

افتتاح تصفیه‌خانه شمال شهر اصفهان اردیبهشت ۱۴۰۴

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: پروژه‌هایی از جمله بهره‌برداری از تصفیه‌خانه شمال شهر در راستای حفاظت از فضای سبز شهری اردیبهشت سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.
علی قاسمزاده اظهار کرد: سال جاری در کنار فعالیت‌های روزمره شهری، بیش از ۵۰ پروژه اساسی از مجموع ۱۰۰۰ پروژه پیش‌بینی‌شده در بودجه ۱۴۰۴ به سرانجام خواهد رسید او افزود: این پروژه‌ها تأثیر زیادی در توسعه شهر و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان خواهد داشت:
برای هر پروژه زمان آغاز و افتتاح مشخص شده است و کار نصب شمارش معکوس روی تابلوها و تلویزیون‌های شهری، شهروندان در جریان روند روزانه پیشرفت پروژه‌ها قرار می‌گیرند.
شهردار اصفهان گفت: از ابتدای فروردین سال جاری بسته‌های اجرایی به طور کامل عملیاتی شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به افتتاح سردخانه ۱۰۰۰ تنی در سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری، فاز دوم مجتمع خشکبار و مرکز جداسازی و بسته‌بندی میوه اشاره کرد. این اقدامات به تکمیل زنجیره ارزش در بازار محصولات کشاورزی کمک زیادی کرده و زمینه سورتینگ، بسته‌بندی و صادرات را برای فالان این حوزه فراهم ساخته است.
قاسمزاده با اشاره به دیگر اقدامات شهرداری در فروردین ۱۴۰۴ خاطرنشان کرد: عملیات عمرانی تقاطع غیرهمسطح شهید فخری‌زاده، واقع در مسیر حلقه چهارم ترافیکی و در ورودی جاده انرژی اتمی آغاز شده است؛ این پروژه با مجموعه‌ای از پل‌ها و تقاطع‌ها طراحی شده و هدف آن بهره‌برداری تا پایان سال جاری است. او تصریح کرد: در بسته اردیبهشت نیز پروژه‌هایی از جمله بهره‌برداری از تصفیه‌خانه شمال شهر در راستای حفاظت از فضای سبز شهری، افتتاح پردیس سینمایی کودک‌ونوجوان (با سالن‌هایی ویژه در اندازه‌های مختلف) و بهره‌برداری از ساختمان مدیریت بحران در باغ فدک پیش‌بینی شده است.

درآمد ۱۹۸ میلیاردی منطقه ۷ اصفهان از مسیر پروژه‌های مشارکتی

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و پروژه‌های مشارکتی این منطقه در سال ۱۴۰۳ محال ۱۹۷ درصد محقق شده است. مهدی سلطان‌اقایی اظهار کرد: درآمد شهرداری‌ها تنها برای تأمین هزینه‌های جاری نیست، بلکه سرمایه‌ای برای آینده‌سازی بخش‌ها است. او افزود: پروژه‌های مشارکتی که با همکاری بخش خصوصی، سازمان‌های مردم‌نهاد و گاه خود شهروندان اجرا می‌شود، نقشی کلیدی در ایجاد درآمد‌های پایدار، کاهش وابستگی به عوارض سنتی و خلق شهری عادلانه‌تر ایفا می‌کنند. این پروژه‌ها نه تنها با مالی مدیریت شهری را ی‌سبک می‌کند، بلکه پلی بین منافع عمومی و نوآوری خصوصی می‌سازد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تصریح کرد: در سال گذشته میزان پیش‌بینی درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و پروژه‌های مشارکتی ۵۰ میلیارد تومان بود که با پیگیری‌های صورت‌گرفته به بیش از ۱۹۸ میلیارد تومان رسید. سلطان‌اقایی ادامه داد: ضمن رفع معضل دهساله پروژه مشارکتی مسکونی چیترا، ۱۸۰ درصد درآمد مصوب در این ردیف محقق شده است. او گفت: پروژه مشارکتی «هجومعه ورزشی باغ فدک» به مساحت ۳۰۰۰ مترمربع و با برخورداری از سه زمین فوتبال، یک زمین والیبال و بسکتبال و یک زمین بدنمیتون با ۳ میلیارد تومان اعتبار به بهره‌برداری رسید. مدیر منطقه ۷ اصفهان پیشنهادش کرد: پروژه مشارکتی در حال اجرای این منطقه پروژه ۴۷ واحدی مسکونی امید است، همچنین دو پروژه تجاری مسکونی شقایق در خیابان ساتک اصفهانی و پروژه مسکونی میلاد در بلوار شقایق آماده کلنگ‌زنی است.

تغییر جهت ترافیکی خیابان آماگاه اصفهان دائمی شد

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: تغییر جهت در خیابان آماگاه در نوروز ۱۴۰۴ انجام و باخورد‌های خوبی گرفته شد. اما لازم بود به‌عنوان مقصد نیز مورد ارزیابی قرار گیرد که با مجوزهای دریافت‌شده و هماهنگی با پلیس راهور این سطح عملکردی برای بعد از نوروز نیز به‌صورت مستمر انجام شود.
سید ساکت اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده در ستاد تسهیلات سفر، تأکید بر مدیریت ترافیک در هسته مرکزی شهر بیش از پیش انجام شد. او افزود: اقداماتی نیز در خیابان‌های حافظ (چهارراه کرمانی)، خیابان نشاط کوچه بی‌ت‌الحسین (ع)، خیابان حکیم و در خیابان آماگاه انجام شد. همچنین برای تردد کامل در خیابان صاحب‌روشات برنامه‌ریزی و موجب بهبود عملکردی در چهارراه بالاقاسم شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه برای ایام نوروز جنس تقاضای سفر در خیابان آماگاه با مقصد به مسیر تغییر شکل داد، گفت: قبل از سال ۹۶ که خیابان آیت‌الله خراسانی را نداشتیم، وضعیت تردد در خیابان آماگاه و سیدعلی‌خان یک‌طرفه و در جهت مخالف همدیگر بود. اما مطالعاتی انجام شد که منجر به سانروی مصوب برای بهبود شرایط ترافیکی شامل ایجاد دو خط اصلی از غرب به شرق در محور خیابان آیت‌الله خراسانی و تغییر جهت در خیابان سیدعلی‌خان از غرب به شرق و تغییر جهت در خیابان آماگاه شد. ساکت با بیان اینکه درباره تغییر جهت خیابان آماگاه در نوروز باخورد‌های خوبی گرفته‌شد، اما لازم بود به‌عنوان مقصد نیز مورد ارزیابی قرار گیرد که با مجوزهای دریافت‌شده و هماهنگی پلیس راهور این سطح عملکردی برای بعد از نوروز نیز حفظ شده است. تصریح کرد: حضور میدانی کارشناسان حوزه حمل‌ونقل و ترافیک و همیاران ترافیک منجر به دریافت باخورد‌ها شده و برنامه‌ریزی شده است تا در حد مطلوب این کار را پیش ببریم.

اصفهان من تجربه نو آورانہ تعامل با مدیریت شهری



بسیار خوبی از اطلاع‌رسانی‌های صورت‌گرفته در حوزه گردشگری صورت‌گرفته است، اگرچه برخی از برنامه‌های طراحی‌شده هنوز به مرحله اجرا نرسیده، اما برنامه‌ریزی برای اجرای آن‌ها در آینده نزدیک، به‌ویژه برای نوروز ۱۴۰۴ و هفته اصفهان در حال انجام است، یکی از این برنامه‌ها، رزرواسیون یا امکان رزرو مکان‌های گردشگری به‌صورت برخط است که به‌هدف مدیریت بهتر زمان و جلوگیری از اتلاف وقت گردشگران در صف‌های طولانی، در دستور کار قرار گرفته است و با همکاری واحدهای مختلف اجرایی خواهد شد. «اصفهان من» توانسته است در مقایسه با نوروز سال گذشته، گامی بلند به‌سوی تعامل مؤثرتر با ذی‌نفعان و ارائه خدمات یکپارچه بردارد که امیدواریم با ادامه این مسیر و برداشتن گام‌های بعدی، چشم‌اندازهای روشن‌تری در حوزه گردشگری هوشمند و مدیریت دیجیتال شهری برای آینده محقق شود. هدف اصلی، ارتقای جایگاه اصفهان به‌عنوان یکی از پیش‌تازان شهری هوشمند در کشور و منطقه با برنامه‌ریزی دقیق، استفاده از فناوری و مشارکت حداکثری شهروندان و ذی‌نفعان است.

چشم‌انداز سامانه اصفهان من به‌عنوان ابزار برای تقویت حس تعلق و مسئولیت‌پذیری میان شهروندان چیست؟

چشم‌انداز سامانه اصفهان من به‌عنوان یک دستیار هوشمند برای تصمیم‌گیری در زندگی شهری، به‌هدف ارائه خدمات هوشمند و سریع به شهروندان اصفهانی طراحی شده است و این سامانه با حمایت شهرداری اصفهان و تلاش‌های مستمر در دوره ششم مدیریت شهری به‌ویژه تحت هدایت شهردار، به دنبال فراهم‌کردن بستری هوشمند برای ارائه خدمات شهری است و شهرداری اصفهان به‌طورجدی در تلاش است تا با استفاده از این پلتفرم، نیازهای شهروندان را به بهترین شکل برطرف کند. یکی از دلایل اصلی اهمیت چنین سامانه‌ای، تغییرات سریع در ذائقه و رفتار مردم است و در جهان امروز، مردم انتظار دارند که خدمات با سرعت بالا و شفافیت بیشتر ارائه شوند، این در حالی است که شیوه‌های سنتی و رو به‌های قدیمی قادر به برآورده‌کردن این نیازها نیست، بنابراین شهرداری اصفهان برای پاسخگویی به این تقاضا، باید از شیوه‌ها و ابزارهای جدید و هوشمند استفاده کند که این تغییر پارادایمی در ارائه خدمات شهری، به‌نوعی از یک ضرورت به یک الزام تبدیل شده است.

اگر شهرداری نتواند این فضا را فراهم کند و به این نیازها پاسخ دهد، ممکن است مردم نسبت به مدیریت شهری بی‌اعتماد شده و حتی با آن قهر کنند؛ امروزه شاهد این هستیم که مردم برای انجام بسیاری از امور، از سفارش پیتزا گرفته تا انجام امور بانکی، به‌راحتی از برنامه‌ها و سامانه‌های برخط استفاده می‌کنند و این روند در دنیای شهری نیز باید تسری پیدا کند. به‌ویژه در تعاملات پیچیده‌ای که مردم با مدیریت شهری دارند؛ از موضوعات مختلف همچون پسماند، ارستاسی، اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها، ترافیک و مسیریابی که مردم به طور روزمره با آن‌ها روبه‌رو هستند.

به‌عبارت‌دیگر، مردم انتظار دارند خدمات مدیریت شهری نیز به همان شیوه هوشمند و به استفاده از تکنولوژی‌های روز ارائه شود و همان‌طور که حضرت علی (ع) اشاره کرده‌اند: «فرزند باید با زمان خود هماهنگ باشد» بنابراین اگر شهرداری اصفهان نتواند خود را با تحولات و نیازهای روز هماهنگ کند، قادر نخواهد بود با مردم ارتباط مؤثر برقرار کند و به نیازهای آن‌ها پاسخ دهد که درعین‌حال، تجربه موفقیت‌آمیز سایر پروژه‌های شهری همچون بازی‌واره «شهر پر گنج» نشان‌دهنده این است که مردم علاقه‌مند به تعامل و ارتباط بیشتر با مدیریت شهری هستند.

امروزه مردم بیشتر از برنهای فیزیکی شهری به صفحات نمایش گوشی‌های خود توجه دارند و این تغییر رفتار در نحوه دریافت اطلاعات و رویدادهای

شهری از اهمیت زیادی برخوردار است، بنابراین ضروری است که سامانه اصفهان من به‌عنوان یک پلتفرم هوشمند، فضایی فراهم کند تا شهروندان به‌راحتی از اطلاعات شهری مطلع شوند و به آن‌ها دسترسی داشته باشند. این سامانه می‌تواند به‌عنوان یک دستیار هوشمند، نه تنها زندگی در شهر را راحت‌تر کند، بلکه تجربه‌ای جدید و نوآورانه از تعامل با مدیریت شهری برای مردم اصفهان به ارمغان آورد.

چشم‌انداز اصفهان من این است که با ایجاد چنین فضایی، به یک ابزار کاربردی و هوشمند تبدیل شود که به شهروندان در تصمیم‌گیری‌های روزمره کمک کند و کیفیت زندگی شهری را بهبود بخشد.

اهداف رویکرد فاوا + ۲۲ طرح و پروژه

در رویکرد فاوا + ۲۲، سه سیاست اصلی مورد توجه قرار گرفت که هم‌زمان با نیازهای روز، تحولات دیجیتال و مدیریت شهری را با امنیت و یکپارچگی به‌پیش برد؛ این سیاست‌ها شامل یکپارچگی و امنیت، تحول دیجیتال و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بزرگ و استراتژیک بود که از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. نخستین سیاست در فاوا + ۲۲ روی یکپارچگی و امنیت متمرکز بود؛ هدف از این سیاست، ایجاد هماهنگی بین سیستم‌ها و برنامه‌های مختلف شهری بود تا از سردرگمی شهروندان در استفاده از برنامه‌های مختلف جلوگیری شود.

این یکپارچگی موجب شد تصمیمات فنی و اقتصادی در راستای توسعه خدمات شهری به‌طور صحیح اتخاذ شود، همچنین این یکپارچگی زمینه‌ای را فراهم کرد تا داده‌ها و اطلاعات جمع‌آوری‌شده در سیستم‌ها با رعایت کامل اصول امنیتی حفظ شود، به‌طوری‌که اگر این اطلاعات دچار نقض امنیتی می‌شد، نه تنها اعتماد شهروندان به سیستم‌های مدیریت شهری کاهش می‌یافت، بلکه در طولانی‌مدت هیچ‌گونه موفقیتی در توسعه این سرویس‌ها نداشتیم. دومین سیاست مورد توجه، بحث تحول دیجیتال بود؛ در این مسیر مهم‌ترین هدف این بود که شهرداری در مسیر توسعه و تحول دیجیتال قرار گیرد و به‌جای اینکه به روش‌های قدیمی و سنتی متکی باشد، به فناوری‌های نوین و دیجیتال روی آورد که در این راستا پروژه‌هایی همچون «اصفهان من» و «سکوی اصفهان هوشمند» در دستور کار قرار گرفت. پروژه «اصفهان من» هدف مهم هوشمندسازی خدمات شهری و سازمانی را دنبال می‌کند و از طریق آن، خدمات مختلف همچون پارکینگ‌ها، آبیاری فضای سبز و حتی راهم‌های رانندگی به‌صورت هوشمند مدیریت شدند و شد و در ادامه با توجه به توسعه داده‌ها و سیستم‌های نظارتی تصویری، پروژه‌های هوشمندسازی خدمات شهری به سمت بهره‌برداری از داده‌های جمع‌آوری‌شده حرکت خواهد کرد.

سومین سیاست به‌ویژه در زمینه «سرمایه‌گذاری روی پروژه‌های استراتژیک و بزرگ» مورد تأکید قرار گرفت؛ این سیاست به‌هدف تمرکز بر پروژه‌های کلان و ایجاد تغییرات مؤثر در سطح کلان شهر در نظر گرفته شد و به‌جای انجام تعداد زیادی پروژه‌های کوچک که تأثیر زیادی در توسعه ندارد، پروژه‌های بزرگ و استراتژیک به‌طور ویژه شناسایی و مورد توجه قرار گرفت که پروژه‌هایی همچون اصفهان من و سکوی اصفهان هوشمند نمونه‌هایی از این پروژه‌ها بود که در راستای تحول دیجیتال و ایجاد تغییرات بنیادین در سیستم‌های شهری قرار گرفت.

یکی از چالش‌های عمده‌ای که در پروژه‌های فاوا + ۲۲ با آن روبه‌رو بودیم، مدیریت داده‌ها و حفظ امنیت آن‌ها بود که برای این منظور، سند مدیریت داده‌ها تهیه شد و سال ۱۴۰۳ برنامه‌های اجرایی برای تحقق این سند در دستور کار قرار گرفت و با ایجاد سیستم‌های هوشمند و پایش داده‌ها، این پروژه‌ها نه تنها موجب بهبود خدمات شهری شدند، بلکه زمینه‌های لازم برای بهینه‌سازی مدیریت شهری

را فراهم کردند. در کنار این پروژه‌ها، توجه به تک‌ریم ارباب‌رجوع و حفظ و ارتقای نیروی انسانی نیز در برنامه‌های فاوا + ۲۲ گنجانده شد که این اقدام شامل برگزاری دوره‌های آموزشی ملی و بین‌المللی برای ارتقای مهارت‌های نیروی انسانی در حوزه فناوری اطلاعات و خدمات شهری بود، همچنین در راستای پشتیبانی از این سیستم‌ها، خدمات پشتیبانی بیست‌وچهارساعته در طول هفت روز هفته راه‌اندازی شد که به‌ویژه در تعطیلات و زمان‌های حساس، آماده پاسخگویی به نیازهای شهروندان بودند.

در نهایت، یکی از نقاط قوت فاوا + ۲۲ تقویت سرمایه انسانی و ارائه خدمات ۲۴ ساعته به شهروندان بود که این موضوع نه تنها به پشتیبانی از سیستم‌های هوشمند کمک کرد، بلکه موجب رضایت بیشتر شهروندان و بهره‌برداری بهینه از فناوری‌های جدید در مدیریت شهری شد؛ در مجموع با آغاز پروژه‌های اجرایی و تحقق سیاست‌های فاوا + ۲۲، گام‌های بلندی در راستای توسعه و تحول دیجیتال در شهرداری اصفهان برداشته شد.

چندر از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها برای پیشبرد اهداف فناورانه شهرداری اصفهان استفاده کرده‌اید؟

در نمایشگاه فناک‌نما که سال گذشته برگزار شد، قراردادی به ارزش ۴۰ میلیارد تومان با شرکت‌های دانش‌بنیان به امضا رسید که اجرایی شده است؛ این قرارداد شامل پروژه‌هایی در زمینه‌های مختلف فناوری و نوآوری است و از جمله پروژه‌های مهم، قرارداد به ارزش ۸ میلیارد تومان برای سکوی اصفهان هوشمند بود که با همکاری یک شرکت دانش‌بنیان اصفهانی به امضا رسید و در حال حاضر در مراحل اجرایی قرار دارد. این پروژه‌ها و قراردادهای آن دسته مسائلی است که جزئیات آن‌ها به‌صورت عمومی مطرح نمی‌شود، اما درعین‌حال باید اشاره کرد که بانک شهر یکی از مجموعه‌هایی بود که علاقه‌مند بود تا در این پروژه‌ها مشارکت داشته باشد.

انتخاب شرکت‌های دانش‌بنیان بومی به‌ویژه در اصفهان، به‌عنوان یک اولویت مهم در نظر گرفته شده است که این تصمیم به دلیل تمایل به حمایت از شرکت‌های اصفهانی و دانش‌بنیان بود، زیرا در عمل توانست‌اند پروژه‌های موفق‌تری اجرا کنند و به همین دلیل، همکاری با این شرکت‌های اصفهانی و تکیه بر توانمندنی‌های داخلی در دستور کار قرار گرفت.

از دیگر پروژه‌های در حال اجرا، طرح «مدیریت داده» نام دارد که از ایجاد گسترده‌ای برخوردار است؛ این پروژه با تمرکز بر حکمرانی داده‌ها و مدیریت داده در شهرداری در حال پیشرفت است و با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و در راستای بهبود فرایندهای مدیریتی، قرار است قراردادهایی در این حوزه به امضا برسد که این قراردادهای به‌منظور تکمیل ظرفیت‌های موجود و تسهیل فرایندهای مدیریتی در شهرداری‌ها انجام خواهد شد.

سه قرارداد دیگر با دانشگاه‌های مختلف کشور در دستور کار سازمان فاوای شهرداری اصفهان قرار دارد؛ این قراردادهای به ارزش حدود ۱۵ میلیارد تومان به‌هدف بهره‌برداری از ظرفیت‌های علمی و تحقیقاتی دانشگاه‌ها برای توسعه پروژه‌های مختلف در حوزه‌های مختلف فناوری و مدیریت داده‌ها امضا خواهد شد.

این پروژه‌ها ظرفیت‌های بسیاری برای گسترش همکاری‌های علمی و اجرایی بین دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان دارد و به نظر می‌رسد در آینده نزدیک تأثیرات مثبتی بر بهبود زیرساخت‌های فناوری و مدیریتی در کشور به همراه خواهد داشت.

در نهایت، هدف کلی از تمام این اقدامات، ارتقای سطح همکاری‌های دانش‌بنیان و ایجاد فرصت‌های جدید برای نوآوری و توسعه پایدار در سطح کشور است که می‌تواند نقش مهمی در پیشبرد اهداف توسعه‌ای کشور ایفا کند.

اتصال ترانزیتی آران و بیدگل به سمنان سرعت می‌گیرد

معاون شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل با اشاره به اتصال کنارگذر آران و بیدگل به آزادراه قم – گرمسار، گفت: اخذ مجوزهای ماده ۲۳ و اقدامات لازم برای دریافت این مجوزها انجام شده است. این امر امکان پیشبرد طرح را از نظر قانونی تسهیل کرده و سرعت می‌بخشد.

به گزارش فارس، محمدرضا کدخدازاده در حاشیه بازدید از شهرستان آران و بیدگل اظهار داشت: بخش اعظم پروژه کنارگذر آران و بیدگل اجرا شده است و تنها ۱۳ کیلومتر از مسیر باقی‌مانده که در انتظار صدور مجوزهای نهایی برای منقضه است، او افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده، میزان اعتبارات اختصاص‌یافته به این طرح نسبت به سال گذشته رشد چشمگیری داشته که نوید تسریع در روند اجرایی را می‌دهد. کدخدازاده با بیان اینکه اتمام این کنارگذر بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد، ادامه داد: این کنارگذر دارای نقاط تقاطع با راه‌آهن و جاده‌های موجود منطقه است که نیازمند تمهیدات فنی و ایمن‌سازی است. معاون شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل گفت: اتصال کنارگذر آران و بیدگل به آزادراه قم – گرمسار در سطح ملی اهمیت دارد و با اجرای آن، سرعت حمل‌ونقل استان‌های اصفهان و سمنان بهبود خواهد یافت. او با بیان اینکه اخذ مجوزهای ماده ۲۳ و اقدامات لازم برای دریافت این مجوزها انجام شده است، گفت: این امر امکان پیشبرد طرح را از نظر قانونی تسهیل کرده و سرعت می‌بخشد. کدخدازاده خاطرنشان کرد: مسائل زیست‌محیطی و راهکارهای پروژه با چالش‌هایی از سوی سازمان محیط‌زیست مواجه شده‌بود که با ارائه واریانت‌های جدید این مشکلات در حال رفع‌شدن است. معاون شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در خصوص پیشرفت عملیات زیرسازی این پروژه بیان کرد: تاکنون ۲۶ کیلومتر از مسیر زیرسازی شده است و برای ادامه کار نیاز به تخصیص بودجه ملی وجود دارد. او متذکر شد: اداره کل راه و شهرسازی و شرکت ساخت در حال پیگیری تصویب نهایی مسیر برای آغاز عملیات اجرایی هستند. کدخدازاده با بیان اینکه این محور نه تنها برای شهرستان آران و بیدگل بلکه برای کل استان و شبکه ترانزیتی کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، افزود: برنامه‌ریزی‌ها در حال انجام است تا با تأمین اعتبارات لازم، این محور در اسرع‌وقت تکمیل و به بهره‌برداری برسد.

خدمات درمانی به ۹۲ بیمار هموفیلی در منطقه کاشان ارائه می‌شود

سرپرست معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان، از ارائه خدمات درمانی به ۹۲ بیمار هموفیلی در منطقه کاشان خبر داد. محمدرضا فاضل در گفتگو با مهر اظهار کرد: بیماری هموفیلی ورشتی (مادرزادی) است که وابسته به جنس بوده؛ یعنی زنِ زنِ این بیماری روی کروموزوم X است. عادتاً این بیماری در مردان بروز می‌کند و در زنان بسیار نادر است. او تصریح کرد: بیماری هموفیلی می‌تواند ندرتاً به‌صورت ارثیابی در بزرگسالی بخصوص در خانم‌ها (بعد از زایمان) بروز کند یا در افراد مسن و در موارد بدیخمی‌ها مشاهده شود. سرپرست معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان درباره پوشش بیمه‌ای این بیماری افزود: علی‌رغم هزینه‌های سنگین درمان بیماران هموفیلی در نظام سلامت در این زمینه بسته‌های جامع تشخیص و درمان بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج با پوشش حمایتی از محل بیمه‌های پایه و صندوق بیماران صعب‌العلاج تدوین و تمام بیماران هموفیلی از این خدمات بهره‌مند هستند. فاضل از ارائه خدمات درمانی به ۹۲ بیمار هموفیلی در منطقه کاشان خبر داد و اضافه کرد: واحد بیماران هموفیلی دانشگاه علوم پزشکی کاشان در بیمارستان متینی تنها مرکز درمان اورژانسی بیماران هموفیلی در شهرستان کاشان است که با داشتن تیم کامل درمانی متشکل از پزشکان درمانگر هموفیلی، هماتولوژیست، دندان‌پزشک و سایر گروه‌های تخصصی، آمادگی کامل برای درمان موارد حاد و پیچیده بیماران را به‌صورت شبانه‌روزی دارد و فاکتورهای انعقادی مورد نیاز بیماران هموفیلی در هنگام بستری و بیمار سرپایی به‌راحتی از سوی داروخانه طرف قرارداد با دانشگاه جهت بیماران قابل‌بیم است.

آغاز اجرای سه طرح راهداری در شهرستان گلیاپگان

با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جادای کشور عملیات اجرایی ۳ طرح راهداری در شهرستان گلیاپگان آغاز شد. به گزارش صلوسایما، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جادای کشور با اشاره به طرح‌هایی که امروز عملیات اجرایی آنها در شهرستان گلیاپگان آغاز شد، گفت: اصلاح واریانت (نقشه راه) قوس‌های مقطع گذارسخ محور مونه گلیاپگان که از نقاط حادثه خیزاین شهرستان است به طول ۱۸۰۰ متر؛ مرحله نخست اصلاح نقطه حادثه‌خیز پنج راهی شرکت زراعی گلیاپگان و اجرای شبکه‌روشنایی مقاطع اولویت‌دار شهرستان گلیاپگان با اعتبار ۵۳۴ میلیاردیاری آغاز شد. رضا اکبری افزود: مسکن مهر گلیاپگان؛ فاضلاب مسکن مهر و طرح دیوانده محور دحق و علویجه هم که از دیگر موضوعات اولویت در شهرستان گلیاپگان است در جلسه جمع‌بندی سفر در استانداری اصفهان بررسی می‌شود. او گفت: مرحله اول اصلاح نقطه حادثه‌خیز پنج راهی گلیاپگان (احداث زیرگذر) تا ۶۰م‌ه آینده تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.