

خبر

۹۸ درصد عملیات توسعه

پارک بیشه خزایی به پایان

رسید

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با اعلام پیشرفت بیش از ۹۸ درصدی پروژه توسعه پارک بیشه خزایی گفت: این پارک با وسعت ۵۲ هزار مترمربع و با کاشت درختان مقاوم به خشکی و گل‌های دائم، به‌زودی به فضایی فعال، سبززنه و تفریحی برای شهروندان تبدیل خواهد شد. حسین کارگر با اشاره به آخرین وضعیت توسعه و بازسازی پارک بیشه خزایی در محدوده بین بل مارنان و پل وحید اظهار کرد: این پارک که در سال‌های گذشته مورد بی‌توجهی قرار گرفته بود، هم‌اکنون در مسیر تبدیل شدن به فضایی زنده، پویا و فعال برای استفاده شهروندان است. او افزود: «وسعت کل این پارک حدود ۵۲ هزار مترمربع است که ۴۶ هزار مترمربع آن به فضای سبز اختصاص دارد و تاکنون بیش از ۹۸ درصد عملیات اجرایی پروژه تکمیل شده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با تشریح جزئیات اجرایی پروژه گفت: در بخش فضای سبز پارک بیشه خزایی، ۱۵۰۰ متر لوله ۸۱۰، ۸۰۰ متر لوله ۶۲ و ۵۰۰ متر لوله ۳۲ لوله‌گذاری شده است، همچنین ۴۷۰ متر غلاف‌گذاری با لوله ۱۶۰ انجام شده است.

خاکبرداری، خاک‌ریزی، تسطیح و بسترسازی باغچه‌ها تکمیل شده و درختان مقاوم به کم‌آبی مانند نارون، پالم و سایر گونه‌ها کاشته شده‌اند. کارگر ادامه داد: «علاوه بر درختان، باغچه‌های گل‌های دائم و مقاوم به کم‌آبی از جمله مارگریت، رعنا زیبا، بومادران و مریم‌گلی نیز در این پارک به اجرا درآمده‌اند تا زیبایی و سبزندگی فضا حفظ شود.

او با اشاره به بر آورد اولیه هزینه این پروژه تصریح کرد: «توسعه پارک بیشه خزایی با بودجه حدود ۲۰ میلیارد تومان در حال اجراست و تکمیل این پروژه موجب ارتقای کیفیت فضای سبز و ارائه خدمات رفاهی و تفریحی مناسب برای شهروندان منطقه ۵ خواهد شد.

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: این پارک با امکانات و طراحی‌های جدید خود، به محلی جذاب برای ورزش، گردش و گذران اوقات فراغت تبدیل خواهد شد و نقش مهمی در افزایش سبزندگی و نشاط شهری ایفا می‌کند.

تکمیل پروژه ساماندهی خیابان ولی‌عصر با ۵ میلیارد تومان اعتبار

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان از تکمیل پروژه ساماندهی خیابان ولی‌عصر در ورودی شهرک زاینده‌رود با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد تومان خبر داد. حمید عصارزادگان اظهار کرد: پروژه احداث خیابان ولی‌عصر (عج) در ورودی شهرک زاینده‌رود با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد تومان توسط منطقه ۴ شهرداری اصفهان به پایان رسید. او افزود: این خیابان به طول ۲۵۰ متر و عرض ۱۲ متر، شامل دو مسیر پیاده‌رو به عرض دو متر، دو نوار فضای سبز به عرض یکونیم متر و رفیوژ میانی اجرا شده است.

در قالب این طرح، علاوه بر زیرسازی و آسفالت مسیر، عملیات احداث جدول، کانال دفع آب‌های سطحی و ساماندهی ایستگاه‌های اتوبوس نیز انجام شد.

مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان با بیان اینکه با اجرای این پروژه، بخشی از مشکلات دیرینه شهرک زاینده‌رود از جمله دفع آب‌های سطحی، آیین‌سازی مسیر تردد عابران و دانش‌آموزان و بهبود نمای ورودی محله برطرف شد، گفت: اجرای این‌گونه طرح‌ها گامی برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و توسعه متوازن خدمات شهری در همه نقاط اصفهان است.

عصارزادگان با اشاره به سیاست مدیریت شهری در توجه ویژه به محلات کمتر برخوردار تصریح کرد: در سال‌های اخیر، بخش قابل توجهی از اعتبارات عمرانی منطقه ۴ به محلاتی نظیر شهرک زاینده‌رود اختصاص یافته است.

او ادامه داد: احداث خیابان گل‌ها با هزینه عمرانی و آزادسازی بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان و اصلاح هندسی ورودی خیابان ولی‌عصر (عج) از جمله اقدامات شاخص در این زمینه به شمار می‌رود. هدف ما این است که همه محلات، صرف‌نظر از موقعیت جغرافیایی، از امکانات و خدمات شهری عادلانه بهره‌مند شوند. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان تأکید کرد:

توسعه زیرساخت‌ها در مناطق کمتر برخوردار تنها به بهبود تردد و ایمنی شهروندان کمک می‌کند، بلکه جلوه‌ای از عدالت اجتماعی و رویکرد انسان‌محور مدیریت شهری اصفهان است.

عصارزادگان افزود:

با تکمیل پروژه خیابان ولی‌عصر (عج) دسترسی ورودی شهرک زاینده‌رود به شبکه معابر اصلی منطقه به‌طور بهبود یافته و چهره ورودی این محله جلوه‌ای تازه یافته است.

با سرد شدن هوا، بار دیگر نفس کلان‌شهرها به شماره افتاده است؛ وارونگی دما، خودروهای تکسرنشین و صنایع آلاینده، همچون سال‌های گذشته نفس شهرها را تنگ کرده‌اند؛ در این میان اصفهان، شهری که روزگاری به زاینده‌رودش می‌آلید، امروز میان دود، صنعت و بی‌رمقی هوا گرفتار مانده است. به گزارش ایمنه، با فرارسیدن روزهای سرد سال، چهره بسیاری از کلان‌شهرهای ایران رنگی دیگر به خود می‌گیرد؛ نه از مه و باران، بلکه از غباری سنگین و خاکستری که میان زمین و آسمان آویزان می‌شود. در خیابان‌ها، نفس کشیدن به زحمت می‌افتد، پنجره‌ها بسته می‌شوند و صبح‌ها شهرها در سکوتی کدر و سنگین بیدار می‌شوند؛ آن‌سوی این منظره، شهری است که مردمش بی‌آنکه بخواهند، هر روز سهمی از دود را فرو می‌برند. کلان‌شهرهای ایران امروز بیش از هر زمان دیگری به هوایی تازه نیاز دارند؛ هوایی که نه تنها در آسمان، بلکه در اندیشه و رفتار ما جاری شود زیرا هوای پاک، نه هدیه طبیعت، بلکه حاصل خرد جمعی و مسئولیت مشترک ما است. شهرها در چرخه‌ای از مصرف و فرسایش افتاده‌ند که راهی از آن نیازمند تصمیم‌های شجاعانه و برنامه‌ریزی‌های درازمدت است و در میان همه این شهرها، اصفهان چهره‌ای دوگانه دارد: شهری تاریخی با نفس‌های تنگ در این شهر، هر زمستان نشانه‌ای از بحران است؛ مدارس گاه تعطیل می‌شوند، خیابان‌ها در غباری کهرنگ ناپدید می‌گردند و شهروندان با ماسک یا سکوت از کنار هم عبور می‌کنند و در این میان، مدیریت شهری تلاش دارد راهی تازه برای نفس کشیدن پیدا کند؛ گسترش حمل‌ونقل عمومی، توسعه فضای سبز، استفاده از اتوبوس‌های پاک و ایجاد مسیرهای دوچرخه‌سواری، بخشی از این تلاش است، اما راه نجات، آسان نیست، با این همه، هنوز امید در هوای اصفهان زنده است؛ در سایه تلاش‌هایی که برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و انرژی‌های پاک در جریان است، نگاه‌های تازه‌ی به سمت «اصفهان سبز» دوخته شده است. هنوز می‌توان باور داشت که این شهر، با فرهنگ دیرینش، راه راهی را بیابد. اگر همگان از شهروند تا صنعت سهم خود را در پایی هوا ادا کنند، اصفهان می‌تواند دوباره نفس بکشد.

۴ شهرداری اصفهان پیش‌تاز در حمل‌ونقل پاک: از تاکسی‌های برقی تا اتوبوس‌های مجهز به فیلتر دوده

جمشید لقایی، مدیر کل مطالعات و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک شهری شهرداری اصفهان می‌گوید: وقتی درباره منابع متحرک آلاینده هوا صحبت می‌کنیم، منظور هوایما، قطار، خودروی شخصی، اتوبوس یا سایر وسایل نقلیه است که تردد دارند و با بیان اینکه شهر اصفهان با دو میلیون نفر جمعیت با ظرفیت اکولوژیک مشخص دارد و حدود ۷۰۰ هزار خودروی شخصی به نام افرادی ثبت شده است که در این شهر سکونت دارند می‌افزاید: هر روز به دلایل مختلفی افرادی از شهرهای مختلف برای دریافت خدمات به این شهر مراجعه می‌کنند که به آمار اعلامی اضافه می‌شود؛ علاوه بر این موتورسکلت‌ها بیشتر بنزینی با کاربراتورزی هستند که مصرف سوخت آلاینده دارد.

اصفهان

اصفهان زیر سقف دود



عکس ماهی

خودروهای برقی در نظر گرفته است؛ در کنار آن ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی احداث شد تا زیرساخت‌های آن با مشکل روبه‌رو نباشد.

۴ در شهر اصفهان ۲۰۰ هزار خودروی فرسوده هنوز در حال تردد است

بابک صادقیان، رئیس اداره پایش و امور آزمایشگاه‌های حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان می‌گوید: آلودگی هوا از سال‌ها پیش تاکنون گریبانگیر کلان‌شهرهای کشور از جمله اصفهان شده است و در نیمه دوم هر سال این موضوع تشدید پیدا می‌کند که می‌تواند با پیگیری بیشتر آسیب‌های ناشی از آن به حداقل برسد. او می‌افزاید: یک اصل جدایی ناپذیر وجود دارد که تشدید یا کاهش آلودگی هوا ارتباط مستقیم با شرایط اقلیمی و هواشناسی هر منطقه دارد؛ یکی از دلایل شرایط فعلی هوای شهری بی‌توجهی‌ها در سال‌های گذشته در استقرار و توسعه صنایع بدون توجه به شرایط اقلیمی، توپوگرافی و ظرفیت پذیرش و خودپالایی منطقه است. رئیس اداره پایش و امور آزمایشگاه‌های حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان تصریح می‌کند: در استان اصفهان به‌ویژه منطقه مرکزی آنکه در اداره محیط زیست از آن به عنوان شعاع ۵۰ کیلومتری یاد می‌کنیم، شرایط به‌گونه‌ای نبوده است که تحمل این بار صنعتی و جمعیتی و هم به‌احاطه حمل‌ونقل را داشته باشد؛ در واقع به شرایط طبیعی دقت نکردیم، زیرا یکی از اصول زیست‌محیطی برای استقرار، توسعه و بارگذاری صنایع توجه به توان اکولوژیکی منطقه است. صادقیان با بیان اینکه اصفهان در وضعیت شکننده قرار دارد و فراتر از فوق اشباع ر اُسری می‌کند، ادامه می‌دهد: این شرایط موجب می‌شود نیمه دوم هر سال شرایط سختی را داشته باشیم، او تأکید می‌کند:

روی خط شورا

تصویب تفاهمنامه شهرداری با فرماندهی انتظامی استان اصفهان در حوزه ترافیک



اصفهان در خط مقدم نبردهای پیچیده نوین است

مردمی است که در بزنگاه‌های تاریخ حماسه آفرینند. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: شناسنامه اصفهان، شناسنامه علم و حکمت است؛ از مرداماد و میرفندرسکی تا علامه مجلسی. شناسنامه سنگره‌ای خط مقدم این نبرد هستند، شهر مقاوم شهری است که در برابر این تهدیدات چند بعدی نه‌تنها استوار می‌ماند، بلکه رشد و پیشرفت می‌کند.مصطفی نباتی‌نژاد اظهار کرد: امروز از شهری سخن می‌گویم که ناشی با تاریخ ایران پیوند خورده، از شهری که حماسه‌آفرین است؛ اصفهان را نصف جهان خوانند نه برای شکوه معماری و گنبد‌های فیروزه‌ای‌اش که تنها نیمی از جهانیت آن است، نیم دیگر این جهانیت در جان شفته و روح مقاوم

تأمین آب شرب اصفهان با اتکا به منابع استانی

گرفتن آسمان، عدم بارش نزولات جوی، ریزگردها و خشکی مفرط سطح زاینده‌رود، همواره زنده است؛ برکات قدیمی آن، کسری جیب کشاورز و روستایی و کسانی که در طلب معاش حلال هستند را به مسئله‌ای جدی بدل کرده است، اما برخی کوتنگرفنان که تا دیروز هر حادثه و محاسله‌ای را به نام اصفهان می‌دانستند، امروز حتی در طلب حیات طبیعی مردم این دیار، آنان را زیاده‌خواه می‌نامند. نادرالاصلی خاطرنشان کرد: کار به جایی رسیده

اصفهان امروز

خبر

تمام تمرکز شورای شهر بر

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام

خمینی‌شهر

عضو شورای اسلامی شهر خمینی‌شهر گفت: با نزدیک شدن به پایان دوره ششم شورا تمام تمرکز ما بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام است تا مردم تغییرات ملموس را در شهر خود احساس کنند.

محسن صادقی در گفتگو با مهر با اشاره به اولویت‌های عمرانی خمینی شهر اظهار کرد: با توجه به رو به پایان بودن دوره ششم شورای شهر و باقی‌ماندن تعدادی از پروژه‌های نیمه‌تمام، تمام جلسات شورا با محوریت پیگیری و تکمیل این طرح‌ها برگزار می‌شود. هدف ما این است که تا پایان دوره، پروژه‌های مهم به بهره‌برداری برسند و نتیجه آن در زندگی روزمره مردم دیده شود. او با تأکید بر محدودیت منابع مالی و شرایط خاص اقتصادی کشور افزود: در شرایط کنونی، اولویت با پروژه‌هایی است که بیشترین اثرگذاری را بر زندگی مردم دارند. ما به دنبال اجرای طرح‌هایی هستیم که هم محسوس باشد و هم اعتماد و امید مردم

را به آینده شهر تقویت کند. این عضو شورای شهر با اشاره به اهمیت ارتقای نشاط اجتماعی در خمینی‌شهر تصریح کرد: ایجاد فضای شهری سالم، زیبا و پرنشاط از اولویت‌های ماست. تلاش می‌کنیم پارک‌ها، بوستان‌ها و فضاهای عمومی را به‌گونه‌ای توسعه دهیم که شهروندان بتوانند اوقات فراغت باکیفیتی را در کنار خانواده تجربه کنند و حس تعلق و امنیت بیشتری نسبت به شهر خود داشته باشند. صادقی ادامه داد: فضای شهری صرفاً مجموعه‌ای از ساختمان‌ها و خیابان‌ها نیست؛ بلکه روح و پویایی هر شهر در تعامل شهروندان با فضاهای عمومی شکل می‌گیرد. لازمه افزایش نشاط اجتماعی، حضور فعال مردم در فضاهای شهری و تقویت حس مشارکت است. عضو شورای اسلامی خمینی‌شهر با اشاره به مدیریت هوشمندانه منابع شهری گفت: در شرایط محدودیت بودجه، نمی‌توان همه پروژه‌ها را هم‌زمان پیش برد، بنابراین تمرکز ما بر تکمیل زیرساخت‌هایی است که بیشترین تأثیر را در رفاه شهروندان دارند. از اصلاح خیابان‌ها تا بهبود سیستم حمل‌ونقل شهری همه در مسیر رضایتمندی مردم تعریف شده‌اند. او افزود: هر پروژه‌ای که اجرا می‌شود باید هم از لحاظ کیفیت و هم از نظر اثرگذاری برای مردم ملموس باشد. مردم باید نتیجه کار شورا و شهرداری را در زندگی خود حس کنند، زیرا این موضوع اعتماد عمومی را تقویت می‌کند. صادقی با اشاره به روند کلی پیشرفت شهر گفت: خمینی‌شهر امروز در مسیر تحول و پیشرفت قرار دارد. شورای شهر و مسئولان اجرایی با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده درست از منابع، تلاش می‌کنند شهری امن، زیبا و با نشاط بسازند.

صبر و همراهی مردم در این مسیر حیاتی است و اطمینان دارم با تداوم مشارکت شهروندان، آیندای روشن و امیدبخش در انتظار خمینی‌شهر خواهد بود.

نرخ‌ها را اصلاح نکنید

بازارچه‌های فصلی برپا می‌کنیم

فرماندار اردستان با تأکید بر ضرورت ساماندهی قیمت‌ها در سطح واحدهای صنفی شهرستان، اعلام کرد که در صورت تداوم تخلفات و عدم اصلاح نرخ‌ها، بازارچه‌های فصلی و نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا برای شب عید در اردستان برپا خواهد شد. محسن حیدری با اشاره به موقعیت ترانزیتی شهرستان اظهار کرد: حدود ۱۱۰ کیلومتر از محور شمال – جنوب کشور از اردستان عبور می‌کند و در این مسیر ۶۶ مرکز فروش و خدمات‌رسانی فعال هستند که به مسافران سراسر کشور خدمات ارائه می‌دهند.او افزود: این موقعیت، لزوم تشدید نظارت بر مراکز بین راهی را بیشتر کرده است.

فرماندار اردستان با بیان اینکه هیچ‌گونه تخلف صنفی از جمله گران‌فروشی قابل توجیه نیست، بیان کرد: بازار اردستان شرایط خاصی دارد و کوچک‌ترین ملاحظه‌کاری از سوی بازرسان، کنترل بازار را دشوار می‌کند. بنابراین واحدهای صنفی حق افزایش خودسرانه قیمت‌ها را ندارند و با هر گونه تخلف، شدیدترین برخورد انجام می‌شود.

حیدری با اشاره به ضرورت کارآمدتر شدن بازندهای نظارتی اظهار کرد: در صورت مشاهده فروش کالاهای اساسی با قیمت بالاتر از نرخ مصوب، برخورد تهرتاریزاتی قطعی است، همچنین عرضه کالاهای تاریخ گذشته و فاسد باید با شدیدترین مجازات همراه شود. فرماندار اردستان خطاب به اصناف شهرستان گفت: یا نسبت به اصلاح قیمت‌ها اقدام کنید، یا از هم‌اکنون برای برگزاری بازارچه‌های فصلی و نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا در آستانه شب عید برنامه‌ریزی خواهید کرد تا نیاز مردم با قیمت مناسب تأمین شود.

