

تهیه سند جامع پدافند غیرعامل جاده‌های اصفهان برای نخستین بار

مدیرکل راهداری استان گفت شبکه ۱۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتری راههای اصفهان شریان حیاتی حمل‌ونقل کشور است و در همین راستا سند جامع پدافند غیرعامل برای نخستین‌بار در استان تدوین شده است.

فرزاد دادخواه در گفتگو با مهر، اظهار کرد: شبکه راههای برون‌شهری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان بخشی از مؤلفه‌های زیرساختی، جزو دارایی‌های ویژه و بنیان‌های اساسی جامعه است که یکی از مهمترین و بنیانی‌ترین موارد موضوع پدافند غیرعامل بوده و متولی آن در حوزه نگهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جادهای کشور و ادارات‌کل استانی زیرمجموعه‌است.

او اضافه کرد: محورهای آزادراهی و بزرگراهی مشابه رگ‌های اصلی یک بدن و راههای فرعی روستایی به عنوان مویرگ‌های آن در سطح جاده استان منظور می‌شوند که تردد وسایل نقلیه، حمل‌ونقل کالا، جابجایی مسافر و اکثر امورات مردم از طریق تردد در جاده‌های استان صورت می‌گیرد. به ویژه در استان اصفهان که از نظر شبکه ریلی توسعه چندانى نداشته و بیش از ۹۰ درصد حمل بار و جابجایی مسافر از طریق جاده‌های استان انجام می‌شود

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان اصفهان با بیان اینکه از طرفی استان اصفهان به جهت ویژگی‌های خاصی که دارد و قرارگیری در مرکز کشور و همسایگی با ۹ استان و دارا بودن بیش از ۱۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتر راه نقش ویژه و اثرگذاری بسیار مهمی در کشور در خصوص حمل و نقل جادهای دارد و طبیعتا هر گونه خلل و اشکالی در راههای این حوزه، روی کل کشور تأثیر می‌گذارد، تصریح کرد: پدافند غیرعامل برخلاف پدافند عامل استفاده از ابزار جنگی ندارد و صرفا مدیریت برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و اقدامات پیشگیرانه در خصوص کاهش خسارات وارده در زمان بحران و همچنین کاهش تلفات ناشی از آن است. که در این راستا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای استان اصفهان به عنوان اولین اداره‌کل در کشور نسبت به تهیه سند جامع پدافند غیرعامل در سال ۱۴۰۳ اقدام کرد. او اضافه کرد: در این سند شناسایی دارایی‌های اداره‌کل در سطح استان اعم از راهها، تونل‌ها، ابنیه فنی، سامانه‌ها، پایانه‌ها و مراکز تقطی بار و مسافر و سایر مواردی که مرتبط با موضوعات و وظایف اداره کل است و بعد از آن پایش و خوشه‌بندی موارد و همچنین ارزش‌گذاری موارد که ۳۰ مورد از موارد شناسایی شده تحت عنوان موارد حیاتی اولویت‌سنجی‌شد.

دادخواه تأکید کرد:همچنین تعریف‌فرآینداطلاع‌رسانی، پیگیری، انجام اقدامات پیشگیرانه درخصوص کاهش خسارات و همچنین کاهش تلفات در زمان‌های بحران از دیگر موضوعات تدوین‌شده در این سند است. او اشاره به اینکه در استان اصفهان بیش از ۶ میلیون جابجایی مسافر درون و برون استانی و بیش از ۶۰ میلیون تن حمل کالا با بارنامه در سال انجام می‌شود و تعدد مواردی که معادن و صنایع مادر و متوسط و کوچک، به عنوان کاربران جادهای از شبکه راههای استان استفاده می‌کنند، ابراز کرد: در مجموع بار سنگین تردد و ترافیک را به این شبکه تحمیل کرده، به نحوی که روزانه بصورت متوسط بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تردد در راههای اصلی استان ثبت می‌شود و قطع هر کدام از این راهها به مثابه قطع عضوی در بدن است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان اصفهان گفت: طبیعتا در مواقع سیل، زلزله یا بحران‌هایی مثل جنگ، برقراری تردد و استفاده از محورهای جایگزین قطعاً می‌تواند به امندارسانی، پشتیبانی یا سایر مسائل کمک کند و از اهمیت خیلی خاصی برخوردار است. به همین جهت با انجام مکانیاتی با فرمانداران شهرستان‌ها و تشکیل جلسات بازدید میدانی کمیته‌های کارشناسی، تعریف و تأمین اعتبار پروژه‌هایی تحت عنوان پروژه‌های پدافند غیرعامل در اولویت کاری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای استان است.

برگزاری نمایشگاه فناوری‌های نوین نفت و گاز در اصفهان

مدیرعامل نمایشگاه‌بین‌المللی اصفهان گفت: چهارمین دوره نمایشگاه تخصصی فناوری‌های نوین نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور ۳۲ شرکت و در فضای ۴۵۰۰ مترمربعی برگزار شد. این رویداد به محورهای مختلف صنعت نفت و گاز می‌پردازد.

به گزارش اصفهان امروز، احمدرضا طحطیان اظهار کرد: چهارمین دوره نمایشگاه تخصصی فناوری‌های نوین نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از تاریخ هشتم تا نهمم آبان در محل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود. این رویداد با حضور ۳۲ شرکت از استان‌های مختلف کشور، در فضای مفید ۴۵۰۰ مترمربعی شامل ۳۰۰۰ متر فضای سربوشیده و ۱۵۰۰ متر فضای باز برگزار شد.او افزود: در این دوره حدود ۴۰ درصد شرکت‌کنندگان از داخل استان اصفهان و ۶۰ درصد از سایر استان‌ها حضور دارند. شرکت‌های شاخص اصفهان از جمله نفت‌سیاهان، صنایع هفتم‌تیر و انجمن تولیدکنندگان تجهیزات نفتی اصفهان از مهم‌ترین مشارکت‌کنندگان این نمایشگاه هستند.مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی اصفهان تصریح کرد: نمایشگاه در هشت محور تخصصی طراحی شده است که شامل حوزه‌های بالادستی، میانی و پایین‌دستی صنعت نفت و گاز و همچنین فناوری‌های نوین و هوشمندسازی می‌شود که شامل فناوری‌های بالادستی؛ شامل اکتشاف و استخراج نفت و گاز، تجهیزات حفاری و بهره‌برداری، سیستم‌های هوشمند مدیریت میادین نفتی و خدمات زمین‌شناسی و ژئوفزیک است.

شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۸۷

تلفن ارتباط‌خواندنگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

پرواز آزمایشی اطلس ایر انجام شد

اصفهان نخستین مقصد تاکسی هوایی کشور



تا دنفهره، برای مسیرهای کوتاه‌برد طراحی شده است. اطلس ایر با ایجاد زیرساخت‌های اختصاصی در فرودگاه‌های کهرتافیک، از جمله فرودگاه پیام، پروازهای خود را به‌صورت منقطع و بدون وابستگی به جدول پروازهای تجاری انجام می‌دهد.در این مدل، فرایندهای زمان‌بر فرودگاهی حذف شده و مسافران می‌توانند سفر رفت‌وبرگشت در یک روز را تجربه کنند.مزیتی که به‌ویژه برای مدیران، پزشکان، تیم‌های حرفه‌ای و خانواده‌ها اهمیت دارد.

اَ ایران دوباره در مسیر هوانوردی عمومی
بر اساس اطلاعات اولیه راه‌اندازی ایر تاکسی در اصفهان می‌تواند به‌سرور شهرهای دیگری چون قزوین، رامسر، رشت، نوشهر، ساری، گرگان، زنجان، تبریز، ارومیه، اردبیل، یزد، کیش، قشم، بندرعباس، بوشهر، عسلویه، ماهشهر، اراک، مشهد، شیراز و بالعکس را نیز به شبکه پروازهای خرد متصل کند. این تحول، نقطه آغازی برای دوران جدیدی از جابجایی هوایی هوشمند در ایران است.
اَ اطلس ایر؛ پیشگام هوانوردی عمومی در ایران
شرکت اطلس ایر (Atlas Air) نخستین اپراتور خصوصی دارای سرویس تاکسی هوایی کشور است که با دریافت مجوز رسمی از سازمان هواپیمایی کشوری بوده که وارد فاز عملیاتی شده است. ناوگان سبک این شرکت، شامل هواپیماهای دو

در افق یش‌رو، اصفهان می‌تواند به هاب تاکسی هوایی ایران تبدیل شود؛ شهری که علاوه بر پیشینه تاریخی و فرهنگی، اکنون دروازه ورود فناوری‌های نو در حمل‌ونقل هوایی کشور است. پرواز تهران- اصفهان- اطلس نقطه عطفی در اتصال دوباره صنعت، فناوری و جغرافیای ایران بود.

اَ ناوگان تاکسی هوایی اطلس ایر؛ از سسنا تا پایپر

ناوگان فلی تاکسی هوایی اطلس ایر ترکیبی از هواپیماهای سبک آمریکایی Cessna و Piper است که برای پروازهای کوتاه‌برد و اختصاصی طراحی شده‌اند. در ردی حته‌های سبک، مدل Citation ۵۵۰ (II) با ظرفیت ۶+۷ نفر و رجیستری EP-STD، قلب ناوگان محسوب می‌شود. در کنار آن، چندین مدل از خانواده پایپر از جمله Piper Cherokee P ۳۵۰ (Piper Mojave P ۳۵۰-EP-SAO)، Piper Cheyenne T ۳۱۰ (Piper-EP-STC) و Seneca III ۷۰۰ V در رجیستری‌های EP-SAA، EP-SAB و EP-SAE برای مسیرهای کوتاه‌تر و پروازهای آموزشی به کار

تعاونی هشت تجربه‌ای نو در بازار خودرو ایران است

خودرو بدون واسطه، سرمایه‌گذاری بدون نگرانی



محسوب می‌شوند. این سازوکار باعث شده اعتماد عمومی به فعالیت تعاونی افزایش یابد و سرمایه مردم در محیطی امن و قانونی مدیریت شود.
اَ حذف واسطه‌گری و افزایش دسترسی مردم
پناهی درباره هدف اصلی تعاونی گفت: بازار خودرو در انحصار چند شرکت محدود مانده است. ما با ایجاد یک تعاونی ملی، مردم را مستقیماً در فرآیند خرید، توزیع و حتی تعیین نوع خودروهای وارداتی شریک کردیم. تمرکز ما صرفاً بر فروش خودرو نیست، بلکه ایجاد یک الگوی اعتماد اقتصادی و شفافیت در معاملات است.
او افزود: تمرکز اصلی ما بر فروش اقساطی خودروهای مونتاژ داخل، وارداتی صفر و خودروهای کارکرده زیر هفت سال است که کارکردشان کمتر از ۱۰۰ هزار کیلومتر باشد. ارائه تسهیلات اعتباری ۱۲ تا ۲۴ ماهه، امکان خرید برای افرادی که توان پرداخت نقدی ندارند، فراهم شده است.

پناهی درباره خودروهای عرضه‌شده توضیح داد: خودروهای ایرانی، مونتاژ و وارداتی را ارائه می‌کنیم. خودروها نباید بالای هفت سال عمر داشته باشند و کارکردشان نباید بیش از ۱۰۰ هزار کیلومتر باشد. تمامی معاملات به صورت مستقیم از فروشنده به خریدار انجام می‌شود و ما به عنوان مجموعه تعاونی نقش مشاور و ناظر ارزش آفرین داریم.

روندهای اجرایی تعاونی داشته باشند. او درباره سازوکار نظارت توضیح داد: سه سطح نظارت داریم؛ اول، بازارسز منتخب اعضا که به تمام اسناد مالی دسترسی دارد، دوم بررسی اسناد مالی در پایان هر فصل توسط کارشناسان اداره تعاون و سازمان امور مالیاتی، و سوم حسابرسی سالانه مطابق قوانین مالیاتی. این روش باعث می‌شود سرمایه‌گذاران دقیقاً بدانند پول آن‌ها در چه مسیری و چگونه مصرف می‌شود.

منصوری درباره مزایای مالیاتی بیان کرد: بر اساس قانون مالیات‌های مستقیم، تعاونی‌های مصرف از معافیت مالیاتی برخوردارند و سود پرداختی به سرمایه‌گذاران تا ۶۰ درصد معاف از مالیات می‌شود. این موضوع انگیزه سرمایه‌گذاران برای ورود به تعاونی را افزایش داده است.
اَ طرح‌های سرمایه‌گذاری؛ سوددهی و نقدشوندگی مطمئن
منصوری چهار طرح سرمایه‌گذاری را معرفی کرد: «پایا»، «پویش»، «هوبن» و «همیار» که هر کدام برای نیازهای متفاوت سرمایه‌گذاران طراحی شده‌اند. او گفت: طرح «همیار» امکان سود ۶۰ درصدی را فراهم می‌کند. طرح «پویش» برای افرادی است که نیاز به دریافت سود هر سه ماه یکبار دارند و میانگین سود سالانه در این طرح‌ها ۵۱ درصد است. اصل سرمایه نیز محفوظ می‌ماند.

مدیر مالی تعاونی افزود: سهامداران در هر زمان می‌توانند درخواست فروش سهام خود را ثبت کنند و این قابلیت نقدشوندگی سریع باعث افزایش اعتماد عمومی شده است. مبلغ مشارکت اولیه در طرح‌های پایه ۳۰۰ میلیون تومان و در طرح همیار یک میلیارد تومان است. برای جذابیت بیشتر، امکان خرید اقساطی سهام نیز فراهم شده و سود پس از تکمیل پرداخت‌ها تعلق می‌گیرد.

نخستین تعاونی توزیع خودرو کشور با نام «خودرو هشت»؛ الگویی نوین از اقتصاد مردمی، شفافیت مالی و دسترسی علائانه به خودرو ارائه می‌دهد. این تعاونی با ایجاد بستری امن برای سرمایه‌گذاری و خرید خودرو، کاهش واسطه‌گری و نظارت مردمی، گامی مؤثر در جهت توسعه اقتصاد تعاون و اشتغال پایدار برداشته است. توسعه شبکه تعاونی‌ها در سراسر کشور می‌تواند به افزایش سهم بخش تعاون در اقتصاد، شفافیت قیمت‌ها و ارتقای عدالت اجتماعی در بازار خودرو منجر شود.

تورم جلوتر می‌دود، حقوق جا می‌ماند

دبیر اجرایی خانه کارگر اصفهان گفت: رشد پیوسته قیمت‌ها و عقب ماندن مزدها، معیشت کارگران اصفهانی را در وضعیت شکنندگی قرار داده است.

علی اصغر بروشان در گفتگو با بازار با انتقاد از ساختار فعلی نظام دستمزدی، تأکید کرد که مصوبات شورای عالی کار در پایان هر سال، فاصله زیادی با واقعیت اقتصادی جامعه دارند: «افزایش مزد فقط روی کاغذ معنا دارد. وقتی قیمت برنج و اجاره مسکن در یک سال دو برابر می‌شود و حقوق کارگر کمتر از نصف آن افزایش می‌یابد، یعنی معادله مزد از اساس غلط است.»

به گفته او، تورم واقعی در خوراک و مسکن سال هاست جلوتر از نرخ رسمی حرکت می‌کند و سیاست‌گذاری مزد نتوانسته این شکاف را جبران کند.

بروشان با اشاره به تفاوت زیاد سطح درآمد میان بخش‌های مختلف بازار کار گفت: در بعضی واحدهای رسمی، کارگر حتی هزینه رفت و آمد خود را از جیب می‌پردازد و از مزایای پایه مانند بیمه محروم است. در مقابل، در مشاغل فصلی یا ساختمانی، برخی کارگران ممکن است تا دو برابر حداقل مزد دریافتی داشته باشند اما این درآمد‌های بالا، پایداری ندارند.

او افزود: «کارگر ساختمانی بیمه و امنیت شغلی ندارد و با اولین رکود، بیکار می‌شود. در حالی که کارگر رسمی، ولو با مزد اندک، حداقل از دفتر بیمه و قرارداد بهره‌مند است.» دبیر اجرایی خانه کارگر استان معتقد است که نظام دستمزد باید از حالت یکسان و ملی خارج شود و بر پایه داده‌های واقعی هر استان بازطراحی گردد: «اصفهان با تورم بالاتر از میانگین کشور زندگی می‌کند. هزینه اجاره، انرژی و حمل و نقل در این استان بیشتر است. بنابراین تعیین مزد برابر برای همه استان‌ها منطقی نیست.»

او تأکید می‌کند: بدون اصلاح نظام دستمزد متناسب با تورم منطقه‌ای، هیچ طرح حمایتی از جمله یارانه یا کالا برگ تأثیر واقعی بر زندگی کارگران نخواهد داشت.

تولید ۲,۴ میلیارد کیلووات ساعت انرژی در نیروگاه اصفهان و نیروگاه هسا

بیش از دو میلیارد و چهارصد میلیون کیلووات ساعت انرژی خالص در ۷ ماهه اسمال از سوی واحدهای نیروگاه اصفهان و نیروگاه هسا تولید و به شبکه سراسری تحویل شد.

به گزارش اصفهان امروز، مدیرعامل نیروگاه اصفهان با اعلام این خبر اظهار کرد: از ابتدای اسمال تا پایان مهر ماه سال جاری دو میلیارد و چهار صد و پنجاه و هفت میلیون و صد و بیست و شش هزار کیلووات ساعت انرژی الکتریکی خالص در واحدهای نیروگاه اصفهان و نیروگاه هسا، تولید و به شبکه سراسری برق کشور تحویل شده است.

نیروگاه اصفهان متشکل از پنج واحد بخاری و نیروگاه هسا متشکل از سه واحد گازی جمعاً به ظرفیت حدود هزار مگاوات است که با تولید حداکثری انرژی نقش بسزایی در پایداری شبکه برق سراسری میهن ایفا می‌کند.

بخش خصوصی، محور توسعه هوش مصنوعی در اصفهان

نشست هماهنگی شوری هوش مصنوعی اتاق بازرگانی اصفهان با محوریت توسعه فناوری‌های نوین در اجرای طرح‌های هوش مصنوعی برگزار شد. در این نشست بر ضرورت تدوین نقشه راه استانی و ملی برای توسعه هوش مصنوعی، ایجاد شورای راهبردی، تقویت زیرساخت داده و مدل‌های نوین تأمین مالی پروژه‌ها تأکید شد.

به گزارش اصفهان امروز، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به تجربیات اتاق در حوزه فناوری بیان کرد: اتاق بازرگانی اصفهان در یک سال گذشته استفاده از هوش مصنوعی را در بخش‌های مختلف آغاز کرده و امروز تمام دوره‌های آموزشی دارای پیوست هوش مصنوعی است. امیر کشانی، افزود: اتاق بازرگانی باید نقشه راه مشخصی برای توسعه هوش مصنوعی در اختیار تدوین کند. زیرا آینده اقتصاد و آموزش کشور در گرو پذیرش واقعی و کاربردی این فناوری است. معتقد هستم اتاق‌های بازرگانی می‌توانند محور تحول در این حوزه باشند. وحید فولادگر، رئیس کمیسیون اقتصاد دانش‌نیان و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، هماهنگی و زمان‌بندی دقیق در اجرای طرح‌های مرتبط با هوش مصنوعی را ضروری دانست و گفت: این هماهنگی باعث می‌شود مباحث فنی به شکل هدفمند پیش برود و دیدگاه‌ها به نتیجه عملی برسد.

فولادگر از پیگیری تشکیل شورای راهبردی هوش مصنوعی خبر داد و تأکید کرد این شورا می‌تواند محور تصمیم‌سازی و هماهنگی میان نهادهای دولتی و خصوصی در اجرای طرح‌های اقتصاد هوش‌محور باشد. محمد اطرچ، مدیر میز هوش مصنوعی استان اصفهان، با اشاره به انتخاب اصفهان به‌عنوان پایلوت شهر هوشمند کشور، گفت: یکی از پروژه‌های مهم این میز، طرح داشبورد انرژی محل‌محور است که با استفاده از داده‌های مصرف صنایع طراحی شده و هدف آن بهینه‌سازی مصرف برق است.

اطرچ افزود: در این پروژه، داده‌ها با همکاری شرکت‌های صنعتی به‌صورت مستقل جمع‌آوری و تحلیل می‌شود تا بدون وابستگی به دستگاه‌های دولتی، راهکارهای کاهش مصرف انرژی ارائه شود.

او تأکید کرد توسعه واقعی هوش مصنوعی نیازمند تقویت زیرساخت داده‌ها است و بدون دسترسی به داده‌های استاندارد، پروژه‌های هوشمندسازی به نتیجه نخواهد رسید.