

شفافیت برداشت‌ها از زاینده‌رود با استفاده از تحلیل تصاویر ماهواره‌ای

نماینده مردم اصفهان در مجلس گفت: تحلیل تصاویر ماهواره‌ای می‌تواند گزارش کاملی از کشاورزی، میزان برداشت آب و ساخت ساز در بالادست زاینده‌رود را در اختیار مدیران قرار دهد. مهدی طغیانی در گفت‌وگو با ایماا اظهار کرد: گروهی از فعالان دانش‌بنیان در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان مطالعاتی در خصوص تحلیل تصاویر ماهواره‌ای در پایین‌دست زاینده‌رود انجام داده‌اند. بر اساس مذاکرات صورت‌گرفته با یکی از شرکت‌های مستقر در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان می‌توان استخرهایی که در شرق اصفهان ایجاد شده را از طریق تحلیل تصاویر ماهواره‌ای تشخیص داد.

همچنین در بحث کشاورزی با استفاده از تحلیل تصاویر ماهواره‌ای می‌توان میزان تولید و الگوی کشت و مصرف آب هر زمین کشاورزی را تخمین زد. او افزود: ضروری است تا مجهولی که در بالادست وجود دارد؛ یعنی میزان برداشت و مستحذاتی که در حال اضافه‌شدن است و بارگذاری هایی که تعریف می‌شود را در لحظه شناسایی و مستندسازی کنیم که این اقدام را می‌توان با استفاده از تحلیل تصاویر ماهواره‌ای انجام داد.

با توجه به اقداماتی که دانش‌بنیان‌ها در شرق اصفهان انجام داده‌اند، به نظر می‌رسد بتوان این اقدام را برای برداشت‌های قبل از سد زاینده‌رود انجام داد تا نظارت پایین دست به برداشت‌های بالادست اتفاق بیفتد. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: تحلیل تصاویر ماهواره‌ای می‌تواند گزارش کاملی از کشاورزی، میزان برداشت آب و ساخت ساز در بالادست زاینده‌رود را در اختیار مدیران قرار دهد.

اکنون تنها کشاورزی در بحث تل اندازی آب نیست و بعد از کوه‌رنگ انواع و اقسام حوضچه‌ها و طرح‌های آب‌خیزداری احداث شده که با استفاده از این فناوری می‌توان در لحظه آنها را رصد کرد. طغیانی با بیان به اینکه سال آبی امسال تقریباً نرمال بوده اما فاصله زیادی تا آبیاری نرمال داریم، گفت: این به معنای ضعف در سیستم است. تاکنون به هیچ عنوان به استدلال در مورد میزان برداشت و عمل به تابلو و مصارف در بالادست ورود نمی‌کردیم اما برای شفافیت در برداشت‌ها از زاینده‌رود لازم است تا با استفاده از این فناوری داده‌ها و اطلاعات خود را به روز کنیم. با استفاده از این فناوری حتی می‌توان کنشورهای هوشمندی که مشکل فنی دارند را شناسایی و مشکل آنها را برطرف کرد.

او با اشاره به مطالبات مردم اصفهان از وزارت نیرو اظهار کرد: فهرست مطالبات ما از وزارت نیرو بسیار خلاصه شده و معتقد هستم مسئله زاینده‌رود را در کنار اقدامات بزرگ مانند انتقال آب به اصفهان برای جبران کسری منابع با اقداماتی مانند تکمیل داده‌ها و اطلاعات و شفافیت می‌توان رفع کرد. طغیانی با بیان اینکه با هر اقدامی که قصد دارد روند آبیای زاینده‌رود را متوقف یا سرعت آن را کم کند مقابله خواهیم کرد گفت: در خصوص اقدامات قضائی و طولانی بودن روند رسیدگی به پرونده‌ها نیز باید گزارشی کامل آماده کرد تا رئیس قوه قضائیه بتواند برای رفع آن اقدام کند.

وقتی داده‌ها و مستندات پرونده‌های مربوط به زاینده‌رود قابل استناد نباشد اقدام قضائی مشکل می‌شود اما در صورت وجود مستندات قابل اطمینان می‌توان برای تسریع در رسیدگی به پرونده‌های مربوط به زاینده‌رود اقدامات خوبی انجام داد.

او ادامه داد: به بیان دیگر فهرست مطالبات درباره زاینده‌رود باید دقیق و مشخص شود و نباید به حرف‌های کلی درباره زاینده‌رود بسنده کرد. بنابراین ضرورت دارد تا فهرست انتظارات خود را مشخص و آنها را از وزارتخانه مربوطه مطالبه کرد که گام اول تکمیل این فهرست شفافیت در بحث برداشت‌ها از زاینده‌رود است که می‌توان با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای به این مهم دست پیدا کرد. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: در گفت‌وگو با وزیر کشور توافق شد تا مقدار دقیق برداشت‌های بالادست به طور شفاف اطلاع رسانی شود.

به گفته معاون وزیر نیرو مقدار آبی که از اصفهان برای صنعت به یزد منتقل می‌شود (حدود ۱۰ میلیون مترمکعب در سال) باید تا پایان سال ۱۴۰۲ به خط انتقال آب دریا منتقل می‌شد اما تاکنون در این زمینه اتفاقی نیفتاده و حتی مقدار آن کاهش پیدا نکرده است. وزارت نیرو باید به حرف خود عمل کند و مصارف صنعت خط انتقال آب اصفهان به یزد را به خط آب دریا منتقل و از بار زاینده‌رود کم کند. با توجه به اینکه زاینده‌رود ظرفیت تداوم این انتقال را ندارد ضرورت دارد تا آبی که برای شرب از اصفهان به یزد منتقل می‌شود نیز با برنامه زمانی مشخص به منابع دیگر تامین آب شرب منتقل شود.

طغیانی در پایان با اشاره به لزوم جلوگیری از بارگذاری‌ها در حوضه آبریز زاینده‌رود گفت: بارگذاری‌های جدید مانند توسعه باغات با آب زاینده‌رود باید متوقف شود و شفافیت و تکمیل داده‌های برداشت از زاینده‌رود پیش نیاز آن است.

تکمیل زنجیره ارزش با تعامل ۲ استان اصفهان و سیستان و بلوچستان

استاندار اصفهان گفت: تکمیل و ارتقا زنجیره ارزش با تعامل ۲ استان اصفهان و سیستان و بلوچستان ممکن است. به گزارش مهر، سیدرضا مرتضوی در یکصد و سی و هفتمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان اظهار کرد: رویکردهای فوق‌العاده‌ای در دولت سیزدهم فراهم شده است که از جمله آن می‌توانیم به رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشور اشاره کنیم. او ادامه داد: در سه سال گذشته به اعتراف بانک جهانی یکی از وجه تمایزهای متفاوت عملکرد رئیس‌جمهور شهید با سایر ادوار در خصوص رشد اقتصادی کشور بوده است. مرتضوی در بخش دیگر سخنان خود استان سیستان و بلوچستان را گنجینه ارزشمند ایران زمین دانست و ادامه داد: گزارش‌های عمیق و کارشناسی شده از ظرفیت‌های استان سیستان و بلوچستان در حوزه‌های مختلف از جمله اقتصاد دریا، گردشگری، معادن، بازارچه‌های مرزی، ظرفیت‌های حوزه انرژی، کشاورزی و ... در قالب بسته اقتصادی به شورای گفت‌وگوی استان اصفهان ارائه شود او ادامه داد: این گونه می‌توانیم در نشست‌های مشترک آینده میان ۲ استان، تکمیل زنجیره‌های ارزش در حوزه‌های مختلف که موجب توانمندی ایران اسلامی می‌شود را به‌صورت تخصصی و دقیق تشریح و راهای تعامل میان ۲ استان را شناسایی و بر مدار آن کنیم.

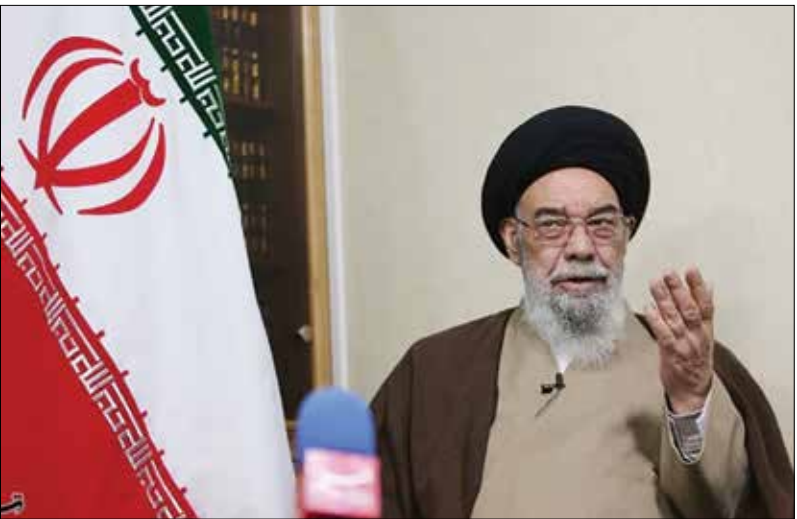
۲ سیستان و بلوچستان محروم نیست

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: استان سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بی‌نظیری در حوزه‌های مختلف دارد و استان محرومی نیست. محمد کریم انظاری کرد استان سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بی‌نظیری در حوزه‌های مختلف دارد و استان محرومی نیست. او ادامه داد: اولین ظرفیت این استان، اقتصاد و تجارت است که در نوع خود بی‌نظیر است و در حوزه بازارچه‌های مرزی می‌تواند بسیار موفق عمل کند. استاندار سیستان و بلوچستان عنوان کرد: برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک با کشور پاکستان ایجاد ۲

شهرک و ۱۰ بازارچه را توافق کرده‌ایم که در حال احداث هستند. کریم ظرفیت‌های منطقه چاپهار را بی‌نظیر و منحصر به‌فرد دانست و خاطر نشان کرد: ظرفیت تجارت این استان با افغانستان، پاکستان، عمان و کشورهای آفریقایی فراهم است و می‌توان از این ظرفیت بهره‌مند شد. او با اشاره به ظرفیت اقتصاد مادن در استان سیستان و بلوچستان، افزود: احداث و راهاندازی ۷ کارخانه مس را در این استان برنامه‌ریزی و در سفر رئیس‌جمهور شهیداحداث کارخانه مس و طلا ی استان را آغاز کردیم. استاندار سیستان و بلوچستان

اظهار کرد: تلاش ما این است که با حضور بخش خصوصی از سراسر کشور ظرفیت‌های کم‌نظیر این استان فعال شود. کریم در مورد اقتصاد کشاورزی در استان سیستان و بلوچستان، عنوان کرد: باغات جدیدی از خرما، موز، انبه و ... در این استان ایجاد کردیم و به دنبال صادرات محصولات باغی استان سیستان و بلوچستان هستیم. استاندار سیستان و بلوچستان اقتصاد دیگر این استان را در حوزه دریا دانست و اظهار کرد: موجودات دریایی منحصر به‌فردی که در این خطه وجود دارد ما را مجاب کرده تا علاوه بر تشکیل مرکز

شناسایی و انتخاب کاندید اصلح وظیفه شرعی



نداریم به فرد اشتباه رأی بدهیم و نباید طرف‌داری از یک خط سیاسی سبب شود به هر کاندیدی با هر شرایطی رأی دهیم. طباطبایی‌نژاد خاطر نشان کرد: در کار اجرایی به خصوص در روز انتخابات نباید تفاوتی بین نامزدها قرار دهیم و مردم نیز باید بتوانند به راحتی به کاندید مورد نظر خود رأی دهند و این یک وظیفه شرعی است که کاندید اصلح را شناسایی و انتخاب کنیم. او گفت: به کوری چشم دشمن با وجود تحریم‌ها و سختی‌ها، ملت ایران ایستاده است و دولت را انتخاب می‌کند و باید بدایم در تمام دوران آینده دشمن وجود داشته است. امام

کاندیدها آرای خاموش جامعه را بیدار کنند

دیوکل سازمان عدالت و آزادی ایران اسلامی گفت: کاندیدهای کنونی ریاست‌جمهوری باید بتوانند آرای خاموش جامعه را بیدار و آن‌ها را برای حضور در انتخابات قانع کنند. امیر طاهری در گفت‌وگو با ایسنا درباره لزوم مشارکت حداکثری مردم در انتخابات ریاست‌جمهوری، اظهار کرد: باتوجه به شرایط کشور، شورای اسلامی مشارکت ۴۰ درصد بود، پیش‌بینی می‌کنیم میزان مشارکت مردم در انتخابات ریاست‌جمهوری باتوجه به نظرسنجی‌ها و فضای جامعه چیزی حدود ۵۰ درصد خواهد بود. اکنون یک اکثریت خاموشی داریم که به نظر می‌رسد تا زمان انتخابات بیدار نمی‌شوند و پای صندوق

نخواهند آمد مگر اینکه به‌واسطه مناظره‌ها یک اتفاق خاصی بیفتد و شوری در فضای اجتماعی ایجاد شود تا این دسته به حرکت درآیند. او افزود: به نظر می‌رسد اکنون یک حرکت در گروه نجبائی و نجیخان سیاسی در حال اتفاق افتادن است، اما آنچه برای یک انتخابات با مشارکت بالا و پر شور نیاز است ایجاد شود و نشاط بیشتر در فضای انتخاباتی است. این فعال سیاسی، تصریح کرد اکنون شرایط خاصی در کشور حاکم است و مردم توقع دارند وضعیت اقتصادی بهبود یابد. در حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی با چالش‌های خاصی روبرو هستیم که طبیعتاً پخش زیادی از آن باید با ورود یک رئیس‌جمهور و دولت آشنا به این مطالبات حل شود

شده، برخی ادعا می‌کنند که ناین قلمه به‌عنوان یک دژ نظامی با مرکز لاری و نظامی شهر بوده است. این قلمه شاهد جنگ امیر مبارزالدین محمد آل مظفر و ملک اشرف چوپانی بوده و گفته می‌شود ناین قلمه در دوران قاجار نیز مورد استفاده قرار گرفته است، این قلمه پس از مناره مسجد جامع این شهر، با ۴۰ متر ارتفاع بلندترین بنای قدیمی شهر ناین به‌شمار می‌رود. ناین قلمه بنایی چندضلعی است و چندین برج در گوشه اضلاع آن وجود دارد، این قلمه را کاملاً از خشت خام ساخته‌اند و ابعاد خشت‌های آن از ۳۳ در ۳۳ تا ۲۲ در ۲۲ سانتی‌متر متغیر است که این امر نشان می‌دهد قلمه در دوره‌های مختلف ساخته شده و گسترش یافته است؛ اما در حال حاضر، جز چند دیوار و طاق خشتی چیزی از بنای ناین قلمه به چشم نمی‌خورد. محمود مدنیان، رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

استان اصفهان و سیستان و بلوچستان



تحقیقات یک دانشگاه نیز در این منطقه احداث کنیم. کریم ادامه داد: ظرفیت‌های پرورش ماهی و استفاده از موجودات دریایی در حوزه داروسازی و سایر حوزه‌ها فراهم است. او اقتصاد گردشگری، پتروشیمی و فولاد را نیز از ویژگی‌های کم‌نظیر این استان دانست و گفت: درصدد هستیم باتوجه به ظرفیت‌های استان سیستان و بلوچستان جهت ارتقا و تکمیل زنجیره‌های تولید کشور با سایر استان‌ها بالاحص استان اصفهان تعامل داشته باشیم تا باهمراهی بین استانی، ظرفیت کشور را در حوزه‌های مختلف ارتقا ببخشیم.

انتخابات برگزار نشده و این خود یک پایه قدرت است. بنابراین دلیل آن که رهبر معظم انقلاب بر انتخابات تاکید می‌کند آن است که اگر دشمن این قدرت را نبیند و اختلاف و فاصله بین مردم و حکومت را مشاهده کند دست به تهاجم می‌زند، بنابراین باید با پیوستگی و همبستگی دشمن را ترساند، چرا که آنها دشمن اسلام هستند و امروز رأی دادن کمک به اسلام است.

۴ پیش‌بینی ۹۵۵ شعبه در انتخابات پیش‌رو

محمدعلی احمدی، فرماندار اصفهان نیز در این دیدار گزارشی از عملکرد و روند برگزاری انتخابات و تلاش دستگاه‌ها برای برگزاری هر چه‌بهر انتخابات ارائه کرد و اظهار داشت: در شهرستان اصفهان ۲۱ منطقه تشکیل شده و برای انتخابات پیش‌رو ۹۵۵ شعبه پیش‌بینی شده است. او افزود: برای این منظور کمیته‌هایی در فرمانداری تشکیل شده که کار فناوری، پشتیبانی، امور اجرایی و بازرسی را انجام می‌دهند و هدف افزایش مشارکت مردم است. فرماندار اصفهان بیان کرد: در انتخابات پیش‌رو مشارکت، رقابت، سلامت و امنیت اصولی است که مدنظر است و حدود ۲۰ هزار نفر برای برگزاری روند انتخابات در اصفهان به کارگیری می‌شوند. او با بیان این که در چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری دو وظیفه به عهده مسئولان اجرایی است، گفت: تلاش برای مشارکت و برگزاری درست انتخابات وظیفه امروز ما است. احمدی حساسیت این انتخابات را بسیار بالا عنوان و خاطر نشان کرد: انتخابات این دوره کاملاً رقابتی است و رقابت جدی وجود دارد، بنابراین باید در خصوص سالم برگزار کرن انتخابات بسیار مراقب باشیم و یکی از راه‌های آن آموزش است و باید آموزش را جدی گرفت.

و باید بدایم در تمام دوران آینده دشمن وجود داشته است. امام

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و

نیز ادامه داد: رئیس اداره میراث‌فرهنگی،

کنترل ناوگان بار درون شهری اصفهان توسط مأموران راهور

گروه اصفهان: سید علی عبدلّهی گفت: سازمان حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان در جهت کنترل هرچه بهتر ناوگان باری درون‌شهری علاوه بر کنترل هوشمند توسط خودروهای مجهز به دوربین های ثبت تخلف ، با بازرسین سازمان و ماموران راهور که به صورت میدانی در شیفیت های صبح و عصر در سطح شهر نسبت به کنترل ناوگان بار اقدام می کند خودروهای باری سطح شهر را رصد می کند.مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار شهرداری اصفهان ادامه داد: تخلف های شایعی که عموماً بازرسین سازمان بار با آن مواجه و اعمال قانون می کنند و خودروهای متخلف به پارکینگ منتقل می شوند عبارتند از:داشتن اضافه تناژ توسط خودروهای حمل بار به‌خصوص میکسرهای حمل بتن چراکه این موضوع باعث آسیب به زیرساخت های سطح شهر می شود. او ادامه داد: عدم داشتن مجوزهای لازم اعم از پروانه فعالیت و اشتغال و مجوز تردد هم جزئی از تخلفات شایع است و با توجه به اینکه حفظ محیط زیست و همینطور عدم پراکنده کردن گرد و غبار در سطح شهر برای شهروندان مضر هست کنترل روشش بار خودروهای حمل خاک و نخاله هم جزو الزامات می باشد.سازمان مدیریت حمل و نقل بار کنترل های لازم در این زمینه را خواهد نمود. عبدلّهی در ادامه توضیح داد:داشتن مجوز تردد عبور با توقف در معابر که از هزار تومان نداشتن مجوز تردد عبور با توقف در معابر که از طرف راهنمایی و رانندگی در ساعت معینی ممنوع اعلام می شود) مبلغ جریمه ۱۰۰ هزار تومان ، حمل کوبه،باله و نخاله و مصالح ساختمانی و امثال آن بدون حفاظ و پوشش لازم مبلغ جریمه ۲۵هزار تومان است.مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه ساعات شیفت عصرگاهی و شبانگاهی بازرسین در سطح شهر افزوده شده تصریح کرد: علاوه بر این با استفاده از دست افزارهای که بازرسین سازمان حمل و نقل بار دارند به صورت بر خط در محل وقوع تخلفه، کنترل از طریق سامانه سازمان حمل و نقل بار صورت می گیرد.

شهرداری اصفهان ۷پیشنهاد خواهرخواندگی را در دست بررسی و مذاکره دارد

مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان گفت: بر اساس هدف‌گذاری انجام شده در حوزه بین‌الملل، هم‌اکنون هفت پیشنهاد خواهرخواندگی را روی میز و در حال مذاکره داریم.

به گزارش ایسنا، سید علی معرکزاد در حاشیه بررسی و تصویب لایحه خواهرخواندگی با استانبول ترکیه در صحن شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: بر اساس هدف‌گذاری حوزه بین‌الملل شهرداری اصفهان هم‌اکنون هفت پیشنهاد خواهرخواندگی را روی میز و در حال مذاکره داریم. او افزود تمام پیشنهادها از این‌دست از مسیر نمایندگی وزارت امور خارجه و وزارت کنسور پیگیری می‌شود، زیرا این فرآیند باید در چهارچوب و ضوابط جمهوری اسلامی دنبال شود.مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان با اشاره به ویژگی و قرابت میان دو شهر اصفهان و استانبول ادامه داد: از سال ۹۹ مدیریت شهر به دنبال عقد خواهرخواندگی با استانبول بود، اما هر بار به دلایلی رخ نداد. او با تأکید بر اینکه از سوی شهر استانبول نیز ابراز تمایل برای خواهرخواندگی دو شهر وجود دارد، تصریح کرد:بر اساس روال قانونی باید مصوبه شورای اسلامی شهر اصفهان را نیز برای انجام خواهرخواندگی داشته باشیم که امروز بررسی این لایحه در شورای اسلامی شهر انجام می‌شود.

تجهیز ۵ ایستگاه فاز ۳ اتوبوس‌های تندروی اصفهان به گیت ثبت تراکش

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با اشاره به تجهیز ۵ ایستگاه فاز ۳ تندرو به گیت‌های ثبت تراکش و پرداخت کرایه ثبت: بیش از ۸۰ درصد تماس‌های مردمی با سامانه ۱۲۷ درباره دریافت اطلاعات خطوط و مسیرها است که نشان از رضایت شهروندان از خدمات این شرکت در خطوط اتوبوس‌رانی دارد.

دودوب‌بحیرایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای مهر ۱۴۰۲ مرکز ماینترینگ و نظارت بر عملکرد ناوگان شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مورد بهره‌برداری قرار گرفت. او افزود این مرکز ضمن نظارت یکپارچه بر عملکرد ناوگان در خطوط و سرفاصله حرکتی ناوگان پاسخگوی تماس‌های مردمی با سامانه ۱۲۷ شهرداری در حوزه اتوبوس‌رانی است.بحیرایی ادامه داد: از مهر ۱۴۰۲ و آغاز فعالیت مرکز ماینترینگ تا پایان اردیبهشت سال جاری، اقدامات انجام شده کاهش ۲۰ درصدی تماس‌های مردمی در حوزه‌های کمبود ناوگان و انتظار بیش از حد در ایستگاه‌ها را در پی داشته است. او خاطرنشان کرد: بیش از ۸۰ درصد تماس‌های مردمی برای دریافت اطلاعات خطوط و مسیرها، زمان آغاز فعالیت ناوگان، وجود خطوط اتوبوس‌رانی در مسیرهای درخواستی شهروندان و در مجموع از جنس اطلاع‌رسانی بوده است که می‌توان از آن به‌عنوان یک تغییر رویکرد از جنبه ناراضیاتی به اطلاع‌رسانی نام برد و در این زمینه مدیریت شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان تمام تلاش و ظرفیت خود را برای جلب رضایت شهروندان به کار خواهد گرفت. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان گفت: به‌منظور رفاه حال شهروندان و استفاده حداکثران از خدمات این شرکت، ۵ ایستگاه مهم و پرمسافر فاز ۳ تندرو (پایانه خرم به پایانه رغانویه) واقع در میدان احمدیاباد، ایستگاه هریون، ایستگاه مهدیان و ایستگاه میدان خورسگان واقع در خیابان جی به گیت‌های ثبت تراکش و پرداخت کرایه مجهز شد.

آغاز به کار نخستین پارک ماجراجویی اصفهان در شهر رویاها

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان گفت: نخستین پارک ماجراجویی (ادونچرپارک) اصفهان در شهر رویاها باهدف توسعه تفریح و گردشگری در شهرپارای شهر رویاها احداث و آغاز به کار کرد. سعید ساکت با اشاره به راه‌اندازی و بهره‌برداری ظرفیت‌های تفریحی جدید شهر رویاها اظهار کرد: یکی از بازی‌های بسیار هیجان‌انگیز و جدیدی که به‌تازگی در شهرپارای شهر رویاها بهره‌برداری شده است «پارک ماجراجویی» نام دارد که نوعی بازی خانوادگی محسوب می‌شود. او با بیان اینکه این بازی از پارک‌های ماجراجویی الگوبرداری شده است، گفت: ادونچر پارک شهر رویاها، یک مسیر ماجراجویانه برای تفریح و فعالیت‌های ورزشی برای تمامی سنین است که با نام‌های دیگری مانند اسکاکی هایبک، روب ادونچر یا بازی تور و طناب نیز شناخته می‌شود.مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان ادامه داد: این بازی به‌گونه‌ای طراحی شده است که برای تمام سنین از ۶ تا ۶۰ سال قابل‌استفاده باشد؛ البته هر رده سنی متناسب با وضعیت خود باید از موانع عبور کند و تمام اقدامات ایمنی برای حفظ سلامت بازیکنان رعایت شده است.

او با اشاره به انواع موانع بازی گفت: تمام بخش‌های هیجان‌انگیز این بازی جذاب شامل پرش، موانع، صعود و فرود از موانع در ۳ ارتفاع مختلف ۸۰ سانتی‌متری برای کودکان بین ۲ تا ۷ سال در کنار والدینشان، ۲۵ متری برای نوجوانان و ۵/۵ متری و ۷/۵ متری برای جوانان و بزرگسالان (قابل‌تغییر) طراحی و ساخته شده‌اند. ساکت با بیان اینکه پارک ماجراجویی با استفاده از الگوهای روان‌شناختی طراحی شده است، تأکید کرد: ترس از ارتفاع در بسیاری از افراد وجود دارد. در این بازی افراد در سنین مختلف با ارتفاع آشنا شده و به‌تدریج با آن خو می‌گیرند و می‌آموزند که چگونه خونسردی خود را حفظ و بر ترسشان غلبه کنند؛ همچنین این بازی برای علاقه‌مندان به کوهنوردی یا کار در ارتفاع نیز بسیار آموزنده است و باعث رشد مهارت‌های فردی

آن‌ها می‌شود. او درباره سبک طراحی بازی پارک ماجراجویی یا درخت‌نوردی بیان کرد: این بازی در دنیا جز ورزش‌ها و تفریحات جدید به شمار می‌رود که تفریحی و هیجانی است و از لحاظ آموزشی نیز کاملاً هدفمند و روشمند عمل می‌کند و دارای تنوع طراحی بوده است که می‌توان آن را برای هر مساحت، هر فضا، هر شکل و هدف دلخواه طراحی کرد.

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان افزود: کارکرد این بازی به نحوی شبیه یک پیاده‌روی در ارتفاع است و بازیکنان در تضادی شگفت‌آور، آرامشی همراه با هیجان را تجربه می‌کنند. او پیرامون ساختار امنیتی بازی درخت‌نوردی شهر رویاها خاطرنشان کرد: اسکلت بازی در عین سادگی از دقت و ظرافت خاصی بهره می‌برد و امنیت بازیکنان، توسط سیستم ریلی مدرن موسوم به «لایف لاین»

تأمین می‌شود، به‌طوری که هر بازیکن از لحظه ورود، به این سیستم وصل شده و تنها در انتهای مسیر و هنگام خروج از مجموعه از آن جدا می‌شود. سیستم لایف لاین، امکان مدیریت سریع و آسان دستگاه را نیز فراهم می‌کند. ساکت ادامه داد: پارک ماجراجویی شهر رویاها، مجهز به سیستم رول گلابدر است که جذابیت و هیجان آن را دوچندان می‌کند و در فاز بعدی، قابلیت‌های دیگری نیز به این بازی اضافه خواهد شد که آن را به یک مجموعه کامل ماجراجویی تبدیل خواهد کرد. او با بیان اینکه پارک ماجراجویی شهر رویاها از لحاظ ارتفاع و استفاده از جله‌های تزیینی و زیبایی‌شناختی در ایران اولین است، گفت: این بازی هیچ‌گونه آلودگی هوا، صوتی و محیط‌زیستی ندارد و فاقد هر نوع موتور و سیستم‌های الکتریکی و مکانیکی گردنده و بدون نیاز به برق است. مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان

روی خط شورا

آغاز به کار نخستین پارک ماجراجویی اصفهان در شهر رویاها



اصفهان

شهرداری اصفهان با اشاره به اقدامات سنگین عمرانی و اجرای پروژه اظهار داشت: سازه این بازی جدید در استان اصفهان از یک شش‌ضلعی محصور در مساحت ۱۸۰ مترمربع و ارتفاع ۱۵ متر ساخته شده است که مدت‌زمان اجرای این پروژه حدود ۴ ماه به طول انجامید. برای اجرای ساختار اصلی این سازه اقدامات عمرانی سنگین و متعددی صورت‌گرفته که از جمله آن می‌توان به فحاری، تسطیح و زیرسازی به مساحت ۱۳۰ مترمربع، اجرای ۱۳ عده فونداسیون با مساحت ۱۶ مترمربع، ایجاد کف‌فرش کل سطح بازی به مساحت ۱۵۰ مترمربع و بتن‌ریزی به حجم ۱۰۰ تن اشاره کرد. او با بیان اینکه برای ساخت این سازه از حدود ۷ تن پروفیل استفاده شده است، بیان کرد: این سازه دارای ۴ تراز ویژه مسیرهای حرکتی است که به دنبال رویکرد بازی به‌منظور پوشش‌دهی سنین مختلف طراحی و اجرا شده است.

مدیرعامل شهرداری اصفهان

ما نیز به عنوان نمایندگان مردم که از کسی حکم نگرفته و بودجه‌ای از جایی نگرفت‌ایم نباید کوتاه بیاییم. مردم و رسانه‌ها و دلسوزان محیط زیست فارغ از جریانات حاشیه‌ای باید اصل موضوع را با کمک اقدامات حقوقی و قانونی پیگیری کنیم.
داستان به موضوع وارد شود و باید مشخص شود که آثار توسعه در حال انجام چقدر به خارج استان می‌رود و چقدر از آن به اصفهان می‌رسد.

کا رئیس‌جمهور آینده مطالبه‌گر آب، خاک و هوای اصفهان باشد

رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: تا جایی که می‌دانیم طرح‌های توسعه‌ای پالایشگاه به‌صورت پشت پرده تحت عناوین دیگر در حال پیگیری است که امیدواریم دولت آینده جلوی آن را بگیرد و رئیس‌جمهور نیز مطالبه آب، خاک و هوای اصفهان را داشته باشد. احمدرضا مصور اظهار کرد: فصل فتم قانون اساسی مربوط به شوراهاست، دولت‌ها و مجلس‌ها باید از این حريم دفاع کنند نه اینکه مرتباً به دنبال محدودکردن آن باشند.

او با بیان اینکه سهم ارزش‌افزوده شهرها سهم مردم همان شهرهاست، گفت: بلوکه کردن اموال شهرداری به استناد بخشنامه خلاف قانون اتفاق می‌افتد که امیدوارم جلوی آن گرفته شود. خوشايند نیست که بخشنامه‌های خلاف قانون ابتدا صادر و سپس ابطال شود.

اما به‌عنوان عضو شورا عرض می‌کنم اگر لازم باشد ولو به قیمت کدورت‌ها، به دنبال ابطال بخشنامه‌ها خواهیم رفت.

کا مسودشدن حساب‌های شهرداری به دنبال برخی شکایات رسیدگی شود

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: با یک حکم، حساب‌های شهرداری مسدود می‌شود که لازم است در جلساتی با دادگستری و قضات به این موضوعات رسیدگی شود.

محمدرضا فلاح افزود: بدعت غلطی که مراجع قضایی و برخی از قضات در شهر اصفهان می‌گذارند با احکامی است که صادر می‌کنند که باعث می‌شود آینده این شهر به مخاطره بیفتد. لازم است دراسرع‌وقت جلساتی با قضات و دادگستری داشته باشیم تا نسبت به این موضوعات رسیدگی شود.

او با بیان اینکه متوجه شدیم که با یک حکم، حساب‌های شهرداری مسدود می‌شود، گفت: دیروز حساب‌های شهرداری منطقه ۱۵ به خاطر مبلغ ۱۱ میلیارد تومانی مسدود شده و احکام دیگری نیز شامل ۱۷ میلیارد و ۱۴ میلیارد تومان نیز در راه است. او با بیان اینکه وقتی حساب شهرداری مسدود شود هیچ‌گونه خدماتی نمی‌تواند داشته باشد حتی پرداخت حقوق، گفت: اراضی در سال‌های اخیر تبدیل به املاک عمومی یا عام المنفعه شده که بعد از ۵۰ سال وراثت به خاطر اندک اطلاعات حقوقی بر گه سندی یافته و از شهرداری شکایت می‌کنند.

برگزاری جشن شهر گل در باغ گل‌های اصفهان

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان از برگزاری «شهر گل» به مناسبت عید سعید قربان و گرمینداشت روز جهانی گل‌وگیاه در باغ گل‌های اصفهان خبر داد. مجتبی حق‌شناس اظهار کرد: باغ گل‌ها که به‌عنوان یکی از جاذبه‌های گردشگری در شهر اصفهان شناخته می‌شود و سالانه گردشگران بسیاری را به‌سوی خود می‌کشاند، تحت نظارت سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان اداره می‌شود. او افزود: هم‌زمان با فرارسیدن عید سعید قربان و گرمیناشت روز جهانی گل‌وگیاه جشن شهر گل روز بیست و هشتم خرداد سال جاری از ساعت ۲۰۰۰ در محل باغ گل‌های اصفهان برگزار می‌شود.مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تصریح کرد: در این روز کارگاه آموزشی نیز از ساعت ۱۶:۰۰ در باغ گل‌های اصفهان واقع در میدان بزرگمهر، ابتدای خیابان سلمان فارسی برگزار می‌شود که علاقه‌مندان برای حضور در این برنامه می‌توانند جهت دریافت بلیت به وب‌لوط عمومی سازمان پارک‌ها، یا اداره فرهنگی مناطق ۳ و ۱۰ شهرداری یا باغ غدیر مراجعه کنند.

مدیرعامل شهرداری اصفهان

پیشرفت ۸۰ درصدی طرح کاشت ۱۱۰ هزار درخت در شهر اصفهان

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان گفت: این سازمان در راستای اهداف و سیاست‌های محیط‌زستی خود مطابق با برنامه هر ساله، کاشت نزدیک به ۱۱۰ هزار اصله درخت و درختچه مقاوم به خشکی را در دستور کار خود قرار داد و تاکنون ۸۰ درصد هدف محقق شده است. مجتبی حق‌شناس در گفت‌وگو با ایسنا با ارائه گزارشی از وضعیت فضای سبز شهر اصفهان اظهار کرد: سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان در راستای اهداف و سیاست‌های محیط‌زیستی خود مطابق با برنامه هر ساله کاشت نزدیک به ۱۱۰ هزار اصله درخت و درختچه مقاوم به خشکی را در دستور کار خود قرار داده و تاکنون ۸۰ درصد هدف محقق شده است. او افزود: حدود ۵۰ گونه گیاه مقاوم

به خشکی که گونه‌های بومی سازگار با اقلیم اصفهان بودند، در مراکز تحقیقاتی سازمان پارک‌ها و فضای سبز پرورش داده و به تولید انبوه رسانده‌ایم؛ این گیاهان در واقع جایگزین گونه‌های مقاوم به کم‌آبی خواهند شد. حق‌شناس گفت: چمن‌هایی که از این‌سپ مورداستفاده قرار خواهد گرفت، نیاز آبی کمتری خواهند داشت؛ علاوه‌برآن از گونه‌های پوششی مقاوم به خشکی نیز استفاده خواهد شد. او ادامه داد: معتمد همه افراد باید در راستای ارزش‌گذاری محیط‌زیست که برای کلان‌شهرهایی همچون اصفهان بسیار حائز اهمیت است، شرایطی را فراهم کنند تا تاب‌آوری در تمام استان‌ها بیشتر شود.مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تصریح کرد: به‌رغم تمام محدودیت‌ها همچون مسائل آبی و توسعه‌های شهری ناگزیر به حفظ فضای سبز هستیم و این نیازمندی بیش از گذشته است؛ باید با استفاده از گونه‌های مقاوم به خشکی توسعه فضای سبز را در دستور کار خود قرار دهیم، چراکه افزایش تاب‌آوری و فراهم‌کردن محیط زیستی برای زندگی بهتر عموم افراد ما به هدف نهایی خود نزدیک‌تر خواهد کرد. حق‌شناس خاطرنشان کرد: از همین رو همچون گذشته از نخگان، شرکت‌های دانش‌بنیان، گروه‌ها و انجمن‌های محیط‌زیستی و مردم‌نهاد دعوت می‌کنیم تا پیشنهادها خود را در این حوزه به سازمان پارک‌ها ارائه دهند، چراکه در این سازمان از هر فعالیتی که منجر به داشتن محیط‌زیست بهتری برای اصفهان شود استقبال خواهیم کرد. او ادامه داد: عموم افراد می‌توانند با مراجعه حضوری به آدرس خیابان ۲۱ آذر، مجموعه اداری امیرکبیر، سازمان پارک‌ها و فضای سبز یا طریق شماره‌گیری ۰۰۰۰۲۳۶۴۰۰، داخلی ۱۸۵ پیشنهادهای خود را ارائه دهند.

گلوگاه‌های منطقه ۵ اصفهان طبق اولویت‌بندی آزادسازی می‌شود

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: گلوگاه‌های اصلی منطقه با توجه به اولویت‌بندی و بر اساس مراجعات مردمی مالکان با درخواست‌های ساکنان محله ششایی می‌شود و آزادسازی آن در دستور کار قرار می‌گیرد.

حسین کارگر در گفت‌وگو با ایسنا با تأکید بر اینکه اولویت آینده منطقه تمرکز بر آزادسازی گلوگاه‌های اصلی و معابری است که به لحاظ تردد اهالی یک محله دچار مشکل باشند، اظهار کرد: در سال گذشته آزادسازی گلوگاه‌های کوچک شهید زهرا،، این‌سپنا شرقی و کوچه شهید ابروئی به مساحت ۴۴/۷۱ مترمربع جهت تعریض گذر به پایان رسید و در اختیار شهروندان قرار گرفت. او با بیان اینکه اولویت اصلی این منطقه در آزادسازی گلوگاه‌ها رضایت‌مندی مالکان برای توافق است، افزود: در حال حاضر توافق با صاحبان ملک انجام شده است و در راستای خدمت‌رسانی و تسهیل در تردد اهالی، این آزادسازی انجام می‌گردد. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: در سه‌ماه نخست سال جاری آزادسازی فضای سبز سهره‌انظر به مساحت ۴۱۲۰ مترمربع و آزادسازی تعریض خیابان گنجعلی‌خان به مساحت ۸۲۷/۴۴ مترمربع به پایان رسید. کارگر افزود با آزادسازی ۱۸ مترمربع از گلوگاه شهید یارمحمدیان با اعتبار یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تاکنون ۶۵ مترمربع از ۸۰ مترمربع آزاد شده است که تا پایان سال در صورت توافق مابقی نیز آزاد می‌شود و جهت تعریض گذر در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

حجم سد زاینده‌رود به ۴۷۵

میلیون مترمکعب رسید

بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، حجم آب پشت سد زاینده‌رود به ۴۷۵ میلیون متر مکعب رسیده که برابر با ۳۸ درصد از حجم سد بوده و نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد کاهش را ثبت کرده است.

به گزارش اصفهان امروز، براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، از ابتدای سال آبی تا بیست‌وششم خرداد موجودی مخزن ۲۲ سد در کشور کاهش داشته است.

بیشترین کاهش حجم سد مربوط به «سد اسفندقل» در همرزگان است که نسبت به سال گذشته ۵۵ درصد کاهش یافته است، پس «سد تنگوشه سیرجان» در استان کرمان با ۳۷ درصد کاهش، سد «ساوه» در استان مرکزی با ۳۵ درصد کاهش، «سد نساء» در استان کرمان با ۲۴ درصد کاهش و «سد صالح صالح» در استان مرکزی با ۲۵ درصد کاهش، بیشترین کاهش حجم را در بین مهم‌ترین سدهای کشور داشته‌اند.

از سوی دیگر بیشترین افزایش حجم مربوط به «وشمگیر، گلستان، بوستان» در گلستان است که نسبت به سال گذشته حجم آن ۵۹۱۱ درصد افزایش یافته است، ۱۳ سد دریاچه ارومیه اکنون ۱۱۹۷ میلیون متر مکعب آب دارند که برابر ۷۳ درصد از حجم این سدهاست و نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش یافته است.

سدهای پنج‌گانه تهران اکنون ۶۸۸ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۲۷ درصد از حجم این سدهاست و نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در خوزستان که پربآب‌ترین جلگه کشور است نیز «تنجیره کارون» بیش از ۱۱ هزار و ۲۸۷ میلیون متر مکعب، «سد در» ۲۶۹۹ میلیون متر مکعب، «سد کرخه» بیش از ۳۰۷ میلیون متر مکعب، «سد جره» ۱۹۴ متر مکعب و «سد مارون» ۱۰۱۵ میلیون متر مکعب آب دارد که در این بین بیشترین افزایش حجم مربوط به «سد کرخه» است که نسبت به سال گذشته ۳۶ درصد افزایش را ثبت کرده است.

اعتبارات ملی برای اجرای طرح‌های آبخیزداری اصفهان تخصیص یابد

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: اعتبارات ملی برای اجرای طرح‌های آبخیزداری اصفهان و مطالعات اراضی باقیمانده استان تخصیص یابد.

منصور شیشه فروش در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تشکیل جلسه ستاد مدیریت بحران استان اصفهان اظهار کرد: در این جلسه بررسی وضعیت سیل خیزی استان، مناطق خطر پذیرو برنامه‌ریزی در اجرای طرح‌های کاهش خطر در فصول پیش رو از در دستور کار قرار گرفت.

استند استان اصفهان مطالعات تفصیلی آبخیزداری انجام و در بیش از ۳ میلیون هکتار طرح‌های آبخیزداری و بخش سیلاب اجرا شده است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با تاکید بر ضرورت تخصیص اعتبارات ملی برای تکمیل مطالعات در ۲ میلیون هکتار از اراضی اولویت دار و اجرای طرح‌های مطالعه شده در ۷۰۰ هزار هکتار از اراضی سیل خیز مطالعه شده در استان اصفهان، تصریح کرد همچنین در این جلسه مقرر شد با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و مطابق با ضوابط و دستورالعمل‌ها در مناطق سیل خیز از جمله ۲ حوضه آبریز در محدوده مهیار و شمال شهرضا مطالعات و اجرای طرح‌های آبخیزداری با نظارت اداره کل منابع طبیعی اجرا شود.

او اظهار کرد همچنین با توجه به مسؤولیت شرکت آب منطقه‌ای در سامانه‌های و لایروبی رودخانه‌ها اقدامات لازم در تکمیل مطالعات مرحله دوم سامانه‌ی رودخانه‌های اولویت‌دار و اجرای طرح‌های سامانه‌ی در بازه‌های خطرپذیر مطالعه شده در استان اجرا و پیگیری لازم در تأمین منابع اعتباری مورد نیاز از وزارت نیرو به عمل آید و برای شناسایی و آزادسازی تصرفات صورت گرفته در حريم رودخانه‌ها با افزایش تیم‌های گشت و نظارت برنامه‌ریزی شود.

شیشه‌فروش اضافه کرد: همچنین در این جلسه و با توجه به پیش‌بینی وقوع مخاطرات جوی ناشی از بارش‌های رگباری و سیلاب‌های محلی و فصلی و به منظور پیشگیری از بروز خسارات بر ضرورت اقدام شهرداری‌ها، ادارات راهداری راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، شرکت شهرک‌های صنعتی، بنیاد مسکن در اصلاح پل‌های فاقد توان آب‌گذری در محوره‌ای جاده‌ای و شهرها، تخلیه رسوب و تخله از دهانه پل‌ها و مسیرها، رعایت حدود حریم و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها و آزاد سازی تصرفات و تکمیل و اجرای طرح‌های جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی در شهرها توسط شهرداری‌ها تاکید شد.

او اضافه کرد در سال ۱۴۰۲ با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان عملیات دیواره سازی ۵ کیلومتر از مسیر رودخانه‌های پر خطر، لایروبی ۶۰ کیلومتر رودخانه و انجام مطالعات مرحله اول و دوم سامانه‌ی در ۴۱۰ کیلومتر از رودخانه‌ها توسط شرکت آب منطقه‌ای انجام شده و و آزادسازی بیش از ۱۰۰ ویلا واماکن احداث شده در حريم رودخانه‌ها اجرایی شده است.

پیگیری بهسازی آزادراه کاشان– اصفهان با وجود شکایت بسیار از سوی شهروندان در حال انجام است که بنابر گفته مسئولان با اختصاص تقدینگی و حمایت بخش دولتی تا پایان سال جاری ارتقا می‌یابد.

به گزارش مهر، جاده‌ای ناهموار با آسفالت‌هایی نامرغوب و چنان واژه ایمنی را خدشه دار کرده است که عمده تصادفات و مرگ و میر از این آزادراه گزارش می‌شودو بنابر گفته کارشناسان، آزادراه اصفهان–کاشان در میان سایر جاده‌ها در استان اصفهان از وضعیت بد و وخیمی برخوردار است. این آزادراه حتی از علائم ایمنی همچون خط‌کشی محروم مانده و دل جاده از بی توجهی مسئولان ترک خورده است. چاله چوله‌ها امان از رانندگان و مسافران بریده و هربار با عبور از این جاده باید شرط احتیاط و توسل به اتمه را از یاد نبرند.

با وجود گلایه مردم و پلیس راه اما ترمیم و بازسازی این جاده به بخش خصوصی حواله داده می‌شود و این آزادراه از سال ۱۳۹۳ در اختیار شرکت ساخت و نگهداری (آزاده اسان آرا) که زیر مجموعه سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان است قرار می‌گیرد. آزادراه اصفهان– کاشان به طول ۱۶۲ کیلومتر از مهم‌ترین محوره‌ای مواصلاتی در کشور به شمار می‌آید که مدت طولانی است در پیچ و خم بخش خصوصی و دولتی وامانده و وضعیت اسفبار آن را به عهده نمی‌گرفتند. این در حالیست که مصطفی معینی آرائی چند روز گذشته در جلسه شورای اداری استان اصفهان به این موضوع اشاره کرد و گفت: جاده ترانزیتی قم – کاشان – اصفهان که شمال کشور را به جنوب پیوند می‌دهد وضعیت اسفباری دارد و قول داده‌اند ظرف ۱۰ روز آینده آسفالت را مرمت کنند و امین‌واریم این امر محقق شود.نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس با اشاره به اینکه کیفیت آسفالت منطقه کاشان مورد شکایت متعدد مردم است، ادامه داد: همچنین شهروندان منطقه نسبت به پاسخگویی سامانه ۱۱۸ مخابرات گلایه دارند.

کا **ندام** **پیگیری بهسازی آزادراه با حمایت بخش دولتی**
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان در خصوص پیگیری وضعیت این جاده به مهر گفت: پیگیری‌های یک ساله در خصوص ایمنی و آسفالت این جاده صورت گرفته که امیدواریم به نتیجه برسد. حتی طی چند روز آینده این پیگیری‌ها از سوی استانداری اصفهان انجام شده که بهسازی جاده تسریع شود.

او ادامه داد: نظارت و هزینه در آمد این آزراده به عهده بخش

خصوصی است و هزینه و درآمد آن باید متعادل باشد و اکنون بخش خصوصی اعلام کرده است که میزان در آمد و هزینه این آزادراه با یکدیگر همخوانی ندارد.

فرزاد دادخواه با بیان اینکه راهکاری را برای حل این موضوع در نظر گرفتیم و در حال پیگیری است، گفت: این امر به منظور دریافت کمک از بخش دولتی برای بهسازی و ایمن‌سازی این آزادراه انجام شده است.او افزود: واگذاری بخش کاشان– قم به صندوق بازتستسنگی شهرک امیر کبیر و بخش کاشان – اصفهان تحت حمایت و نظارت شرکت سان آرا قرار دارد.

بهیود شرایط آزادراه در گرو موافقت معاون اول رئیس‌جمهور سید حامد مرتضوی نیز درباره آخرین وضعیت این آزادراه می‌گویند: موافقت معاون اول رئیس‌جمهور در سفر هیئت دولت به استان اصفهان برای تأمین ۲۰۰ هزار تن قیر آزادراه هنوز به نتیجه نرسیده است که در صورت تحقق این مصوبه و ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار تعهد شده، شرایط موجود آزادراه برای رضایت شهروندان تا پایان سال جاری ارتقا پخشیده می‌شود.

او در ادامه به توضیح روند بهسازی پرداخت و گفت: با این وجود اجرای عملیات آسفالت و اصلاح روکش آسفالت آزادراه

کاشان – اصفهان با حضور دو پیمانکار از اردیبهشت اسمال شروع شده و تا کنون در مسیر رفت و برگشت آزادراه ۱۴ هزار و ۵۰۰ تن آسفالت برای بهسازی و روکش انجام شده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان– اصفهان افزود: عملیات ارتقا سطح کیفیت آزادراه در پنج بخش آسفالت و اصلاح روکش، درزگیری آسفالت، جایگزینی نیوجرسی بتونی مفصل‌دار با گارد ریل‌های فلزی، خط‌کشی و عملیات تعمیر حفاظ گاردهای میانی و کناری به طور هم‌زمان آغاز شده است.او تصریح کرد: قیمت هر تن قیر از ۱۰ میلیون ریال در سال ۱۳۹۶ به حدود ۲۰۰ میلیون ریال در سال جاری رسیده است که این ناترازی، هزینه نگهداری آزادراه را افزایش داده است.ضمن اینکه خسارت استهلاک عبور وسایل نقلیه سنگین در آزادراه، مانعی جدی برای پهمسو ارائه خدمت به هموطنان شده است.

کا **خبر خوب از پیگیری بهسازی آزادراه کاشان– اصفهان**
مرتضی معتقد است که با تکمیل رنگ موازی آزادراه از اردستان – باجدو– کاشان – قم و انتقال تردد وسایل نقلیه

نفتی وعده داد عرضه بنزین سوپر به زودی از سر گرفته می‌شود ولی بسیاری از خودروهای مونتاژی چینی به دلیل استفاده از فناوری توربو در سیستم موتور باید از بنزین سوپر استفاده کنند.

پیش از ۶۰ درصد قیمت خودرو را نقدی بپردازد و مابقی مبلغ به صورت اقساط از ۱۲ ماه تا ۶۰ ماه پرداخت می‌شود.چینی‌ها با این طرح‌های فروش اقساطی در تلاش برای علیه بر رکود هستند.

به گزارش ایراسین، مونتاژکاران چینی در طول دو هفته گذشته طرح‌های فروش اقساطی بسیاری برای عرضه انواع محصولات خود آغاز کرده‌اند. رکود بازارهای سرمایه‌ای مانند طلا، ارز و مسکن در ماه‌های اخیر تقاضا در بازار خودرو را نزولی کرد گفت‌وگو با نمایندگانادانر سطح شهر نشان می‌دهد خرید و فروش بسیاری از خودروهای چینی در شرایط فعلی به مرز صفر رسیده است.اگرچه شرایط در بازار خودروهای داخلی نیز مناسب نیست ولی بازار خودروهای چینی در رکود به مراتب سنگین‌تری فرورفته‌اند.

مدیران خودرو انواع مختلفی از محصولات خود را به صورت اقساطی و با پیش‌پرداخت تا ۶۰ درصدی به فروش می‌رسانند. اقساط در نظر گرفته شده بین ۱۲ تا ۶۰ ماه است و با توجه به قیمت محصولات این شرکت پرداخت اقساط برای بیشتر افراد جامعه امکان‌پذیر نیست. برای مثال مدیران خودرو محصول لوکس تیگو ۸ پرومکس را با پیش‌پرداخت ۱ میلیارد و ۶۵۸ میلیون تومان به صورت اقساطی می‌فروشد. متقاضی برای پرداخت اقساط ۱۲ ماهه باید ماهی ۱۰۲ میلیون تومان قسط

نقدی وعده داد عرضه بنزین سوپر به زودی از سر گرفته می‌شود ولی بسیاری از خودروهای مونتاژی چینی به دلیل استفاده از فناوری توربو در سیستم موتور باید از بنزین سوپر استفاده کنند.

مدیران خودرو انواع مختلفی از محصولات خود را به صورت اقساطی و با پیش‌پرداخت تا ۶۰ درصدی به فروش می‌رسانند. اقساط در نظر گرفته شده بین ۱۲ تا ۶۰ ماه است و با توجه به قیمت محصولات این شرکت پرداخت اقساط برای بیشتر افراد جامعه امکان‌پذیر نیست. برای مثال مدیران خودرو محصول لوکس تیگو ۸ پرومکس را با پیش‌پرداخت ۱ میلیارد و ۶۵۸ میلیون تومان به صورت اقساطی می‌فروشد. متقاضی برای پرداخت اقساط ۱۲ ماهه باید ماهی ۱۰۲ میلیون تومان قسط

مدیران خودرو انواع مختلفی از محصولات خود را به صورت اقساطی و با پیش‌پرداخت تا ۶۰ درصدی به فروش می‌رسانند. اقساط در نظر گرفته شده بین ۱۲ تا ۶۰ ماه است و با توجه به قیمت محصولات این شرکت پرداخت اقساط برای بیشتر افراد جامعه امکان‌پذیر نیست. برای مثال مدیران خودرو محصول لوکس تیگو ۸ پرومکس را با پیش‌پرداخت ۱ میلیارد و ۶۵۸ میلیون تومان به صورت اقساطی می‌فروشد. متقاضی برای پرداخت اقساط ۱۲ ماهه باید ماهی ۱۰۲ میلیون تومان قسط

نقدی وعده داد عرضه بنزین سوپر به زودی از سر گرفته می‌شود ولی بسیاری از خودروهای مونتاژی چینی به دلیل استفاده از فناوری توربو در سیستم موتور باید از بنزین سوپر استفاده کنند.

مدیران خودرو انواع مختلفی از محصولات خود را به صورت اقساطی و با پیش‌پرداخت تا ۶۰ درصدی به فروش می‌رسانند. اقساط در نظر گرفته شده بین ۱۲ تا ۶۰ ماه است و با توجه به قیمت محصولات این شرکت پرداخت اقساط برای بیشتر افراد جامعه امکان‌پذیر نیست. برای مثال مدیران خودرو محصول لوکس تیگو ۸ پرومکس را با پیش‌پرداخت ۱ میلیارد و ۶۵۸ میلیون تومان به صورت اقساطی می‌فروشد. متقاضی برای پرداخت اقساط ۱۲ ماهه باید ماهی ۱۰۲ میلیون تومان قسط

کاشان به برزک به صورت بزرگ‌راهی، اجرای ۸۵ کیلومتر از باند دوم مسیر ترانزیت اردستان به کاشان، اجرای ۳۵ کیلومتر از مسیر ایوزید آباد محمدآباد به صورت باند دوم، اجرای ۷۵ کیلومتر از باند دوم جاده حسین آباد– ایوزیدآباد فخره کاشان و اجرای ۱۲ کیلومتر روکش آسفالت باند دوم ناین به انارک اشاره کرد.

او ادامه داد: احداث ۱۲۵ کیلومتر مسیر باند دوم مبارکه مجلسی بروجن به صورت بزرگ‌راهی، اجرای ۴ دهانه پل هر دهانه ۲۲ متری به همراه ۶ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل در پروژه تکمیل کمربندی خمینی شهر به نجف آباد اتصال به پل سلیمان خاطر و تقاطع غیر همسطح شهرک الکترونیک، احداث ۳۵ کیلومتر از کمربندی وانشان به صورت بزرگ‌راه خله و اجرای ۵۵کیلومتر از محورباند دوم تیران به سامان در شهرستان تیران و کرون که جزء مصوبات سفر رئیس‌جمهور شهید بود، از دیگر پروژه‌هایی بود که از سال ۱۴۰۰ تا کنون در دست اقدام و اجرا شده است.

قاری قرآن گفت: در دولت سیزدهم، عملیات زیرگذر بوین

پیچ و خم بهسازی آزادراه اصفهان – کاشان کی رفع می‌شود؟



سنگین به آن مسیر، سطح ایمنی تردد خودروهای سواری و حمل و نقل عمومی می‌تواند علاوه بر کاهش تصادف‌های آزادراه کاشان– اصفهان، عمر مفید روکش آسفالت آزادراه را نیز از ۹ به ۱۵ سال افزایش دهد.

او در ادامه به این موضوع اشاره کرد که عملیات کلیه‌گیری دستی در مسیرهای رفت و برگشت به طول ۱۵ کیلومتر با صرف دو هزار تن آسفالت ترمیمی برای ایمن‌سازی نسی مسیر انجام شده است. آزادراه اصفهان– کاشان یکی از جاده‌های اصلی و البته اسفبارترین جاده‌به لحاظ آسفالت و ایمنی است که وضعیت آن در گیرودار بخش خصوصی و دولتی جا مانده و صدای گلایه و شکایت مردم نیز راه به جایی نمی‌برد. در این میان علت اصلی وضعیت بد ایمنی و بهسازی آن را کمبود تقدینگی و هزینه‌ها عنوان می‌کنند و باید منتظر ماند که مسئولان مربوطه با در نظر گرفتن جان مردم این موضوع را در اولویت خود قرار دهند و با پیگیری بیشتر کمبود هزینه بهسازی آن از سوی بخش دولتی تأمین شود. هرچند در این مدت گذشته پیگیری‌های مسئولان به جاهای خوبی رسیده و اخیراً خبر از اجرای عملیات آسفالت آزادراه کاشان– اصفهان مخابره شده است.

سنگین به آن مسیر، سطح ایمنی تردد خودروهای سواری و حمل و نقل عمومی می‌تواند علاوه بر کاهش تصادف‌های آزادراه کاشان– اصفهان، عمر مفید روکش آسفالت آزادراه را نیز از ۹ به ۱۵ سال افزایش دهد.

او در ادامه به این موضوع اشاره کرد که عملیات کلیه‌گیری دستی در مسیرهای رفت و برگشت به طول ۱۵ کیلومتر با صرف دو هزار تن آسفالت ترمیمی برای ایمن‌سازی نسی مسیر انجام شده است. آزادراه اصفهان– کاشان یکی از جاده‌های اصلی و البته اسفبارترین جاده‌به لحاظ آسفالت و ایمنی است که وضعیت آن در گیرودار بخش خصوصی و دولتی جا مانده و صدای گلایه و شکایت مردم نیز راه به جایی نمی‌برد. در این میان علت اصلی وضعیت بد ایمنی و بهسازی آن را کمبود تقدینگی و هزینه‌ها عنوان می‌کنند و باید منتظر ماند که مسئولان مربوطه با در نظر گرفتن جان مردم این موضوع را در اولویت خود قرار دهند و با پیگیری بیشتر کمبود هزینه بهسازی آن از سوی بخش دولتی تأمین شود. هرچند در این مدت گذشته پیگیری‌های مسئولان به جاهای خوبی رسیده و اخیراً خبر از اجرای عملیات آسفالت آزادراه کاشان– اصفهان مخابره شده است.

سنگین به آن مسیر، سطح ایمنی تردد خودروهای سواری و حمل و نقل عمومی می‌تواند علاوه بر کاهش تصادف‌های آزادراه کاشان– اصفهان، عمر مفید روکش آسفالت آزادراه را نیز از ۹ به ۱۵ سال افزایش دهد.

سنگین به آن مسیر، سطح ایمنی تردد خودروهای سواری و حمل و نقل عمومی می‌تواند علاوه بر کاهش تصادف‌های آزادراه کاشان– اصفهان، عمر مفید روکش آسفالت آزادراه را نیز از ۹ به ۱۵ سال افزایش دهد.

خودروهای مونتاژ دست به دامن فروش اقساطی

خودروساز واریز کند مابقی قیمت خودرو نیز به صورت ۱۸ ماه ۲۴ ماه پرداخت می‌شود. سایر محصولات این شرکت نیز به صورت اقساط ۱۸ تا ۲۴ ماه عرضه می‌شود.ولی رقم پیش‌پرداخت به مراتب بالاتر از محصولات مدیران خودرو است.

نمایندگانادانر تهران‌ی نیز بعضی از همین خودروهای چینی را به طرح‌هایی شبیه به نمایندگی‌ها به صورت اقساطی عرضه می‌کنند ولی گفت‌وگو با آنها نشان می‌دهد تقاضا پایین است و برای بعضی از محصولات تقاضایی وجود ندارد. نمایندگی‌ها مونتاژ کاران چینی راضی به گفت‌وگو و توضیح در مورد طرح‌های فروش اقساطی خود نشدند تنها کارمند یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو به خبرنگار ایراسین گفت: برای بعضی از طرح‌های اقساطی حتی موفق به فروش یک عدد خودرو هم نشده‌ایم. مونتاژکاران چینی در سال‌های گذشته به بار با ارائه طرح‌های فروش اقساطی موفق به عبور از رکود بازار خودرو شده‌اند ولی باید این بار جدیدترین طرح‌های فروش اقساطی آنها چه نتیجه‌ای دارد.

خودروساز واریز کند مابقی قیمت خودرو نیز به صورت ۱۸ ماه ۲۴ ماه پرداخت می‌شود. سایر محصولات این شرکت نیز به صورت اقساط ۱۸ تا ۲۴ ماه عرضه می‌شود.ولی رقم پیش‌پرداخت به مراتب بالاتر از محصولات مدیران خودرو است.

نمایندگانادانر تهران‌ی نیز بعضی از همین خودروهای چینی را به طرح‌هایی شبیه به نمایندگی‌ها به صورت اقساطی عرضه می‌کنند ولی گفت‌وگو با آنها نشان می‌دهد تقاضا پایین است و برای بعضی از محصولات تقاضایی وجود ندارد. نمایندگی‌ها مونتاژ کاران چینی راضی به گفت‌وگو و توضیح در مورد طرح‌های فروش اقساطی خود نشدند تنها کارمند یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو به خبرنگار ایراسین گفت: برای بعضی از طرح‌های اقساطی حتی موفق به فروش یک عدد خودرو هم نشده‌ایم. مونتاژکاران چینی در سال‌های گذشته به بار با ارائه طرح‌های فروش اقساطی موفق به عبور از رکود بازار خودرو شده‌اند ولی باید این بار جدیدترین طرح‌های فروش اقساطی آنها چه نتیجه‌ای دارد.

خودروساز واریز کند مابقی قیمت خودرو نیز به صورت ۱۸ ماه ۲۴ ماه پرداخت می‌شود. سایر محصولات این شرکت نیز به صورت اقساط ۱۸ تا ۲۴ ماه عرضه می‌شود.ولی رقم پیش‌پرداخت به مراتب بالاتر از محصولات مدیران خودرو است.

خودروساز واریز کند مابقی قیمت خودرو نیز به صورت ۱۸ ماه ۲۴ ماه پرداخت می‌شود. سایر محصولات این شرکت نیز به صورت اقساط ۱۸ تا ۲۴ ماه عرضه می‌شود.ولی رقم پیش‌پرداخت به مراتب بالاتر از محصولات مدیران خودرو است.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

قاری قرآن با بیان اینکه تکمیل تونل خوارسار نیازمند تأمین اعتبار است اظهار کرد: بهمنظور راهف حال کاربران جاده‌ای و جلوگیری از خسارت جانی و مالی، بهسازی و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز در اولویت کاری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان قرار دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان ادامه داد: از سال ۱۴۰۰ تا کنون اقدامات لازم برای اجرای ۹ کیلومتر باند دوم زواره – اردستان، رفع نقطه حادثه خیز کمربندی کمشچه به طول ۲ کیلومتر، احداث ۷۵ کیلومتر از باند دوم سه راهی سد به چادگان در شهرستان چادگان، اجرای ۸ کیلومتر از باند دوم در منطقه حادثه خیز حسنپنج در پروژه مطالعه و اجرای سه راهی

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

فجان (مبارکه) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او



خارج از گود

اعتراض دو فینالیست به ورزشگاه میزبان جام حذفی؛ مرغ سازمان لیگ یک پا داردا

ورزشگاه سردار آزادگان قزوین به‌عنوان محل برگزاری فینال جام حذفی مورد اعتراض دو باشگاه مس رفسنجان و سپاهان قرار گرفته است و خواهان تغییر ورزشگاه هستند اما مسئول مسابقات جام حذفی نسبت به درخواست برای تغییر محل برگزاری فینال این مسابقات واکنش نشان داده است. به گزارش ایمنّا، شب گذشته پس از پایان دیدارهای نیمه‌نهایی جام حذفی سازمان لیگ اعلام کرد دیدار فینال جام حذفی در ورزشگاه سردار آزادگان قزوین برگزار می‌شود؛ انتخابی که مورد اعتراض دو باشگاه مس رفسنجان و سپاهان قرار گرفته است و خواهان تغییر ورزشگاه هستند؛ اما مسئول مسابقات جام حذفی نسبت به درخواست برای تغییر محل برگزاری فینال این مسابقات واکنش نشان داد. امیرحسین روشنگر درباره درخواست دو باشگاه مس رفسنجان و سپاهان برای تغییر محل برگزاری فینال جام حذفی اظهار کرد: باتوجه‌به تمام محدودیت‌هایی که داریم تصمیم‌سازمان لیگ همان ورزشگاه سردار آزادگان قزوین است. او افزود: ورزشگاه آزادی باتوجه‌به شروع عملیات عمرانی در دسترس ما نیست، حتی بازی تیم ملی را هم به دلیل سرعت کار و آمادگی ورزشگاه برای فصل بعد، نمی‌خواستند آنجا برگزار کنند، اما در نهایت بازی در این ورزشگاه برگزار شد و بالا‌فاصله پس از مسابقه هم عملیات عمرانی را آغاز کردند. مسئول مسابقات جام حذفی تصریح کرد: محدودیت زیادی داشتیم و در شهرهای دیگر هم امکان برگزاری بازی را نداشتیم. باتوجه‌به اینکه تیم‌های کرمانی و اصفهانی در فینال حضور دارند، از این دو استان نمی‌توانیم استفاده کنیم. روشنگر ادامه داد: بنابراین یکی دو گزینه بیشتر نداشتیم و در نهایت به این جمع‌بندی رسیدیم که بازی در ورزشگاه سردار آزادگان قزوین باشد. شرایط ورزشگاه این شهر هم بسیار خوب است، از چمن آن هم روز قبل بازدید شده است. بازی را در این ورزشگاه برگزار خواهیم کرد.

فدراسیون تنیس به دنبال حضور بازیکنان دورگه در تیم ملی

فدراسیون تنیس به دنبال استفاده از بازیکنان دورگه در تیم ملی است. به گزارش فارس، تنیس ایران با وجود فعالیت‌هایی که در طول ۲، ۳ سال گذشته از سوی فدراسیون صورت گرفته و ملی پوشان در مسابقات بیشتری شرکت کرده اند، اما هنوز نتوانسته انتظارات مسوولان ورزش کشور را برآورده کند و در بازی های آسیایی نیز به خاطر عملکرد این رشته انتقادهایی صورت گرفت. مسوولان فدراسیون تنیس برای مطرح شدن و روی سکو رفتن این رشته دنبال راهکارهایی هستند که یکی از آنها استفاده از بازیکنان دو رگه است.بر همین اساس تصمیم گرفته شده دو بازیکن دو رگه که در یک کشور صاحب نام در تنیس هستند به عضویت تیم ملی در بیابند، اما هنوز شرایط حضور آنها فراهم نشده است.گفته می شود این بازیکنان رنگ خوبی در رده بندی جهانی دارند و در صورت حضور می توانند تحولی در بحث نتیجه گیری برای تنیس ایران به وجود بیاورند.

تیر و کمان نیازمند تجهیزات مناسب است

سرمرمی تیم ملی تیر و کمان ایران با تاکید بر اینکه از امروز باید برای حضور در المپیک پاریس آماده شده گفت: نیازمند تجهیزات مناسب هستیم به گزارش ایسنا، هونگ پس از کسب سهمیه ریکترو در انتخابی المپیک پاریس که آخرین شانس کمان‌داران ایرانی برای حضور در این بازی‌ها به شمار می‌رود، اظهار کرد: در حال حاضر باید برویم و خودمان را برای المپیک پاریس آماده کنیم. باتوجه‌به اینکه رشته تیر و کمان تجهیزات محور است نیازمند حمایت و کمک کمیته ملی المپیک و وزارت ورزش هستیم تا بتوانیم تجهیزات مناسبی را برای کمان‌داران فراهم کنیم. او افزود: امیدواریم در المپیک بتوانیم نتیجه بسیار خوبی را کسب کنیم. باید بدانیم که تیر و کمان در ورزش ایران رشته محبوبی به شمار نمی‌رود. برای اینکه بتوانیم در این رشته پیشرفت کنیم نیازمند حمایت وزارت ورزش، کمیته ملی المپیک و حمایت روزافزون فدراسیون هستیم. سرمرمی تیم ملی تیر و کمان ایران با تاکید بر به اینکه باید بتوان توجه بیشتری به رشته تیر و کمان جلب کرد و بودجه بیشتری گرفت، گفت: امیدواریم در آینده نتایج بهتری را کسب کنیم و تمام تلاش خود را خواهیم کرد تا بتوانیم ایران را به موفقیت برسانیم. هونگ با اشاره به اینکه او و شاگردانش تاکنون نتوانسته‌اند یک سهمیه المپیک در بخش انفرادی بانوان کسب کنند، عنوان کرد: ملی‌پوشان بانوان ایران خیلی خوب در این مسابقات ظاهر شدند و در نهایت مینا فلاح توانست کسب سهمیه کند. امروز نیز مسابقات انفرادی پسران را بیش رو داریم و امیدواریم بتوانیم شاهد کسب سهمیه المپیک در بخش مردان نیز باشیم تا هم به‌صورت انفرادی و هم به‌صورت میکس در المپیک شرکت کنیم.



سپاهان تنها یک گام دیگر با قهرمانی در جام حذفی فاصله دارد. طلایی پوشان اصفهانی اگر پنجشنبه‌شب موفق به شکست مس رفسنجان جام قهرمانی را بالای سر خواهند برد. جامی که آن‌ها ۱۱ سال است از آن دو مانده‌اند و اگر چنین شود این طلسم شکسته خواهد شد. اما ستاره بازی شنبه‌شب در نقش‌جهان کسی نبود جز هادی محمدی. مدافع پیش‌تاخته‌ای که بروی دو ارسال با پروازهای تماشایی‌اش دوبار محمدرضا اخبازی را مغلوب کرد تا طلایی پوشان اصفهانی به فینال جام حذفی برسند. دو گلی که حکم کیمیا را برای شاگردان مورایس داشت چرا که رقیب به هیچ وجه کوتاه نمی‌آمد و با جنگندگی تمام به دنبال زمین کردن میزبان بود. سرمرمی بازی نتالی سپاهان در بازی شنبه‌شب تیمش را با یک غافلگیری راهی میدان کرد. نیمکت نشینی پیام نیازمند و بازی نیمه می‌رزاد شگفتی همه او را نیازمند در این بازی سرنوشت‌ساز استفاده نکرده و کم

را به دنبال داشت. دروازه‌بان دوم سپاهان البته در سه دیدار قبلی جام حذفی مقابل شمس آذر استقلال ملاتانی و ملوان هم در ترکیب اصلی قرار گرفته بود و در دو مسابقه موفق به کلین‌شیت شد. درواقع تنها گلی که می‌رزاد در سه بازی قبلی دریافت کرده در دقایق پایانی دیدار برابر استقلال ملاتانی در اهواز بود که سبب شد بازی به وقت‌های اضافه کشیده شود. با این حال انتظار می‌رفت در این مسابقه حساس که نتیجه آن برای سپاهانی‌ها از اهمیت بسیاری برخوردار است، مورایس دست به تغییر سنگربان خود بزند و از نیازمند استفاده کند اما او همچنان پای می‌رزاد ایستاده و او را در مصاف نیمه نهایی جام حذفی هم در ترکیب اصلی قرارداد. از بدشاشی مورایس این بازیکن در همان دقیقه ششم بازی گلی عجیبی را دریافت کرد و اگر طلایی پوشان اصفهانی در این بازی شکست می‌خوردند بدون شک مورایس متهم ردیف اول شناخته می‌شد. این که او را نیازمند در این بازی سرنوشت‌ساز استفاده نکرده و کم

۱۰۰ سال میراث المپیک

سر نوشت سالن‌های المپیک ۱۹۲۴ پاریس چه شد؟



ادامه داد و چندین بار بازسازی شد. اکنون در سال ۲۰۲۴، این عرصه تاریخی میزبان مسابقات هاکی روی چمن خواهد بود.

۷ استخر تورلر استخر ژرژ – والری امروزی

استخر تورلر که در سال ۱۹۲۴ در منطقه ۲۰ ساخته پاریس شده است، میزبان مسابقات شنای بازی‌های پاریس و شاهد شکستن رکورد ۱۰۰ متر شنای آزاد بود. این استخر که تا به امروز هنوز مورد استفاده قرار می‌گیرد در طول سال‌ها چندین بار بازسازی و در دهه ۱۹۸۰ به سقف جمع‌شونده مجهز شد، با این حال جایی در میان لیست مکان‌های المپیک ۲۰۲۴ نخواهد داشت؛ زیرا رویدادهای شنا و پاراشنای امسال در آرنا لا دفنس ARENA LA DEFENSE در نانتر و مسابقات مقدماتی شنا، شیرجه و واترپلو در مرکز آبی سنت دنیس برگزار می‌شود که تنها مرکز ورزشی دائمی خواهد بود که برای بازی‌های پاریس ۲۰۲۴ ساخته می‌شود.

۷ میدان دوچرخه‌زاک – آنتکتیل

میدان دوچرخه‌زاک – آنتکتیل در محلی به‌عنوان لاسیپاله ۸، CIPALE، تا امروز مکانی محبوب میان دوچرخه‌سواران و دوستداران طبیعت در منطقه بوا دو ونسنس Bois De

ورزش

منهای فوتبال

آمریکا با چهره المپیکی برابر تیم والیبال ایران قرار می‌گیرد

کاپیتان اسبق تیم ملی والیبال ایران گفت: انتظارمان این است که در هفته سوم لیگ ملت‌ها، ملی‌پوشان نمایش قابل‌قبولی ارائه دهند و بجنگند. آمادسازی جهت حضور در هفته سوم لیگ ملت‌ها در ژاپن، روز یکشنبه راهی مانیل در فیلیپین شدند تا چهار دیدار پایانی خود در لیگ ملت‌های والیبال را برگزار کنند. علیرضا نادای دراین خصوص بیان کرد: به اعضای تیم ملی والیبال ایران خسته ناشیدم می‌گویم و امیدوارم هفته سوم لیگ ملت‌ها با پیروزی برای ملی‌پوشان ایران همراه باشد و همه از نمایش تیم ملی لذت ببرند و نمایش خوبی ببینیم. درست است که دیدارهای تیم ملی والیبال ایران در هفته سوم مقابل تیم‌های خوب و درجه یک‌دنیا است؛ ولی انتظاری که شخصاً دارم این است که بازیکنانمان نمایش قابل‌قبولی ارائه دهند و بجنگند. حالا نتیجه هرچه شد، اشکالی ندارد؛ اما رضایت بینندگان و جامعه والیبال از نمایش تیم ملی والیبال ایران جلب شود. نادای با اشاره به نتایج تیم ملی والیبال ایران در لیگ ملت‌ها گفت: در آغاز این رقابت‌ها، انتظار داشتیم که برابر تیم‌هایی همچون بلغارستان، ترکیه، صربستان و حتی کوبا به پیروزی برسیم. انتظاری که جامعه والیبال هم از تیم ملی داشت؛ اما نمایش و عملکرد خوبی مقابل آن‌ها نداشتیم. البته مقداری هم بدشاش بودیم خصوصاً برابر تیم ترکیه که همه این موضوع را دیدیم. او در خصوص هفته آخر رقابت‌های لیگ ملت‌ها گفت: آنچه که جامعه والیبال و من از تیم ملی انتظار داریم نمایش قابل‌قبول در هفته آخر است. باتوجه‌به شوکی که به تیم ملی والیبال وارد شد و کادر فنی دچار تغییرات شد، امیدوارم شرایط طوری باشد که بازیکنان به معنای واقعی تیم باشند، چیزی که ملی رقابت‌های اخیر ندیدیم. حمایتی که بازیکنان باید از هم داشته باشند خصوصاً زمانی که تیم عقب است و در تلاش برای جبران نتیجه است را نمی‌بینیم و امیدوارم این تیم بدون بازیکنان را در هفته سوم بیشتر حس کنیم. کاپیتان اسبق تیم ملی والیبال ایران با اشاره به سخت بودن دیدارهای هفته پایانی تیم ملی والیبال برابر آمریکا، هلند، فرانسه و آلمان گفت: قطعاً این تیم‌ها شرایطشان به شکلی است که می‌آیند تا جبران کنند. آمریکا با تمام بازیکنان اصلی می‌آید تا در جمع هشت تیم برتر رقابت‌ها قرار گیرد و در پلی‌آف لیگ ملت‌ها حضور یابد. همچنین هنوز دو شانس کسب سهمیه المپیک وجود دارد و فکر می‌کنم هلند شانس المپیکی شدن دارد و می‌آیند تا برآیران به پیروزی برسند. هفته بسیار سختی برای تیم ملی است؛ اما امیدوارم بدون توجه به نتیجه، نمایش خوبی داشته باشند.

اصفهان، میزبان رقابت‌های جهانی زورخانه‌ای

اصفهان از ۳۰ خرداد تا ۱ تیرماه میزبان اولین دوره رقابت‌های جهانی ورزش زورخانه‌ای و پهلولانی خواهد بود.

مسابقات جهانی ورزش‌های زورخانه‌ای در پایان هفته جاری با حضور ۲۱ کشور در اصفهان برگزار می‌شود. این مسابقات پس از ۷ سال وقفه و به میزبانی اصفهان از ۳۰ خرداد تا یک تیر و در دو بخش انفرادی و تیمی برگزار می‌شود. با اعلام رئیس فدراسیون ورزش‌های زورخانه‌ای هدف از این میزبانی بین‌المللی کردن این رشته در داخل و خارج از کشور است و ۱۳۰ ورزشکار خارجی در این مسابقات حاضر می‌شوند به تیم‌های اول تا سوم به ترتیب ۳ هزار، دو هزار و هزار دلار پرداخت خواهد شد.

شاخص‌های نخبگان ورزش و جوانان تدوین خواهد شد

معاون وزیر ورزش جوانان گفت: با تعامل بنیاد نخبگان شاخص‌های نخبگی در حوزه ورزش و جوانان تبیین می‌شود. جلسه شورای تعاملی بنیاد ملی نخبگان در وزارت ورزش و جوانان صبح یکشنبه برگزار شد و تعریف شاخص‌های نخبگی از سوی مدیران ارشد این وزارتخانه و مدیران ارشد بنیاد ملی نخبگان موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت. برنا ملی فیروزی در این نشست گفت: در جلسه امروز تعریف نخبگان در ساحت‌های مختلف کشور تعریف موسمی پیدا کرده و جامعه ورزش و جوانان نیز تعریف نخبگانی خود را تبیین کرد. او افزود: بر این باوریم ورزشکاران نیز جزو نخبگان تلقی می‌شوند و رقابت و نخبگی در ورزش حتی پیشینه بیشتری نسبت به سایر حوزه‌ها دارد و از این‌رو حوزه ورزش، جایگاه برترین‌هاست، فیروزی اضافه کرد: در جلسه امروز مفاهیم کلی و سنجه‌های تعریف نخبگی موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت و بنیاد ملی نخبگان بر این اراده است که موضوع ورزش را در دستور کار قرارداد و سند ارزیابی شاخص‌های ورزشی در حوزه انتخاب نخبگان ورزشی را با همکاری وزارت ورزش و جوانان تدوین کند. او ادامه داد: درباره نخبگان اجتماعی شامل سمن‌ها و جوانان برتر که می‌توانند پیشگاز و افتخارآفرین باشند قرار بر این شد دو کمیته مستقل راجع به حوزه جوانان و ورزش با شورای تعاملی بنیاد نخبگان و اداره کل منابع انسانی شاخص‌ها و سنجه‌های انتخاب و تعریف نخبگان را مرور و ارزیابی کرده و نتایج آن را اعلام نمایند.

از اشتباه و خروج اشتباه محمدرضا اخبازی به گل دوم تیمش بدل کرد. پس از ایسن گل، گل گهر توان خود را برای تعمیر نتیجه به کار گرفت و البته نبرد دو تیم برای پیروزی در مسابقه در حالی دنبال می‌شد که در دقیقه ۷۶ میلاد زکی‌پور و اریک بایناما با کارت قرمز مستقیم داور جریمه شدند و از زمین مسابقه بیرون رفتند تا دو تیم ۱۰ نفره در ۲۰ دقیقه باقیمانده بازی به کارشان ادامه دهند. گل گهری‌ها در ۱۵ دقیقه پایانی تمام تلاش خود را برای به تساوی کشاندن بازی به کار گرفتند اما عملکرد خط دفاعی سپاهان سبب شد که آن‌ها موقعیت ویژه‌ای ایجاد نکنند و وقتی سوت پایان مسابقه به صدا درآمد همان نتیجه ۲ بر یک بر تالیوی اسکوربورد ورزشگاه نقش‌جهان نقش بسته بود. بردی که موجب شد طلسم ۱۱ ساله ناکامی سپاهان در رسیدن به فینال جام حذفی شکسته شود و شاگردان مورایس خودشان را برای فتح این جام آماده کنند. در این بازی رامین رضائیان همچون آخرین بازی لیگ که موفق به هت تریک شد با جنگندگی فراوان نقش رهبر را در تیمش ایفا می‌کرد. او علاوه بر حضور همیشگی در حملات آخرین توصیه‌ها را به هم تیمی هایش برای کنترل بازی می‌کرد. گل تسلوی طلایی پوشان بروی ارسال کاملاً هدفمند رامین به ثمر رسید. گلی که موجب شد تا شاگردان مورایس با شکست راهی رختکن نشوند. این چهارمین پاس گل رامین رضاییان در رقابت‌های جام حذفی بود. ستاره تمام نشدنی سپاهان در دیدار برابر شمس آذر دو پاس گل به رضا اسدی و امیدنورافکن داد و نقش مهمی در پیروزی سه بر صفر تیمش داشت. رامین همچنین در جدال برابر استقلال ملاتانی نیز مرد شماره یک میدان بود و علاوه بر اینکه یک پاس گل به کاوه رضایی داد گل پیروزی سپاهان را نیز در دقیقه ۱۱۷ وارد دروازه حریف کرد. او شنبه‌شب نیز چهارمین پاس گلش را به ثبت رساند تا نشان دهد که همچنان در اوج آمادگی به سر می‌برد و برای تیش متمر ثمر است. رامین حالا باید خودش را برای بازی فینال آماده کند تا بلکه بتواند با سپاهان به یک جام قهرمانی دست پیدا کند.

افتخار و سقف ضلع شمالی، همچنین افزودن فضای پذیرایی جدید در باغ‌ها اشاره کرد

۷ ولودروم دایور

ولودروم دایور که در سال ۱۹۰۳ در منطقه گرزل GRENELLE افتتاح شد، در سال ۱۹۲۴ مکانی برای میزبانی مسابقات شمشیربازی، وزنه‌برداری و بوکس بازی‌های المپیک بود. این میدان سروپوشیده در سال ۱۹۴۴ در اختیار پاریس فرانسه قرار گرفت و ساختمان آن در سال ۱۹۵۹ تخریب شد.

۷ کاخ بزرگی

کاخ بزرگ فرانسه GRAND PALAIS نیز دراین‌بین قرار است نقش مهمی را در المپیک پس از بازسازی بزرگ توسط استودیوی فرانسوی CHATILLON ARCHITECTES ایفا کند. نخستین تصاویر از ساختمان مرمت‌شده پیشرفت پروژه گسترده‌ای را نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۱ آغاز شد. درحالی‌که انتظار می‌رود مرمت کامل تا سال ۲۰۲۵ به پایان برسد، فاز اولیه آن تااستان امسال رونمایی می‌شود و به مکان تاریخی اجازه می‌دهد برای میزبانی مسابقات المپیک از جمله مسابقات شمشیربازی و تکواندو مورد استفاده قرار بگیرد. کاخ بزرگ که در اصل برای نمایشگاه جهانی ۱۹۰۰ ساخته شد، به‌رغم اینکه به‌عنوان یک کاخ موقت هنرهای زیبا در نظر گرفته شده بود، در طول سال‌ها با دوره‌هایی از بی‌توجهی مواجه شد و برخی مناطق به روی عموم بسته شد، اما در نهایت باهدف مرمت برای بهبود دسترسی عمومی، افزایش نور طبیعی روز و اتصال مجدد کاخ به محیط شهری دوباره به حیات بازگشت. از آنجاکه این نخستین بازسازی بزرگ در تاریخ این بنا است، معماران با تمرکز بر بهبود دسترسی عمومی و ایجاد انسجام در فضاهای متنوع ساختمان به این پروژه نزدیک شدند. معرفی اتصال جدید بین مناطق اصلی کاخ همراه با بهبود گردش جمعیت و خدمات بازدیدکنندگان، به ساختمان اجازه می‌دهد تا در ۶۰ درصد مهمانان بیشتری را برای رویدادها در خود جای دهد، درحالی‌که به همه بازدیدکنندگان فرصتی برای کشف ویژگی‌های تاریخی ساختمان می‌دهد.

چرا از مقررات و الزامات فیفا برای اصلاح مقررات نقل‌وانتقالات، اخلاقی و انضباطی تبعیت نمی‌کنید؟ چرا هیئت‌رئیس فدراسیون به اصلاح مقررات موجود اقدام نمی‌کند؟ رفیعی افزود: مدت عضویت اعضای کمیته اخلاق چند سال است؟ بدون داشتن قوانین و مقررات منطبق با فوتبال جهان، بدون متابعت از قوانین فیفا در انتصاب اعضا کمیته اخلاق و بدون رعایت محدودیت زمانی عضویت هر عضو در کمیته اخلاق، و بدون شفافیت در نحوه و مدت تصدی اعضای کمیته اخلاق و شفافیت مقام و مرجع ناصبه نمی‌توانید مانع فساد شوید؛ نمی‌توانید با مفسیدن مبارزه کنید؛ او تصریح کرد: مقررات و قوانین فیفا تاکنون ده‌ها بار اصلاح شده است تا استقلال ارکان قضایی را تضمین کند. اگر قوانین و مقررات اخلاقی فیفا اصلاح نمی‌شد، هرگز سب بالاتر تحت تعقیب قرار نمی‌گرفت و از ریاست فیفا برکنار نمی‌شد.



مقررات فیفا و کنفدراسیون فوتبال آسیا عمل نمی‌کند. این حقوق‌دان کشورمان تصریح کرد: تا اینجا درست نشود، مبارزه با فساد در فوتبال ایران را فراموش کنید.

فدراسیون فوتبال ایران به تمهيدات صریح خود

مبنی بر اقدام برای اصلاح مقررات آیین‌نامه انضباطی، مقررات نقل‌وانتقالات، آیین‌نامه اخلاق و انطباق آن با

صنایع دستی که شاهبیت غزل اصفهان است

کالاها از کشور را داشت باید به میزان ارزش کالا پیمان‌سپاری می‌کرد اما این امر مصوب شد تا صنایع دستی به‌راستی صادر شود. معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی استان اصفهان در پایان با اشاره به انتظارات هنرمندان عرصه صنایع دستی از رئیس‌جمهور بعدی می‌گوید: ایجاد ارتباطات با دنیا و حمایت از هنرمندانی که قصد برگزاری نمایشگاه در خارج از کشور را دارند، از مهم‌ترین مطالبات و انتظارات هنرمندان از رئیس‌جمهور بعدی است.

صنایع دستی اصفهان یکی از چشم‌اندازهای فرهنگی و هنری این شهر زیبا و تاریخی به‌شمار می‌رود؛ اصفهان به‌عنوان مهد هنر و صنایع دستی در مرکز ایران شناخته می‌شود و بافت فرهنگی و هنری آن به قرون گذشته بازمی‌گردد؛ براین‌اساس با غنی‌ترین میراث‌های هنری، معماری و صنایع دستی خود، بستر برای تولید و ارائه بهترین آثار هنری مختلف است، اما این پیشگامی و ظرفیت نیازمند حمایت بی‌وقفه مسئولان و متولیان حوزه گردشگری و صنایع دستی نیز است، چرا که بدون توجه آن‌ها به این عرصه، شاهد نتیجه‌ای جز بی‌انگیزگی و کاهش اقدامات مؤثر در این زمینه نخواهیم بود.

یکی از مسائلی بود که در دولت سیزدهم پس از سال‌های زیاد به نتیجه رسید و اعتبار بیمه حدود ۱۰ هزار نفر تأمین شد که از این تعداد ۸۰۰۰ نفر در حوزه صنایع دستی و ۲۰۰۰ نفر از راهنمایان گردشگری هستند؛ بیشتر هنرمندان که با مشکلات مواجه بودند، بیمه شدند و در حال تشکیل پرونده برای آن‌ها هستیم. معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی استان اصفهان ادامه می‌دهد: موضوع دیگر مالیات است که دولت حمایت کرد و طبق قانون تمام افرادی که کار صنایع دستی انجام می‌دهند دارای معافیت مالیاتی هستند؛ همچنین مشکلاتی در زمینه مالیات بر ارزش افزوده وجود داشت که با پیگیری‌ها و آموزش‌ها حل شد. عبداللّهی با یادآوری اینکه از دیگر اقدامات دولت سیزدهم لغو روایتید با تعدادی از کشورها بود، عنوان می‌کند در دنیا توسط برخی کشورها تحریم شدیم و دولت با طرح وزارت میراث موافقت کرد تا روایتید سفر به ایران برای ۳۳ کشور لغو شود که به‌میزورمان تأثیرات خود را خواهد داشت. او در خصوص دیگر اقدامات انجام شده توسط دولت سیزدهم در زمینه صنایع دستی بیان می‌کند: مورد بعدی پیمان‌سپاری ارزی است؛ یک فعال صنایع دستی وقتی قصد خروج

اصفهان همواره ارزشمندترین آثار را به کشور و جهان هدیه کرده است و زمانی که به گوشه‌ونگار این شهر نگاهی می‌اندازیم، می‌بینیم که این شهر در دودوار خود را با زینت‌های معرق و منبت‌کاری آراسته است؛ مردم این شهر باهوش و خلاقیت خود، صنایع دستی و هنری بسیاری را تولید و به رخ جهان کشیدند. به گزارش ایمنا، نورالله عبداللّهی، معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی استان اصفهان معتقد است که مهم‌ترین ظرفیت استان اصفهان در زمینه صنایع دستی تولید آن است و در این باره اظهار می‌کند: هزاران هنرمند صنایع دستی در استان به‌خصوص شهر اصفهان در منازل و کارگاه‌ها مشغول به فعالیت هستند و براین‌اساس ۴۲۰۰ کارگاه تولیدی صنایع دستی در استان داریم که عمدتاً آن در شهر اصفهان است. او ضمن تقسیم‌بندی انواع صنایع دستی امامه می‌دهد: تولید صنایع دستی رادر دودسته می‌توان تقسیم‌بندی کرد: بعضی کالاها هنری فاخر است که از هر اثر یکی تهیه می‌شود که به نام آثار هنری فاخر مطرح است و بعضی دیگر به تعداد تولید می‌شود که به آن تجارتی گفته می‌شود. معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی استان اصفهان در خصوص لوکس یا کاربردی بودن صنایع دستی توضیح می‌دهد: برخی کالاها تنها کاربرد دکوری و تزئینی دارد اما بسیاری از کالاها مصرفی است و مردم در زندگی روزمره از آن استفاده می‌کنند؛ بعضی کالاها نیز در هر دوامر استفاده می‌شود که بیشتر کالاهای تجارتی هستند. عبداللّهی با اشاره به مهم‌ترین دفعه‌های هنرمندان صنایع دستی می‌گوید: مهم‌ترین مسئله هنرمندان صنایع دستی فروش آن‌ها و مورد دیگری با لاافتن و نوسان قیمت مواد اولیه است. البته بحث نوسانات قیمت تا حدی کنترل و متعادل شده است و نیازمند گردشگران و تورم از جمله علل تأثیرگذار بر این موارد است.

۱۰ تأمین اعتبار بیمه ۱۰ هزار فعال گردشگری و صنایع دستی در دولت سیزدهم

او با بیان اینکه در کنار موارد مذکور بعضی مشکلات نیز وجود داشت که توسط دولت رفع شد، تصریح می‌کند: به‌عنوان مثال بیمه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت نامجویان زاینده رود (سهامی خاص)

تأیید شده به شماره ۲۲۹۷۰ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۵۳۴۹۹۶

بدینوسیله از کلیه سهامداران ویا وکیل صاحب سهم (شرکت نامجویان زاینده رود (سهامی خاص)) دعوت می‌گردد تا در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۳/۴/۱۰ در محل: اصفهان، میدان جمهوری اسلامی، بوستان مهر، کوچه شکوفه، (شهید مرتضی گرجی) ساختمان تخت جمشید، طبقه ۱، واحد ۱۸ بر گزار می گردد حضور بهم رسانند.

- ۱- دستور جلسه ۱- انتخاب هیئت مدیره
- ۲- انتخاب روزنامه کنبر الانتشار
- ۳- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل
- ۴- تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۲

هیئت مدیره شرکت نامجویان زاینده رود

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی

سهام عدالت شهرستان بر خوار

مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان بر خوار به شماره ثبت ۳۸۸۰۲ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۵۶۴۳۴۴ در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۷ روز یکشنبه ساعت ۱۰ صبح لغایت ۱۲ به نشانی دولت آباد بلوار طالقانی جنب آموزش و پرورش شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان بر خوار بر گزار خواهد شد.

۱- دستور جلسه فوق به شرح ذیل می باشد: ۱- ارائه گزارش مالی شرکت ۲- انتخاب بازرسان برای مدت یک سال شمسی ۳- روند ادکار شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان بر خوار لذا بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت بعمل می آید در جلسه مذکور شرکت نمایند.

شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان بر خوار

« آگهی تجدید مناقصه عمومی »

نوبت اول

شهرداری دولت آباد در نظر دارد نسبت به خرید سموم فضای سبز از طریق برگزاری آگهی تجدید

مناقصه عمومی اقدام نماید.

مهلت دریافت اسناد تجدید مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت و رمز گشایی و اعلام نتیجه:

مهلت دریافت اسناد تجدید مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۰

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۱۴۰۳/۴/۲۱

زمان رمز گشایی و اعلام نتیجه: بعد از پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۱۴۰۳/۴/۲۱

محل دریافت اسناد تجدید مناقصه:

سامانه تدارکات الکترونیک دولت (<https://setadiran.ir>) – تلفن: ۰۳۱-۴۵۸۲۲۰۱۰

م الف ۱۷۳۶۶۸۳

محمد حسن یاری – شهردار دولت آباد