

شهر

نبود مدیریت واحد شهری

مشکلات مردم را بین چندین

سازمان

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفته: نبود مدیریت واحد شهری موجب شده است که مشکلات مردم بین چندین سازمان تقسیم شود و شورای اسلامی شهر در بسیاری از این موارد نقشی نداشته باشد.عباس حاج‌رسولی‌ها با اشاره به دغدغه‌های موجود مدیریت شهری و با تأکید بر تلاش برای ارتقای سطح رفاه کارکنان شهرداری اصفهان اظهار کرد: ما دغدغه داریم که به رفاه کارکنان شهرداری رسیدگی کنیم، اما در این زمینه ناهماهنگی‌هایی در مصوبات دولتی پیرامون حقوق وجود دارد اما توانستیم بخشی از این ناهماهنگی‌ها را ترمیم کنیم و حقوق کارکنان را تا حدی بهبود دهیم. او افزود: نبود مدیریت واحد شهری موجب شده است که مشکلات مردم بین چندین سازمان تقسیم شود و شورای اسلامی شهر در بسیاری از این موارد نقشی نداشته باشد.رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به نارضایتی مردم در حوزه ساخت‌وساز گفت: یکی از مشکلات اصلی در این زمینه، تصمیمات کمیسیون ماده ۵ است که موجب فشار و نارضایتی شهروندان می‌شود.حاج‌رسولی‌ها انامه داد: اگر بتوانیم در بعضی از این تصمیمات تعدیل ایجاد کنیم، بسیاری از مشکلات ساخت‌وسازی کاهش پیدا کرده و زمینه نارضایتی شهروندان کمتر می‌شود.

پیش‌بینی ۱۸ جایگاه شارژ خودروهای برقی در شهر اصفهان

گروه اصفهان: عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان گفته: یکی از مسائل اساسی برای بهره‌برداری از خودروهای برقی، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای شارژ آن‌ها است، در همین راستا تاکنون حدود ۱۸ جایگاه شارژ در سطح شهر اصفهان پیش‌بینی شده و در حال آماده‌سازی است.احمد شریعتی‌اظهار کرد: در آستانه بررسی بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان، اولویت‌های مدیریت شهری همچنان بر مسائل عمرانی، بهبود خدمات شهری، کاهش آلودگی هوا و بهسازی محیط‌زیست متمرکز است. در این راستا توسعه مترو و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از جمله اقدامات مهمی است که در دستور کار قرار دارد. او با اشاره به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزود: شهرداری اصفهان تاکنون گام‌های مؤثری در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برداشته است؛ ورود ۲۸ دستگاه اتوبوس کم‌آلاینده و برنامه‌ریزی برای افزودن تعداد بیشتری از این وسایل نقلیه به ناوگان شهری، بخشی از این اقدامات است، اما خیر مسرت‌بخش‌تر آغاز به کار تاکسی‌های برقی بود.در سطح شهر اصفهان است که به‌زودی بهره‌برداری از نخستین سری آن‌ها آغاز خواهد شد.عضو هیئت‌رئیس شهوای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به ورود ۵۰ دستگاه تاکسی برقی به اصفهان گفته: این ۵۰ دستگاه با برند معتبر و کیفیتی در شأن مردم اصفهان، هم‌زمان با میمت پیامبر اسلام (ص) وارد ناوگان حمل‌ونقل شهری خواهد شد.نخستین ادامه داد: این اقدام به‌عنوان گام نخست در زمینه استفاده از خودروهای برقی انجام شده است و در آینده تعداد این تاکسی‌ها افزایش خواهد یافت. همچنین ناوگان حمل‌ونقل برقی تقویت شود. او با اشاره به زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی عنوان کرد: یکی از مسائل اساسی برای بهره‌برداری از خودروهای برقی، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای شارژ آن‌ها است، در همین راستا تاکنون حدود ۱۸ جایگاه شارژ در سطح شهر پیش‌بینی شده و در حال آماده‌سازی است.این جایگاه‌ها عمدتاً برای تاکسی‌های برقی، بلکه برای شهروندانی که مالک خودروهای برقی هستند نیز قابل‌استفاده خواهد بود.

رویداد نشان ماه در اصفهان برگزار می‌شود

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان گفته: این سازمان باهدف بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های هنری شهر، قصد دارد با دعوت از هنرمندان در حوزه‌های حرفه‌نگاری، طراحی و نقاشی، رویداد «نشان ماه» را با اجرای مستقیم آثار روی‌المان‌های پیش‌ساخته برگزار کند.حمید قانديا با اشاره به رویداد «نشان ماه» اظهار کرد: این رویداد از پنجم تا هشتم اسفند سال جاری برگزار خواهد شد.مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان با تأکید بر وظایف این سازمان در فراهم‌کردن زمینه خلق آثار هنری و ایده‌های نو گفت: یکی از وظایف اصلی سازمان زیباسازی، تمهید و ایجاد بستر مناسب برای اجرای ایده‌های خلاقانه در سیما و منظر شهری است. قانديا ادامه داد: این اقدامات با استفاده از زبان هنر و تعامل اجتماعی میان هنرمندان و شهروندان محقق می‌شود. رویداد نشان ماه باهدف ترویج فرهنگ، ادب و آیین‌های ایرانی و اسلامی به‌ویژه در ماه مبارک رمضان و سال نو، طراحی شده است. او ضمن دعوت از هنرمندان فعال در زمینه نقاشی خط و نقاشی خاطرنشان کرد: هنرمندان علاقه‌مندی می‌توانند طرح پیشنهادی خود برای پشت و روی سازه‌ها را با محتوایی خلاقانه و متناسب با موضوعات کلی رویداد، در قالب تصویر به همراه رزومه کاری خود، تا تاریخ بیست‌ونجم بهمن ۱۴۰۳ به نشانی ZIBASAZI@GMAIL.COM ارسال کنند.

لایحه بودجه پیشنهادی ۴۷ هزار میلیاردتومانی سال

آینده شهرداری اصفهان و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه با ۴۳ درصد افزایش تقدیم شورای اسلامی شهر شد؛ معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرنگار ایما جزئیات لایحه بودجه را تشریح کرده است.

به گزارش ایمنما، لایحه بودجه پیشنهادی ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه که ممکن است در کمیسیون‌های تلفیق پس از بررسی تغییر کند، با رقم پیشنهادی ۴۷ هزار میلیارد تومان سسی‌ام دی سال جاری تقدیم شورای اسلامی شهر اصفهان شد؛ در بودجه پیشنهادی سال آینده شهرداری اصفهان به نسبت ۷۰ به ۳۰ در حوزه عمرانی و جاری متعهد بودیم؛ این بودجه نسبت به سال گذشته افزایش ۴۳ درصدی دارد که کمتر از بودجه‌های سه سال گذشته بوده و معقول است. بودجه شامل ۳۹ درصد در حوزه حمل‌ونقل و ۲۲ درصد در حوزه خدمات شهری است که در مجموع ۶۱درصد بودجه در حوزه مسائل زیست‌محیطی است. در بودجه سال آینده حوزه برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی ۱۳ درصد، مالی اقتصادی ۱۴ درصد و فرهنگی ۶ درصد را به خود اختصاص داده است؛ شهرداری اصفهان تلاش کرده است بودجه سال ۱۴۰۴ همچون سال‌های گذشته دانش‌محور باشد، برنامه‌محور عمل کند و عدالت مکانی از توزیع بودجه ببیند، همچنین متعهد به برنامه ۱۴۱۰ باشد. بر اساس لایحه پیشنهادی ارائه شده، نگاه محلمحوری در بودجه ۱۴۰۴ حفظ شده و شهرداری سعی کرده است هوشمندمحوری را یکی از سیاست‌های حاکم بر بودجه بلاند؛ برای تئوین بودجه ۲۶۱۵ نفر – ساعت کار در این مدن انجام شد که قابل‌تقدیر است. آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگو با سعید ابراهیمی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان برای آگاهی هرچه بیشتر شهروندان از بودجه پیشنهادی ۱۴۰۴ شهرداری این کلان‌شهر است.

۴ بودجه پیشنهادی ۱۴۰۴ را هفته قبل تحویل دادید، چه خبر از این بودجه؟

بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان در چارچوب برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ و برنامه عملیاتی دو ساله ۱۴۰۴–۱۴۰۵ تئوین شده است.

این فرایند بر پایه برنامه‌های کلان‌شهری انجام و با تأکید بر عدالت مکانی در توزیع امکانات، استفاده از نظرات شهروندان، بهره‌گیری از ظرفیت‌های ملی و استانی، شفافیت، انضباط مالی و اولویت‌های ملی و استانی، است. همچنین تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و توجه به مناطق کمتر برخوردار از دیگر سیاست‌های کلیدی این بودجه بوده است. فرایند تئوین بودجه از مهر سال جاری آغاز شد و شامل برآورد درآمدهای مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته، بررسی اعتبارات هزینه‌ای و درایی‌های سرمایه‌ای بود که در نهایت لایحه بودجه پیشنهادی در سسی‌ام دی تقدیم شورای اسلامی شهر شد.

۴ سال آینده چه میزان بودجه و اعتبار برای شهرداری اصفهان پیش‌بینی شده است؟

بودجه پیشنهادی شهرداری اصفهان برای سال آینده ۴۳ هزار میلیارد تومان و بودجه سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته ۲۳۲۷ میلیارد تومان برآورد شده است که مجموع بودجه تلفیقی را به ۴۷۸۴۷ میلیارد تومان می‌رساند. این بودجه نسبت به سال گذشته برای شهرداری اصفهان ۴۳ درصد و برای بودجه تلفیقی ۳۸ درصد رشد داشته است.

۴ میزان رشد بودجه شهرداری و سرانه شهروندان در سال‌های اخیر چگونه بوده است؟

مؤسسات وابسته تقسیم بر جمعیت شهر، سرانه بودجه تلفیقی سال ۱۴۰۰، چهار میلیون و ۷۳۴ هزار تومان بوده است. سال ۱۴۰۱ این سرانه به شش میلیون و ۶۲۲ هزار تومان و سال جاری سرانه بودجه تلفیقی شهرداری اصفهان به ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید. سرانه بودجه هر شهروند در سال ۱۴۰۴ حدود ۲۲ میلیون تومان پیش‌بینی شده است و این رقم در مقایسه با سال‌های گذشته رشد قابل‌توجهی داشته است.

۴ سبد منابع شهرداری اصفهان برای بودجه پیشنهادی ۱۴۰۴ چیست؟

شهرداری اصفهان از سال ۰۹۹،۹۸،۱۴۰۰، ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ حداقل حدود ۷۰ درصد بودجه را به حوزه عمرانی اختصاص داده است. درحالی‌که از نظر قانونی باید حداقل



۴۰ درصد بودجه عمرانی باشد و بیشتر سال‌ها میانگین حدود ۷۰ درصد را رعایت و بیشتر اعتبارات شهرداری را در حوزه عمرانی در شهر هزینه کردیم.

منابع بودجه در سه گروه اصلی از جمله درآمدها ۲۳/۴ هزار میلیارد تومان، درایی‌های سرمایه‌ای ۱۰/۴ هزار میلیارد تومان و واگذاری درایی‌های مالی هشت هزار میلیارد تومان تقسیم شده است.

مصارف بودجه شامل هزینه‌های عمومی یا ۱۳ هزار میلیارد تومان و تملک درایی‌های ملی و سرمایه‌ای یا ۳۰ هزار میلیارد تومان است و این نسبت ۷۰درصد عمرانی ۳۰ و درصد جاری بوده که از سال ۱۳۹۷ تاکنون حفظ شده است.

۴ میزان رشد بودجه مناطق پانزده‌گانه چقدر پیش‌بینی شده است؟

بر اساس بودجه پیشنهادی ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان، بودجه منطقه یک با ۹۰۰ میلیارد تومان و ۴۰ درصد رشد، بودجه منطقه ۲ با ۳۰۰ میلیارد تومان و ۵۴ درصد رشد، بودجه منطقه ۳ با یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و ۴۲ درصد رشد، بودجه منطقه ۴ با ۲ هزار میلیارد تومان و ۴۰ درصد رشد، بودجه منطقه ۵ با ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان و ۴۴ درصد رشد، بودجه منطقه ۶ با ۲۰۰۰ میلیارد تومان و ۳۵ درصد رشد، بودجه منطقه ۷ با یک هزار و ۱۷۸ میلیارد تومان و ۳۵ درصد رشد و بودجه منطقه ۸ با یک هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان و ۷۸ درصد رشد همراه بوده است.

همچنین بودجه منطقه ۹ با ۶۲۰ میلیارد تومان و ۴۱ درصد رشد، بودجه منطقه ۱۰ با یک هزار و ۵۲۰ میلیارد تومان و ۵۰ درصد رشد، بودجه منطقه ۱۱ با ۲۵۰ میلیارد تومان و ۲۸ درصد رشد، بودجه منطقه ۱۲ با یک هزار و ۳۱۰ میلیارد تومان و ۵۰ درصد رشد، بودجه منطقه ۱۳ با یک هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان و ۲۳ درصد رشد، بودجه منطقه ۱۴ با ۷۰۰ میلیارد تومان و ۳۴ درصد رشد، بودجه منطقه ۱۵ با یک هزار و ۱۱۲ میلیارد تومان و ۴۰ درصد رشد، بودجه ناژوان با ۲۶۰ میلیارد تومان و ۶۳ درصد رشد و بودجه مرکزی با ۲هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و ۴۳ درصد رشد همراه بوده است. بیشترین رشد بودجه با حدود ۷۸ درصد مربوط به منطقه ۸ است که نشان‌دهنده تمرکز بیشتر بر پروژه‌های کلان این منطقه است.

۴ مسال آینده چه پروژه‌های شاخصی در اصفهان داریم؟

برای سال ۱۴۰۴ و برنامه دوساله ۱۴۰۴–۱۴۰۵، ۱۳۷۵ پروژه پیش‌بینی شده است که ۸۶۱ پروژه بودجه دریافت می‌کنند و این پروژه‌ها شامل ۵۸ پروژه شاخص، ۱۳۴ پروژه مهم منتقله‌ای و ۶۶۹ پروژه محلمحوری هستند. در حوزه‌های سرمایه‌گذاری و اولویت‌ها شامل پروژه‌های عمرانی با قطار شهری ۲۴ درصد بودجه، شبکه معابر ۱۴ درصد و فضای سبز ۵ درصد و در حوزه خدمات شهری و ترافیک که ۶۱درصد بودجه (۳۹ درصد ترافیک و ۲۲ درصد خدمات شهری) به آن اختصاص پیدا کرده است، تعداد ۱۹۷ پروژه محله محور بااعتبار یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان برای سال آینده پیش‌بینی‌شده است و

این بودجه با تأکید بر توسعه زیرساخت‌ها، بهبود کیفیت زندگی شهروندان و کاهش آلودگی هوا تدوین شده است. **۴ سهم اوراق مشارکت در بودجه سال آینده چقدر است و در چه بخش‌هایی مصرف می‌شود؟** شهرداری اصفهان در بودجه سال آینده برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای استفاده از اوراق مشارکت دارد و بر اساس پیش‌بینی‌ها، اوراق مشارکت یکی از منابع مالی مهم شهرداری در سال ۱۴۰۴ خواهد بود. در بودجه سال جاری۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای اوراق مشارکت پیش‌بینی شده بود که از این میزان، تاکنون یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان کارسازی شده است و یک هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز کارسازی شده که قرار است این مبلغ در سال آینده وصول شود. در سال جاری شهرداری توانسته یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل اوراق مشارکت دریافت کند و بنابراین، پیش‌بینی می‌شود که از ۵ هزار میلیارد تومان برنامه‌ریزی‌شده برای سال آینده، این منابع مالی سال ۱۴۰۵ در دسترس شهرداری قرار گیرد.

اوراق مشارکت بیشتر در سه حوزه مهم شامل قطار شهری، ناوگان اتوبوس‌رانی و بازاآفرینی یافت فرسوده شهری استفاده می‌شود و مطابق قانون، محل مصرف این اوراق به‌صورت اختصاصی تعیین شده و امکان انحراف از آن وجود ندارد. این ابزار مالی برای مدیریت شهری مناسب ارزیابی شده است، زیرا ۵۰ درصد بازپرداخت آن بر عهده دولت بوده و به همین دلیل، استفاده از اوراق مشارکت به طور کامل به نفع شهر و شهروندان خواهد بود. شهرداری اصفهان با بهره‌گیری از این ابزار مالی در تلاش است تا پروژه‌های زیرساختی و توسعه‌ای مهم شهر را با سرعت بیشتری پیش ببرد و شرایط بهتری برای زندگی شهروندان فراهم کند.

۴ آیا نحوه توزیع اوراق مشارکت در سطح شهرهای کشور عادلانه است؟ نحوه توزیع اوراق در سطح شهرهای کشور مورد انتقاد قرار گرفته است، زیرا بعضی کلان‌شهرها سهم بیشتری از این منابع دریافت می‌کنند. اما شهردار اصفهان تمام تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا سهم عادلانه‌ای برای این کلان‌شهر دریافت کنند. مجموعه مدیریت شهری اصفهان بر اهمیت بهر‌مندی از این منابع تأکید دارد و اقدامات لازم را برای تحقق این هدف انجام می‌دهد.

۴ برای طراحی بودجه سال آینده شهرداری اصفهان چقدر منطبق بر برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ حرکت کردیم؟ شهرداری اصفهان در طراحی بودجه سال ۱۴۰۴ به طور کامل همسو با برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ حرکت کرده است و این برنامه که برای تحقق چشم‌اندازهای کلان‌شهر تدوین شده، به برنامه‌های عملیاتی او تا سه‌ساله تقسیم شده است. براین‌اساس بودجه سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ به‌عنوان برشی دوساله از برنامه کلی، مبتنی بر اهداف کلان، اهداف خرد و راهبردهای اولویت‌بندی شده طراحی

شده است. در این برنامه، اهداف خرد به‌صورت دقیق و مشخص تعیین شده و برنامه‌های عملیاتی ذیل آن‌ها تدوین شده است که به‌منظور سنجش این برنامه‌ها، ۱۵۰ شاخص کمی شناسایی شده که تمام آن‌ها با اهداف راهبردی و پروژه‌های اجرایی مرتبط است. هدف‌گذاری سالیانه انجام شده است و پروژه‌ها متناسب با این اهداف به یکدیگر متصل شده که به‌عنوان مثال اگر قرار باشد روان‌سازی عبور و مرور در شهر پنج درصد افزایش پیدا کند، توسعه شبکه معابر، افزایش ناوگان حمل‌ونقل و بهبود طول عمر ناوگان به طور کامل در راستای این هدف برنامه‌ریزی شده است.

برنامه عملیاتی سال جاری نیز تجربه موقتی برای مدیریت شهری اصفهان به همراه داشته است و این برنامه با اجزای شفافه مشخص و شاخص‌های کمی دقیق تعریف شده و تمام پروژه‌ها و اقدامات در سطوح مختلف به این شاخص‌ها متصل است. به‌این‌ترتیب امکان پایش دقیق از پایین‌ترین سطح (پروژه‌ها و اقدامات) تا بالاترین سطح (اهداف کلان برنامه) فراهم شده است و مدیریت شهری می‌تواند میزان تحقق اهداف یا فاصله از آن‌ها را به طور دقیق ارزیابی کند.

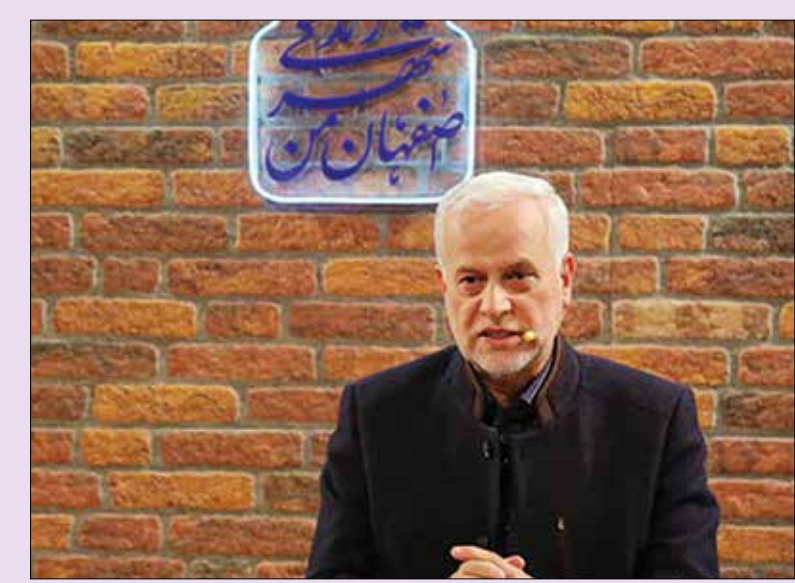
آماری از مشارکت شهروندان اصفهان در فرایند بودجه‌ریزی مشارکتی شهرداری اصفهان ارائه کنید در فرایند بودجه‌ریزی مشارکتی ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان، حدود ۵ هزار و ۶۵۹ نفر شرکت کردند و این فرایند در بازه زمانی تعریف‌شده، یعنی از بیستم دی برگزار شد و از میان مشارکت‌کنندگان، ۷۹ درصد آقا و ۲۱ درصد خانم بودند.

شهروندان در این فرایند حدود ۱۷ هزار رأی به ۹۱۱ پروژه بارگذاری شده در سامانه دادند و نتایج نشان داد که ۸۱ درصد از رأی‌دهندگان موافق اجرای پروژه‌های پیشنهادی شهرداری بودند، ۶ درصد مخالف و ۶ درصد نیز بی‌نظر بودند.

علاوه بر این، ۳۹۳ پروژه جدید نیز از سوی شهروندان پیشنهاد شد که تمام آن‌ها در کارگروه‌های تخصصی مورد بررسی قرار گرفت و در این میان، رتبه نخست پیشنهادها به حوزه شبکه معابر اختصاص یافت و پس از آن فضاهای ورزشی، فضای سبز، ترافیک، حمل‌ونقل عمومی و پیامدسازی در اولویت قرار گرفت. از این ۳۹۳ پیشنهاد، ۲۸۹ مورد پذیرفته شد و ۱۰۴ مورد به دلایلی نظیر غیرقابل‌اجرا بودن یا نبود ارتباط با وظایف شهرداری از دستور کار خارج شد.

از میان ۲۸۹ پروژه پذیرفته‌شده، ۷۳ پروژه در سال آینده اجرا خواهد شد و از این تعداد، ۲۵ پروژه با بودجه اختصاص یافته عملیاتی می‌شود و ۶۱ درصد باقی‌مانده در قالب پروژه‌های مستمر اجرایی خواهد شد. در مجموع، ۴۰ درصد از پیشنهادهای شهروندان در سال ۱۴۰۴ و ۴۲ پیشنهاد در سال ۱۴۰۵ اجرایی خواهد شد. همچنین ۸۸ پروژه دیگر نیازمند مطالعه و بررسی بیشتری است که تصمیم‌گیری درباره آن‌ها در آینده انجام می‌شود.

رصد و ارزیابی عملکرد مدیریت شهری اصفهان توسط شهروندان



خدمات شهری و شهرداری شاخص‌های دقیق دارد؛ به‌عنوان مثال مدت انتظار در ایستگاه اتوبوس در حال حاضر ۱۰ دقیقه است، اما برنامه عملیاتی ۱۴۰۴ پیش‌بینی کرده است که این شاخص بایدبه هفت دقیقه کاهش پیدا کند.بنابراین برای دستیابی به این‌هدف، پروژه‌ها و اقدامات لازم پیشنهاد و برنامه‌ریزی شده است.قاسمزاده با بیان اینکه این روش جدید بودجه‌ریزی، امکان سنجش دقیق عملکرد مدیریت شهری را فراهم می‌کند. عنوان کرد: در طول سال می‌توان بررسی کرد که چه میزان از اهداف تحقق‌یافته است و چقدر به سمت چشم‌اندازهای تعریف‌شده حرکت کرده‌ایم؛ به‌زودی این بودجه از مرحله بررسی شورای اسلامی شهر خارج و در سامانه‌های شهرداری منتشر می‌شود و شهروندان می‌توانند عملکرد تیم مدیریت شهری را رصد کنند و دآوری خود را از روند پیشرفت ارائه دهند. او با اشاره به ورود تاکسی‌های برقی به خدمت شهری گفت: ۵۰ دستگاه تاکسی برقی که نخستین سری از این نوع در اصفهان است، به‌زودی رونمایی خواهد شد و در مدار خدمت قرار می‌گیرد که امیدواریم سال آینده تعداد بیشتری از این تاکسی‌ها به ناوگان شهری افزوده شود.

اصفهان امروز

استان

گردشگری، کلید رونق

اقتصادی نظنز

فرماندار شهرستان نظنز گفت: کلید رونق اقتصادی و توسعه پایدار شهرستان نظنز توجه به ظرفیت‌های گردشگری است.

محمد عباس ظریفی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: کلید رونق اقتصادی و توسعه پایدار شهرستان نظنز توجه به ظرفیت‌های گردشگری است. او در خصوص اهمیت گردشگری در توسعه اقتصادی شهرستان و لزوم بویایی این بخش، بیان کرد: حوزه گردشگری در شهرستان از اهمیت زیادی برخوردار است و می‌تواند به‌عنوان محرک اصلی، نقش حیاتی در بویایی و رونق چرخه اقتصادی ایفا کند. ظریفی گفت: این امر به‌ویژه باتوجهبه ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل در تمامی نقاط شهرستان اهمیت بیشتری پیدا می‌کند و از آنجایی‌که بسیاری از این ظرفیت‌ها به طور کامل به بهره‌برداری نرسیده‌اند می‌تلمید در جهت بارور کردن و احیای این ظرفیت‌ها تلاش بیشتری صورت بگیرد. فرماندار شهرستان نظنز ادامه داد: در برخی مناطق شهرستان، به دلایل مختلفه از جمله برخی دیدگاه‌های محدودکننده، بویایی گردشگری دچار برخی مشکلات شده که این مسئله باعث شده که از ظرفیت‌های گردشگری به طور کامل نتوان استفاده کرد. او گفت:

هر چند به‌طور کلی سرمایه‌گذاری جدی در حوزه گردشگری ضروری است لیکن باید در نظر داشت که مسائل اخلاقی و ملاحظات اعتقادی نیز همواره رعایت شود. ظریفی ضمن تقدیر و تشکر از فعالان و گردشگری چه در بخش دولتی و چه خصوصی و همچنین رسانه‌ها و فعالین مجازی افزود: برای پیشبرد اهداف گردشگری، باید از ظرفیت کشتگران و هنجارفرست‌های این حوزه استفاده بیشتری صورت و این افراد باید هم از حمایت‌های لازم برخوردار شوند و هم مسیر فعالیت آنان مورد شواود فرماندار شهرستان نظنز گفت: در این راستا می‌طلب دستگاه‌های مسئول مانند اداره میراث‌فرهنگی، شهرداری‌ها، بخشداری‌ها و دهیاری‌ها نقش آفرینی بیشتری داشته باشند. او با بیان اینکه طی سه سال گذشته، شرایط خوبی برای گردشگران در ایام تعطیلات فراهم شده تا آنها بتوانند بدون دغدغه، سفری خوش و رضایت‌بخش داشته باشند. از برنامه‌ریزی برای برگزاری جشنواره صنایع‌دستی و سفر در پایان سال نیز خبر داد و اظهار کرد: به‌زودی جلسات ستاد سفر را برای ایام تعطیلات و نوروز برگزار خواهیم کرد تا شرایط مناسبی برای جذب و پذیرش گردشگران فراهم شود. فرماندار شهرستان در پایان بر لزوم برگزاری نمایشگاه‌های صنایع‌دستی و گردشگری تأکید کرد و افزود: نمایشگاه‌های صنایع‌دستی و گردشگری می‌توانند فرصتی عالی برای معرفی جاذبیت‌های شهرستان به مردم سراسر کشور و حتی جهان باشند. ظریفی گفت: این نمایشگاه‌ها نه‌تنها موجب جذب گردشگران بیشتر می‌شوند، بلکه فرصت‌های اقتصادی جدیدی نیز برای اهالی شهرستان به ارمغان خواهد آورد.

نصب سه دکل مخابراتی برای پوشش آنتن‌دهی در کاشان

سه دکل مخابراتی برای پوشش آنتن‌دهی در کاشان نصب شد.

مدیر مخابرات شهرستان کاشان گفت: برای نصب این دکل‌ها ۴۵۰ میلیارد ریال هزینه شده است. سید محمود شجاع الدینی کاشانی افزود: بلوار کارگر، مظهری و میدان کتاب سه‌مقطعه از شهر کاشان است که با نصب سه دکل مخابراتی پوشش آنتن‌دهی آن ۱۰۰ درصد افزایش یافت. او گفت: از سال گذشته تاکنون ۱۰ دکل مخابراتی به ارزش هر کدام ۱۵۰ میلیارد ریال در نقاطی که آنتن‌دهی تلفن همراه داشتند نصب شده و قرار است ۶ دکل دیگر هم تا پایان سال در سایر بخش‌های شناسایی شده جانمایی شود. مدیر مخابرات شهرستان کاشان همچنین افزود: نصب دکل و تجهیزات مربوطه متشکل آنتن‌دهی در جاده حسن‌آباد، مریز و خیابان اعتمادی و بلوار شهید معمار برطرف شد.

وجود ۳۰ مدرسه تخریبی و ۱۱ مدرسه سنگی در سمیرم

از ۱۶۷ واحد آموزشی در شهرستان سمیرم ۳۰ مدرسه تخریبی و ۱۱ مدرسه سنگی است. به گزارش صلواوسیما، رئیس آموزش‌وپرورش سمیرم گفت: از سال ۱۴۰۲ تاکنون چهار مدرسه تخریبی در روستاهای سمیرم نوسازی شده‌اند و ۲۰ کلاس درس به کلاس‌های آموزشی شهرستان اضافه شد. رضا امیری پور افزود: در حال حاضر باهمت خیران و اداره نوسازی مدارس ۷ واحد آموزشی در قالب ۴۷ کلاس درس در شهرها و روستاهای سمیرم در حال ساخت است که در آینده‌ای نزدیک این مدارس به چرخه آموزش شهرستان افزوده و مدارس سنگی جمع‌آوری می‌شود. او گفت: مدارس تخریبی در این شهرستان عمری بالای ۵۰ سال دارند و این مدارس به دلیل عمر بالا و فرسودگی باوجود بازسازی‌هایی که در دوره‌های مختلف انجام شده برای دانش‌موزان حادثه‌ساز است. مدیر آموزش‌وپرورش سمیرم افزود: تعداد ۱۱ هزار دانش‌آموز در بیش از ۶۳۰ کلاس درس با ۱۲۰۰ نفر معلم در حال تحصیل هستند. شهرستان سمیرم با ۱۶۷ واحد آموزشی در فاصله ۱۶۰ کیلومتری جنوب اصفهان واقع شده است.