

تخفیف ۲۵ درصدی صدور

پروانه‌های ساختمانی در شهر

اصفهان

گروه اصفهان: صدور پروانه‌های ساختمانی، گواهی عدم خلاف و گواهی پایان کار تا پانزدهم اسفند سال جاری با اعمال تخفیف ۲۵ درصدی در شهرداری اصفهان انجام می‌شود؛ اقدامی که با هدف تسهیل فرایندهای اداری، حمایت از شهروندان و ایجاد تحرک در بخش ساختوساز شهری اجرایی شده است.
در راستای حمایت از سرمایه‌گذاری شهری، کاهش هزینه‌های ساختوساز و تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی، مدیریت شهری اصفهان تصمیم گرفته است مشوق مالی ۲۵ درصدی را برای متقاضیان صدور پروانه‌های ساختمانی تا نیمه اسفند سال جاری اعمال کند.
بر اساس این طرح، شهروندانی که برای دریافت پروانه شهروندان از این فرصت محدود، پایان کار اقدام کنند، می‌توانند با ثبت درخواست و تکمیل فرایندهای قانونی در بازه زمانی تعیین‌شده، از این تخفیف بهره‌مند شوند. این اقدام علاوه بر کاهش بار مالی متقاضیان، زمینه تسریع در تعیین تکلیف پرونده‌های ساختمانی و افزایش شفافیت در حوزه ساختوساز را فراهم می‌کند.
کارشناسان حوزه مدیریت شهری معتقدند اجرای چنین متقاضی‌هایی نقش مؤثری در رونق اقتصادی، فعال‌سازی پروژه‌های نیمه‌تمام، افزایش اشتغال در بخش ساختمان و ارتقای نظم کالبدی شهر دارد و می‌تواند انگیزه شهروندان برای انجام امور ساختمانی در چارچوب ضوابط قانونی را افزایش دهد.
شهرداری اصفهان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری شهروندان از این فرصت محدود، از متقاضیان خواسته است درخواست‌های خود را در مهلت مقرر ثبت کنند تا ضمن بهره‌مندی از تخفیف مالی، فرآیند صدور مجوزها نیز با سرعت بیشتری انجام شود.
شهروندان برای دریافت اطلاعات تکمیلی، آگاهی از جزئیات شرایط بهره‌مندی از این طرح و پاسخ به پرسش‌های احتمالی می‌توانند با سامانه ارتباط مردمی ۱۲۲ تماس حاصل بگیرند.

ساماندهی مشاغل شهری

اصفهان با توزیع کالا و مشارکت اصناف

گروه اصفهان:مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان با اشاره به اقدامات انجام‌شده تا سال ۱۴۰۰ تاکنون در این سازمان گفت:مجموعه‌ای از برنامه‌ها در حوزه ساماندهی مشاغل شهری، به‌پیمینسازشی شبکه توزیع کالا، توسعه بازارها و استفاده از ظرفیت‌های دیجیتال اجرایی شده یا در حال اجرا است.
علی حاجیان با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه ساماندهی مشاغل شهری اظهار کرد: از سال ۱۴۰۰ برنامه‌های متعددی در دستور کار سازمان قرار گرفت که از جمله آن می‌توان به ارائه پیشنهادات لازم‌برای بستندنی و توزیع محصولات در میدان مرکزی میوه و تره‌بار و ایجاد سازوکارهای جدید برای انتفاع شهروندان از باران‌زندهای شهری اشاره کرد.
او افزود:ایجاد سازوکارهایی برای بهره‌مندی شهروندان از باران‌زندهای که شهر اصفهان به‌عنوان باران‌زاد مبدأ و مرکز توزیع کالا در آن نقش دارد، از اقدامات مهمی بود که در همین سال انجام شد و بخشی از آن به نتیجه رسیده است.
مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان تأکید کرد:کارت‌های فروشگاه‌های مجازی، ایجاد بسترهای الکترونیکی، تولید اپلیکیشن برای خردفروشی‌ها و همچنین طراحی سازوکار نظارت مردمی به‌صورت هوشمند از دیگر برنامه‌هایی بود که بخشی از آن انجام شده و بخشی نیز در حال انجام است.
حاجیان گفت: شناسایی نقاطی از شهر که از نظر مشاغل شهری نیازمند ساماندهی هستند از سال ۱۴۰۰ آغاز شد و این فرایند همچنان ادامه دارد تا بتوان با نگاه کارشناسی، ساماندهی مشاغل را در سطح شهر به‌صورت هدفمند دنبال کرد. او ادامه داد: بهره‌برداری از فاز نخست پروژه بازار ارغوان در سال ۱۴۰۰ انجام شد؛ آغاز به‌کار مجتمع خشکبار از دیگر اقداماتی بود که در همین بازه زمانی در دستور کار سازمان قرار گرفت و بخشی از آن همچنان در حال اجرا است.
مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: تعیین تکلیف بازارهای کوثر ۱ و ۲ از سال ۱۴۰۰ آغاز شد و این موضوع همچنان در حال پیگیری است تا وضعیت بهره‌برداری و مدیریت این بازارها به شکل مطلوب ساماندهی شود.
حاجیان گفت: در سال ۱۴۰۱ پیشنهادات لازم برای به‌پیمینسازی شبکه توزیع محصولات برای شهروندان ارائه و نهایی شد و همچنین امکان‌سنجی ورود به حوزه کمپو کار دیجیتال و مشاغل خانگی انجام گرفت که نتایج آن مورد استفاده قرار گرفت.
او افزود: ثبت و ارزش‌گذاری برند فروشگاه‌های کوثر و اضافه شدن آن به دایره‌های ناملموس سازمان از دیگر اقدامات انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ بود که با هدف تقویت جایگاه اقتصادی و حقوقی این برند انجام شد.
مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی اصفهان با تأکید بر اهمیت داده‌های خام و غایب پاکبانان گفت: در این گزارش‌ها، وضعیت حضور نیروهای پاکبان مناطق با رنگ‌بندی مشخص می‌شود؛سبز نشان‌دهنده قیمت کمتر از پنج درصد، زرد زین پنج تا ۱۵ درصد، نارنجی بین ۱۵ تا ۴۰ درصد و قرمز بالای ۴۰ درصد است که به ما در تشخیص نقاط نیازمند توجه کمک می‌کند.
بقایای گفت: اگر مستقلاً به وضعیت قرمز یا نارنجی قرار گیرد، حساسیت نظارتی ما افزایش پیدا می‌کند و بر اساس پروتکل تعریف‌شده، در ساعت‌های مشخص با مدیر منطقه به صورت بخشی از خیابان ضابط‌زاده در منطقه هفت جابو روزه‌ها مشخص شد بخشی از خیابان ضابط‌زاده در منطقه هفت جابو روزه‌ها مشخص شد.
همان روز از طریق پی‌سی‌بیم به منطقه اعلام و پیگیری لازم انجام شد.
این نشان‌دهنده دقت بالای نظارت است.
معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با تأکید بر زمان‌بندی دقیق این رصدها اظهار کرد: عملیات نظافت معمولاً از حوالی سه به‌امداد آغاز و تا حدود پنج‌و نیم صبح ادامه دارد و گزارش نهایی حاکنر تا ساعت شش صبح روی گوشی من قرار می‌گیرد تا بلافاصله بررسی انجام شود.
این مستمر این است که شهر اصفهان همواره شهری تمیز و منظم باشد و تمام اجزای خدمات شهری به‌صورت هماهنگ و منسجم عمل کنند، چراکه کوچک‌ترین اختلال در یک بخش،

شهرداری فراگیر به دنبال آن هستند که همه شهروندان، فارغ از وضعیت اقتصادی، اجتماعی، توانایی‌های جسمی، سن، جنس و هر گروه‌بندی دیگر، به‌طور منصفانه به امکانات حیاتی شهری همچون مسکن، حمل‌ونقل، آموزش، خدمات بهداشتی، فضاهای سبز و فرصت‌های شغلی دسترسی داشته باشند.

به گزارش ایمناء، شهرداری جهان با نایربری‌های آشکار و قابل‌توجهی در دسترسی به منابع، خدمات و فرصت‌ها بین محله‌ها و گروه‌های اجتماعی مختلف روبه‌رو هستند. فراگیری مفهومی است که بر توزیع عادلانه و منصفانه منابع، امکانات و خدمات در شهر تأکید دارد و هدف آن کاهش اختلاف دریافت خدمات برای افراد با توانایی‌های مختلف از گروه‌های مختلف جامعه فارغ از وضعیت اقتصادی، اجتماعی، توانایی‌های جسمی، سن، جنس و هر گروه‌بندی دیگر و ترویج توسعه شهری برابر است. گسترش شهرهای فراگیر نه‌تنها برای برقراری عدالت اجتماعی اهمیت دارد، بلکه به بهبود پایداری کلی شهر، افزایش بهره‌وری اقتصادی و ارتقای کیفیت زندگی همه ساکنان کمک می‌کند. تحقق هدف فراگیری در شهرها مستلزم توجه و دقت فراوان در فرایندهای برنامه‌ریزی شهری، تصمیم‌گیری‌های دقیق و منسجم در حوزه سیاست‌گذاری و بررسی عمیق سازوکارهای اقتصادی مرتبط است که به‌طور مستقیم بر شکل‌گیری ساختار فضایی شهرها و نحوه توزیع منابع و امکانات شهری تأثیر گذارند. تنها از طریق طراحی و اجرای راهبردهای جامع و هماهنگ در این زمینه‌هاست که می‌توان زمینه‌های برابری در دسترسی به امکانات شهری را فراهم کرد و نایربری‌ها را کاهش داد.
شهرداری پیشرو دنیا همچون وین، برلین، ساراگوسا، تورنتو، لندن، دبئی، سن‌پائو و توکیو در سال‌های اخیر اقداماتی عملی، قابل سنجش و با تخصیص بودجه مشخص برای بهبود وضعیت افراد دارای نیازهای ویژه از جمله توانایی‌های جسمی، حرکتی، بینایی، شنوایی و ذهنی در شهر و حضور گسترده آن‌ها در برنامه‌های مختلف انجام داده‌اند.

کاوین- رهبر جهانی «شهر بدون مانع» در سال ۲۰۲۵
وین، پایتخت اتریش، در سال ۲۰۲۵ به دلیل تلاش‌های برجسته‌اش در زمینه توسعه دسترسی و زندگی مستقل برای افراد دارای معلولیت، جایزه معتبر «جایزه شهر قابل دسترسی ۲۰۲۵» را از اتحادیه اروپا دریافت کرد که مهمترین جایزه شهری در این حوزه محسوب می‌شود. این شهر در سال‌های اخیر بوده و استراتژی گسترده‌ای را تحت عنوان سند بلندمدت «۵۵ برای فراگیر ۲۰۳۰» تعریف کرده که برنامه‌ای جامع با بیش از ۵۵ اقدام مشخص در زمینه‌های دسترسی شهری، خدمات اجتماعی، اشتغال، مسکن و مشارکت اجتماعی است. این برنامه با مشارکت مستقیم سازمان‌های مدافع حقوق معلولان تدوین و اجرا می‌شود و بازخورد جامعه هدف در همه مراحل برنامه‌ریزی لحاظ می‌شود. وین به فلسفه «گردشگری و زندگی شهری بدون مانع» معتقد است و این دیدگاه در پروژه‌های شهری ۲۰۲۵، موضوع مشاهده می‌شود. حمل‌ونقل عمومی در این شهر به‌طور کامل قابل دسترسی است؛ بیش از ۹۵ درصد ایستگاه‌های مترو، اتوبوس و تراموا در وین مجهز به سیستم‌های راهنمایی لمس‌ی، وسایل نقلیه با کف پایین و سیستم‌های هشدار چندحسی هستند که به افراد با نیازهای

اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

دوشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۴= **سال یست و دوم= شماره ۵۳۵۵**

پایان تبعیض در شهر؛ فراگیری، گمشده‌ای که باید پیدا شود



شهر ساراگوسا در اسپانیا تلاش‌های بسیار موفقی در راستای دسترسی کامل به حقوق اجتماعی و مشارکت شهروندان دارای معلولیت دارد. این شهر بر خلاف بسیاری از رویکردهای بخشی، روش مبتنی بر «حقوق انسانی و مشارکت کامل در جامعه» را در اولویت قرار داده است. این طرز نگاه منجر به وضع قانون‌گذاری‌های شهری ویژه معلولیت همراه با بودجه مشخص، برنامه‌ریزی هدفمند و جذب مشارکت جامعه مدنی شده است.

رویکرد ساراگوسا با محوریت «قانون‌گذاری محلی و ارتقای مشارکت اجتماعی» منجر به ایجاد پروژه‌های متنوع در زمینه حمل‌ونقل عمومی، فضاهای عمومی، برنامه‌ها موجب می‌شوند افراد بتوانند در خانه به‌صورت مستقل زندگی کنند و در بازار کار حضور بیشتری داشته باشند. آموزش و مشارکت دیجیتال یکی از بخش‌های مهم در برنامه جامع وین فراگیر است؛ پروژه‌های آموزشی برای کارمندان ادارهای عمومی و خصوصی جهت ارتقای فهم موضوع معلولیت و مهارت‌های ارتباطی در سطح شهر قابل دسترسی ۲۰۲۵» را از اتحادیه اروپا دریافت کرد که شهر بدون تبعیض ارائه شوند. اگرچه اعداد دقیق بودجه وین به صورت عمومی در دسترس نیست (زیرا بخشی از بودجه کل شهرداری در سندهای چندساله منتشر می‌شود) اما این شهر یکی از بالاترین تخصیص‌های مالی را در اروپا برای دسترسی‌پذیری و مشارکت افراد دارای معلولیت در برنامه‌های زیربنایی و اجتماعی دارد و این امر توسط جایزه شهر قابل دسترسی اروپای ۲۰۲۵ نیز به رسمیت شناخته شده است. وین با طراحی برنامه‌های بلندمدت، همکاری با جامعه معلولان و تخصیص بودجه به پروژه‌های ساختاری (حمل‌ونقل، مسکن، خدمات اجتماعی) توانسته است الگوی قابل اقتباسی برای سایر شهرهای بزرگ جهان ارائه کند که به دنبال دستیابی به فراگیری شهری هستند.

کا ساراگوسا: برنامه‌ریزی بر پایه حقوق و شمول اجتماعی

مشارکت اجتماعی در ساراگوسا موجب شده است برنامه‌ها فراتر از بهبود فضاهای شهری باشند و ساختارهای قانونی مالی را برای تضمین حقوق برابر شهروندان معلول ایجاد کنند.

کا تورنتو: برنامه عملیاتی پنج ساله با چالش‌ها و چشم‌انداز روشن

شهر تورنتوئی کانادا در سال ۲۰۲۵ یک برنامه عملیاتی بسیار جامع به نام «برنامه اقدام فراگیری معلولیت ۲۰۲۵–۲۰۲۹» را تصویب کرد که قرار است طی پنج سال آینده اجرا شود. این برنامه برخلاف پیشنهادهای تک‌پروژه‌ای، چهارچوبی استراتژیک و سازمان‌یافته برای شناسایی، حذف و پیشگیری از موانع دسترسی در خدمات شهری، فضاهای عمومی، حمل و نقل، فرایندهای اداری و فرصت‌های شغلی ایجاد می‌کند.

تورنتو در این سند قصد دارد الزامات معلولیت را در بودجه‌های عملیاتی و سرمایه‌ای شهری ادغام کند، آموزش‌های داخلی برای کارمندان دولت برای ارائه خدمات بدون تبعیض افزایش دهد، از امکانات حمل‌ونقل و تجهیزات قابل دسترسی پشتیبانی کند و درباره به‌صرفت شاخص‌های دسترسی و اجرای قانون دسترسی‌پذیری انترابو به‌صورت سالانه گزارش تهیه کند. اگرچه این برنامه اختصاص بودجه مشخص را در سند شهر منتشر نکرده و برای بعضی پروژه‌ها مقادیر دقیق هنوز به تفکیک ارائه نشده است، اما این رویکرد جامع موجب شده است بودجه‌های شهری در بخش خدمات مستقیم، ساخت فضاهای دسترسی‌پذیر و ابزارهای پشتیبانی مشارکت‌پذیر در برنامه عملیاتی ۲۰۲۵ لحاظا شوند. برخلاف وین و ساراگوسا، تورنتو هنوز در مرحله تخصیص دقیق بودجه برای هر پروژه قرار دارد و برنامه‌ها به برنامه‌ریزی کلان و اولویت‌بندی عملیاتی متمرکز هستند. با این حال، برنامه اقدام فراگیری معلولیت ۲۰۲۵–۲۰۲۹ از نظر ساختار استراتژیک، میزان پوشش موضوعات و تعهد به گزارش‌دهی سالانه یک مدل حرفه‌ای در سطح شمال آمریکا محسوب می‌شود.

رصد لحظه‌ای نظافت و خدمات شهری اصفهان از مرکز فرماندهی کد ۱۰۰

غیرمتعارف پرداخت‌شود و ما بتوانیم به‌صورت روزانه روند پرداخت‌ها را رصد کنیم تا دغدغه معیشتی این عزیزان به حداقل برسد. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با تأکید بر اهمیت سامانه ۱۳۷ گفت: رسیدگی به پیام‌های مردمی یکی از اولویت‌های اصلی ماست و در این مرکز مشخص می‌شود کدام منطقه به پیام شهروندان پاسخ داده و کدام درخواست‌ها هنوز باز مانده است. بقایبی گفت: اگر خودرویی بیش از زمان تعریف‌شده برای مثال بیش از ۲۰ دقیقه در مسیر جابو متوقف شود این توقف بلافاصله توسط منتقله اطلاع داده می‌شود.

او ادامه داد: تمام این رصدهای لحظه‌ای در نهایت به این منجر می‌شود که صبح هر روز، مناطق بلندتر در کدام خیابان یا محله احتمال ضعف در نظافت وجود دارد و تمرکز خود را بر همان نقاط بگذارند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: آنچه امروز در مرکز فرماندهی عملیات کد ۱۰۰ مشاهده می‌شود، تاب‌بخشی از مسیر حرکت به‌سمت هوشمندسازی است و ما هنوز در ابتدای این مسیر قرار داریم و قطعاً این سامانه‌ها توسعه پیدا خواهند کرد. بقایب گفت: در این مسیر لازم می‌دام از همکاریم در سازمان فاوا، به‌ویژه سعید فردانی، مهندس خلیلیان و مهندس نظاری‌زاده که در مدت‌زمان کوتاهی بستر این اتفاقات را فراهم کردند؛ فردانی کیم، چراکه خدمات شهری نمی‌تواند برای بهبود منتظر زمان‌های طولانی بماند. او افزود: هم‌اکنون اطلاعات کامل مربوط به ۱۵ هر منطقه شهرداری اصفهان در این مرکز وجود دارد و هر شب این داده‌ها جمع‌آوری و در طول روز بررسی می‌شود و در صورت مشاهده هر مورد خاص، شب‌ها اقدام اصلاحی انجام می‌گیرد. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: این سامانه علاوه بر گزارش‌ها و دوربین‌ها و گزارش‌های تحلیلی در این سطح اصفهان را در زمره شهرهای پیش‌از قرار دارد و اگرچه هنوز مسیر تکامل ادامه دارد، اما این تجربه می‌تواند به‌عنوان یک الگوی آزمایشی موفق مورد استفاده قرار گیرد. بقایبی گفت: در بخش ارتباط با شهروندان، به‌ویژه سامانه ۱۳۷، تلاش شده زمان رسیدگی به پیام‌های مردمی که پیش‌تر تا ۲۴ ساعت طول می‌کشید، به حداقل برسد تا درخواست‌های اضطراری شهروندان در کوتاه‌ترین زمان ممکن اصلاح و پاسخ داده شود.



است و با رنگ‌های مختلف نشان داده می‌شود که هر دستگاه کدام بخش از شهر را جابو کرده و کدام قسمت‌ها باقی مانده است، به‌طوری که حتی یک خیابان جاقفته نیز قابل شناسایی است. او با اشاره به نمونه‌ای از این پایش‌ها گفت: در یکی از گزارش‌های روزانه مشخص شد بخشی از خیابان ضابط‌زاده در منطقه هفت جابو روزه‌ها مشخص شد. همان روز از طریق پی‌سی‌بیم به منطقه اعلام و پیگیری لازم انجام شد. این نشان‌دهنده دقت بالای نظارت است. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با تأکید بر زمان‌بندی دقیق این رصدها اظهار کرد: عملیات نظافت معمولاً از حوالی سه به‌امداد آغاز و تا حدود پنج‌و نیم صبح ادامه دارد و گزارش نهایی حاکنر تا ساعت شش صبح روی گوشی من قرار می‌گیرد تا بلافاصله بررسی انجام شود. این مستمر این است که شهر اصفهان همواره شهری تمیز و منظم باشد و تمام اجزای خدمات شهری به‌صورت هماهنگ و منسجم عمل کنند، چراکه کوچک‌ترین اختلال در یک بخش،

اجرای یک هزار متر مجرای دفع آب‌های سطحی خیابان آتشگاه

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان با اشاره به اقدامات زیرساختی منطقه برای مدیریت بارندگی‌ها گفت: با اجرای حدود یک هزار متر کانال دفع آب‌های سطحی و کانپو در سال جاری با هزینه بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال، بحران ناشی از تجمع روان‌آب‌ها در خیابان آتشگاه مهار و از بروز آبرفتگی در نقاط حادثه‌خیز جلوگیری شده است. محسن زمانی اظهار کرد: به لطف خاوند، میزان بارندگی‌ها در سال جاری نسبت به سال‌های گذشته شرایط بهتری داشته است و امیدواریم این روند در ماه‌های پیش‌رو نیز تداوم پیدا کند. او افزود: با توجه به تجربه سال گذشته و به‌منظور پیشگیری از تکرار این مشکل، طرح اجرای کانال دفع آب‌های سطحی در خیابان آتشگاه این منطقه در دستور کار قرار گرفت و عملیات کانپو‌گذاری جهت دفع آب‌های سطحی در حال انجام است. مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان گفت: به منظور ارائه خدمات در زمینه جمع آوری و هدایت آب‌های سطحی و با هدف خدمت رسانی به شهر و شهروندان، علاوه بر برنامه ریزی های بلند مدت صورت گرفته و اقدامات در دست انجام در جهت لوله‌گذاری دفع آب‌های سطحی، کار احداث کانپو در حاشیه معبرهای اصلی و مهم به‌ویژه در نقاطی به لحاظ خروج آب‌های سطحی ناشی از بارندگی ها دچار مشکل ماندگاری آب ناشی از باران هستند، توسط این منطقه در حال انجام است.

تمرکز ترافیک عصرگاهی در افزایش تأخیر سفرهای شهری اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: داده‌های ترافیکی معابر اصفهان از یازدهم تا هفدهم بهمن سال جاری نشان می‌دهد که تمرکز ترافیک عصرگاهی همراه با پارک دوبل و توقف‌های غیرمجاز، موجب افزایش طول صف‌ها و تشدید تأخیر در سفرهای شهری در بعضی تقاطع‌های اصلی شهر شده است. سعید ساکت با تشریح وضعیت ترافیکی معابر شهر در بازه زمانی یازدهم تا هفدهم بهمن ۱۴۰۴ اظهار کرد: بررسی داده‌های استخراج‌شده از «سامانه وضعیت ترافیکی بلعطفه معابر اصفهان» نشان می‌دهد الگوی ازدحام شبکه معابر در این بازه زمانی، به‌طور عمده متأثر از ساعات اوج عصرگاهی و مناسبت‌های خاص بوده است. او افزود: بر اساس تحلیل داده‌ها، بیشترین میزان شلوغی شبکه معابر در روزهای شنبه تا چهارشنبه و جمعه، در بازه زمانی ساعت ۱۸:۰۰ تا ۲۰:۰۰ ثبت شده است که در حالی که روز پنجشنبه، اوج ازدحام شبکه در بازه ساعت ۱۲:۰۰ تا ۱۴:۰۰ مشاهده شده است که با الگوی متفاوت تردد این روز هم‌خوانی دارد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به ساعت وقوع بیشترین طول صف در هر روز عنوان کرد: در روزهای شنبه، یکشنبه، دوشنبه و چهارشنبه، بیشترین طول صف در بازه ۱۸:۰۰ تا ۱۹:۰۰ ثبت شده است، روز سه‌شنبه این اوج به بازه ۱۹:۰۰ تا ۲۰:۰۰ منتقل شده و روز جمعه نیز بیشترین طول صف در همین بازه زمانی گزارش شده است. ساکت ادامه داد: مطابق این داده‌ها، در ساعات پاینده جابه‌جایی در سطح شهر با خودروی سواری با بیشترین میزان تأخیر همراه بوده است، این ازدحام تنها ناشی از افزایش حجم ترافیک نیست، بلکه در بخش قابل توجهی از معابر، کاهش ظرفیت مؤثر عبور و مرور به دلیل پارک‌های دوبل و توقف‌های غیرمجاز تأخیر در سفرهای شهری را تشدید طول صف‌ها و کندی حرکت داشته است. او با اشاره به شرایط خاص این هفته تصریح کرد: هم‌زمانی بخشی از روزها با ایام نیمه شبیام و میلاد حضرت ولی‌عصر (عج) و برگزاری جشن‌های شهری الگوی تردد شهر را تغییر داد. تعطیلی روز چهارشنبه موجب تغییر زمان و توزیع سفرهای معابر در این بازه زمانی روز شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان اضافه کرد: برگزاری جشن‌های مردمی در سه‌شنبه شب با افزایش حضور شهروندان در معابر و فضاهای عمومی همراه بود که به افزایش شلوغی شبکه در ساعات پایانی شب انجامید و زمان وقوع بیشترین طول صف در این روز را نسبت به سایر روزهای کاری با اندکی تأخیر روبه‌رو کرد. ساکت با اشاره به تقاطع‌های بحرانی شهر در این بازه زمانی گفت: بررسی بیشینه طول صف در ساعات اوج نشان می‌دهد تقاطع خیابان‌های توحید و شریعتی با ثبت حدود ۱۲۸۲ متر طول صف بیشترین میزان ازدحام را تجربه کرده است، پس از آن تقاطع خیابان‌های پروین و شیخ طوسی با ۱۲۷۵ متر، تقاطع چهارباغ و شریعتی با ۱۳۳۶ متر، محدوده خیابان‌های جی با حدود ۱۳۰۹ متر و تقاطع شمال پل فردوسی با حدود ۱۲۵۰ متر طول صف از جمله نقاط دارای بیشترین تراکم ترافیکی بوده‌اند.

او تصریح کرد: در نمودارهای تحلیلی این هفته، پنج تقاطعی که بیشترین طول صف را در مجموع رویکردهای ورودی خود در ساعات اوج تجربه کرده‌اند، مشخص شده است. این تقاطع‌ها شش روز از هفته جزو ۱۰ تقاطع دارای طول صف بالا در سطح شهر بوده‌اند.