

ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در اصفهان در حال احداث است

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به لزوم توسعه زیرساخت‌های موردنیاز برای خودروهای برقی در این کلان‌شهر اظهار می‌کند: یکی از الزامات توسعه خودروهای برقی، ایجاد ایستگاه‌های شارژ است و این ایستگاه‌ها برای انواع خودروهای برقی شامل اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و خودروهای شخصی ایجاد خواهد شد. ابوالفضل قربانی ادامه می‌دهد: در حال حاضر مدیریت شهری تمرکز ویژه‌ای بر ایستگاه‌های شارژ ویژه خودروهای عمومی همچون اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها دارد و این ایستگاه‌ها در نقاطی قرار می‌گیرد که این وسایل نقلیه در صورت نیاز به شارژ، دسترسی سریع به انرژی برق داشته باشند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: در حال حاضر چندین نقطه برای نصب تجهیزات شارژ اتوبوس‌ها مکان‌یابی شده و تجهیزات شارژ در حال نصب است. قربانی می‌گوید: این ایستگاه‌ها به‌طور عمده در محل‌های ثابت و متعلق به شهرداری قرار دارد و در این مکان‌ها امکان دسترسی به برق نیز فراهم شده و این پروژه‌ها در حال اجرا است. او با اشاره به اقدامات صورت‌گرفته برای خودروهای شخصی و عبوری برقی در سطح شهر در آینده نزدیک، در مکان‌هایی که امکان نصب این ایستگاه‌ها اضافه می‌کند: برای خودروهای عبوری و افرادی که نیاز به شارژ قوری دارند، ایستگاه‌های شارژ در سطح شهر جانمایی شده است؛ در حال حاضر دو ایستگاه در حال احداث است که روزهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: در آینده نزدیک، در مکان‌هایی که امکان نصب این شارژرها وجود داشته باشد، تعداد بیشتری از ایستگاه‌های شارژ ایجاد خواهد شد و حتی بعضی از پمپ‌بنزین‌ها نیز با رعایت مسائل ایمنی و استانداردهای لازم می‌توانند این امکان را فراهم کنند. قربانی با بیان اینکه بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه سرمایه‌گذاری کند و این موضوع در حال مطالعه و بررسی است، ادامه می‌دهد: امیدواریم با تکمیل این زیرساخت‌ها، خودروهای برقی به‌تدریج وارد شهر اصفهان شوند و بتوانند با کارآمدی لازم در سیستم حمل‌ونقل این شهر نقش‌آفرینی کنند. سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان می‌گوید: برقی‌سازی از رویکردهای جدی حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان است و این طرح بر اساس مطالعات دقیق و کارشناسی پیش می‌رود. او اضافه می‌کند: شهرداری هیچ‌گاه به‌صورت شتابزده به این موضوع پرداخته و رویکرد آن همیشه مبتنی بر استانداردهای علمی و ارزیابی‌های عمیق بوده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید می‌کند: هر سامانه‌ای که وارد مجموعه حمل‌ونقل شهری می‌شود، تا زمانی که استانداردهای موردنظر را کسب نکند، وارد چرخه خدمات‌رسانی نخواهد شد. ساکت می‌گوید: شرکت‌های مختلف و برندهای متنوعی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود را به شهرداری معرفی می‌کنند، اما تنها آن دسته از سامانه‌ها که استانداردهای علمی موردنیاز را کسب کنند، وارد چرخه خدمات‌رسانی می‌شوند. او با اشاره به پیشنهادها و ارزیابی‌های مختلف ادامه می‌دهد: اگر سامانه‌ای مورد تأیید قرار نگیرد، نشان از آن دارد که ما برای استانداردهای خود سطوح بالایی قائل هستیم و تا آن‌ها پاس نشوند، فعالیتی آغاز نمی‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تأکید بر عزم جدی این معاونت در موضوع برقی‌سازی خاطرنشان می‌کند: در این مسیر نیز به‌هیچ‌عنوان به‌صورت شعاری عمل نشده است. ساکت با اشاره به قرارداد اخیر سازمان تاکسیرانی اصفهان برای تحویل ۵۰ دستگاه تاکسی برقی می‌گوید: این قرارداد با یک شرکت دانش‌بنیان منعقد شده و در آن بر پایداری، کیفیت خدمات و نوع خدمت تأکید ویژه‌ای شده است. او با اشاره به تلاش‌های شهرداری در راستای توسعه زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی اضافه می‌کند: معتمدیم که شهردار اصفهان باید به سمت هوای پاک حرکت کند، برای تحقق این هدف، بستر و ظرفیت لازم برای خودروهای برقی را فراهم کرده‌ایم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به همکاری شرکت دانش‌بنیان «آرین خودرو» در پهنه سرمایه‌گذاری در این کلان‌شهر تأکید می‌کند: این همکاری منجر به احداث صنعت پاک در یک محیط طبیعی شده است و طی چند روز آینده فاز نخست این پروژه به بهره‌برداری کامل خواهد رسید. ساکت با اشاره به اجرای چهار ظرفیت شارژ سریع برای خودروهای برقی در شهر اصفهان می‌گوید: این اقدامات نشان‌دهنده اراده جدی مدیریت شهری کلان‌شهر اصفهان برای توسعه زیرساخت‌های برقی است. او با اشاره به ارزیابی و نقطه‌گذاری ۱۳ نقطه در سطح شهر برای نصب زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی ادامه می‌دهد: ذوق‌طه تاکنون قطعی شده و در حال اجرای فرایندهای مربوط به آن است و امیدواریم این پروژه‌ها طی هفته‌های آینده به نتیجه عملیاتی برسد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به پیگیری جدی شهرداری درباره اتوبوس‌های برقی خاطرنشان می‌کند: با چند خودروساز معتبر ملی وارد مذاکره شدیم و امیدواریم طی چند ماه آینده خروجی مثبت این مذاکرات را شاهد باشیم. ساکت می‌گوید: زیرساخت‌های مرتبط با شارژ اتوبوس‌های برقی نیز پیش‌بینی و مکان‌های مناسب برای این منظور شناسایی شده است؛ شهردار نیز همواره تلاش می‌کند تا هم‌زمان با ورود دانش‌های جدید، زیرساخت‌های مرتبط با آن را نیز فراهم کند. او تأکید می‌کند: شهرداری اصفهان آمادگی کامل برای استقبال از فناوری‌های نوین در حوزه حمل‌ونقل برقی را دارد.

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات جلسه صد و چهل و نهم شورای اسلامی شهر اصفهان را تشریح کرد. علی صالحی با بیان جزئیات جلسه صد و چهل و نهم شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: بخشی از نقل و تذکرات رئیس شورا و همکاران معطوف به اتفاقات خوبی بود که رؤسای قوا و وزیر امور خارجه در حمایت از مردم مظلوم غزه و لبنان رقم زدند؛ در این راستا حضور رئیس‌جمهور در سفرهای خارجی، حضور وزیر خارجه در لبنان و حضور ویژه رئیس مجلس شورای اسلامی در مناطقی که تحت حملات دمنشانه رژیم صهیونیستی در لبنان بود، سبب قوت قلب مردم این کشور و آزادگان جهان شد. او با اشاره به دستورات جلسه امروز، افزود: لایحه پیشنهاد استفاده رایگان ۱۲۰۰ دانش‌آموز مدارس مناطق محروم برای مدت ۱۰ روز (در مجموع ۱۲ هزار نفر) به‌صورت رایگان برای حضور در شهر رویاها به‌مناسبت برنامه‌های جانبی جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان بررسی شد که با قید تأکیدی به تصویب رسید و به‌این ترتیب به مدت ۱۰ روز میزبان دانش‌آموزان مناطق کهرخوردار اصفهان خواهیم بود. سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان بیان کرد: لایحه پیشنهاد واگذاری ۵۰ دستگاه اتوبوس خریداری‌شده به بخش خصوصی با طی تشریفات قانونی امروز بررسی شد. این لایحه نیز با قید تأکیدی در حوزه نظارت، کارشناسی و فرایند اجرا به تصویب شورای اسلامی شهر اصفهان رسید. صالحی ادامه داد: آیین‌نامه اجرایی شرایط و تعهدات بهره‌مندی از تسهیلات و رانندازی تاکسی‌های برقی بررسی شد که لایحه آن پیش‌تر به تصویب رسیده‌بود و به یک آیین‌نامه تکمیلی نیاز داشت؛ این آیین‌نامه امروز به تصویب رسید تا بهره‌برداری‌ها در چارچوب مناسب و به‌سرعت اتفاق بیفتد. تا شاهد حضور تاکسی‌های برقی در شهر اصفهان باشیم، او با اشاره به تصویب لایحه به همراه پیش‌نویس اساسنامه شرکت پروژه رینگ چهارم ترافیکی اصفهان گفت: رینگ چهارم ترافیکی ۸۰ کیلومتر در اطراف اصفهان مسافت دارد که به شهرهایی از جمله اصفهان، خمینی‌شهر، شهر ابرشم و دولت‌آباد کمک می‌کند تا مسیر تردهای ترانزیتی و خودروهای که خارج از شهرها را طی می‌کنند، هدایت کند و منابع ورود خودروها به داخل شهرها شود. سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه بخشی از این حلقه در محدوده شهر اصفهان با حریم آن در حال انجام است که امیدواریم بخش شرقی را در آینده نزدیک

در صد و چهل و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر اصفهان تصویب شد؛

واگذاری ۵۰ دستگاه اتوبوس خریداری‌شده به بخش خصوصی



جلسه صد و چهل و نهم شورای اسلامی شهر اصفهان

پیش از دستور صد و چهل و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر اصفهان با قدرانی از مسئولان نظام جمهوری اسلامی که در شرایط کنونی حمایت خود را از مردم مظلوم غزه و لبنان نشان می‌دهند، تصریح کرد: رئیس مجلس شورای اسلامی روز گذشته به لبنان سفر کرد، درحالی‌که به‌طور معمول در این شرایط تا سفر به چنین نقاطی پرهیز می‌شود، اما این اقدام در ادامه نمازجمعه نصر رهبر معظم انقلاب بود و نشان داد که جمهوری اسلامی با تمام توان و قوا پشتیبان ستمدیدگان فلسطین و لبنان است. نورصالحی گفت: رهبر معظم انقلاب با نمازجمعه نصر و رئیس‌جمهور، وزیر امور خارجه و رئیس مجلس شورای اسلامی با حضور خود در کشورهای منطقه، پیام حمایت‌همه‌جانبه جمهوری اسلامی و ملت شریف ایران از مردم مظلوم و ستم‌کشیده غزه و لبنان را به دنیا ابلاغ کردند که امیدواریم دشمن خون‌خوار و ستمکار و به تعبیر رهبر معظم انقلاب سگ هار آمریکا در منطقه به‌زودی سر جای خود بنشیند و دست از چرم و جنایت بردارد. او با اشاره به انتقال مسئولیت از دولت سیزدهم به چهاردهم گفت: انتظار ما این است که حمایت مسئولان دولت جدید از پروژه‌های دولت سیزدهم که

افتتاح کنیم، ادامه داد: برای باقی‌مانده پروژه قرار است شرکت با شهرداری‌های مسیر رینگ تعامل کند تا شاهد تسریع و تکمیل ۸۰ کیلومتر باقی‌مانده باشیم؛ به‌این ترتیب تصویب شد که شهرداری اصفهان نیز در این شرکت پروژه مشارکت داشته باشد. صالحی اظهار کرد: لایحه تسهیلات ویژه ساخت بیمارستان برای بخش خیریه و خصوصی امروز بررسی و تصویب شد؛ بر اساس این لایه به‌منوعی ۹۹ درصد تخفیف به بیمارستان‌هایی که توسط خیران

تفاهق بیفتد. تا شاهد حضور تاکسی‌های برقی در شهر اصفهان باشیم، او با اشاره به تصویب لایحه به همراه پیش‌نویس اساسنامه شرکت پروژه رینگ چهارم ترافیکی اصفهان گفت: رینگ چهارم ترافیکی ۸۰ کیلومتر در اطراف اصفهان مسافت دارد که به شهرهایی از جمله اصفهان، خمینی‌شهر، شهر ابرشم و دولت‌آباد کمک می‌کند تا مسیر تردهای ترانزیتی و خودروهای که خارج از شهرها را طی می‌کنند، هدایت کند و منابع ورود خودروها به داخل شهرها شود. سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه بخشی از این حلقه در محدوده شهر اصفهان با حریم آن در حال انجام است که امیدواریم بخش شرقی را در آینده نزدیک

افتتاح کنیم، ادامه داد: برای باقی‌مانده پروژه قرار است شرکت با شهرداری‌های مسیر رینگ تعامل کند تا شاهد تسریع و تکمیل ۸۰ کیلومتر باقی‌مانده باشیم؛ به‌این ترتیب تصویب شد که شهرداری اصفهان نیز در این شرکت پروژه مشارکت داشته باشد. صالحی اظهار کرد: لایحه تسهیلات ویژه ساخت بیمارستان برای بخش خیریه و خصوصی امروز بررسی و تصویب شد؛ بر اساس این لایه به‌منوعی ۹۹ درصد تخفیف به بیمارستان‌هایی که توسط خیران

تفاهق بیفتد. تا شاهد حضور تاکسی‌های برقی در شهر اصفهان باشیم، او با اشاره به تصویب لایحه به همراه پیش‌نویس اساسنامه شرکت پروژه رینگ چهارم ترافیکی اصفهان گفت: رینگ چهارم ترافیکی ۸۰ کیلومتر در اطراف اصفهان مسافت دارد که به شهرهایی از جمله اصفهان، خمینی‌شهر، شهر ابرشم و دولت‌آباد کمک می‌کند تا مسیر تردهای ترانزیتی و خودروهای که خارج از شهرها را طی می‌کنند، هدایت کند و منابع ورود خودروها به داخل شهرها شود. سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه بخشی از این حلقه در محدوده شهر اصفهان با حریم آن در حال انجام است که امیدواریم بخش شرقی را در آینده نزدیک

افتتاح کنیم، ادامه داد: برای باقی‌مانده پروژه قرار است شرکت با شهرداری‌های مسیر رینگ تعامل کند تا شاهد تسریع و تکمیل ۸۰ کیلومتر باقی‌مانده باشیم؛ به‌این ترتیب تصویب شد که شهرداری اصفهان نیز در این شرکت پروژه مشارکت داشته باشد. صالحی اظهار کرد: لایحه تسهیلات ویژه ساخت بیمارستان برای بخش خیریه و خصوصی امروز بررسی و تصویب شد؛ بر اساس این لایه به‌منوعی ۹۹ درصد تخفیف به بیمارستان‌هایی که توسط خیران

تفاهق بیفتد. تا شاهد حضور تاکسی‌های برقی در شهر اصفهان باشیم، او با اشاره به تصویب لایحه به همراه پیش‌نویس اساسنامه شرکت پروژه رینگ چهارم ترافیکی اصفهان گفت: رینگ چهارم ترافیکی ۸۰ کیلومتر در اطراف اصفهان مسافت دارد که به شهرهایی از جمله اصفهان، خمینی‌شهر، شهر ابرشم و دولت‌آباد کمک می‌کند تا مسیر تردهای ترانزیتی و خودروهای که خارج از شهرها را طی می‌کنند، هدایت کند و منابع ورود خودروها به داخل شهرها شود. سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه بخشی از این حلقه در محدوده شهر اصفهان با حریم آن در حال انجام است که امیدواریم بخش شرقی را در آینده نزدیک

در زمستان و حذف توسعه صنایع آلاینده از اصفهان دو مورد دیگری است که به دستور ایسان می‌توان پیگیری کرد. او افزود: در گذشته صداوسیا در جلسات علنی شورای اسلامی شهر حاضر می‌شد و از ابتدای جلسه نیز گزارش خبری تولید می‌کرد؛ پس از مدتی دیگر در صحن حضور پیدا نکردند یا در پایان جلسه حاضر می‌شدند، با مدیرکل صداوسیمای اصفهان نیز در این باره صحبت کردم که گفتند در جریان نیستیم، اما پیگیری می‌کنم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مهم‌ترین جلساتی که صدای مردم اصفهان است صحن شورای اسلامی شهر اصفهان است، هزینه‌ها و رسانه‌ای به کنل، اما صحن شورا موضوع قابل اهمیت است. او با دعوت از همکاران، مدیران و کارشناسان شهری برای حضور

در زمستان و حذف توسعه صنایع آلاینده از اصفهان دو مورد دیگری است که به دستور ایسان می‌توان پیگیری کرد. او افزود: در گذشته صداوسیا در جلسات علنی شورای اسلامی شهر حاضر می‌شد و از ابتدای جلسه نیز گزارش خبری تولید می‌کرد؛ پس از مدتی دیگر در صحن حضور پیدا نکردند یا در پایان جلسه حاضر می‌شدند، با مدیرکل صداوسیمای اصفهان نیز در این باره صحبت کردم که گفتند در جریان نیستیم، اما پیگیری می‌کنم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مهم‌ترین جلساتی که صدای مردم اصفهان است صحن شورای اسلامی شهر اصفهان است، هزینه‌ها و رسانه‌ای به کنل، اما صحن شورا موضوع قابل اهمیت است. او با دعوت از همکاران، مدیران و کارشناسان شهری برای حضور

در زمستان و حذف توسعه صنایع آلاینده از اصفهان دو مورد دیگری است که به دستور ایسان می‌توان پیگیری کرد. او افزود: در گذشته صداوسیا در جلسات علنی شورای اسلامی شهر حاضر می‌شد و از ابتدای جلسه نیز گزارش خبری تولید می‌کرد؛ پس از مدتی دیگر در صحن حضور پیدا نکردند یا در پایان جلسه حاضر می‌شدند، با مدیرکل صداوسیمای اصفهان نیز در این باره صحبت کردم که گفتند در جریان نیستیم، اما پیگیری می‌کنم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مهم‌ترین جلساتی که صدای مردم اصفهان است صحن شورای اسلامی شهر اصفهان است، هزینه‌ها و رسانه‌ای به کنل، اما صحن شورا موضوع قابل اهمیت است. او با دعوت از همکاران، مدیران و کارشناسان شهری برای حضور

در زمستان و حذف توسعه صنایع آلاینده از اصفهان دو مورد دیگری است که به دستور ایسان می‌توان پیگیری کرد. او افزود: در گذشته صداوسیا در جلسات علنی شورای اسلامی شهر حاضر می‌شد و از ابتدای جلسه نیز گزارش خبری تولید می‌کرد؛ پس از مدتی دیگر در صحن حضور پیدا نکردند یا در پایان جلسه حاضر می‌شدند، با مدیرکل صداوسیمای اصفهان نیز در این باره صحبت کردم که گفتند در جریان نیستیم، اما پیگیری می‌کنم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مهم‌ترین جلساتی که صدای مردم اصفهان است صحن شورای اسلامی شهر اصفهان است، هزینه‌ها و رسانه‌ای به کنل، اما صحن شورا موضوع قابل اهمیت است. او با دعوت از همکاران، مدیران و کارشناسان شهری برای حضور

در زمستان و حذف توسعه صنایع آلاینده از اصفهان دو مورد دیگری است که به دستور ایسان می‌توان پیگیری کرد. او افزود: در گذشته صداوسیا در جلسات علنی شورای اسلامی شهر حاضر می‌شد و از ابتدای جلسه نیز گزارش خبری تولید می‌کرد؛ پس از مدتی دیگر در صحن حضور پیدا نکردند یا در پایان جلسه حاضر می‌شدند، با مدیرکل صداوسیمای اصفهان نیز در این باره صحبت کردم که گفتند در جریان نیستیم، اما پیگیری می‌کنم. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مهم‌ترین جلساتی که صدای مردم اصفهان است صحن شورای اسلامی شهر اصفهان است، هزینه‌ها و رسانه‌ای به کنل، اما صحن شورا موضوع قابل اهمیت است. او با دعوت از همکاران، مدیران و کارشناسان شهری برای حضور

ساختمان‌ها و اماکن مرتبط با شهرداری و معاونت‌ها در یک مکان تجمع و از پرآکنده‌گی جغرافیایی دوری کنند، زیرا مشکلاتی برای ارباب‌رجوع ایجاد می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان در سال‌های قبل جهت رفاه شهروندان و کارکنان سامانه مدیریت هوشمند اصفهان کارت و اسکیف را رانندازی کرده که چند ماهی است اختلالی در آن ایجاد شده است، اما هیچ‌کس پاسخگو نیست و شهردار باید نسبت به این اختلال و رفع آن اقدام کند. فلاح بیان کرد: بروز مشکل در تعاونی کارکنان شهرداری مربوط به هاپیر افروز و مشکلاتی بین اعضای تعاونی کارکنان و مدیریت سبب ایجاد مسائلی شده است، بنابراین شهردار باید هرچه سریع‌تر نسبت به حل این موضوع اقدام کند.

ساختمان‌ها و اماکن مرتبط با شهرداری و معاونت‌ها در یک مکان تجمع و از پرآکنده‌گی جغرافیایی دوری کنند، زیرا مشکلاتی برای ارباب‌رجوع ایجاد می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان در سال‌های قبل جهت رفاه شهروندان و کارکنان سامانه مدیریت هوشمند اصفهان کارت و اسکیف را رانندازی کرده که چند ماهی است اختلالی در آن ایجاد شده است، اما هیچ‌کس پاسخگو نیست و شهردار باید نسبت به این اختلال و رفع آن اقدام کند. فلاح بیان کرد: بروز مشکل در تعاونی کارکنان شهرداری مربوط به هاپیر افروز و مشکلاتی بین اعضای تعاونی کارکنان و مدیریت سبب ایجاد مسائلی شده است، بنابراین شهردار باید هرچه سریع‌تر نسبت به حل این موضوع اقدام کند.

ساختمان‌ها و اماکن مرتبط با شهرداری و معاونت‌ها در یک مکان تجمع و از پرآکنده‌گی جغرافیایی دوری کنند، زیرا مشکلاتی برای ارباب‌رجوع ایجاد می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان در سال‌های قبل جهت رفاه شهروندان و کارکنان سامانه مدیریت هوشمند اصفهان کارت و اسکیف را رانندازی کرده که چند ماهی است اختلالی در آن ایجاد شده است، اما هیچ‌کس پاسخگو نیست و شهردار باید نسبت به این اختلال و رفع آن اقدام کند. فلاح بیان کرد: بروز مشکل در تعاونی کارکنان شهرداری مربوط به هاپیر افروز و مشکلاتی بین اعضای تعاونی کارکنان و مدیریت سبب ایجاد مسائلی شده است، بنابراین شهردار باید هرچه سریع‌تر نسبت به حل این موضوع اقدام کند.

ساختمان‌ها و اماکن مرتبط با شهرداری و معاونت‌ها در یک مکان تجمع و از پرآکنده‌گی جغرافیایی دوری کنند، زیرا مشکلاتی برای ارباب‌رجوع ایجاد می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان در سال‌های قبل جهت رفاه شهروندان و کارکنان سامانه مدیریت هوشمند اصفهان کارت و اسکیف را رانندازی کرده که چند ماهی است اختلالی در آن ایجاد شده است، اما هیچ‌کس پاسخگو نیست و شهردار باید نسبت به این اختلال و رفع آن اقدام کند. فلاح بیان کرد: بروز مشکل در تعاونی کارکنان شهرداری مربوط به هاپیر افروز و مشکلاتی بین اعضای تعاونی کارکنان و مدیریت سبب ایجاد مسائلی شده است، بنابراین شهردار باید هرچه سریع‌تر نسبت به حل این موضوع اقدام کند.

ساختمان‌ها و اماکن مرتبط با شهرداری و معاونت‌ها در یک مکان تجمع و از پرآکنده‌گی جغرافیایی دوری کنند، زیرا مشکلاتی برای ارباب‌رجوع ایجاد می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان در سال‌های قبل جهت رفاه شهروندان و کارکنان سامانه مدیریت هوشمند اصفهان کارت و اسکیف را رانندازی کرده که چند ماهی است اختلالی در آن ایجاد شده است، اما هیچ‌کس پاسخگو نیست و شهردار باید نسبت به این اختلال و رفع آن اقدام کند. فلاح بیان کرد: بروز مشکل در تعاونی کارکنان شهرداری مربوط به هاپیر افروز و مشکلاتی بین اعضای تعاونی کارکنان و مدیریت سبب ایجاد مسائلی شده است، بنابراین شهردار باید هرچه سریع‌تر نسبت به حل این موضوع اقدام کند.

مسئله آب مسئله مهمی است، من پیگیر آن بودم، منابع اصفهان محدود نیست و مردم اصفهان نیز لایق زاینده‌رود جاری و برآب هستند. مهروی بیان کرد: برای حضور در این جشنواره هزینه شد اما چقدر این هنرمندان این مشکل را جار زدند؟ باید صدای این مشکلات را به گوش کل ایران می‌رسانیم؛ شاید کسی از آن‌ها گفته باشد. اندامیام برای گردش در چهارباغ، اما همه جای این شهر را باید بازدید کرد. او

تأکید کرد: امیدواریم در جشنواره‌های آتی از تمام دستگاه‌های مرتبط از جمله استانداری و ادارات فرهنگی مرتبط همچون اداره ارشاد، سازمان تبلیغات اسلامی و حوزه هنری استفاده کنیم؛ یکی از گلابه‌هایی که دوستان هنرمند ما داشتند عدم به‌کارگیری نیروهای متخصص هنری و سینمایی در فرایند اجرایی جشنواره بود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: مورد دیگری که بیان شد نبود ارتباط مؤثر سینماگران اصفهان با افراد هنرمند شهری به‌ویژه سینماگران جوان با جشنواره کودک بود؛ دوستان به یاد دارند که چند دوره قبل به‌صورت

مسئله آب مسئله مهمی است، من پیگیر آن بودم، منابع اصفهان محدود نیست و مردم اصفهان نیز لایق زاینده‌رود جاری و برآب هستند. مهروی بیان کرد: برای حضور در این جشنواره هزینه شد اما چقدر این هنرمندان این مشکل را جار زدند؟ باید صدای این مشکلات را به گوش کل ایران می‌رسانیم؛ شاید کسی از آن‌ها گفته باشد. اندامیام برای گردش در چهارباغ، اما همه جای این شهر را باید بازدید کرد. او تأکید کرد: امیدواریم در جشنواره‌های آتی از تمام دستگاه‌های مرتبط از جمله استانداری و ادارات فرهنگی مرتبط همچون اداره ارشاد، سازمان تبلیغات اسلامی و حوزه هنری استفاده کنیم؛ یکی از گلابه‌هایی که دوستان هنرمند ما داشتند عدم به‌کارگیری نیروهای متخصص هنری و سینمایی در فرایند اجرایی جشنواره بود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: مورد دیگری که بیان شد نبود ارتباط مؤثر سینماگران اصفهان با افراد هنرمند شهری به‌ویژه سینماگران جوان با جشنواره کودک بود؛ دوستان به یاد دارند که چند دوره قبل به‌صورت

مسئله آب مسئله مهمی است، من پیگیر آن بودم، منابع اصفهان محدود نیست و مردم اصفهان نیز لایق زاینده‌رود جاری و برآب هستند. مهروی بیان کرد: برای حضور در این جشنواره هزینه شد اما چقدر این هنرمندان این مشکل را جار زدند؟ باید صدای این مشکلات را به گوش کل ایران می‌رسانیم؛ شاید کسی از آن‌ها گفته باشد. اندامیام برای گردش در چهارباغ، اما همه جای این شهر را باید بازدید کرد. او تأکید کرد: امیدواریم در جشنواره‌های آتی از تمام دستگاه‌های مرتبط از جمله استانداری و ادارات فرهنگی مرتبط همچون اداره ارشاد، سازمان تبلیغات اسلامی و حوزه هنری استفاده کنیم؛ یکی از گلابه‌هایی که دوستان هنرمند ما داشتند عدم به‌کارگیری نیروهای متخصص هنری و سینمایی در فرایند اجرایی جشنواره بود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: مورد دیگری که بیان شد نبود ارتباط مؤثر سینماگران اصفهان با افراد هنرمند شهری به‌ویژه سینماگران جوان با جشنواره کودک بود؛ دوستان به یاد دارند که چند دوره قبل به‌صورت

طرح تفصیلی، گامی مؤثر در حل مشکلات شهرسازی نایین

رئیس اداره راه و شهرسازی نایین گفت: با تصویب طرح تفصیلی نایین، علاوه بر توسعه و اصلاح، ساختار کلی شهر شکل‌گرفته و مشکلات شهرسازی و ساخت‌وسازها از جمله تراکم‌فروشی، حل خواهد شد. به گزارش فارس، در سال‌های اخیر، خرید مسکن و زمین به یکی از دغدغه‌ها و نگرانی‌های مهم جوانان شهر نایین تبدیل شده است که تراکم‌فروشی، ورود دلالان، عدم نظارت بر مشاورین املاک و کمبود زمین و مسکن از عوامل مؤثر در شکل‌گیری این معضل می‌شستی هستند.

با اقدامات و پیگیری‌های فـراوان اداره راه و شهرسازی نایین در دولت سیزدهم، از جمله طرح نهضت ملی مسکن و تعیین تکلیف اراضی مازاد و بلااستفاده شهرستان، مشکل تأمین زمین و کمبود مسکن این شهر برطرف شده است و تا یک سال آینده به‌خوبی تأثیرات خود را نشان می‌دهد، اما همچنان افزایش تراکم‌فروشی و حضور دلالان در این حوزه می‌تواند اثرات مخربی بر موضوع مسکن داشته باشد و حتی اقدامات صورت‌گرفته تراکم‌فروشی با همان صدور مجوز ایجاد طبقات اضافه که به‌عنوان پایه اصلی درآمد شهرداری‌ها به مدل رایج برای پوشش هزینه‌های مدیریت شهری تبدیل شده است، عوارض پنهان برای اقتصاد شهر، بازار مسکن و شهروندان، به‌خصوص متقاضیان مسکن که همراه دارد در شهرهایی که طی این سال‌ها، تراکم‌فروشی منبع اول تأمین مالی شهرداری بوده است، زمین‌یابی از سوی مالکان و دلالان ملک در اوج رونق قرار داشته و به‌خاطر اثر فراینده تراکم ساختمانی بر قیمت زمین و مسکن، نه‌تنها مالکان حقیقی که سازمان‌ها و نهادهای مختلف باهدف تأمین مسکن برای کارکنان و در گام بعد باالگیره کسب سود، وارد این روند معیوب شده‌اند. وابستگی شهرداری‌ها به مدل مالی معیوب تراکم‌فروشی سبب شده چهره زست‌محیطی و سیمای شهرها دچار آلودگی شود و در نهایت به کاهش کیفیت زندگی شهروندان منجر شود.

مهدی علمی، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان نایین اظهار کرد: در مرسوم‌ترین اسناد پایه هدایت توسعه شهر، طرح‌های جامع و تفصیلی هستند که طرح جامع به لحاظ مقیاس به کلیات توسعه شهر و مسائل کلان می‌پردازد و طرح تفصیلی که پیرو طرح جامع تهیه می‌شود دارای دقت و جزئیات بیشتری است. او افزود: از مشکلات معمول بسیاری از شهرهای کوچک کشور و از جمله در استان اصفهان، نقصان مراتب طرح‌های توسعه شهری است، آن‌چنان که امروز شهر نایین با وسعتی بالغ بر هزار هکتار و به لحاظ جمعیتی با رتبه ۱۸ در بین بیش از ۱۰۰ شهر استان، طرح جامع آن مصوب شده در سال ۱۳۸۷ به مرحله طرح تفصیلی نرفته تا اینکه افق آن به پایان نرسیده است، علمی تصریح کرد: آنچه در این سال‌ها، مردم نایین و مدیریت شهری را با مشکلات فراوان مواجه ساخته، بلاکلیفی، تعارض و تناقض در اسناد هدایت توسعه و نیازها و ضروریات روز بوده است که ناچار کار اصلاح را، آن هم به‌صورت موردبه‌مورد به کمیسیون ماده ۵ تأسیس قانون شورای‌عالی شهرسازی و معماری کشور و در موارد متعددی به کمیسیون ماده ۱۰۰ و وقوع تخلفات کشاننده است. رئیس اداره راه و شهرسازی نایین خاطرنشان کرد: دقیق نبودن محدوده شهر، تعریف‌نشدن خط پروژه و عرض معابر فرعی، بلااستفاده ماندن برخی اراضی ناشی از مغایرت با حقوق قانونی، عدم امکان استفاده از تراکم ساختمانی متناسب و عدم توسعه فعالیت‌های تجاری و خدماتی از مصادیق مشکلات شهری مردم نایین است.

او ادامه داد: تهیه طرح جامع نایین از سال ۱۳۹۹ توسط اداره کل راه و شهرسازی استان آغاز شده است که هم‌اکنون مراحل تصویب و ابلاغ را طی می‌کند، گام مکمل این مسیر تهیه طرح تفصیلی است که برای اولین‌بار ملموس‌ترین مرتبه از مراتب اسناد هدایت توسعه شهری برای مردم نایین اتفاق می‌افتد. علمی گفت: با پیگیری‌های صورت‌گرفته، تهیه این طرح شهروندخواه سال جاری، از محل اعتبارات سازمان ملی زمین و مسکن در دستور کار قرار گرفت و با تصویب آن، نایین از معدود شهرهایی خواهد بود که از سلسله‌مراثی به‌روزرز از طرح‌های جامع، تفصیلی و ویژه بافت تاریخی برخوردار خواهد شد. علمی تصریح کرد: بر اساس طرح تفصیلی علاوه بر توسعه و اصلاح، ساختار کلی شهر شکل گرفته، تک‌تک پلاک‌های شهر بر اساس شاخص‌ها کارشناسی و مشکلات شهرسازی و ساخت‌وسازها از جمله تراکم‌فروشی، حل خواهد شد.

فرورفتن کامیون بر اثر فرونشست زمین در کاشان

یک کامیون در اثر فرونشست زمین در کاشان داخل زمین فرورفت.

فرونشست زمین یکی از مخاطراتی است که از سال‌های پیش گریبان‌گیر مردم منطقه کاشان و آران و بیدگل شده است و به نظر می‌رسد باتوجهبه خشکسالی‌های اخیر و افزایش سطح برداشت آب از منابع زیرزمینی اگر این مخاطره به داخل شهر و سال‌های آینده شاهد مخاطراتی به‌مراتب فاجعه‌آمیزتر خواهیم بود. نشست زمین در سال‌های گذشته در مناطق حاشیه‌ای کاشان و آران و بیدگل بسیار توجهات را به خود جلب کرده بود که متأسفانه در حال حاضر شاهد این هستیم که این مخاطره که داخل شهر و مناطق مسکونی رسوخ پیدا کرده است و این خود یک پیام هشدارآمیز برای مردم و مسئولان است.