

سامانه تاکسی هوشمند تا پایان آبان ۱۴۰۳ فعال شود

گروه اصفهان:رئیس کمیسیون هوشمندسازی وحمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با انتقاد از حضور کهرنگ تاکسی‌ها در سطح شهر گفت: سامانه تاکسی هوشمند باید تا پایان آبان ۱۴۰۳ فعال شود. ابوالفضل قربانی با اشاره به تاکیدات کمیسیون حمل‌ونقل و هوشمندسازی و کمیسیون تلفیق درباره عملکرد سازمان تاکسیرانی اظهار کرد مقرر شده است سامانه تاکسی هوشمند تا پایان آبان ۱۴۰۳ فعال شود، هرچند آبان در حال رسیدن به انتها است، اما امیدواریم صدای بوق این تاکسی‌ها را بشنویم. او افزود: در کمیسیون تلفیق مطالبی درباره اینکه به‌گونه‌ای تدبیر شود که تا پایان سال ۱۴۰۳ نوسازی ۳۰۰ دستگاه تاکسی انجام شود، مطرح شد به ۵۰۰ دستگاه برسد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت:همچنین تأکید شد که درباره مسائل مربوط به سازمان تاکسیرانی جلسه‌ای با شهردار، معاون مالی اقتصادی و مدیران سازمان برای تأمین منابع این سازمان تشکیل شود. او با اشاره به برگزاری همایش رالی خانوادگی تاکسیرانان گفت: باید تلاش شود که هزار دستگاه تاکسی در سطح شهر نیز برای حمل‌ونقل شهروندان حضور داشته باشند، این در حالی است که می‌بینیم اکثریت تاکسی‌ها سروس مدرسه شده‌اند یا در آژانس‌ها حضور دارند.

برگزاری ۳۳ روز رویداد ویژه ترافیکی در اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: از بیست و هشتم آذر که به‌عنوان «روز ملی حمل‌ونقل و رانندگان» شناخته می‌شود تا بیست‌ونهم دی که روز هوای پاک است، ۳۳ روز رویداد ویژه ترافیکی در قالب پروژه مشارکت بر گزار می‌شود سعید ساکت اظهار کرد: ترافیک به‌عنوان نتیجه نهایی تقاضای سفر در سطح شهر شناخته می‌شود، بنابراین چهار میلیون سفری که در سطح شهر اصفهان صورت می‌گیرد، الزاماً به‌صورت مستقل رخ نمی‌دهد. او افزود: یک فرد ممکن است در طول روز چند سفر انجام دهد و این میزان سفر به‌عنوان بخشی از سبد رفتار ترافیکی شهروندان مطرح می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر ۸۰۰هزار خودروی فعال در شهر وجود دارد که در مجموع چهار میلیون سفر در شهری ایجاد می‌کند، تصریح کرد: نیاز است دیدگاه آمارी خود را تنظیم کنیم. سال ۱۳۹۸ زمانی که نخستین بخش از مطالعات ترافیکی انجام شد میزان مالکیت خودرو برای هر هزار نفر از شهروندان اصفهانی به طور تقریبی ۱۱۰ خودرو بود. ساکت با اشاره به اینکه ۱۰ سال بعد مطالعات تکرار شد و این عدد به حدود ۲۱۰ خودرو برای هر هزار نفر اصفهانی رسید، گفت: به‌طور کلی در هر دوره زمانی که این مطالعات انجام شده، روند افزایش تعداد خودروها مشهوداست که این موضوع نشان می‌دهد که مالکیت خودرو به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای در حال افزایش است، به‌طوری که با اعلام فراخوان ثبت‌نام خودرو استقبال گسترده‌ای از سوی مردم صورت می‌گیرد. به‌عنوان مثال برای ۱۰۰ هزار خودرو، پنج میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند. او اضافه کرد: هدف از طرح این موضوع مقصر جلوگیری از مالکیت خودرو صحبت می‌کنیم، نکته توجه شود زمانی که از مالکیت خودرو صحبت می‌کنیم، باید به استفاده از آن نیز بپردازیم و سوالات پیرامون شرایط استفاده از خودرو و چگونگی انجام سفر باید مطرح و بررسی شود. ساکت با تأکید بر نتیجه‌گرایی در فرهنگسازی گفت:

در موضوع فرهنگسازی باید به‌طورجدی نتیجه‌گرا صحبت کنیم و اثرات آن را مشاهده کنیم؛ اگر بر اساس آمار از هر ۱۰۰ اصفهانی فقط یک نفر از خودرو پیاده شود و از دوجرخه یا حمل‌ونقل عمومی استفاده کند، روزانه ۲۱ هزار لیتر بنزین در شهر اصفهان صرفه‌جویی می‌شود که این یک اثر قابل‌توجه و نشان‌دهنده اهمیت فرهنگسازی در این حوزه است. او با اشاره به مشکلات و آمار موتورسیکلت‌ها عنوان کرد: در زمینه موتورسیکلت‌ها نیز وضعیت نگران‌کننده‌ای داریم؛ تصاویر نظارتی که از طریق دوربین‌های کنترل ترافیک (۸۰۰ دوربین و بیش از ۱۵۰ دوربین ثبت تخلف) دریافت می‌شود، دلخراش است؛ این تصاویر نشان می‌دهند حجم زیادی از حوادث مربوط به موتورسیکلت‌سواران است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: در شش ماه گذشته آمار فوتی‌ها به حدود ۹۶ نفر رسید که نیمی از آن‌ها مربوط به موتورسیکلت‌ها بود. ساکت خاطرنشان کرد: بررسی‌های انجام شده در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که ۷۰ درصد موتورسیکلت‌سواران گواهینامه ندارند، ۵۰ درصد از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند و ۱۶ درصد از لاستیک‌های دارای ایراد استفاده می‌کنند که این موضوع بر وقوع تصادفات تأثیر زیادی دارد و نزدیک به ۴۰ درصد از موتورسیکلت‌ها بدون آینه جانبی است که این آمار نشان‌دهنده خطرات جدی ناشی از تخلفات و بی‌توجهی به نکات ایمنی در استفاده از موتورسیکلت است. او با اشاره به اینکه این مشکلات موجب وقوع حوادث مرگبار می‌شود، گفت: از جمله دلایل رایج حوادث می‌توان به خطای از سرعت مطمئنه و عبورازچراغ‌قرمز اشاره کرد؛ بسیاری از موتورسیکلت‌سواران کلاه ایمنی ندارند و این یکی از بزرگ‌ترین دلایل حوادث است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان یادآور شد: آمار سنی نشان‌دهنده این است که بیش از ۷۰ درصد از افرادی که موتورسیکلت‌سوار می‌شوند در گروه سنی ۱۸ تا ۳۳ سال قرار دارند؛ این گروه سنی که جز فعال‌ترین بخش‌های جامعه هستند، می‌تواند در آینده نقش مهمی در تغییرات اجتماعی ایفا کند، اما بسیاری از این افراد به دلیل حوادث جان خود را از دست می‌دهند. ساکت گفت: اگر بخواهیم زمان وقوع تصادفات را بررسی کنیم، از ساعت ۱۳:۰۰ تا ۲۰:۰۰ حدود ۵۰ درصد تصادفات رخ می‌دهد؛ بیشترین حجم تصادفات بین ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۶:۰۰ اتفاق می‌افتد که حدود ۷۵ درصد از کل تصادفات را شامل می‌شود و پس از آن حجم تصادفات در ساعات ۲۰:۰۰ تا ۲۳:۰۰ کاهش پیدا می‌کند.

پارک خطی؛ مسیر آینده مادی‌های اصفهان



پیمان نجفی، پیرز اصفهان امروز

مادی‌های شهرداری اصفهان تصریح می‌کنند: این ساماندهی علاوه بر ارتقای سطح فرهنگی محلات، ارزش‌افزوده‌ای برای منازل مسکونی اطراف این مادی‌ها که به‌طور عمده در محلات کهرخوردار و بافت فرسوده است، به همراه خواهد داشت. عمرانی با بیان اینکه حدود ۷۰درصد مسیر ۳۰۰ کیلومتری انهار شهر اصفهان پوشیده از درختان متنوع است، ادامه می‌دهد: طبق طومار شیخ پهلایی از ۱۸ سهیم زاینده‌رود، چهار سهیم مربوط به شهر و مادی‌های اصفهان است و مسئولان دست‌اندرکار همچون آب منطقه‌ای، استانداری و دیگر سازمان‌هایی که در موضوع آب دخیل هستند، باید هنگام جاری‌شدن آب در زاینده‌رود چهار سهیم حقیقه این مادی‌ها را تخصیص دهند تا بتوان این میراث را حفظ کرد. او با بیان اینکه طی سال‌های اخیر شهرداری اصفهان برای حفظ سبزیگی و محیط‌زیست شهر به لوله‌کشی این مادی‌ها پرداخته است که این پروژه در حال حاضر تکمیل است و تمام درختان حاشیه انهار این کلان‌شهر از طریق لوله‌کشی آب‌رسانی می‌شود، می‌گویند: در حال حاضر برای آبیاری درختان اطراف مادی‌ها، علاوه بر استفاده از تعداد کم چاه‌های شهرداری، تعدادی از چاه‌های در اختیار کشاورزان که در حاشیه مادی‌ها قرار داشته را نیز اجاره کرده است و آبیاری درختان از این طریق انجام می‌شود. رئیس اداره انهار و مادی‌های اصفهان از اواخر دهه ۶۰ شروع به ساماندهی این مادی‌ها کرده است. او می‌افزاید: این ساماندهی شامل انهار مناطق پانزده‌گانه شهری اصفهان است که به‌طور عمده در بافت قدیمی قرار دارد و به‌صورت ایجاد فضای سبز در دو طرف مادی اتفاق می‌افتد یا محل آبروی مادی یعنی دیواره آن به ارتفاع ۶۰ سانتی‌متر مالونچی می‌شود، مسیر آبیاری نورپیرزادی و در نهایت تبدیل به پارک خطی می‌شود. رئیس اداره انهار و

مورد تأیید کمیته انهار تقسیم می‌شود. او با اشاره به پروژه ساماندهی مادی‌های شهر اصفهان بیان می‌کند: بعضی از این مادی‌ها همچون مادی نیاصرم که در سال ۷۲ ساماندهی شده است، در سال جاری دوباره مورد ساماندهی قرار می‌گیرد. رئیس اداره انهار و مادی‌های شهرداری اصفهان ادامه می‌دهد: در بین ۱۲ مادی وجود در شهر اصفهان، مادی نیاصرم تنها مادی در این کلان‌شهر بوده که ثبت جهانی شده است و کشاورز دارد و یکی از دلایل مهم زنده‌ماندن آن همان رسیدگی و پیگیری کشاورزان این مادی است. عمرانی خاطرنشان می‌کند: درختان حاشیه مادی‌های اصفهان ۱۰ درصد از فضای سبز این کلان‌شهر را تشکیل می‌دهد که شامل درختان بسیار کهن و با ارزشی است و در صورتی که آب به زاینده‌رود بازنگردد تا بتوانیم از حقیقه این مادی‌ها استفاده کنیم، باید از پساب نیز برای آبیاری این درختان استفاده شود که این مهم مباحث مخصوص به خود را دارد. او با تأکید بر اینکه درختان حاشیه مادی‌های این کلان‌شهر میراثی گران‌بها از گذشتگان است و باید در حفظ آن کوشا باشیم، می‌گوید: شهروندان درصورتی که شاهد خشکی درختان به‌ویژه درختان حاشیه انهار و نبرد رسیدگی به آن‌ها بودند، از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری اصفهان این موضوع را مطرح کنند تا کارشناسان حوزه فضای سبز مسئله را پیگیری و به آن رسیدگی کنند؛ البته برای حفظ محیط‌زیست و نظافت پیرامون این مادی‌ها و جلوگیری از ایجاد حیوانات موذی در آن از گذاشتن زباله، خارج‌ازنویز بیرون از منزل و اطراف این مادی‌ها خودداری کنند.

۴ درختان حاشیه مادی‌های اصفهان خدمات زیستی فراتری ارائه می‌دهد مهدی ریاحی، کارشناس محیط‌زیست در این باره

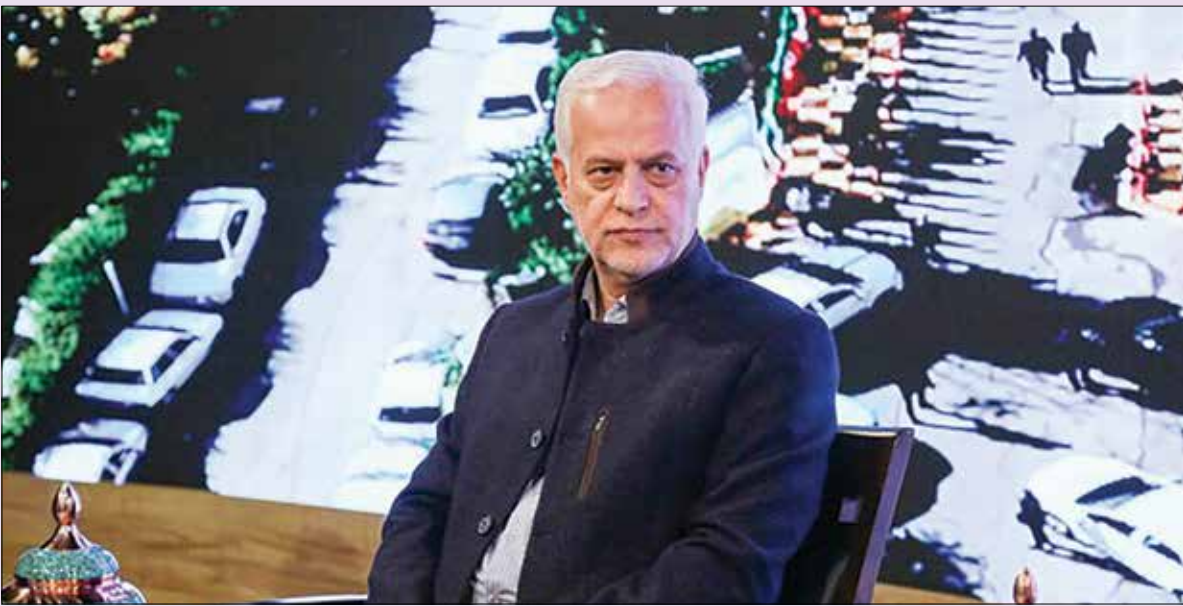
شبکه مادی‌های شهر اصفهان به‌عنوان رگ‌های حیاتی شهر و بخشی از هویت این کلان‌شهر بسیار گسترده است و موجب می‌شود فضای سبز و درختان به‌عنوان ربه‌های تنفسی و تنوع پوشش گیاهی حفظ شود، بنابراین به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در کاهش آلودگی هوا نیز تأثیر بسزایی دارد.

به گزارش ایمنما، واژه «مادی» در گویش اصفهانی به نهرهای فراخ و گشاده گفته می‌شود؛ از جمله مادی‌های درون‌شهری می‌توان به مادی نیاصرم، فرشادی، شاه قومش، ماربین، فدن و جوی‌شاه اشاره کرد که در زمان‌های قدیم آب آن‌ها صرف عمارت‌ها و باغ‌های سلطنتی می‌شده است. مادی‌ها تأثیر زیادی بر تنوع زیست گیاهی و جانوری شهر دارند و وقتی آب در بسیاری از این مادی‌ها جریان داشته باشد، زیستگاه پرندگان و آبزیانی می‌شود که از جذابیت‌های ارزشمند گردشگری، فرهنگی و تاریخی محسوب می‌شود؛ از سوی دیگر با جریان آب در مادی‌ها سفره‌های زیرزمینی نیز تغذیه می‌شوند. مادی‌ها همچون شریانی منظم و گسترده، جریان آب را در سطح شهر مدیریت می‌کند و موجب شکل‌گیری فضاهای سبز زیبا و رشد درختانی انبوه می‌شود که این عرصه هم‌اکنون به منزله باغ‌های کوچکی در جای‌جای اصفهان مشاهده می‌شود؛ شبکه مادی‌های این کلان‌شهر بسیار گسترده است و موجب می‌شود، فضای سبز و درختان به‌عنوان ربه‌های تنفسی و تنوع پوشش گیاهی حفظ شود، در نتیجه به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در کاهش آلودگی هوا نیز تأثیر بسزایی دارد. زاینده‌رود و مادی‌های اصفهان از دیرباز نقش بسیار مهمی در کشاورزی و آبیاری باغ‌ها در این کلان‌شهر داشته و یکی از مهم‌ترین کارکرد مادی‌ها در ایجاد فضای سبز پایدار در خیابان چهارباغ و شکل‌گیری باغ‌های صوفی است؛ تخریب دهانه مادی‌ها، مسدودشدن انتها یا قسمتی از مسیر نهر، تأثیر فاضلاب‌ها، ساخت‌وسازهای بی‌رویه، تبدیل مسیر نهر به جاده و دیوارسازی غیراصولی از جمله عوامل نابودی مادی‌های اصفهان در چند سال اخیر است.

۱۰۴ درصد فضای سبز اصفهان را درختان کهن حاشیه مادی‌ها تشکیل می‌دهد

سیدجلال عمرانی، رئیس اداره انهار و مادی‌های شهرداری اصفهان با بیان اینکه مادی‌ها و انهار این کلان‌شهر سرمایه‌های مهمی برای شهر محسوب می‌شود اظهار می‌کند: حدود ۳۳۰ کیلومتر مادی و چشمه در این کلان‌شهر وجود دارد که شهرداری اصفهان از اواخر دهه ۶۰ شروع به ساماندهی این مادی‌ها کرده است. او می‌افزاید: این ساماندهی شامل انهار مناطق پانزده‌گانه شهری اصفهان است که به‌طور عمده در بافت قدیمی قرار دارد و به‌صورت ایجاد فضای سبز در دو طرف مادی اتفاق می‌افتد یا محل آبروی مادی یعنی دیواره آن به ارتفاع ۶۰ سانتی‌متر مالونچی می‌شود، مسیر آبیاری نورپیرزادی و در نهایت تبدیل به پارک خطی می‌شود. رئیس اداره انهار و

بهبود مسائل فرهنگی و ترافیکی در اصفهان با اعتماد به مردم



با مردم فرهنگ‌سازی شد. قاسمزاده خاطرنشان کرد: شهرداری هر دو هفته یکبار با پلیس راهور جلسات منظمی برگزار می‌کند؛ این جلسات یکشنبیه صبح از ساعت ۶:۰۰ تا ۸:۰۰ بر گزار و در آن مسائل ترافیکی شهر بررسی و تحلیل می‌شود. او با اشاره به محدودیت حضور فیزیکی پلیس و نقش دوربین‌ها عنوان کرد: به دلیل توسعه شهر، به این نتیجه رسیدیم که امکان حضور پلیس راهنمایی‌وراندگی در تمام چهارراه‌ها وجود ندارد و امکان آن از نظر مکانی و زمانی فراهم نیست که به‌صورت بیست‌وچهارساعته پلیس در تمام چهارراه‌ها حضور داشته باشد، بنابراین تصمیم گرفته شده است که نظارت بر ترافیک از طریق دوربین‌های ترافیکی انجام شود. شهردار اصفهان گفت: در حال حاضر تعداد دوربین‌های موردنیز مشخص شده و مراحل نصب و روزرسی آن‌ها به‌سرعت در حال انجام است که این روند به‌ویژه در سه ماه گذشته رشد خوبی داشته است. قاسمزاده با اشاره به گزارش تخلفات ثبت و ارائه شده توسط سرهنگ اصغر زارع، رئیس پلیس راهور استان اصفهان در هفته گذشته خاطرنشان کرد: طبق گزارش ارائه شده، پس از فعال‌شدن مجوز دوربین‌ها در شهر

در بازه یک‌ماهه، چهار میلیون تخلف راهنمایی‌وراندگی ثبت شده است که این آمار نگران‌کننده است، زیرا قوانین و آئین‌نامه‌ها برای همه آموزش‌داده‌شد است و در آزمون‌های گواهینامه نیز مرور می‌شود. او با اشاره به تأثیر تخلفات بر آلودگی هوا گفت: تخلفات گسترده‌ای همچون پارک دوپل و توقف در ایستگاه‌های اتوبوس از جمله مشکلاتی است که بر ترافیک و آلودگی هوای شهر تأثیر منفی می‌گذارد. رانندگان اتوبوس مجبور هستند وسط خیابان توقف کنند که این موضوع به تراکم ترافیک و افزایش آلاینده‌ها دامن می‌زند. شهردار اصفهان با توصیه به رعایت قوانین یادآور شد: می‌توان بسیاری از مشکلات را با رعایت قوانین ساده رفع کرد، بنابراین به مردم توصیه می‌شود تصمیم بگیرند که نسبت به قوانین و آئین‌نامه‌های راهنمایی‌وراندگی، دقت و توجه بیشتری نشان دهند. قاسمزاده بیان کرد: سال گذشته به جلسه‌ای در نهاد ریاست‌جمهوری دعوت شدم که مربوط به شهرهای ریاست جمهوری بود که آماری بالایی در تصادفات منجر به مرگ‌ومیر داشتند و شهر اصفهان در سطح نخست آن قرار داشت که این مسئله بسیار ناراحت‌کننده بود. او با تأکید

زیست سنجاب‌ها و جنگل‌های بلوط سمیرم در پیوند با یکدیگر

رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش، موزه تاریخ طبیعی و ذخائر ژنتیکی استان اصفهان گفت: وقتی سنجاب‌ها میوه بلوط را در خاک دفن می‌کنند، باعث رشد گیاه و توسعه جنگل‌های بلوط می‌شوند. این هم‌زیستی بین دو گونه گیاه و حیوان نقش مؤثری در آن اکوسیستم دارد که در جنگل‌های بلوط سمیرم هم وجود دارد.

مریم امیدی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وجود سنجاب در اصفهان، اظهار کرد: در اصفهان تنها یک‌گونه سنجاب وجود دارد آن هم سنجاب ایرانی است. سنجاب ایرانی اصفهان در جنگل‌های بلوط زاگرس در منتهی‌الیه سمیرم و در نزدیکی کهنکلیوه و بویراحمد زندگی می‌کنند. او ادامه داد: زیستگاه طبیعی آن‌ها جنگل‌های بلوط است، اما این‌که ما این‌گونه سنجاب‌ها را در شهر و پارک‌های شهری مثل پارک نازوان مشاهده می‌کنیم، به این دلیل است که مردم از یکسری مفازها به‌صورت قاچاق، سنجاب خریداری می‌کنند و بعد از مدتی چون توانایی نگهداری‌شان را ندارند، به محیط‌زیست تحویل می‌دهند. عدملی هم بدون آگاهی آن‌ها را در میان درختان رهاسازی می‌کنند. درواقع، از ابتدا در این مناطق شهری سنجابی نبوده است، البته که وجود آن‌ها در این نقاط اسپرسان نیست، اما احتمال اینکه خود سنجاب به علت پیداکردن غذا یا ناامنی در خطر باشند وجود دارد. رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش، موزه تاریخ طبیعی و ذخائر ژنتیکی استان اصفهان افزود: هر گونه جانوری باید در زیستگاه خودش زندگی کند. زیستگاه سنجاب، جنگل‌های بلوط است. سنجاب‌ها انواع میزبجیات و مخصوصاً میوه بلوط می‌خورند که عادتی مفید محسوب می‌شود. وقتی سنجاب‌ها میوه بلوط را در خاک دفن می‌کنند، باعث رشد گیاه و توسعه جنگل‌های بلوط می‌شوند. این هم‌زیستی بین دو گونه گیاه و حیوان نقش مؤثری در آن اکوسیستم دارد که در جنگل‌های بلوط سمیرم هم وجود دارد. امیدی یادآور شد: سنجاب از میوه درختان به‌عنوان خوراکی تغذیه می‌کند. درخت‌ها نیز محل پناه‌گرفتن و زادآوری این‌گونه می‌شوند. درخت‌های بلوط آن منطقه از طریق همین سنجاب‌ها افزایش پیدا می‌کنند و منتشر می‌شوند. وقتی زیستگاه‌ها این حیوان از طریق جنگل تراشی از بین می‌رود، حیوان در معرض خطر قرار می‌گیرد و وقتی بلوط این بین برود در روند احیای جنگل‌ها تأثیر می‌گذارد. درواقع جنگل‌ها از بین می‌روند. او درباره ازبین‌رفتن جنگل‌های بلوط در اصفهان گفت: در اصفهان تعداد جنگل‌های بلوط نسبت به سایر استان‌ها کمتر است، اما مسائلی هستند که باعث ازبین‌رفتن همین تعداد جنگل هم می‌شوند. برای مثال وجود آفات گیاهی، آتش‌سوزی‌های طبیعی بر اثر افزایش دمای هوا یا حریق عمدی که به علت فعالیت انسانی است، موجب ازبین‌رفتن جنگل‌ها می‌شود. رئیس لاره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش، موزه تاریخ طبیعی و ذخائر ژنتیکی استان اصفهان تصریح کرد: همچنین پاک‌تراشی‌هایی که برای احداث جاده‌ها انجام می‌شود عامل ازبین‌رفتن جنگل‌ها یا تکه‌ای شدن و جدایشن گونه‌ها هستند. امیدی افزود:

جاده‌کشی بزرگراه‌ها و ساخت‌وسازها مسئله دیگری است که باعث می‌شود، تعداد زیستگاه‌های طبیعی کمتر شود. به همین دلایل است که حیوانات، در معرض خطر انقراض قرار می‌گیرند یا مهاجرت می‌کنند. پروژه‌هایی که از زبایی محیط‌زیستی ندراند، نباید اجرا شوند و این موضوع بسیار مهم است. او خاطرنشان کرد: اتفاق‌هایی که در حال رخ‌دان است باعث جزیره‌ای شدن و تکه‌تکه‌شدن زیستگاه‌ها می‌شود. گونه‌ها در معرض خطر قرار می‌گیرند یا مهاجرت می‌کنند. عامل خشکسالی و وضعیت اقلیمی نیز بسیاری از زیستگاه‌ها را دچار استرس و تنش کرده است. گاهی نبود مواد غذایی و آب نیز باعث ترک منطقه می‌شود. رئیس ادراه حفاظت و مدیریت حیات‌وحش، موزه تاریخ طبیعی و ذخائر ژنتیکی استان اصفهان با نظر به شرایط غیرمجاز که یکی از معضلات و دغدغه‌ها است، بیان کرد: محیط‌زیست برای جلوگیری از این فشارهای مختلف می‌تواند حفاظت و مراقبت کند، اما به‌هیچ‌وجه کافی نیست. عموم مردم، خصوصاً جوامع محلی و سازمان‌های مردم‌پهاد باید به سه مهم نقش در قشای این مسئله حفاظت ایفا کنند. درواقع، بر اساس اصل ۵۰ قانون اساسی، حفاظت از محیط‌زیست یک وظیفه عمومی است.

آسفالت ۹۰ درصد معابر روستاهای بخش مرکزی و زنده رود فریدن

از سال ۱۴۰۱ تاکنون بیش از ۹۰ درصد معابر خاکی روستاهای بخش مرکزی و زنده رود شهرستان فریدن آسفالت شده است.

به گزارش صاوسیمه، غلامرضا اسماعیلی مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در بازدید از روستاهای شهرستان فریدن گفت: بنیاد مسکن شهرستان فریدن تاکنون بیش از ۶۰۰ میلیارد ریال جذب اعتبار برای تأمین قیر داشته است. مسعود شیفعی بخشدار بخش مرکزی فریدن نیز گفت: زیرسازی، جدول‌گذاری و آسفالت معابر در ۴ روستای نشانگان، خویگان، چیکان و اسکندری با ۴۵ میلیارد تومان هزینه انجام شده که ۱۸ میلیارد آن از طریق بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و ۲۷ میلیارد تومان هم با مشارکت دهیاری‌ها تأمین شده است.