

خبر

بزرگراه شهید آیت‌الله

رئییسی به‌زودی بهره‌برداری

می‌شود

شهردار اصفهان با اشاره به پیشرفت مطلوب پروژه بزرگراه شهید ای‌تالله رئیسی گفت: این پروژه تنها یک طرح عمرانی نیست، بلکه با رویکرد توسعه‌محور و عدالت‌محور و با هدف ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محلات پیرامونی، به‌ویژه حوضه شمالی و جنوبی، در چند هفته آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

علی قاسمزاده اظهار کرد: اصفهان مجموعه‌ای از ارزش‌ها و رفتارهایی را در خود جای داده که تجلی آن در شخصیت شهری این دیار نمایان و همین ویژگی‌ها موجب شده است که این شهر، مردم و میراث فرهنگی و هنری آن همواره مورد احترام و توجه اهالی فرهنگه هنر و دوستداران هنر ایرانی قرار گیرد. او با اشاره به فرارسیدن ایام سوگوارى حضرت اباعبدالله الحسین (ع) افزود: بخشی از مراسم و برنامه‌های عزاداری متناسب با شرایط امروز به فضای عمومی شهر و خیابان‌ها منتقل شده‌است و موبک‌هایی که پیش‌تر برای موضوع مقاومت برپا شده بودند، اکنون به محل برگزاری مراسم عزاداری و روضه‌های حسینی تبدیل شدند. شهردار اصفهان با قدردانی از برگزارکنندگان این مراسم تصریح کرد:انتظار ما این است که همان‌گونه که تاکنون رعایت نظم و انضباط شهری مورد توجه هیئت‌ها و موبک‌ها بوده، این موضوع همچنان مدنظر قرار گیرد تا ضمن برگزاری باشکوه مراسم، خللی دررفت‌و‌آمد شهروندان و آراش عمومی ایجاد نشود. قاسمزاده ادامه داد: با توجه به اینکه بخش زیادی از مراسم در فضای باز برگزار می‌شود، ضروری است طراحی و تنظیم سیستم‌های صوتی به‌گونه‌ای باشد که برای ساکنان مجتمع‌های مسکنوی و افرادی که در حال استراحت هستند، مزاحمتی ایجاد نشود؛ هرچند متوال هیئت‌ها همواره به این موضوع توجه داشتند و این نکات صرفاً از باب یادآوری مطرح می‌شود. او با اشاره به یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی شهر گفت: تا چند هفته آینده شاهد تحول اساسی در یکی از مهم‌ترین ورودی‌های اصفهان خواهیم بود. منظور فرودگاهی یکی از ورودی‌های اصلی شهر محسوب می‌شود که سال‌ها به دلیل آشفتگی‌های موجود، دغدغه مسئولان اساتنی، مدیریت شهری و ساکنان منطقه بود. شهردار اصفهان خاطر نشان کرد برای ساماندهی این محور، پروژه بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی تعریف شد که با سرعت مطلوبی در حال اجرا است و پس از بهره‌برداری، چهره این منطقه به‌طور کامل متحول خواهد شد. او افزود: اگرچه این طرح یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی شهر به‌شمار می‌رود، اما تنها یک پروژه عمرانی نیست و با نگاه توسعه‌محور، عدالت‌محور و با هدف ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محلات پیرامونی طراحی شده است.

قاسمزاده با بیان اینکه بیشترین بهره این پروژه نصیب ساکنان دو محله حصه شمالی و حصه جنوبی خواهد شد، گفت: بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر رون سازه‌ری ترافیک و افزایش ایمنی، هدیه‌ای ارزشمند برای اهالی این مناطق خواهد بود. او تأکید کرد: در رویکرد «اصفهان من، شهر زندگی»، ارزش پروژه‌ها براساس میزان تأثیرگذاری آن‌ها بر زندگی مردم سنجیده می‌شود و تلاش کرده‌ام به طرح‌های شهری تنها به‌عنوان ایجاد شغل و اینکه نگاه نکنیم، بلکه بیوسته‌های فرهنگی و اجتماعی و میزان تأثیر آن‌ها بر کیفیت زندگی شهروندان را نیز مدنظر قرار دهیم. شهردار اصفهان ابراز امیدواری کرد: بهره‌برداری از بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی بتواند زمینه ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ساکن در این محدوده را فراهم کند و آثار مثبت آن در ابعاد مختلف نمایان شود.

اعمال قانون ۴۳۰ دستگاه

ناوگان باری متخلف طی یک هفته

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تشریح راهبردهای نظارتی و اجرایی در سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و حمل‌ونقل مسافر گفت: در هفته گذشته ۴۳۰ دستگاه ناوگان باری بدون مجوز یا متخلف اعمال قانون شدند و بیش از ۲۶ هزار بارنامه الکترونیکی برای میدان میوه و ترهبار صادر شد.سعید ساکت با اشاره به راهبردهای نظارتی و اجرایی در سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و حمل‌ونقل مسافر اظهار کرد:مدیریت حمل‌ونقل شهری در کلان‌شهر اصفهان با رویکردی سیستمی و مبتنی بر داده‌کوی در حال تحول است.

او افزود در کنار پیگیری‌های حقوقی و مالی جهت رفع چالش‌های سنواتی سازمان‌ها، فرایندهای ادغام ساختاری در حال اجراست تا با جایکس‌سازی سازمانی، تمرکز بر مأموریت‌های اصلی یعنی نظارت، صدور مجوز و مدیریت هوشمند ترافیک افزایش پیدا کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تأکید بر قدرت بازدارندگی نظارت‌ها خاطرنشان کرد: در بازه زمانی هفته گذشته، با حضور مستمر تیم‌های گشتی سازمان، ۳۳۰ دستگاه ناوگان باری که بدون مجوز بوده یا مرتکب تخلفات ترافیکی شده بودند، اعمال قانون شدند. ساکت با اشاره به کنترل پروژه‌های عمرانی افزود: فعالیت پروژه‌های خاک‌برداری و بتن‌ریزی که خارج از ساعات مجاز یا بدون مجوز قانونی اقدام به‌تردد می‌کردند، توسط تیم‌های نظارتی متوقف شد. او با اشاره به نقش سامانه رایبار در شفاف‌سازی عملیات لجستیکی خاطرنشان کرد: با تکیه بر سامانه‌های برخط، بیش از ۲۶ هزار بارنامه برای میدان میوه و ترهبار صادر شد. است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه ایمنی ناوگان باری از اولویت‌های مدیریت بار است گفت: مراکز معاینه فنی در این بازه زمانی به بیش از سه هزار و ۶۰۰ خودرو سبک و سنگین خدمات ارائه دادند.

تلفن ارتباط خوانندگان:۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

تغییر الگوی مدیریت شهری در بافت کهن اصفهان

بایدها و نبایدهای سایت موزه کمرزین



شهروندان و همچنین فشارهای دانساتی. از سوی دیگر، مردم محلی و دوستدارن میراث فرهنگی نیز مطالبه داشتند که زندگی به محله بازگردد. محل ساماندهی و آثار تاریخی کشور نیز حفظ شود. بنابراین طرح از دل جموعه‌ای از چالش‌ها شکل گرفت و ما با یک پروژه از پیش تعیین شده و روشن مواجه نبودیم. مدنی افزود: این فشارهای متعدد در شرایطی وجود داشت که هنوز مطالعات باستان‌شناسی و اقدامات مرمتی به‌طور کامل انجام نشده بود اما هم‌زمان باید عملیات طراحی آغاز می‌شد. از میان گزینه‌های مختلف، به این سمت رفتیم که تمام این مداخله‌گران را به‌مجازا و توقف کار بالا برد. با وجود همه این چالش‌ها و حواشی، برخلاف رویه‌های گذشته در دهه‌های هشتاد و نود، در «کمرزین» به نوعی شاهد تغییر الگواره (پارادایم) در برخورد نهادهای شهری با آثار تاریخی در تقاطع با طرح‌های عمرانی هستیم. دربی این تغییر رویکرد بود که با وجود پافشاری برخی ذنبغان، کوشش‌های باستان‌شناسی در کمرزین با همکاری مشترک سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان، اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و هیات باستان‌شناسی دانشگاه هنر آغاز شد که نمره آن تصمیم برای تبدیل این محوطه به یک سایت‌موزه بود. فرآیند کوشش‌ها و ساماندهی گذر کمرزین در یک بافت مسکول متراکم، سنتی و پرتعداد ساکنان و کسبه محلی را دچار چالش‌ها زیاد کرد آنچنان که با ورود مراجع قضایی برای رفع پلاکلیفی این مسیر، اجرای گذر و سایت موزه گام نخست کمرزین شتاب بیشتری گرفت تا اولین تجربه شهر در مدیریت یک طرح عمرانی عجنین با میراث تاریخی متولد شود. از سویی قرار است گام دوم کمرزین که یک فصل از کوشش‌ها را پشت سر گذاشته در ادامه، طرح‌های موزه باستان‌شناسی احتمالاً تا پایان سال جاری ساماندهی شود. در این گزارش ابعاد مختلف طرح سایت موزه کمرزین از زوایای مختلف، از جمله تحلیل نقشه راه معماری و چگونگی تعامل بنای آن با لایه‌های باستانی در شرایطی که طراحی باید میان نیازهای دسترسی شهری و حفظ ارزش‌های تاریخی توانی متناسب برقرار کند، تقاطع قوت و ضعف سایت موزه، برنامه‌ریزی برای کوشش‌های تکمیلی و راهبردهای حفاظتی، چشم‌انداز توسعه طرح و وضعیت گام دوم در مقابل مسجد کمرزین مورد بررسی قرار گرفته است.

ا معماری سایت موزه کمرزین بر گشت‌پذیر است

در این پیونده، معمار سایت‌موزه کمرزین ضمن اشاره به اینکه در طراحی و اجرای این سایت موزه با یک مجموعه پیچیده از ملاحظات مواجه بوده‌است، گفت: در کنار ارزش باستان‌شناسی این محدوده، با مسائلی مواجه بودیم؛ از جمله کسبه و ساکنان محل که به دلیل یک‌مداخله نادرست، زندگی و فعالیت اقتصادی‌شان مختل شده بود. کسبه مستقر در این محدوده به واسطه قطع مسیر، امکان تردد و لامه فعالیت عادی خود را از دست داده بودند. رامین مدنی افزود: موضوع دیگر، ۲ مسجد «کمرزین» و «پیرینه‌موز» بود که دسترسی‌ها و شرایط‌های ارتباطی آن‌ها نیز با مشکل روبه‌رو شده بود. همچنین مشکل سرمایه‌گذاران «بازار زرز» و واگذاری مغازه‌های کوچک نیز از دیگر مسائل این محدوده بود؛ به‌گونه‌ای که با تبدیل حوزه به سایت‌موزه خریداران نیز به نوعی متضرر می‌شدند زیرا دسترسی آن‌ها عملاً از بین رفته بود. این معمار تصریح کرد: در کنار این موارد، مباحث حقوقی نیز وجود داشت؛ از جمله شکایت این محدوده در دهه‌های گذشته با ساخت‌وسازهای جدید که عملاً

فقد ارزش تاریخی هستند، تخریب شده بود. همچنین بخشی از این فضا در طرح‌های پیشین بازار، دارای فونداسیون بوده و در واقع آثار لایه‌های قدیمی‌تر در دهه‌های گذشته از بین رفته‌اند. بنابراین، آنچه در آن بخش دیده می‌شود، لایه‌های ساختمانی مربوط به چند دهه پیش است که ارزش باستان‌شناسی ندارند. طرح سایت‌موزه کمرزین تصریح کرد: با این وجود این رمبه، یک سازه موقت است و باید بر اساس طرح‌های مصوب، بازار باقی‌مانده از میدان امام علی (ع) به این بخش اضافه و در نهایت به جلوی مسجد جامع متصل شود. با انتقال کسبه طلافروش به بازار زرز، آزادسازی حریم مسجد جامع در دستور کار است که اتفاقی مثبت برای این بنای تاریخی محسوب می‌شود. مدنی که پیشینه‌ادنامه پژوهشی (پروپوزال) طراحی گام دوم کمرزین را نیز به اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به‌طور کامل در این رابطه افزود، ابتدا باید مطالعات باستان‌شناسی به‌طور کامل در این محدوده و در مقابل مسجد کمرزین انجام شود. سپس اقدامات مرمتی صورت بگیرد و بعد از آن طراحی‌ها بر اساس نتایج مرمت و پژوهش‌ها اجرا شود. او تأکید کرد: پیشینه‌ادنامه‌ای که برای گام دوم تهیه شده، شروط است. به این معنا که اجزای هرگونه عملیات طراحی، منوط به تکمیل کامل کوشش‌ها و کارهای مرمتی است. ما باید ابتدا بدانیم با چه یافته‌هایی روبه‌رو هستیم تا بتوانیم یک مسیر عبور مناسب طراحی کنیم. این معمار افزود: هدف ما در گام دوم این است که بر خلاف گام اول که آثار تاریخی عبور کند؛ اتفاقی که اگر ا دقت باستان‌شناسی همراه باشد، در بافت‌های تاریخی کهنظیر خواهد بود.

ا مسایات موزه کمرزین نیازمند پشتیبانوه پژوهشی است

مدیر گروه مرمت آثار و اشیای تاریخی دانشگاه هنر اصفهان ضمن استقبال از اقدامات صورت‌گرفته در حوزه حفاظت از میراث فرهنگی در محوطه کمرزین، بر ضرورت تبدیل این سایت به یک مرکز پژوهشی و سایت موزه کامل تأکید کرد. امیرحسین کریمی با اشاره به وضعیت فعلی سایت باستانی کمرزین اظهار داشت: اگرچه پس از کوشش محوطه عمده عملیات مرمت و حفاظت با رویکردی متناسب و بر اساس طرح‌های دانشگاه انجام شده است اما آنچه امروز شاهد آن هستیم تنها بخشی از ظرفیت‌های این سایت است. او افزود: افتتاح گام اول این طرح برای اصفهان اتفاق مبارکی محسوب می‌شود اما برای رسیدن به یک سایت موزه مطلوب، نیاز به تلاوم و اصلاحات ساختاری است. کریمی گفت: یکی از چالش‌های اصلی، محدودیت فضا و عدم تکمیل بخش‌های مجاور است. در طراحی دانشگاه پیشنهاد داده شد که سایت موزه از سمت «سرای مرغی» گسترش یابد تا بتوان آثار موجود در آن را نیز در طرح گنجانند. او بیان کرد: بخش مهمی از این سایت و قسمت‌هایی از کوره سفالگری در اثر تخریب‌های پیشین از دست رفته بود. اما در تلاش‌های انجام شده باقیمانده کوره به خوبی حفظ شد. مدیر گروه مرمت آثار و اشیای تاریخی دانشگاه

یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۲۹

اصفهان امروز

خبر

اهمال بانک‌ها در پروژه‌های

مسکن شهرضا

نماینده مردم شهرضا و دهقانان در مجلس با انتقاد از کارشکنی نظام بانکی در قبال پروژه‌های جهش تولید مسکن، گفت:

پروژه‌هایی با ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی نباید به دلیل عدم همراهی بانک‌ها معطل بماند.

حبیب قاسمی در جریان بازدید از پروژه‌های در دست اجرای اتحادیه تعاونی مسکن شهرضا ضمن ابراز رضایت از عملکرد مدیریتی و زیرساختی این مجموعه، به مشکلات جدی پیش‌روی متقاضیان اشاره کرد و افزود:

در بازدیدی که داشتم، شاهد یک مدیریت منظم و برنامه‌محور بودم؛ به‌طوری‌که تمامی مراحل از فونداسیون تا نازک‌کاری بر اساس جدول زمان‌بندی در حال انجام است.

ایجاد سامانه‌های هوشمند پایش که به متقاضیان اجازه می‌دهد به‌صورت لحظه‌ای وضعیت پیشرفت هزینه‌ها را مشاهده کنند، نقطه قوتی است که باید در سایر پروژه‌های کشور نیز الگوبرداری شود. او با اشاره به تضاد عملکرد مدیریت پروژه با حمایت‌های بانکی افزود:

جای تأسف است که پروژه‌های با حدود ۲۵۰ واحد که دقیقاً ذیل قانون جهش تولید مسکن تعریف شده، با وجود کیفیت بالای اجرا و پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی، همچنان از تسهیلات بانک‌های عامل بی‌نصیب مانده است. قاسمی با بیان اینکه مردم نباید توان کل‌کاری سیستم بانکی را بدهند، تصریح کرد:

اینکه پروژه‌های با این سطح از پیشرفت، صرفاً به دلیل عدم پرداخت تسهیلات در مرحله بهره‌برداری متوقف بمانند، غیرقابل‌قبول است.

بنده شخصاً موضوع را از مراجع ذی‌ربط پیگیری خواهم کرد تا این گره کور مالی باز شود. نماینده مردم شهرضا و دهقانان در پایان با دعوت از متقاضیان برای تداوم مشارکت مالی، خطاب به آن‌ها گفت:

مدیریت پروژه تمام توان خود را به کار بسته و حالا نوبت دستگاه‌های مسئول و بانک‌هاست که به تعهدات قانونی خود عمل کنند.

با تمام توان پیگیر رفع این تبعیض در تخصیص تسهیلات خواهم بود تا این واحدها هرچه سریع‌تر به مرحله بهره‌برداری برسند.

هم‌زمان با ایام محرم و صفر

اجرای پوشش ملی کاهش مصرف پلاستیک در اصفهان

هم‌زمان با ایام محرم و صفر پوشش ملی کاهش مصرف پلاستیک در اصفهان در حال اجراست.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت:

این پوشش با رویکرد ترویج کاهش مصرف پلاستیک‌ها به‌ویژه تایلون‌ها و ظروف یکبار مصرف و همچنین معرفی جایگزین‌های سازگار با محیط زیست و دارای صرفه اقتصادی طراحی و برنامه‌ریزی شده است.

غلامرضا ساکتی افزود: در قالب این طرح، موبک‌های فرهنگی و آموزشی به مدت دو ماه تا ۲۶ مرداد ۱۴۰۵ هم‌زمان با ایام محرم و صفر در ۱۶ نقطه از میدان‌های اصلی، ماکاب و محل‌های تجمع شهروندان در مناطق بازنده‌گانه شهرداری اصفهان برپا خواهد شد.

او گفت: در این موبک‌ها علاوه بر آموزش‌های مرتبط با مدیریت پسماند، راهکارهای عملی کاهش تولید زباله‌های پلاستیکی و استفاده از محصولات جایگزین برای شهروندان، هیئت‌های مذهبی و موبک‌داران ارائه می‌شود.

آزادسازی مسیر خیابان امام

خمینی(ره) در دستور کار

شهرداری

مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان از پیش‌بینی ردیف اعتباری مناسب برای اجرای طرح تعریض و آزادسازی بخشی از مسیر خیابان امام خمینی(ره) در سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: این طرح پس از حدود سه دهه در مسیر تعیین تکلیف قرار گرفته است.

مهدی غلامی اظهار کرد: طرح کسب خیابان امام خمینی(ره) حدود ۲۸ تا ۳۰ سال در طرح‌های شهری پیش‌بینی شده بود و طی سال‌های اخیر شهروندان با پیگیری‌های مستمر و تأکید شهردار اصفهان، بررسی‌های کارشناسی متعددی در حوزه ترافیک و شهرسازی روی آن انجام شده است.

او افزود: در نهایت پس از جلسات متعدد با مشاوران و بررسی‌های تخصصی، جمع‌بندی بر این شد که بخشی از این مسیر آزادسازی شود و در همین راستا ردیف اعتباری مناسبی نیز برای سال ۱۴۰۵ در نظر گرفته شده است.

مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان با بیان اینکه از مالکان واقع در این مسیر درخواست همکاری شده است، تصریح کرد:

شهروندان و مالکانی که در محدوده طرح قرار دارند می‌توانند با مراجعه به شهرداری درخواست خود را ثبت کنند تا بر اساس ضوابط و مقررات، فرآیند تملک و آزادسازی انجام شود.