

قیمت حیوانات هم دنباله‌روی نرخ ارز شد

گزارش‌های میدانی از افزایش قیمت حیوات به خصوص انواع لوبیا در فروشگاههای سطح شهر خبر می‌دهد.موجودی سوپرمارکت‌های اینترنتی حیوات تمام شده‌است ولی حیوات بسته‌بندی در فروشگاههای شهر با قیمت جدیدی عرضه می‌شوند.
به گزارش ایراسین، گزارش‌های میدانی از افزایش قیمت حیوات در بازار داخلی طی روزهای اخیر حکایت می‌کند.اگرچه هنوز در بسیاری از فروشگاههای سطح شهر قیمت حیوات تغییر نکرده است ولی تعدادی از فروشگاهداران قیمت انواع مختلف حیوانات را افزایش داده‌اند و مدعی‌اند قیمت حیوات در عمده فروشی‌های اصفهان و تهران بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.
با این حساب قیمت خرید لوبیا چیتی برای خرده‌فروشی‌ها به صورت نقدی به ۲۲۰ تا ۲۴۵ هزار تومان رسیده است و به دنبال آن قیمت لوبیا چیتی در بسیاری از فروشگاههای سطح شهر تا کیلویی ۲۸۰ هزار تومان افزایش یافته‌است.لوبیا قرمز نیز در بسیاری از فروشگاههای سطح شهر با قیمت بین ۱۸۰ تا ۲۱۰ هزار تومان عرضه می‌شود.قیمت لوبیا سفید در خرده فروشی‌ها بیشتر از کیلویی ۲۰۰ هزار تومان است و هر کیلو لوبیای چشم‌بلبلی به ۱۴۰ هزار تومان می‌رسد
انواع لوب و عدس با قیمتی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان بابت هر کیلوگرم عرضه می‌شوند و کف قیمت نخود به بالاتر از ۱۰۰ هزار تومان می‌رسد.قیمت هر کیلوگرم نخود درشت در فروشگاههای مختلف بیش از ۱۵۰ هزار تومان است.
فروشگاهداران مدعی‌اند قیمت حیوات جهش ۱۰۰ درصدی را به ثبت رسانده است.
برای مثال قیمت قبلی لوبیا چیتی بسته بندی حدود ۱۴۰ هزار تومان بود اکنون نمونه بسته‌بندی با قیمت جدید هنوز عرضه نشده‌است ولی نمونه فله نزدیک به دوبرابر قیمت قبل عرضه می‌شود.سوپرمارکت‌های اینترنتی نیز مدعی‌اند موجودی حیوات آنها تمام شده‌است با این حال همچنان در فروشگاههای زنجیرهای سطح شهر مانند کوروش و جابو حیوات بسته‌بندی با قیمت‌قبل عرضه می‌شود.با وجود پیگیری دو نفر از مسئولان نسبت به افزایش قیمت حیوات ابراز بی‌اطلاعی کردند ولی یک عمده‌فروش اصفهانی در این باره به ایراسین گفت: هر سال در این فصل قیمت حیوات صعودی می‌شود ولی در سال جاری نوسانات ارزی قیمت حیوات را بیشتر صعودی کرد.
مدیر یکی از فروشگاههای زنجیره مواد غذایی نیز مدعی شد بر اساس سفارشات جدید قیمت هر بسته ۹۰۰ گرمی لوبیا چیتی فروشنگاهی ۳۲۹ هزار و ۹۰۰، هر بسته ۹۰۰ گرم لوبیا قرمز ۳۳۱ هزار و ۹۰۰ و هر بسته ۹۰۰ گرمی نخود ۱۵۵ هزار و ۹۰۰ تومان است.گزارش‌هایی از افزایش قیمت برنج نیز در فروشگاههای مختلف منتشر می‌شود روند افزایشی قیمت برنج از ماه گذشته آغاز شد و در این مدت قیمت انواع برنج بیش از ۲۰ درصد افزایش یافت.
مسح کشاورز، دبیر انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران در این باره به خبرنگار ایراسین گفته: حجم واردات برنج پاشخوکی تقاضا نیست و عدم واردات برنج به میزان نیاز و در زمان مناسب منجر به کمبود و گرانی در بازار برنج است.
بر اساس گزارش‌ها قیمت برنج ایران در طول هفته‌های اخیر بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است.

تولید محصولات با کشت عمودی، جذاب برای بازارهای خارجی

رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق بازرگانی اصفهان گفت: کشت عمودی یکی از روش‌های نوین کشاورزی است که در آن محصولات کشاورزی در طبقات مختلف و بصورت عمودی کشت می‌شوند.
به گزارش اصفهان امروز، سید وحید ذوقلی در این باره توضیح داد: این روش به‌ویژه در مناطق شهری و با مناطقی که زمین کشاورزی کمیاب است، بسیار کاربردی است.
کشت عمودی، روشی نوین برای تولید محصولات کشاورزی در فضاهای محدود مانند ساختمان‌ها، با استفاده از دیوارهای عمودی است.
او ادامه داد: این روش، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، به طور قابل توجهی به افزایش بازدهی و کاهش مصرف آب و منابع طبیعی کمک می‌کند.
هلند ازجمله کشورهایی است که در زمینه کشاورزی پایدار و استفاده از روش‌های دوستدار محیط‌زیست، پیشگام بوده است.
مردم و کشاورزان هلندی به اهمیت محیط‌زیست و کشاورزی پایدار پی برده‌اند و به همین دلیل به سمت کشت عمودی و دیگر روش‌های نوین کشاورزی سوق یافته‌اند.
رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق بازرگانی اصفهان گفت: برای موفقیت در کشت عمودی، باید محصولات مناسبی انتخاب شوند که در فضای محدود به خوبی رشد کنند و هزینه‌های نگهداری کمتری داشته‌باشند.

ثبت‌نام تبدیل رایگان خودروهای تک‌سوز به دوگانه‌سوز

مدیر طرح س‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: از دیروز امکان ثبت‌نام برای تبدیل به دوگانه‌سوز س‌ان‌جی برای همه تاکسی‌ها، وانت‌تیارها و خودروهای شخصی فعال در حمل‌ونقل اینترنتی فراهم و آغاز شد.
به گزارش ایرنا، رحمان سالاری با بیان اینکه که در حال حاضر ۹۳ جایگاه در حال ساخت است و ۹۵ درصد جایگاه‌های کشور نیز در حال فعالیت هستند اظهار کرد: از حدود دو دهه ۳۳۶۰ جایگاه رانندازی و ۴۰۴ میلیون خودرو را س‌ان‌جی سوز کردیم او افزود: سهم س‌ان‌جی در سید سوخت ۱۴۵ درصد است در این سه‌ماه ۱۱۷ میلیارد متر مکعب در س‌ان‌جی توزیع کردیم و این نشان می‌دهد که باید روی این صنعت سرمایه‌گذاری کنیم.
مدیر طرح س‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه ۹۰ درصد تاکسی‌ها و ۵۰ درصد وانت‌تیارها و سوخت س‌ان‌جی استفاده می‌کنند گفت: در حال حاضر حدود ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت س‌ان‌جی داریم و روزانه حدود ۱۹ میلیون متر مکعب به فروش می‌رسد.

نقش خودروهای چینی در بازار ایران، از کیفیت تا رقابت‌پذیری

واردات خودرو به ایران به‌ویژه خودروهای چینی در شرایط اقتصادی و سیاسی پیچیده کنونی نقش مهمی در بازار خودرو ایفا می‌کند، با وجود چالش‌هایی چون تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی، خودروهای چینی به‌عنوان گزینه‌ای مقرون به صرفه و با کیفیت رقابتی، جایگاه خود را در بازار ایران تثبیت کرده‌اند.

به گزارش ایما، واردات خودرو به ایران در سال‌های اخیر تحت تأثیر شرایط اقتصادی و سیاسی پیچیده‌ای قرار گرفته است، یکی از بارزترین تغییرات در این زمینه افزایش واردات خودروهای چینی به بازار ایران است که به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی به طور غیرمستقیم و از مسیرهای پیچیده وارد کشور می‌شوند، این واردات علاوه بر تأثیرات قابل توجهی بر رقابت‌پذیری بازار خودرو و تنوع محصولات با چالش‌هایی نظیر افزایش هزینه‌ها، کاهش تقاضا و رکود اقتصادی همراه بوده است.

در این میان، رشد صنعت خودروی چین و توانایی آن در تولید خودروهایی با کیفیت رقابتی و قیمت مناسب این کشور را به یکی از اصلی‌ترین تأمین‌کنندگان خودرو برای ایران تبدیل کرده است، در این شرایط واردات خودروهای چینی نه تنها به عنوان یک راهکار برای مقابله با کمبود تنوع در بازار، بلکه به عنوان یک بخش مهم از فرآیندهای اقتصادی و تحولی در صنعت خودروی ایران به شمار می‌آید

۴ وضعیت واردات خودرو و تأثیرات آن بر بازار ایران
امیرحسن کاکی، کارشناس صنعت خودرو به ایما می‌گوید: در حقیقت، امروز در ایران آنچه که در بازار خودرو مشاهده می‌کنیم، نه متعلق به ژاپن است، نه کره و نه آلمان، ماشین‌هایی که وارد می‌شوند، از برندهایی هستند که تولیدشان در چین صورت می‌گیرد، اما نا‌بهای آلمانی، کره‌ای و ژاپنی برجسب‌گذاری شده‌اند، این واردات در واقع به دلیل پیچیدگی‌های اقتصادی و سیاسی از مسیرهای غیرمستقیم انجام می‌شود، خودروسازان چینی نمی‌توانند به‌طور مستقیم خودرو به ایران بفروشند، اما با فرندهای تجاری و حقوقی به‌مدت برخی تجار ایرانی انجام می‌شود.
او می‌افزاید: چین به‌عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودرو در جهان، در سال گذشته بیش از ۳۰ میلیون خودرو تولید کرده و به بزرگترین کشور تولیدکننده خودرو در دنیا تبدیل شده است، این در حالیست که پیش‌تر، بیشتر تولیدات این کشور برای مصرف داخلی بود است، اما امروزه خودروهای چینی به اروپا، آمریکا و دیگر نقاط جهان صادر می‌شوند، این تغییرات نشان‌دهنده رشد چشمگیر صنعت خودروی چین است.
کارشناس صنعت خودرو ادامه می‌دهد: در این واردات خودرو به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی با چالش‌های بسیاری روبه‌رو است، حتی خودروهای چینی نیز به‌طور مستقیم وارد نمی‌شوند و از طریق روش‌های غیرمستقیم همچون تغییر مسیر کشتی‌ها استفاده از کشورهای واسطه به ایران می‌رسند، این فرایند نه تنها هزینه‌ها را افزایش می‌دهد، بلکه بر قیمت نهایی خودروها نیز تأثیر می‌گذارد.

۴ تأثیر افزایش قیمت ارز بر بازار خودرو
کاکی مطرح می‌کند: افزایش قیمت ارز یکی از عوامل اصلی تأثیرگذار بر بازار خودرو ایران است، با افزایش قیمت دلار هزینه واردات خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند و این امر منجر به کاهش تقاضا و رکود بازار خواهد شد، اگرچه در ابتدا قیمت برخی خودروهای وارداتی کاهش پیدا کرد، اما این روند پایدار نبود و با افزایش مجدد قیمت ارز، بازار خودرو با رکود شدیدی روبه‌رو شد.
او درباره تأثیر ارز بر قیمت خودروهای داخلی ادامه داد: خودروهای داخلی با قیمت‌های پایین‌تر (زیر یک میلیارد تومان) کمتر تحت تأثیر قرار گرفتند، اما خودروهای متوسط و بالا (با قیمت‌های دو تا پنج میلیارد تومان) با کاهش تقاضا و افت قیمت روبه‌رو شدند، این رکود در بازار خودرو نشان‌دهنده وضعیت نامطلوب اقتصادی است که در آن قدرت خرید مردم به شدت کاهش پیدا کرده است.

۴ چالش‌های اقتصادی و کاهش قدرت خرید
کارشناس صنعت خودرو متذکر می‌شود، در سال‌های اخیر، هزینه‌ها در افزایش قیمت مردم و افزایش هزینه‌ها موجب شده

چهارشنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۳ — شماره ۵۱۱

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

نقش خودروهای چینی در بازار ایران، از کیفیت تا رقابت‌پذیری



است که بسیاری از خانوارها نتوانند نیازهای اولیه خود را تأمین کنند؛ تورم بالا و بی‌سابقه در چهار سال گذشته (با نرخ‌های ۳۰ تا ۴۰ درصد) فشار بسیاری بر اقتصاد کشور وارد کرده است، این شرایط موجب شده است که رفتار مصرف‌کنندگان تغییر کند و تقاضا برای کالاهای غیرضروری همچون خودرو کاهش یابد.

نقدینگی نیز به این مشکلات دامن زده است، بسیاری از مردم دیگر توانایی خرید خودرو یا لوازم خانگی را ندارند و این امر موجب رکود در بخش‌های مختلف اقتصاد شده است.

۴ چشم‌انداز آینده خودروهای وارداتی

او عنوان می‌کند: با توجه به شرایط فعلی، پیش‌بینی آینده بازار خودرو و اقتصاد ایران دشوار است، افزایش قیمت ارز، کمبود منابع ارزی و تحریم‌های بین‌المللی از جمله عواملی هستند که بر این وضعیت تأثیر می‌گذارند، اگرچه واردات خودرو می‌تواند به بهبود تنوع محصولات و رقابت در بازار کمک کند، اما در شرایط فعلی این امر به تنهایی قادر به حل مشکلات اقتصادی نیست.

کارشناس صنعت خودرو در آخر می‌گوید: بهبود وضعیت اقتصادی ایران نیازمند اصلاحات ساختاری، افزایش تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات است، تا زمانی که این تغییرات صورت نگیرد، بازار خودرو و دیگر بخش‌های اقتصاد همچنان با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهند بود.

۴ واردات خودرو و تحولات صنعت خودروی چین

مجتبی نظری، کارشناس ارشد صنعت خودرو به امروزه ایما می‌گوید: زمانیکه صحبت از واردات خودرو به‌ویژه خودروهای چینی به میان می‌آید، باید به تحولات گسترده‌ای که در صنعت خودروی این کشور رخ داده است، توجه کرد: در گذشته تولید و عرضه‌ی خودروهای چینی تنها محدود به بازار داخلی این کشور بود و اگر شخصی قصد وارد کردن خودرو از چین را داشت، فرایند حداقل شش ماه به طول می‌انجامید، اما با حمایت‌های دولت چین و ایجاد مشوق‌های اقتصادی شرکت‌های خودروساز شروع به تولید خودرو در مقیاس گسترده کردند، این شرکت‌ها ابتدا با سرمایه‌گذاری در خطوط تولید و استفاده از پلتفرم‌های قدیمی خودروهای معروف جهانی کار خود را شروع کردند.
او می‌افزاید: چین با جمعیت عظیم خود بزرگترین بازار خودرو در جهان را دارد، این کشور در مرحله‌ی اول خودروهایی با قیمت پایین (حدود ۲۰ هزار دلار) تولید می‌کرد و به‌تدریج با خرید پلتفرم‌های قدیمی خودروهای جهانی شرکت‌های خودروساز متعددی (حدود ۱۴۰ شرکت) را راه‌اندازی کرد، برخی‌از این شرکت‌ها همچون میتسوبیشی که تنها موتور تولید می‌کردند، در حالیکه دیگران بر تولید بدنه، گیربکس و سایر قطعات متمرکز بودند.

کارشناس ارشد صنعت خودرو ادامه می‌دهد: با گذشت زمان چین با جذب متخصصان از شرکت‌های بزرگ خودروساز جهانی شروع به طراحی خودروهای مشابه خودروهای روز دنیا کرد، حمایت‌های دولت چین از جمله کاهش هزینه‌های انرژی و دستمزد کارگران به این شرکت‌ها کمک کرد تا مزیت رقابتی ایجاد کنند، این تحولات موجب شد که خودروهای چینی نه تنها در بازار داخلی بلکه در بازارهای جهانی نیز جایگاه مناسبی پیدا کنند

۴ تأثیر خودروهای چینی بر بازار ایران
کارشناس ارشد صنعت خودرو مطرح می‌کند: امروزه خودروهای چینی به‌طور گسترده‌ای در بازارهای جهانی از جمله اروپا و آمریکای شمالی عرضه می‌شوند، حتی برخی از این خودروها همچون خودروهای برقی بی‌ای‌دی، از نظر فروش از خودروهای آمریکایی پیشی گرفتند، در ایران نیز شرکت‌های چینی همچون مدیران خودرو (با مالکیت ۶۰ درصدی چینی‌ها) شروع به سرمایه‌گذاری و تولید خودرو کردند.
نظری عنوان می‌کند: با این حال، بازار خودرو ایران به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی تنها به واردات خودروهای چینی و برخی خودروهای دست‌مزد ژاپنی و کره‌ای محدود شده است، این در حالیست که کشورهای همچون پاکستان و بنگلادش به‌عنوان «گورستان خودروهای دست‌مزد» شناخته می‌شوند، اما در ایران خودروهای چینی به‌عنوان یکی از معدود گزینه‌های موجود، جایگاه خاصی پیدا کرده‌اند.



فولادی رخ داده است که تا تاثیر بیشتر محدودیت برق و گاز در واحدهای کوچک و متوسط بخش خصوصی حکایت دارد.
تولید بی‌لست و بلوم با ۷.۲ درصد کاهش در ۱۰ ماه منتهی به ابتدای بهمن ۱۴۰۲، به ۱.۵ میلیون و ۳۶۸ هزار تن و تولید اسلب فولادی ورق‌های گرم و پوشش‌دار، تیر آهن، نبشی، کنسترته و است فولادی فولاد میانی کشور ۵۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال ۱۴۰۲ بود.
سولت و بلوم در تولید محصولات فولادی ساختمانی و اسلب برای تولید ورق کاربرد دارد و کاهش تولید

فناوری در خدمت اقتصاد

اینترنت اشیا به عنوان یک فناوری تحول آفرین، ظرفیت‌های زیادی برای توسعه اقتصادی کشور دارد و نهادهای علمی و صنعتی می‌توانند زمینه ساز پیشرفت این فناوری در استان باشند.

به گزارش بازار، اینترنت اشیا (IoT) به عنوان یکی از فناوری‌های نوین، توانسته است تحولات عظیمی را در زمینه‌های مختلف صنعتی، کشاورزی، بهداشت و درمان، و زندگی روزمره ایجاد کند و اصفهان به عنوان یکی از شهرهای تاریخی و صنعتی ایران، ظرفیت‌های بالقوه‌ای برای توسعه اینترنت اشیا دارد.

در حقیقت اصفهان یکی از نخستین شهرهایی در کشور است که به موضوع فناوری در کنار علم توجه ویژه داشته است و همان گونه که پایلوت ساخت شهر کهای فناور مانند شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان بوده است، به موضوع اینترنت اشیا نیز به عنوان یکی از نخستین شهر کشور در یک دهه گذشته پرداخته است.

در این ارتباط مریم تحویلداران کارشناس اقتصادی به بازار می‌گوید: در سال‌های اخیر، اصفهان به عنوان یک مرکز فناوری و نوآوری در ایران شناخته شده است و با توجه به زیرساخت‌های موجود، از جمله دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و صنایع مختلف، این شهر می‌تواند به عنوان پایلوتی برای پیاده‌سازی فناوری اینترنت اشیا در کشور، عمل کند.

او با اشاره به اینکه اینترنت اشیا فناوری است که می‌تواند در واحدهای صنعتی، تولیدی، کشاورزی، حمل و نقل و ... مورد استفاده قرار گیرد و تاثیر زیادی بر رفح معیشت کلات در عرصه‌های مختلف و در نتیجه توسعه اقتصادی کشورها دارد افزود: اصفهان به عنوان یکی از مراکز صنعتی ایران، دارای کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی متعددی است که می‌توانند از فناوری IoT برای بهینه‌سازی فرآیندها، کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری استفاده کنند.

این کارشناس اقتصاد در حوزه فناوری با بیان اینکه از سویی باتوجه به موقعیت جغرافیایی اصفهان و فعالیت‌های کشاورزی در این منطقه، استفاده از سنسورهای IoT برای مدیریت منابع آب و خاک می‌تواند به افزایش عملکرد و کاهش هدررفت منابع کمک کند.
تاکید کرد: با توجه به ترافیک و مشکلات حمل و نقل در اصفهان، پیاده‌سازی سیستم‌های هوشمند حمل و نقل مبتنی بر IoT می‌تواند به بهبود شرایط ترافیکی و ارائه خدمات بهتر به شهروندان کمک کند.

او اضافه کرد: می‌توان گفت یکی از نخستین دانشگاه‌های کشور که به این امر پرداخت دانشگاه اصفهان به عنوان یکی از معتبرترین دانشگاه‌های کشور، است که نقش مهمی در توسعه اینترنت اشیا در این منطقه ایفا کرده است.

تحویلداران با بیان اینکه دانشگاه اصفهان با برگزاری کنفرانس‌ها و کارگاه‌های آموزشی در زمینه اینترنت اشیا، دانشجویان و پژوهشگران را تشویق به تحقیق و توسعه در این حوزه کند، است.
گفت: این دانشگاه با همکاری با صنایع مختلف، پروژه‌های تحقیقاتی مشترکی را آغاز کرده که هدف آن پیاده‌سازی راهکارهای IoT در صنایع مختلف است.

او اضافه کرد: اقدام به رانندازی آزمایشگاه‌های تخصصی در زمینه IoT از دیگر اقدامات است که در دانش‌جویان و پژوهشگران امکان داده است تا بر روی پروژه‌های عملی کار کنند، همچنین برنامه‌های آموزشی همانند دوره‌های آموزشی کارگاه‌های تخصصی در زمینه اینترنت اشیا برای دانشجویان و علاقه‌مندان برگزار شده است تا مهارت‌های لازم برای ورود به بازار کار در این حوزه را کسب کنند.

کارشناس اقتصاد فناوری تصریح کرد، باید به این نکته اشاره کنیم که با وجود اینکه سال‌هاست توجه به فناوری و اینترنت اشیا در دنیا مورد استفاده است و در کشور ما نیز این روند وجود داشته است، همچنان در این زمینه کند پیش رفتن‌ایم و دلیل این امر را می‌توان در عدم آشنایی نهاده‌ا و مسئولان با مزایای این نوع فناوری اشاره کرد، یعنی با وجود اینکه زیداد در ارتباط با فناوری هوش مصنوعی و اینترنت اشیا می‌شنویم اما دستاوردهای عملی ظاهری آن بیشتر پرداختن‌ایم او تصریح می‌کند: این در حالیست که به‌طور مثال بخشی از هوش مصنوعی، به‌طور مثال در خره خبز از حدود ۱۰ سال پیش وجود داشته است و من افرادی را می‌شناسم که آن زمان از این فناوری استفاده می‌کردند اما نذخیت برنامه هنوز به این سمت و وسوسه تبدیل شده بود، یعنی آمادگی ذهنی برای پذیرش آن وجود نداشت.

تحویلداران می‌گوید: در حقیقت ما هر دهه شاهد یک جهش فناوری هستیم یعنی آنچه که ذهن اکثریت جامعه زمانی ترک نمی‌کرد یا برای آن پذیرفته شده نبود ناگهان فراگیر می‌شود اما باید دقت کنیم که این امر موجب عقب افتادن از تاثیر عمیق فناوری نشود، موضوعی که اکنون شاهد آن هستیم.

بهرمرداری از ۱۵ پروژه عشایری در استان اصفهان

مدیرکل امور عشایری استان اصفهان از بهره‌برداری ۱۵ پروژه در این حوزه در ۶ شهرستان استان همزمان با دهه فجر خبر داد.

مختار اسفندیاری در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: برای پروژه‌های دهه فجر امسال که در شهرستان‌های چادگان، فریدونشهر، فرین، سیرم، جرقویه و بوین میاندشت اجرا شد بالغ بر ۸۰۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

او با اشاره به اهمیت توسعه راه‌های عشایری به ویژه ترمیم جاه‌های مستهلک ادامه داد ۱۱ پروژه آسفالت‌تری جاده‌های عشایری و جامدسازی به طول ۳۳ کیلومتر بخشی از پروژه‌های مذکور است، همچنین ۲ کیلومتری جاده عشایری با هدف بهبود تردد در جامعه عشایری نیز در ایام مورد اشاره انجام شد.مدیرکل امور عشایری استان اصفهان با تأکید بر تأمین آب آشامیدنی سالم و بهداشتی برای قشر بر تلاش عشایر افزود: بر همین مینا ۲ منبع آب ذخیره آب آشامیدنی با کنجایش ۱۶۰ مترمکعب در شهرستان‌های سیرم و چادگان به بهره‌برداری رسید