

زمستان بازار خودرو، سردتر از پارسال

نمایشگاهداران مدعی‌اند عرضه خودرو صفر کیلومتر در بازار افزایش یافته است ولی سطح تقاضا به مراتب کمتر از زمستان سال گذشته است. تعداد معاملات کاهش یافته است و معهود معاملات نیز در بازار خودروهای دست دوم برای پرباد یا ۲۰۶٪ انجام می‌شود.

به گزارش ایراسین، گفت‌وگو با نمایشگاهداران سطح شهر اصفهان و گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد سطح معاملات بازار خودرو در اواسط دی‌ماه به شدت کاهش یافته است. یکی از نمایشگاهداران خیابان حکیم نظامی دراین‌باره به خبرنگار ایراسین گفت: ۲ هفته گذشته تنها ۲ معامله داشتیم که هر دو با ارزش کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان بود. تعداد فروشندگان خودروهای صفر کیلومتر در بازار افزایش یافته است، در حالی که خریداری نیست. اگرچه طی سال‌های گذشته نیز بازار خودرو در آذر و دی‌ماه کم تقاضا می‌شد ولی به گواه فملان بازار در سال جاری سطح تقاضا به مراتب پایین‌تر از سال‌های گذشته است.

قیمت خودروهای صفر کیلومتر در بازار آزاد طی روزهای اخیر نوسانات خاصی را به ثبت رساندند، ضمن اینکه همزمان با کاهش نرخ ارز در دهه دوم دی‌ماه، قیمت بعضی از خودروها نزولی شد. تقاضا برای خودروهای داخلی با قیمتی بالاتر از ۱ میلیارد تومان به مراتب کمتر از سایر خودروهاست. بررسی آگهی‌های ثبت شده در پلتفرم‌های آنلاین نشان می‌دهد تعداد زیادی از نمایشگاهداران بسه مخصوص در پایتخت با هدف غلبه بر رکود، عرضه خودرو به صورت اقساطی را آغاز نمودند. این خودروها به صورت چکی و با بازپرداخت تا ۱۲ ماه عرضه می‌شوند. بسیاری از فروشندگان حاضرند پیش‌نشی از قیمت خودرو را نقدی دریافت کنند و مابقی در چک‌های تا ۲ ماه پرداخت شود. در بازار خودروهای دست‌دوم نیز تقاضا برای خودروهایی با قیمت بیشتر از ۵۰۰ میلیون تومان پایین است. بعضی از فروشندگان بیش از ۲ ماه قبل برای فروش اتومبیل خود اقدام کرده‌اند ولی همچنان مشتری دست به نقدی پیدا نمی‌کنند. معاملات انجام شده بیشتر مربوط به خودروهایی با قیمت کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان است. خودرو ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان در تقاضاست. خودرو پرباد در تیا دره قیمتی کمتر از ۲۵۰ میلیون نیز تیز مشتری دست به نقد دارند ولی در بیشتر رده‌های قیمتی تقاضای چشم‌گیری وجود ندارد.

صادرات ۱۹۶ میلیون دلاری کالا از گمرک کاشان

رییس اداره گمرک کاشان گفت:تا ابتدای این‌سال جاری تاکنون ۱۹۶ میلیون و ۸۱هزار دلار کالا به وزن ۱۹۹هزار تن صادر شده است. امیر احمدی در گفت وگفت وگسو با ایرنا افزود:صادرات گمرک کاشان در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ ارزشی یک درصد و از لحاظ وزنی ۲۰ درصد کاهش داشته است. او اظهار کرد:کاهش صادرات از شهرستان در این مدت نسبت به مدت مشابه پارسال به مشکلات صادرکنندگان در رفع تعهد ارزی بازمی‌گردد که این مسئله کنشوری است و باید در سطح سراسری به آن پرداخته شود. رییس اداره گمرک کاشان بیان کرد:عدم‌افلام صادرات قطعی گمرک کاشان از ابتدای اسمال شامل انواع میلگردفروش ماشینی، منقول مسی،انواع سندهماهی زینتی،ندمواوله‌چنی،کاشی،وسامبرک‌مظروف چینی بوده است. احمدی گفت: عمده این اقلام به کشورهای اوراسیا و کشورهای عربی حوزه خلیج فارس صادر شده است. کاشان به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی تولید و صنعت کشور دارای نزدیک به یک‌هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی و ۱۲ شهرک، ناحیه و منطقه صنعتی است. سهم کاشان در صادرات فرش ماشینی به خارج از کشور نزدیک به ۷۵ درصد و به همین دلیل این منطقه به قطب فرش ماشینی و شهر فرش ماشینی ایران معروف است.

بهربرداری آزمایشی از فار جدید تصفیه‌خانه فاضلاب فولادشهر

با حضور معاون فنی، مهندسی و توسعه فاز جدید تصفیه‌خانه فاضلاب فولادشهر مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار گرفت، به گزارش اصفهان امروز، در جریان بازدید ذوالفقار مهدی زاده معاون فنی، مهندسی و توسعه و هاشم خمر مدیر کل دفتر نظارت بر طرح‌های آب و فاضلاب کشور، فاز جدید تصفیه‌خانه فولادشهر با ظرفیت تصفیه فاضلاب جمعیتی معادل ۱۰۰ هزار نفر در شبانه‌روز به صورت آزمایشی به بهره‌برداری رسید. مدیر آب و فاضلاب فولادشهر در این بازدید گفت: تصفیه‌خانه فاضلاب فولادشهر به عنوان یکی از قدیمی‌ترین تصفیه‌خانه‌ها در استان اصفهان در سال ۱۳۵۱ با یک مدول ۵۰ هسزار نفری به روش تصفیه برکه در تیتیب راه‌اندازی شده است و طرح توسعه آن از سال ۱۳۹۷ عملیاتی شد که امروز به صورت آزمایشی در مدار بهره‌برداری قرار گرفت. احمدرضا زارعان افزود: شیوه تصفیه فاضلاب در این تصفیه‌خانه را به روش تصفیه لجن فعال و لاگون هوادهی همراه با حذف ارت و فسفر اعلام کرد و گفت: حجم ورودی فاضلاب خام به این تصفیه‌خانه در حدود ۱۶ هزار و ۸۰۰ متر مکعب در شبانه‌روز و میزان پساب خروجی در حدود ۲۰۰ لیتر در ثانیه است. مدیر آبیای فولادشهر با بیان اینکه هم اکنون ۱۰۰ درصد مردم فولادشهر تحت پوشش خدمات شبکه جمع‌آوری فاضلاب قرار دارند افزود: درحال حاضر از ۲۱ هزار انشعاب فاضلاب نصب شده در این شهر ۱۹ هزار و ۱۰۰ انشعاب به مشترکین خانگی با آحاد ۵۷ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی اختصاص دارد. زارعان طول گفت: شبکه فاضلاب فولادشهر با ۱۸۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: در حدود چهار کیلومتر از این شبکه به دلیل فرسودگی نیاز به اصلاح و بازسازی دارد.

صنعت ریلی ایران در مسیر تاب‌آوری و رشد پایدار

صنعت ریلی ایران در مسیر تاب‌آوری و رشد پایدار

صنعت ریلی ایران از زمان انقلاب اسلامی تاکنون با وجود دستیابی به دستاوردهای چشمگیر، همچنان با چالش‌هایی همچون کمبود منابع مالی و تحریم‌ها روبروست و در حال حاضر طول شبکه ریلی به بیش از ۱۵۰۰۰ کیلومتر رسیده است. به گزارش ایمن‌ا، صنعت ریلی ایران از زمان انقلاب اسلامی تاکنون تحولات چشمگیری داشته و به یکی از ارکان اصلی زیرساختی کشور تبدیل شده است. این صنعت با هدف کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده‌ای، افزایش صادرات و واردات، و تسهیل جابه‌جایی مسافران، مسیر پیشرفت و توسعه خود را طی کرده است. توسعه شبکه ریلی ایران در این سال‌ها موجب افزایش طول خطوط به بیش از ۱۴۰۰۰ کیلومتر شده است که در مقایسه با ۵۰۰۰ کیلومتر در سال ۱۹۷۹، رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. به علاوه، در راستای ارتقای کیفیت خدمات، نوسازی ناوگان قطارهای مسافری و باری و استفاده از لوکوموتیوهای پیشرفته و تجهیزات جدید موجب افزایش ایمنی و بهررومی در حمل و نقل شده‌است. همچنین، روند برقی‌سازی خطوط ریلی و افزایش تعداد کیلومترهای برقی شده در کشور، به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و ارتقای راندمان کمک کرده است. در زمینه عملکرد، صنعت ریلی ایران شاهد رشد چشمگیری در جابه‌جایی مسافر و کالاهای مسافری و باری و استفاده از لوکوموتیوهای پیشرفته و تجهیزات جدید موجب افزایش ایمنی و بهررومی در حمل و نقل شده‌است. همچنین، روند برقی‌سازی خطوط ریلی و افزایش تعداد کیلومترهای برقی شده در کشور، به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و ارتقای راندمان کمک کرده است. در زمینه عملکرد، صنعت ریلی ایران شاهد رشد چشمگیری در جابه‌جایی مسافر و کالاهای مسافری و باری و استفاده از لوکوموتیوهای پیشرفته و تجهیزات جدید موجب افزایش ایمنی و بهررومی در حمل و نقل شده و به طور میانگین، هر سال حدود ۳۰ میلیون مسافر توسط راه‌آهن جابه‌جا می‌شوند و ایران در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۰ میلیون تن بار را از طریق شبکه ریلی حمل کرده است. این آمارها نشان‌دهنده رشد استفاده از حمل و نقل ریلی به عنوان گزینه‌ی مؤثر و پایدار در مقایسه با دیگر روش‌های حمل و نقل است. در نهایت، با توجه به روند جاری، صنعت ریلی ایران پتانسیل زیادی برای توسعه بیشتر و ارتقای بهررومی دارد، اما نیازمند توجه به تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است.

ک چشم‌انداز صنعت ریلی ایران، از چالش‌ها تا فرصت‌های پیش‌رو
محمد جواد شاهجویی، کارشناس حمل و نقل به ایمن‌ا گفت: پس از انقلاب اسلامی، در حالی که پیش از آن حدود ۵۰۰۰ کیلومتر خط ریلی داشتیم، امروز طول شبکه ریلی کشور رخ ۱۵۰۰۰ کیلومتر رسیده است، به عبارتی، در طول ۴۵ سال گذشته، شاهد رشد ۱۰ هزار کیلومتری در خطوط ریلی بوده‌ایم. او با اشاره به چالش‌ها افزود: به دلیل فرایندهای موجود در انتخاب و ساخت پروژه‌های ریلی، برخی از این خطوط از نظر دسترسی و بار و مسافر، پروژه‌های مطلوبی نیستند و به طور تخمینی، حدود ۴ تا ۵ هزار کیلومتر از این ۱۵ هزار کیلومتر خط ریلی، در عمل بلااستفاده مانده است و این موضوع ناشی از رویکردی بوده که بر رساندن شبکه ریلی به مراکز استان‌ها تمرکز

داشته است و همچنین، نبود طرح جامع حمل و نقل و فشارهای سیاسی نیز باعث شده تا برخی از پروژه‌ها، بدون توجیه اقتصادی و با چلایبت کم برای حمل بار و مسافر، افتتاح شوند از طرف دیگر، کمبود بودجه مانع تکمیل پروژه‌هایی شده که نیاز جدی کشور بوده است، مانند پروژه‌های ترانزیتی. کارشناس حمل و نقل تصریح کرد لازم است که پروژه‌های آینده با مطالعه جامع انجام شده و بودجه به پروژه‌های با اولویت بالاتر تخصیص داده شود و با وجود اینکه حدود ۲۰ سال از آغاز بحث طرح جامع حمل و نقل می‌گذرد، هنوز این طرح به تصویب نرسیده است و در صورت تصویب این طرح، پروژه‌ها اولویت‌بندی شده و پروژه‌هایی ساخته می‌شوند که منافع ملی بیشتری را تأمین می‌کنند و پروژه‌های کم‌بازده از این فرایند حذف خواهند شد. شاهجویی ادامه داد: اولویت زیرساختی کشور تبدیل شدن به صنعت ریلی کشور رخ نمانده است. بحث برقی‌سازی خطوط ریلی هنوز به طور جدی دنبال نشده و بیشتر پیشرفت‌ها محدود به اصلاح ترانس‌ها و مشخصات فنی خطوط بوده است. خطوط جدید با ترانس‌های تولیدی‌داخل ساخته می‌شوند که نسبت به ترانس‌های چینی قبلی، یک نوآوری محسوب می‌شود. همچنین، تولید ریل ملی نیز از دیگر دستاوردهای این حوزه است و خطوط جدید با ریل تولیدی داخل ساخته می‌شوند. او اظهار کرد: آینده صنعت ریلی، با توجه به شرایط فعلی، اگر بدون تغییر در رویکردها و سیاست‌گذاری‌ها

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۲۶۲۹۳۷۵۰



ادامه یابد، چندان روشن نخواهد بود. عدم نگهداشت شبکه و عدم سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، می‌تواند مانع از رشد و توسعه این صنعت شود. با این حال، در صورت جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی، افزایش دارایی‌های ریلی و بهرروزرسانی رژیم بهره‌رداری از راه آهن، می‌توان به تحقق اهداف اسناد بالادستی، به‌ویژه هدف ۳۰ درصدی حمل بار توسط ریل، امیدوار بود. کارشناس حمل و نقل خاطرنشان کرد در دولت، با ایجاد کامل برنامه‌ای، گامی برای بهبود رژیم بهره‌رداری و جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی برناشته شد. اگر دولت چهاردهم این موضوع را پیگیری کند، راه آهن می‌تواند به سمت پویایی و بهررومی بیشتر حرکت کند. وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن نیز اعلام کرده‌اند که بحث قطار کامل برنامه‌ای در اولویت برنامه‌های آنان قرار دارد. صنعت ریلی ایران پس از انقلاب اسلامی، با وجود دستاوردهای قابل توجه در توسعه زیرساخت‌ها و افزایش طول خطوط ریلی، همچنان با چالش‌های متعددی مواجه است. این صنعت با هدف کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده‌ای و تسهیل جابه‌جایی مسافران و بار، نوانسته است به یکی از ارکان اصلی زیرساختی کشور تبدیل شود. با این حال، کمبود منابع مالی، تحریم‌ها و نیاز به جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر، از جمله مواعلی هستند که بر سر راه توسعه پایدار این صنعت قرار دارند. به‌رغم افزایش طول شبکه ریلی به حدود ۱۵۰۰۰ کیلومتر، بخشی از

زنگ خطر در بازار کار



نرخ مشارکت اکثر استان‌ها در پاییز اسمال کاهش یافته است. این امر می‌توان به معنی بدتر شدن وضعیت بازار کار کشور تلقی شود. به گزارش اکوایران، جدیدترین داده‌های مرکز آمار حاکی از کاهش نرخ مشارکت کشور در پاییز اسمال نسبت به پاییز ۱۴۰۲ هستند. بیشترین و کمترین نرخ مشارکت‌ها نیز به ترتیب در استان‌های زنجان و ایلام ثبت شده است. همچنین، نرخ مشارکت اکثر استان‌ها در پاییز ۱۴۰۲ روندی کاهش داشته‌اند. برای سنجش دقیق‌تر وضعیت بازار کار، باید نرخ مشارکت و بیکاری در کنار یکدیگر بررسی شوند. با توجه به اینکه نرخ بیکاری و مشارکت کشور در فصل پاییز کاهش یافته است، ممکن است نشانگر ناامیدی از یافتن شغل توسط بیکاران و خروج آن‌ها از بازار باشد. در این وضعیت کاهش بیکاری نه تنها خیر خوشی نیست بلکه حتی می‌تواند تا حدی نگران‌کننده هم باشد.

ک چند نفر در کشور فعالیت اقتصادی داشتند؟
طبق تعریف مرکز آمار ایران، افراد ۱۵ ساله و بیشتر جمعیت حاضر در سن کار تلقی می‌شوند و وضعیت آنها در آمارهای بازار کار محاسبه می‌شود. این جمعیت به دو بخش جمعیت فعال و غیرفعال تقسیم می‌شود. جمعیت فعال شامل افراد شاغل و بیکار می‌شود. منظور از افراد بیکار کسانی هستند که در جستجوی شغل هستند ولی موفق به یافتن آن نشده‌اند. از تقسیم جمعیت فعال به جمعیت حاضر در سن کار نرخ مشارکت یا فعالیت

اقتصادی به دست می‌آید. نرخ مشارکت کل کشور با کاهشی ۰.۲ واحد درصدی در پاییز اسمال نسبت به پاییز سال گذشته ۴۱.۲ درصد رسیده است. به عبارت دیگر، از هر ۱۰۰ نفری که ۱۵ ساله و بیشتر بودند، حدود ۴۱ نفر شاغل یا در جستجوی کار بوده‌اند. اگر وضعیت این شاخص به تفکیک استان در سطح کشور سنجیده شود، به دست می‌آید که استان زنجان بیشترین نرخ مشارکت را در پاییز اسمال با ۵۱.۶ درصد داشته است. در واقع، در این استان، از هر دو نفری که در سن کار بوده‌اند، یک

افزایش قیمت‌ها در بازار میوه و تره بار

تومان به ثبت رساند البته قیمت بادمجان در میدان میوه و تره‌بار به کیلویی ۵۰ هزار تومان رسید و در بعضی از میوه فروشی‌های سطح شهر با قیمتی بالاتر از کیلویی ۷۵ هزار تومان نیز عرضه می‌شود. بر اساس آخرین استعلام خیار با قیمت کیلویی ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان، گوجه کیلویی ۴۰ تا ۵۰ هزار تومانی، پیاز ۳۹ تا ۵۰ هزار تومان و کاهو پیچ نیز به بیش از کیلویی ۴۰ هزار تومان به فروش می‌رسند. قیمت هر کیلوگرم پیاز نسبت به آذرماه با کاهش تا ۱۰ درصدی همراه بود ولی قیمت سبزی به خصوص سبزی خوردن در طول دی‌ماه افزایش یافت. هر کیلوگرم سبزی خوردن در میدان میوه و تره بار به بیش از ۵۰ هزار تومان رسید و در سطح شهر با قیمت بیش از ۷۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت هر

قیمت اوراق وام مسکن به ۱۱۴ هزار تومان رسید

برای هر برکه تسهیلات مسکن صادره در سال جاری با نماد «سه ۱۴۰۳» به فروش رسید. تعداد برکتهای فروخته شده امروز ۱۲۸ هزار ورقه گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن بود.

به‌همتین بیش از ۱۸ هزار برکه تسهیلات مسکن صادره در روز شنبه بازار سرمایه افزایش هزار تومانی نسبت به آخرین روز کاری این بازار داشت و با قیمت میانگین ۱۱۴ هزار و ۵۴۲ تومان و بیش از ۱۲۷ هزار برکه تسهیلات مسکن صادره

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۲۶۲۹۳۷۵۰

صنعت ریلی ایران در مسیر تاب‌آوری و رشد پایدار



این خطوط به دلیل عدم دسترسی مناسب به بار و مسافر، بلااستفاده ماندند. که نشان‌دهنده نیاز به برنامه‌ریزی جامع‌تر و اولویت‌بندی پروژه‌ها است. در زمینه نوآوری و بهرروزرسانی، صنعت ریلی ایران پیشرفت‌های محدودی داشته است. اگرچه تولید ریل و ترانس‌های داخلی به عنوان دستاوردهای مهمی محسوب می‌شوند، اما برقی‌سازی خطوط و نوآوری‌های دیگر به طور جدی دنبال نشده‌اند. این موضوع نشان‌دهنده نیاز به تغییر رویکردها و سیاست‌گذاری‌ها برای افزایش بهررومی و کارایی شبکه ریلی است. عدم تصویب طرح جامع حمل و نقل و فشارهای سیاسی بر پروژه‌های بدون توجیه اقتصادی، از دیگر چالش‌هایی هستند که باید به آن‌ها پرداخته شود. تا صنعت ریلی بتواند به اهداف بلندمدت خود دست یابد، برای آینده‌ای روشن‌تر، صنعت ریلی ایران نیازمند تغییرات اساسی در سیاست‌گذاری‌ها و جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. با توجه به شرایط فعلی، اگر دولت و مسئولان مربوطه بتوانند برنامه‌های جامعی برای بهبود رژیم بهره‌رداری و جذب سرمایه‌گذاری تدوین و اجرا کنند، می‌توان به تحقق اهداف اسناد بالادستی، به‌ویژه هدف ۳۰ درصدی حمل بار توسط ریل، امیدوار بود. ایجاد برنامه‌های کامل و پیگیری آن‌ها توسط دولت و مسئولان، می‌تواند راه‌آهن ایران را به سمت پویایی و بهررومی بیشتر سوق دهد و نقش بی‌بدلی در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور ایفا کند.

ک کدام استان‌ها کمترین نرخ مشارکت را تجربه کرده‌اند؟
در مقابل، استان ایلام کمترین نرخ مشارکت را با ۳۱.۴ درصد در پاییز ۱۴۰۲ تجربه کرده است. به عبارت دیگر، در این استان از هر ۱۰ نفر ۱۵ ساله و بیشتر، تنها ۳ نفر شاغل یا در جستجوی کار بوده‌اند. نرخ مشارکت این استان در پاییز اسمال نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. در رتبه دوم، استان کهگیلویه و بویراحمد با نرخ مشارکت ۳۲.۷ درصد قرار دارد پس از آن، استان سیستان و بلوچستان کمترین نرخ مشارکت را با ۳۶.۲ درصد تجربه کرده است. نرخ مشارکت هر دوی این استان‌ها در مقایسه با پاییز ۱۴۰۲ افزایش یافته است. گفتنی است که برای سنجش وضعیت بازار کار نرخ مشارکت به تنهایی کافی نیست و باید سطح نرخ بیکاری را نیز در نظر گرفت. اگر کاهش نرخ مشارکت با کاهش نرخ بیکاری همراه باشد، یعنی افرادی که در جستجوی کار هستند از پینا کردن شغل ناامید شده‌اند و از جمعیت فعال خارج شده‌اند. اگر معنای افزایش اشتغال و بهبود بازار کار است. همچنین، نرخ بیکاری و مشارکت هر دو افزایش یابند، به این معناست که افراد بیشتری وارد جمعیت فعال شده‌اند و چشم‌انداز آنها از بازار کار مثبت بوده که اشتیاق پیدا کردن کار داشته‌اند.

ارزش سرمایه‌گذاری خارجی ۶ میلیون دلاری در استان اصفهان

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان گفت: در ۹ ماه ۱۴۰۳ در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی تعداد ۴مجوز سرمایه‌گذاری برای طرح‌های سرمایه‌گذاران خارجی استان به ارزش ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار مصوب و صادر شده است. ناصر یار محمدیان در گفت وگو با ایمن‌ا اظهار کرد از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان وظیفه دبیری کمیته استانی تسهیلات تکلیفی تولید و اشتغالزایی تبصره ۱۸ را بر عهده دارد که در مجموع در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ از حدود ۸۱ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است. او افزود از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون ۳۷۹۴۱ فقره تسهیلات به ارزش ۵ هزار و ۳۰۵ میلیارد تومان به جامعه تحت پوشش نهادهای حمایتی پرداخت گردیده است. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان اظهار کرد: مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان اصفهان در راستای وظایف و مأموریت‌های خود بیش از ۲۰۰ مورد جلسه و مراجعات ارائه اطلاعات درباره قانون تشویق و حمایت سرمایه‌گذاری خارجی و بررسی و پیگیری رفع مشکلات و انجام درخواست‌های متقاضیان سرمایه‌گذاری داشته است. یارمحمدیان تصریح کرد: در ۹ ماه ۱۴۰۳ در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی تعداد ۴ مجوز سرمایه‌گذاری برای طرح‌های سرمایه‌گذاران خارجی استان به ارزش ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار مصوب و صادر شده است و در مجموع دوره مبلغ سرمایه خارجی ثبت و وارده به استان اصفهان برای طرح‌های مصوب بیش از ۱۴ میلیون دلار بوده است. او درباره وضعیت صدور مجوزهای کسب و کار در استان اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان آذر، ۱۰۶۶۶۷ درخواست صدور مجوز در استان اصفهان در سامانه ملی مجوزهای کشور به ثبت رسیده که از این بین ۷۴۰۴۸ درخواست (۶۹ درصد از درخواست‌ها) مربوط به دستگاه‌های استانی و ۳۰۶۹۸ درخواست (۳۹.۳ درصد از درخواست‌ها) مربوط به دستگاه‌های ملی بوده است. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان خاطرنشان کرد از بین درخواست‌های استانی ۶۱.۴درصد از درخواست‌ها به صورت تأیید محصور و ۳۸.۶ درصد به صورت ثبت محصور بوده‌اند. یار محمدیان گفت: براساس اطلاعات ارائه شده در سامانه ملی مجوزهای کشور، از کین ۴۴۰۸ درخواست استانی، برای ۳۸۶۲۳ درخواست، مجوز صادر شده که معادل ۵۲.۲ درصد از کل درخواست‌های استانی است. نکته دیگر اینکه در ۹ ماه ۱۴۰۳، شاخص پاسخگویی دستگاه‌های صدور مجوز استانی ۹۰.۱ درصد بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۰.۱ درصد افزایش داشته است.

ضرورت همکاری تمام بخش‌های دولتی با اتاق بازرگانی

نایب‌رئیس اتاق ایران گفت: اعتقاد مدیریت استان اصفهان به نقش بخش خصوصی در خلق محتوا، ارائه راهکار و همراهی با استانداری برای تحقق اهداف تصدای اصفهان، جای تقدیر دارد. انتظار داریم که تمام بخش‌های دولتی همین اعتقاد را به بخش خصوصی داشته باشند. به گزارش اصفهان امروز، یار باقری، در نشست با استاندار اصفهان با اشاره به نقش اتاق‌های بازرگانی در اقتصاد کشور اظهار کرد: ارتباط بسیار خوب اتاق بازرگانی اصفهان با مدیران اجرایی استان و همچنین مسئولان کنشوری از نقاط مثبتی است که در اصفهان دیده می‌شود. او افزود: اتاق ایران و بخش خصوصی به‌عنوان ارکان اقتصادی کشور، برای تحقق هدف‌های مربوطه اقدامات بسیاری انجام می‌دهند. نایب‌رئیس اتاق ایران با بیان اینکه ۲۹ اتاق مشترک با کشورهای هدف داریم، اظهار کرد: بیش از ۶۰۰ مشترک با ۷۰ هزار فعال اقتصادی در سراسر کشور حضور دارند که یک شبکه گسترده را ایجاد کرده‌اند. این شبکه یک گنجینه در بخش خصوصی است که در راستای اهداف تعیین شده گام برمی‌دارد. این ظرفیت می‌تواند در کنار سایر نهادهای تأثیرگذار به اقتصاد کشور خدمت کند. باقری با اشاره به اقدامات تصدای استانداری اصفهان بیان کرد: اعتقاد مدیریت استان اصفهان به نقش بخش خصوصی در خلق محتوا، ارائه راهکار و همراهی با استانداری برای تحقق اهداف اقتصادی اصفهان، جای تقدیر دارد. او تأکید کرد: انتظار داریم

که تمام بخش‌های دولتی همین اعتقاد را به بخش خصوصی داشته باشند. نایب‌رئیس اتاق ایران در ارتباط با ظرفیت‌های موجود در اصفهان تصریح کرد: استان اصفهان ظرفیت‌های بسیار جدی دارد که برخی از آنها بالقوه است و باید برای بالفعل شدن آنها اقدام شود؛ در بخش صادرات کارهای بسیاری در اصفهان می‌تواند انجام شود که باید مدنظر قرار گیرد. او با بیان اینکه اتاق ایران و اتاق‌های استانی مأموریت جدی برای کمک به اقتصاد کشور دارند، گفت: این وظیفه را به صورت جدی احساس می‌کنیم و گام‌های اساسی در این راستا برمی‌داریم؛ بر همین اساس انتظار داریم که همکاری‌ها به صورت دو طرفه ادامه یافته و بسترسازی‌های لازم برای فعالان اقتصادی انجام شود.

ک اقدامات ارزشمند اتاق اصفهان در حوزه ایرلاین و برندسازی
مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان نیز گفت: اتاق بازرگانی اصفهان تجربیات موفقی دارد که می‌تواند در سطح ملی به اشتراک بگذارد. او در این نشست اظهار کرد: همدلی و رفتاری که در گروه اقتصادی استان اصفهان وجود دارد کم‌نظیر است و فعالان این حوزه برای حل مسائل مختلف با یکدیگر همکاری

زیادی دارند. استاندار اصفهان افزود: شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای است که همه باید برای رفع چالش‌ها به دستگاه‌های اقتصادی و صنعتی کمک کنیم. او با بیان اینکه اتاق بازرگانی اصفهان شرایط خوبی دارد، گفت: اتاق بازرگانی اصفهان در موضوعات مختلف پیشقدم بوده و کارهای ارزشمندی در حوزه‌های مختلف از جمله ایرلاین و برندسازی انجام داده است. جمالی‌نژاد افزود: اتاق بازرگانی اصفهان می‌تواند تجربیات موفق خود را در سطح ملی به اشتراک بگذارد و اتاق ایران نقش مؤثری در زمین زاین خواهد داشت.

در سال ۱۴۰۱ با نماد «سه ۱۴۰۱» با متوسط قیمت ۱۱۲ هزار و ۲۲۸ تومان فروخته شد.

سقف وام مسکن زوجین در تهران به همراه وام ۱۶۰ میلیونی جماله، ۹۶۰ میلیون است که برای دریافت این وام باید ۱۹۲۰ برکه حق تقدم تسهیلات مسکن خریداری شود که در نهایت یک زوج باید ۲۲۰ میلیون و ۳۲۷ هزار تومان از این وام را

برای هر برکه تسهیلات مسکن صادره در سال جاری با نماد «سه ۱۴۰۳» به فروش رسید. تعداد برکتهای فروخته شده امروز ۱۲۸ هزار ورقه گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن بود.

به‌همتین بیش از ۱۸ هزار برکه تسهیلات مسکن صادره در روز شنبه بازار سرمایه افزایش هزار تومانی نسبت به آخرین روز کاری این بازار داشت و با قیمت میانگین ۱۱۴ هزار و ۵۴۲ تومان و بیش از ۱۲۷ هزار برکه تسهیلات مسکن صادره