

برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اصفهان شهر

راهاندازی اکیب ویژه تعمیرات بزرگراه‌های درون‌شهری اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: ایجاد اکیب‌های تعمیر و نگهداری و رفع خطر بزرگراهی از ملزومات و نیازهای ضروری برای کلان‌شهرها است.
ارژین‌سه سه اکیب برای نخستین‌بار در اصفهان راه‌اندازی شد.
سعید ساکت با اشاره به راه‌اندازی اکیب‌های ویژه رفع خطر و تعمیرات بزرگراهی در شهر اصفهان اظهار کرد: یکی از مشکلات در سطح بزرگراه‌های درون‌شهری حجم بالای تصادفات و تخریب تأسیسات ترافیکی است که موجب بروز خطر و کاهش شرب ایمنی برای رانندگان است.
او با بیان اینکه ایجاد اکیب‌های تعمیر و نگهداری و رفع خطر بزرگراهی از ملزومات و نیازهای ضروری برای کلان‌شهرها است، افزود: اصفهان دارای ۱۵ محور بزرگراه درون‌شهری است که حجم بالایی از تردد وسایل نقلیه را سرورس‌دهی می‌کند و نظارت مستمر، متلوم و شبانه‌روزی باهدف تعمیر، تجهیز، تعویض و رفع خطر تأسیسات ترافیکی ناشی از تصادفات برای آن یک امر ضروری و اجتناب‌ناپذیر است که می‌تواند در ارتقای سطح ایمنی بزرگراه‌ها و سرورس‌دهی آن موثر و اثربخش باشد.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه هزینه تعمیرات و نگهداری بزرگراه‌های درون‌شهری در سطح مناطق پانزده‌گانه طی سال‌های گذشته قابل‌توجه است، تصریح کرد: یکپارچه نبودن و منفک بودن پیمانکاران در مناطق پانزده‌گانه، علاوه بر افزایش هزینه‌ها و کاهش استانداردهای اجرایی موجب اتلاف ریمان در اقدامات عملیاتی شده بود که با تخصیص بودجه هفت‌میلیاردی و تشکیل و راه‌اندازی سه اکیب فنی تحت‌نظر مدیریت اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، مجموعه بزرگراه‌های حلقه سوم ترافیکی شهر اصفهان، از جمله بزرگراه شهید وحید دستجردی، بزرگراه ایستگاه ناسری و بزرگراه شهید آقازب پرست تحت نظارت این اکیب‌ها قرار دارند.
ساکت با بیان اینکه حجم سرورس‌دهی بزرگراه‌های شهری چشمگیر است، گفت: هرگونه خلل در شرب‌های شهری می‌تواند موجب اشباع میزان تردد و اختلال در روند عبور و مرور این شبکه معابر شرب‌های شهر شود.
ارژین‌سه ضروری است که نگرش و نگاه به اقدامات عملیاتی و میدانی در قالب سامانه‌های مدیریتی و اجرایی باز تعریف و فرایند توسعه و گسترش آن بر اساس نیازها و یک کلان‌شهر دیده شود.

دسته‌بندی و شناسایی مکشوفات گذر کم‌رزین

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان از واگذاری تمام مکشوفات گذر کم‌رزین به دانشگاه هنر برای بررسی و مرمت خراب داد.
گفته فرایند دسته‌بندی، مرمت و شناسایی آن در حال انجام است.
محمدعلی ایزدخواستی اظهار کرد: تیم‌های تخصصی آثار تاریخی دانشگاه هنر مشغول بررسی مکشوفات گذر کم‌رزین هستند؛ فضای مناسبی در اختیار آن‌ها قرار گرفته و فرایند دسته‌بندی، مرمت و شناسایی آثار در حال انجام است.
او افزود: با پیشرفت عملیات تحقیق و مرمت، امیدواریم به‌محض دستیابی به پایداری مناسب در این آثار، بتوانیم در نوروز ۱۴۰۴ نمایندگان اختصاصی از مکشوفات گذر کم‌رزین برگزار کنیم تا این آثار ارزشمند به نمایش عموم گذاشته شود.
مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان ابراز امیدواری کرد: این نمایشگاه فرصتی برای معرفی بهتر تاریخ و فرهنگ شهر اصفهان باشد.

نصب بازی‌های جدید و خلاق در پارک‌های اصفهان

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: باهدف افزایش شور و نشاط اجتماعی بازی‌های جدید و خلاق در پارک‌های این منطقه بااعتبار یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان نصب شد.حسین کارگر اظهار کرد: نصب ۱۱ بازی تک بال نصب پنج وسیله بازی جدید در پارک سیاهان شهر، شامل قایل‌ل، تکبال، مینز فوتبال، بسکتبال خانوادہ نشانه‌گیری بزرگ، همچنین دو بسکتبال خانوادہ در خیابان غدیر و اولاد سیاهان شهر، نصب دو ست مینز شطرنج در مدرسه شهید ژهای سیاهان شهر، نصب بازی‌های خاص شامل گل‌کوچک در بوستان سعیدی و نشانه‌گیری بزرگ و کوچک در بوستان ملت به مبلغ یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان انجام شد.
او با بیان اینکه با این نوع بازی‌ها و تجهیزات پارکی خانواده‌ها می‌توانند به انجام ورزش‌های همگانی و هیجانی بپردازند، افزود این موضوع می‌تواند موجب شادابی، نشاط و پسر کردن اوقات فراغت برای شهروندان شود.
برای خردسالان در پارک‌ها فضا و تجهیزات تفریحی وجود داشت، اما برای نوجوانان چنین امکاناتی فراهم نبود.
با نصب این مجموعه‌ها در فضای پارک‌ها این کمبود برطرف می‌شود.
مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه ۲۱ ست ملیان شهری در حاشیه رودخانه و پارک صفه با اعتبار یک میلیارد تومان نصب شد، گفت: این ملبان شامل هشت ست ملیان خانوادہ در حاشیه رودخانه، دو ست ملیان خانوادہ و سه ست ملیان تاب زنجیری در پارک کوهستانی صفه، سه ملیان تماشای در سی‌وسهیل و پل مارزان، دو ست ملیان کودک بوستان سعیدی و بوستان ملت است، همچنین المان نوری در بوستان سعیدی، نصب یک عدد آبخوری در بوستان سمره نظر و نصب سه‌سطل زباله و نیمکت در سطح منطقه به مبلغ یک میلیارد تومان انجام شد.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

پیش‌بینی‌های زیست‌محیطی در طرح انتقال آب از جنوب استان اصفهان

سد ماندگان خطری برای پارک ملی دنا ندارد

برای حل مشکلات آبی اصفهان سه قوه به میدان بیایند



ترتمکعب در کاناا ۸۵ میلیارد مترمکعب و در چین بیش از ۵۰ میلیارد مترمکعب انتقال آب وجود دارد.

ک **برای حل مشکلات آب تأمین قوا سهیم شوند**
حمیدرضا صافوی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان گفت: حل مشکلات آبی را نباید مختص قوه مجریه دانست؛ بلکه قوه مقننه و قضاییه نیز باید در این امر سهیم باشند و به میدان بیایند.
عضوهیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان خاطرنشان کرد: مدیریت مصرف به‌تنهایی قادر نیست کمبود منابع آبی را جبران کند؛ بلکه باید طرح‌های انتقال آب نیز اجرا شود. صافوی با بیان اینکه در طرح انتقال آب از جنوب استان اثرات زیست‌محیطی به‌ویزی دیده شده ادامه داد: اجرای این پروژه مشکلاتی برای پایین‌دست ایجاد نخواهد کرد. او با اشاره به اینکه بالغ بر ۲۷۰ میلیون مترمکعب آب پشت سد زاینده‌رود ذخیره شده که این مقدار اندک‌نگران‌کننده است گفت: استان اصفهان در هر سال افزون بر ۱٫۲ میلیارد مترمکعب کمبود آب دارد که باید از طریق پروژه‌های گوناگون تأمین شود.

ک **زاینده‌رود، هویت اصفهان است**

سیدامیر سامع، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: زاینده‌رود، حیات و هویت شهر اصفهان و زنده‌کننده میراث طبیعی و تاریخی شهر است و هویت و حیات اصفهان، موضوعی جهانی و ملی است و فراتر از یک شهر است.
سامع افزود: در این مورد مدیریت شهری مقرر شد با حمایت جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر، کمسیون ویژه‌ای برای جریان پایدار رودخانه زاینده‌رود و رسیدگی به محلات کپهرخوردار تشکیل شود که با پیگیری مستمر این کمسیون، تلاش شد تمام موضوعات مرتبط با حوضه زاینده‌رود و احیای و جریان مستمر آن موردتوجه قرار گیرد. او به برگزاری هفتگی جلسات این کمسیون اشاره کرد و گفت: در حوزه اقدام نیز هماهنگی با مدیران استان انجام و سعی شد مطالبه‌ای هوشمندانه دنبال شود؛

زاینده‌رود یک مسئله ملی و عمومی است

اصفهان داشته است، از جمله پراکنش ریزگردها در هوای شهر که با کمترین باد، گردوغبارهای آلوده‌از بستر رودخانه و حتی در تالاب گاوخنی به سطح شهر منتقل می‌شود؛ این موضوع نتهتیا به کاهش کیفیت هوای اصفهان انجامیده است؛ بلکه موجب افزایش بیماری‌های صعب‌اللاج و مشکلات تنفسی شده است، همچنین خشکشدن زاینده‌رود به کاهش سطح سفره‌های زیرزمینی منجر شده و این مشکل فرونشست زمین را تشدید کرده است.

ک **چرا تاکنون اقدامات مؤثری برای احیای زاینده‌رود صورت نگرفته است؟**
نمی‌توان گفت اقداماتی انجام نشده است، زیرا شورای اسلامی شهر اصفهان و سایر مسئولان تلاش‌های زیادی انجام داده‌اند؛ شورای اسلامی شهر اصفهان جلسات ماهومی با کمسیون ویژه آب و مناطق کپهرخوردار برگزار می‌کند؛ این جلسات به بررسی وضعیت آب زاینده‌رود، کنترل پدیده فرونشست و ارائه راهکارهای مناسب برای مقابله با مشکلات زیست‌محیطی و بهداشتی اصفهان می‌پردازد، زیرا زاینده‌رود یک مسئله ملی و عمومی است که از گذشته‌ها وجود داشته است و امیدواریم این رودخانه همچنان زنده بماند.
از اواخر دهه ۷۰ آب زاینده‌رود به استان‌های هم‌جوار شرقی منتقل شده است و پروژه‌هایی نظیر تونل سوم و تونل بهشت‌آباد نیز با مشکلات اجتماعی و محیط زیستی روبه‌رو شده‌اند، همچنین برداشت‌های غیرقانونی از منابع آب، یکی از دلایل اصلی خشکی زاینده‌رود به شمار می‌آید.

ک **برداشت‌های غیرمجاز از آب زاینده‌رود، وضعیت سفره‌های زیرزمینی اصفهان را دچار مشکل کرده است.**
بله برداشت‌های غیرمجاز و بی‌رویه، چه قانونی و چه غیرقانونی، از دلایل اصلی خشکی زاینده‌رود است؛ این برداشت‌ها بدون توجه به تالوئی منابع و مصارف قانونی انجام می‌شود و در بسیاری از موارد خارج از چارچوب‌های تعیین شده است؛ علاوه بر این بسیاری از باغات و مزارع شرق اصفهان به دلیل دریافت‌نکردن آب به‌موقع دچار مشکلات جدی شده‌اند.
به دلیل خشکی زاینده‌رود و تأمین‌نشدن منابع آبی پایدار، سطح سفره‌های زیرزمینی اصفهان به‌شدت کاهش‌یافته است؛ برداشت‌های بی‌رویه از این منابع نیز وضعیت را بحرانی‌تر کرده است.

بله برداشت‌های غیرمجاز و بی‌رویه، چه قانونی و چه غیرقانونی، از دلایل اصلی خشکی زاینده‌رود است؛ این برداشت‌ها بدون توجه به تالوئی منابع و مصارف قانونی انجام می‌شود و در بسیاری از موارد خارج از چارچوب‌های تعیین شده است؛ علاوه بر این بسیاری از باغات و مزارع شرق اصفهان به دلیل دریافت‌نکردن آب به‌موقع دچار مشکلات جدی شده‌اند.
به دلیل خشکی زاینده‌رود و تأمین‌نشدن منابع آبی پایدار، سطح سفره‌های زیرزمینی اصفهان به‌شدت کاهش‌یافته است؛ برداشت‌های بی‌رویه از این منابع نیز وضعیت را بحرانی‌تر کرده است.



به‌هیچ‌وجه تقابلی با تضاد منافعی با همسایگان استان، مدیران استان و شورای شهرهای استان‌های مجاور و ساکنان سرچشمه این رود وجود ندارد.
نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه هویت و حیات اصفهان، موضوعی جهانی و ملی است و فراتر از یک شهر است، خاطرنشان کرد: در واقع زاینده‌رود حیات و هویت اصفهان و زنده‌کننده میراث طبیعی و تاریخی شهر است، موضوعات مذکور در دبیرخانه زاینده‌رود مطرح شده و امید است با همراهی سایر افراد اهداف مدنظر دنبال شود.

سامع افزود: جایگزینی گونه‌های گیاهی مقاوم به کم‌آبی باهدف تسریمی به فضای سبز پایدار، توسعه شبکه آبیاری تحت‌فشار و هوشمند و استفاده از سایر منابع تأمین آب، رویکردهایی است که به‌منظور مقابله با کم‌آبی در شهر اصفهان انتخاب شده است.
او خاطرنشان کرد: حدود پنج میلیون و ۹۰۰ هزار مترمربع مساحت چمن در سطح شهر در سال ۱۳۹۶ بوده که از قبل این سال موضوع چمن‌های کم‌آب‌خواه در دستور کار قرار گرفته است و با اقدامات انجام شده تا سال ۱۴۰۱، از میزان چمن مذکور بالغ بر دو میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع حذف یا با گونه‌های کم‌آب‌خواه جایگزین شده است.
او اضافه کرد: مادی‌های موجود در شهر اصفهان بیش از ۳۳۰ کیلومتر طول دارد که با تأمین‌شدن آب زاینده‌رود، مادی‌ها نیز آب‌گیر می‌شوند و سعی می‌شود آب در مناطق مختلف به سمت جنوب و شمال اصفهان هدایت شود.
نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه در مادی‌ها و اِتِهار و بستر آنها، فعالیت عمرانی و اینبندایی انجام نشده است ادامه داد: تمام مادی‌های شهر، بستر طبیعی دارند و حفظ حریم مادی‌ها با دیواره سازی از جنس مواد طبیعی مانند خاک، درخت و فضای سبز، مدنظر قرار دارد و این شانس را داریم از ظرفیت آنها برای حفظ حیات شهر اصفهان، حفظ درختان کمتر از یک در مادی‌ها و جلوگیری با توقف فرونشست، استفاده کنیم.
امیر سامع گفت: جریان دائمی و پایدار زاینده‌رود، حق محیط‌زیستی

عکس از تیزران گمشوی بوز اصفهان امروز

رودخانه است و مادی‌ها بهترین فرصت هستند که بتوانیم آب را به آنها هدایت کنیم و برای حفظ میراث طبیعی شهر اصفهان و توقف و پیشگیری از فرونشست از این فرصت بهره‌مند شویم.

ک **اصفهان با زاینده‌رود زنده است**
مجید نادرالاصلی ، رئیس کمسیون ویژه آب و مناطق کپهرخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در این همایش با آرزوی روزهای خوب برای زاینده‌رود در آینده گفت: اصفهان زنده می‌ماند در صورتی‌که زاینده‌رود آن زنده باشد.
نادرالاصلی افزود: امیدواریم تلاش‌ها و اقدامات خوبی که پس از گذشت دو دهه در این دوران انجام شده است، ام‌آی‌قدرتی قابل‌توجهی را به همراه داشته باشد.
رئیس کمسیون ویژه آب و مناطق کپهرخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان عنوان کرد: به لطف خدا با تلاش‌های صورت‌گرفته امیدوار هستیم اقدامات انجام‌شده به‌زودی ثمر دهد و نیاز است مردم و فعالان حوزه محیط‌زیست از این فعالیت‌ها حمایت کنند.
نادرالاصلی با اشاره به طرح انتقال آب ادامه داد: حدود یک سال اخیر اتفاقات خوبی برای طرح انتقال آب جنوب استان اصفهان با نگرش به سهم اصفهان و همراهی مسیر رودخانه رقم خورد و در تلاش هستیم آب باکیفیت را در رودخانه به جریان بیاوریم.
عضو شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه کرد: اگر مدالیه مسئولان و فعالان محیط‌زیست واحد و یکسان باشد، باوجود خیل عظیم مردم فهیم و نجیب اصفهان، می‌توانیم حق مردم اصفهان را استیفا کنیم؛ همچنین مردم و فعالان این حوزه مطالبه‌گر باشند و مسائل مربوطه را پیگیری کنند و مطمئن باشیم اتفاقات بسیار خوبی در آینده نزدیک برای جاری‌شدن زاینده‌رود در پیش است.
او با اشاره به اینکه برخی از فعالان و مسئولان حوزه محیط‌زیست و حوزه کشاورزی از این طرح بازبید کردند، خاطرنشان کرد: در مدت‌زمان کمتر از یک سال می‌توان اقداماتی درخور شأن مردم اصفهان انجام داد و نتایج بسیار خوبی را از آن دریافت کرد.

اصفهان ۳

اصفهان استان

درخت‌کشی زیر چتر قانون

برنامه‌ریزی برای آغاز عملیات اجرایی طرح زیرگذر خصه شمالی به جنوبی در حالی انجام می‌شود که منجر به قطع دستکم ۸۰۰ اصله درخت در مسیر پروژه خواهد شد.

به گزارش مهر، طرح مطالعاتی احداث زیرگذر بزرگراه شهید اردستانی (جاده فرودگاه) در شمال شرق کلان‌شهر اصفهان که پروژه عمرانی شاخص سال ۱۴۰۳ عنوان شده، به‌رغم وجود اختلاف‌نظرها در مجموعه مدیریت شهری بر سر چگونگی اجرای این پروژه، در کمسیون‌های مختلف به تصویب رسیده است و طی ۲ هفته آینده عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.
پروژه‌ای که طبق مطالعات اولیه، در مسیری به طول سه کیلومتر از سمت شرق به غرب اتوبان فرودگاه اجرا می‌شود و محله خصه شمالی را به خصه جنوبی متصل می‌کند.
خرادامه بود که محمد صیرفی‌نژاد مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان در نشست خبری، از تصمیم برای احداث بزرگ‌ترین زیرگذر محله خصه خبر داد.
او افزود که عبور اتوبان شهید اردستانی طی سال‌های اخیر باعث تأمین‌شدن عبور عابران پیاده شده و از سوی دیگر مضضات متعدد و آسیب‌های اجتماعی ایجاد کرده است به‌طوری‌که هر سال شاهد تصادفات فوئی، جرحی و نقص‌عضو شهروندان در این محدوده هستیم و باتوجهبه این شرایط در سال جاری احداث زیرگذر حصه با بودجه ۴۰۰ میلیارد تومان در دستور کار قرار گرفته است.
آن‌طور که مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان اعلام کرد این زیرگذر به طول سه کیلومتر از

مقابل محله حصه می‌گذرد و پل‌های بزرگ شهری را کامل به یکدیگر متصل می‌کند که سبب ایمنی تردد عابران و یکپارچگی میدان حصه خواهد شد.
اختلافات نظرها به سر اجرای پروژه اما سبب تعویق اجرای این پروژه شد، به‌طوری‌که تیرماه امسال مجید نادرالاصلی رئیس کمسیون ویژه آب و مناطق کپهرخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان با لحنی انتقادآمیز گفته بود که به‌راحتی از پروژه زیرگذر حصه به‌عنوان پروژه مهم ارتباط بین هسته شمالی و جنوبی شهر اصفهان گذشتیم، درحالی‌که مراحل قانونی خود را طی کرده ایم.
این اقدام در توسعه مناطق ۱۰ و ۱۴ اثرگذار است؛

اما از هزینه‌های قابل‌توجه برخی قرارداده‌ها و اتفاقات اجرایی گذشتیم و کسی پاسخگو نیست.
به فاصله یک ماه از اظهارنظر، محمد نورصالحی رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان طی مصاحبه‌ای اعلام کرد که در پروژه زیرگذر حصه در کمسیون تلفیق شورای اسلامی شهر مطرح و مراحل قانونی آن طی شده است و هرچه سریع‌تر عملیاتی می‌شود.
او اضافه کرد که این پروژه به تسهیل ارتباط بین محله‌های حصه شمالی و جنوبی کمک می‌کند، فضای شهری را بهبود می‌بخشد و ارزش‌افزوده زیادی به همراه خواهد داشت.
اما تصویب اجرای این پروژه به‌صورت زیرگذر در حالی است که برخی از صاحب‌نظران در حوزه عمرانی و شهرسازی آن را بدترین حالت اجرای یک پروژه می‌انند.
یکی از نگرانی‌های موجود سرنوش دستکم ۸۰۰ اصله درخت در مسیر احداث این زیرگذر است که خیرنگار گروه‌گزاری مهر دریافت‌ه کمسیون حفظ و گسترش فضای سبز اصفهان رأی به قطع درختان داده است.
شوریه‌خانه قوانین کشوری دست سازمان‌های منابع طبیعی و حفاظت محیط‌زیست را در خصوص پروژه‌های عمرانی شهری بسته است به‌طوری‌که پاسخ مسئولان منابع طبیعی اصفهان در واکنش به قطع درختان در پروژه

زیرگذر حصه در این جمله خلاصه شد که متأسفانه چون این پروژه درون شهر اجرا می‌شود منابع طبیعی امکان ورود برای جلوگیری از قطع درختان را ندارد.
همچنین، امینی‌رئیس‌دفتر ارزیابی زیست‌محیطی اداره کل محیط‌زیست اصفهان نیز گفت که اجرای پروژه‌های عمرانی مانند زیرگذر یا روگذر و معبر در داخل شهر و خارج از محدوده مناطق تحت مدیریت سازمان محیط‌زیست، مشمول ارزیابی محیط‌زیستی نیست

و محیط‌زیست در این پروژه امکان ورود و جلوگیری از قطع درختان را ندارد.
زیرگذر حصه نخستین پروژه عمرانی نیست که درختان این باغشهر را قربانی می‌کند، سال گذشته نیز برای تعریض بزرگراه شهید خرازی این شهر درختانی که معارض با پروژه خوانده

شده بود، از مسیر برداشت شده اما هرگز مشخص نشد که چه تعداد درخت قطع یا جابه‌جا شده و یا با مرگ تدریجی این رفعت.
پروژه زیرگذر حصه اما قرار است در سطح گسترده‌تر اجرا شود؛ مثلیی، مسئول ارتباطات زیرگذر حصه شمالی تأییدیه شورای ترافیکی را هم گرفته است و فقط یکسری نظرات درباره مطالعات طرح وجود دارد که باید لحاظ شود و مطالعات تکمیل شد عملیات اجرایی آن تا دو هفته دیگر آغاز می‌شود.
او در خصوص قطع یا جابه‌جایی درختان در این پروژه، خاطرنشان می‌کند: در طرح زیرگذر حصه آمده است که چنانچه درختی قطع شد جایگزین آن حتماً چندپنجره اضافه (کاشته) شود و هم اینک پروژه بوستان پردیس سونان در دست اجرا بوده و قرار است به فاصله کمی از پروژه زیرگذر، چند هزار اصله درخت خشکی‌دست‌پنجه نرم می‌کند؛ این بحران نتهتیا بر وضعیت کشاورزی و صنعت تأثیر گذاشته، بلکه زندگی روزمره مردم را نیز تحت‌تأثیر قرار داده است.

ک **بیش از ۹۲ درصد مناطق اصفهان با خشکی دست‌وپنجه نرم می‌کند**
شورای شهر تأیید کرد که برای مدیریت بهتر منابع آبی، باید روی تالوئی منابع و مصارف قانونی تمرکز بیشتری شود؛ اگر برداشت‌ها در بالا، وسط و پایین‌دست رودخانه به‌درستی کنترل شود، بسیاری از مشکلات فغلی رفع خواهد شد، همچنین نزولات جوی نیز باید در مدیریت منابع آبی موردتوجه قرار گیرد و استان باید به دنبال تأمین منابع جدید آبی باشد.
خواهند بود؟