفهان با اشاره به اجرای طرح «تبیان‌القرآن» در این استان گفت: این طرح به همت اتحادیه مؤسسات و تشکل‌های قرآن کشوری و همچنین مؤسسات و تشکل‌های قرآن و عترت (ع) استان‌ها و باهدف حمایت از سرمایه‌های قرآنی مناطق روستایی در روستاهای سراسر کشور برگزار می‌شود. او افزود: این طرح جنبه مسابقه ندارد و همه کسانی که در ارزیابی موفق شوند بدون قرعه‌کشی هدیه نقدی دریافت می‌کنند و به همه قرآن‌آموزان ساکن در مناطق روستایی و عشایری زیر ۱۰ سال که بتوانند جزء سیم قرآن کریم به همراه سوره حمد را به‌صورت صحیح قرائت کنند، مبلغ یک میلیون تومان هدیه اهدا می‌شود. مدیرعامل اتحادیه تشکل‌های مردمی قرآنی استان اصفهان اظهار کرد: همچنین در این طرح به همان میزان حقال‌رحمه برای مؤسسات و خانه‌های قرآن در نظر گرفته شده است. خاکساری هرنندی افزود: حضور گروه زیر ۱۰ سال در روستاها، سکونت و تحصیل در روستا از شرایط شرکت در این طرح است. او با اشاره به اینکه ارسال فایل‌های صوتی و تصویری از دانش‌آموزان بر اساس مشخصات فنی اعلام شده از سوی مجری در ضابط و ارائه به‌صورت فایل‌های صوتی تصویری از مشخصه‌های آزمون طرح تبیان القرآن است گفت ارزیابی از روخوانی (صحیح خوانی) سوره‌های جزء سی قرآن کریم به همراه سوره حمد خواهد بود که این ارزیابی در ۲۰ بخش (هر بخش حدود ۱۵ خط قرآن‌های عثمان طه) انجام می‌پذیرد. مدیرعامل اتحادیه تشکل‌های مردمی قرآنی استان اصفهان خاطر‌نشان کرد: همچنین هر فرد فرصت ارائه (برای کسب موفقیت) را تا سه بار دارد و می‌تواند برای هر بخش سه مرتبه آزمون دهد و پس از آن اجازه استمرار و ادامه سلب می‌شود. خاکساری هرندی با اشاره به اینکه در این آزمون، صوت و لحن تجوید و مخارج حروف ارزیابی نمی‌شود و فقط صحیح خوانی لحاظ می‌شود، یادآور شد: مدیران محترم مؤسسات و خانه‌های قرآن استان می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر و شرکت در این طرح به اتحادیه تشکل‌های قرآن و عترت استان اصفهان با شماره تلفن: ۰۰۹-۳۲۳۶۰۰۹ و ۰۹۳-۱۱۳۳۲۸۱ تماس حاصل کنند.