شهر

کمک‌های دولتی به شهرداری‌ها در دولت سیزدهم افزایش یافت

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: نگاه ویژه دولت سیزدهم به مدیریت شهری نسبت به دوره‌های قبل قابل‌تحسین است و یکی از دستاوردهای مهم آن افزایش کمک‌های دولتی به شهرداری‌ها بود. محمدرضا فلاح با بیان اینکه یکی از دستاوردهای مهم مدیریت شهری در دولت سیزدهم، افزایش کمک‌های دولتی به شهرداری‌ها بود، اظهار کرد: رشد قابل توجه اعتبارات دولتی و اختصاص اوراق مشارکت برای پروژه‌های عمرانی و حمل‌ونقل همگانی در دولت شهید آیت‌الله رئیسی مشهود بود. او با اشاره به اینکه نگاه ویژه دولت سیزدهم به مدیریت شهری نسبت به دوره‌های قبل قابل‌تحسین بود، افزود: دولت سیزدهم خدمت به مردم را در اولویت اصلی خود قرارداد و به همین دلیل یکی از راه‌های تحقق هدف خدمت به آن‌ها، توجه ویژه به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بود که این مهم توسط دولت شهید رئیسی انجام شد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: رئیس‌جمهور آینده باید در درجه اول کارآمد، باکفایت، شجاع، مدیر، مدبر و مردمی باشد، همچنین استفاده از ظرفیت‌های نخبگان و مردم باید در اولویت قرار گیرد. فلاح ادامه داد: تعامل با مدیران اجرایی به‌ویژه شهرداری‌ها و دهیارها، همچنین توجه به معیشت، حمل‌ونقل همگانی مطلوب، ورزش و سلامت جامعه برای خدمت به مردم باید از نگاه‌های ویژه رئیس‌جمهور باشد. او با بیان اینکه استفاده از مدیران جهادی و پرانرژی و شجاع باید از ویژگی‌های رئیس‌جمهور آینده باشد، گفت: به‌عنوان خادم مردم در پارلمان محلی از رئیس‌جمهور آینده می‌خواهم برای تسریع در خدمات‌رسانی به مردم و جلوگیری از دوباره‌کاری‌ها و حیف‌ومیل بیت‌المال به‌سوی تحقق مدیریت واحد شهری حرکت کند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه حضور مردم در عرصه انتخابات از حقوق واقعی و اصلی آن‌ها به شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: مشارکت در انتخابات، دخالت مردم در اداره کشور و اثرگذاری در سرنوشت خود آن‌ها است، بنابراین مردم با حضور پرشور خود در انتخابات، امنیت کشور را تضمین می‌کنند و از سوی دیگر قدرت چانه‌زنی و تعاملات با کشورهای دیگر را افزایش می‌دهند. فلاح اضافه کرد: مشارکت بالا در انتخابات، مسئولیت رئیس‌جمهور آینده را افزایش می‌دهد، همچنین مطالبه‌گری مردم، در آینده بر رئیس‌جمهور و مدیرانش اثرگذار خواهد بود.

خانه خلاقیت و کسب تجربه کودک با دوچرخه در ناژوان احداث می‌شود

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان از آغاز عملیات اجرایی راه‌اندازی، بهره‌برداری، اجاره و انتقال «خانه خلاقیت و کسب تجربه کودک با دوچرخه» در منطقه ناژوان خبر داد.

مسعود حیدری در گفت‌وگو با ایمنا با اشاره به برگزاری نشست هماهنگی با سرمایه‌گذار و مشارکت‌کننده منتخب این پروژه و شروع عملیات اجرایی آن اظهار کرد: با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، اتفاقات ارزشمندی در حوزه ورزش، تفریح و نشاط اجتماعی در پهنه سرسبز ناژوان رقم خواهد خورد. او با تأکید بر وجود سبد متنوع پروژه‌های مشارکتی شهرداری اصفهان در پهنه سرسبز ناژوان اصفهان افزود: رشد جمعیت، توسعه شهرها، افزایش بی‌رویه وسایل نقلیه شخصی و افزایش ترافیک و نهایتاً هدررفت زمان و انرژی و ظهور پدیده‌های فرهنگی و روانی ناشی از آن، مدیریت فرهنگی شهر را بر آن داشت تا با برنامه‌ریزی جدید در حوزه فرهنگ‌سازی، نقش خود را در ایجاد تحرک و بهداشت روانی جامعه به‌ویژه در حوزه کودکان و نوجوانان ایفا کند. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با اشاره به تأکید مدیریت شهری مبنی بر استفاده از جدیدترین فناوری‌ها و به‌روزترین تجهیزات مطابق با استانداردهای معتبر برای احداث خانه خلاقیت و کسب تجربه کودک با دوچرخه اضافه کرد: از بخش‌های مختلف این خانه خلاقیت می‌توان به پیست تخصصی پمپ ترک، پیست تخصصی کودک، چرخ‌وفلک دوچرخه پمپ افقی، کارتینگ دوچرخه، اسکوتر دوچرخه، دوچرخه ثابت انتظار، دوچرخه دونفره، عکاس‌خانه، تونل نور و بخش تعمیرات و بوفه اشاره کرد. حیدری اضافه کرد: زندگی دیجیتالی هرچند منافع خاص خود را برای انسان امروزی به ارمغان آورد، اما به‌موازات آن دستاوردهای ناخوشایندی را نیز به دنبال داشت که مهم‌ترین آن بیماری‌های متعدد ناشی از بی‌تحرکی و کم‌تحرکی است که از دلایل اصلی و اساسی بسیاری از مشکلات روحی و جسمی به‌ویژه در کودکان و نوجوانان به شمار می‌رود. او ادامه داد: بی‌شک برگزاری موفق رویدادهای اجتماعی با محوریت ورزش به‌ویژه دوچرخه‌سواری، بهترین و برترین وسیله برای داشتن جامعه‌ای سالم با هوایی پاک و عاری از ترافیک برای داشتن شهری بدون خودرو است. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان افزود: ترویج این مهم، مستلزم فرهنگ‌سازی و توسعه ورزش در بین گروه‌های پایه به‌عنوان آینده‌سازان هر سرزمین است و مصداق راستین مثال معروف «عقل سالم در بدن سالم» است. حیدری تصریح کرد: احداث خانه خلاقیت و کسب تجربه کودک با دوچرخه باهدف رشد و توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری به‌عنوان حمل‌ونقل پاک به‌ویژه به‌منظور تشویق کودکان و نوجوانان در دستور کار قرار گرفت و با استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی به روش مشارکتی B.O.L.T این پروژه احداث و بهره‌برداری خواهد شد.

پازل متروی اصفهان در حال تکمیل است

عکس: ایمنا

طبق پیش‌بینی‌ها بخشی از خط دو متروی اصفهان حدفاصل دارک تا طوقچی باید تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد که تحقق این امر در گرو تأمین منابع مالی موردنیاز است.

به گزارش ایمنا، سیدمحسن واعظی‌فر، مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با اشاره به احداث خط سه در سمت شرق که به‌تازگی مطرح شده است، اظهار می‌کند: در واقع این قسمت آنتنی است که از ایستگاه امام علی (ع) به سمت احمدآباد و خیابان جی و در ادامه به سمت خوراسگان می‌رود؛ طرح اولیه مسیر داده شده است، اما اصل کار به مطالعات جامع ترافیکی مربوط می‌شود که هنوز تکمیل نشده است و پس از آن مشخص می‌شود که این خط تا چه حد لزوم دارد. او با بیان اینکه خط سه که در حال حاضر مصوب است از میدان آزادی به سمت اسلام‌آباد با هشت ایستگاه در نظر گرفته شده است، می‌گوید: ادامه خط سه به‌صورت رینگ است و اصفهان را دور می‌زند و از میدان آزادی به سمت گلستان شهدا و خیابان سجاد می‌آید و در راستای خیابان حمزه به سمت لاله عبور می‌کند که تمام این‌ها به مطالعات جامع ترافیکی و لزوم این کار و زمان‌بندی بستگی دارد. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه در حال حاضر اولویت، اجرای خط دو متروی این کلان‌شهر است، ادامه می‌دهد: خط دو نیز اولویت‌بندی شده است که اولویت نخست ۱۴ کیلومتر با ۱۶ ایستگاه است، از ایستگاه شهید حجازی تا شمال غرب اصفهان که ایستگاه دارک و مکان دپو است، این قسمت نیاز به منابع مالی سنگینی دارد که همکاری دولت و شهرداری را می‌طلبد.

طبق بودجه مصوب سال جاری برای مترو ۷ همت در نظر گرفته شده است

واعظی‌فر با بیان اینکه طبق بودجه مصوب سال جاری برای مترو ۷ همت در نظر گرفته شده است، تصریح می‌کند: از این ۷،۰۰۰ میلیارد تومان بخشی را دولت و بخش زیادی را شهرداری تأمین می‌کند و همه تلاش می‌کنند تا تحقق پیدا کند. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه پروژه خط دو مترو طبق برنامه پیش رفته است، خاطرنشان می‌کند: یکی از تی‌بی‌ام‌ها که از شمال به سمت مرکز شهر می‌آمد، عملیات خاک‌برداری را تکمیل کرد و اکنون در ایستگاه ابن‌سینا قرار دارد و منتظر دستور خروج است. او ادامه داد: دومین دستگاه بین ایستگاه طوقچی و ابن‌سینا در حال حفاری است که منتظر هستیم به یک فاصله مشخص برسد، چرا که باید یک طرح ترافیکی در میدان انجام شود و جرثقیل‌های سنگین دستگاه‌ها را خارج کنند. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه از سمت غرب دستگاه تی‌بی‌ام در میدان امام حسین (ع) قرار دارد، گفت: در این ایستگاه سطح آب خیلی بالا آمد که در حال حاضر تمهیدات ایمنی برای جلوگیری از ورود آب به داخل ایستگاه انجام می‌شود و طی هفته‌های آینده تی‌بی‌ام آغاز به حرکت می‌کند، همچنین ایستگاه آمادگاه یا فلسطین آماده ورود تی‌بی‌ام است و طبق پیش‌بینی این دستگاه نیز اوایل سال آینده به ایستگاه ابن‌سینا می‌رسد.

۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای آزادسازی مسیر خط ۲ مترو نیاز داریم

هانی جان‌نثاری، معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان اظهار می‌کند: پروژه خط دو قطار شهری اصفهان با طول ۲۴/۷ کیلومتر غرب اصفهان را از خمینی‌شهر به شرق و شمال شرق اصفهان در دارک متصل می‌کند، عملیات اجرایی ۱۴/۶ کیلومتر از این مسیر که اولویت اول اجرایی است از ایستگاه کهندژ تا دارک از سال ۹۵ آغاز شد و در طول این سال‌ها به‌تدریج پروژه‌ها به مناقصه گذاشته شد. او می‌افزاید: در مسیر ۱۴/۶ کیلومتری ۱۶ ایستگاه داشتیم که در حال حاضر تمام ایستگاه‌ها به مناقصه گذاشته شده است و عملیات اجرایی آن‌ها شروع شد و دارای پیشرفت است، عملیات سازه و سیویل تعدادی از این پروژه‌ها به پایان رسیده است و باید عملیات نازک‌کاری شروع شود. معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۱ درگیر عملیات اجرایی خط و ایستگاه‌ها بودیم، می‌گوید: در رابطه با خط دو در دو جبهه کاری با استفاده از سه دستگاه مکانیزه تی‌بی‌ام عملیات اجرایی آغاز شد، از سمت شمال و شرق اصفهان دو دستگاه عملیات حفاری مکانیزه را به طول ۷/۲ کیلومتر به عهده گرفتند و از سمت غرب یک دستگاه حفار مکانیزه به قطر ۹ متر توسط شرکت خاتم‌الانبیاء عملیات اجرایی را از سال ۹۸ از ایستگاه کهندژ به سمت شرق به عهده گرفت. جان‌نثاری با بیان اینکه در نهایت این سه دستگاه حفار طبق برنامه باید از ایستگاه ابن‌سینا، از شفتی که در وسط میدان ابن‌سینا در نظر گرفته شده است، خارج شوند، ادامه می‌دهد: یکی از دستگاه‌های تی‌بی‌ام در حال حاضر به ایستگاه ابن‌سینا رسیده است و دستگاه دوم که تونل غربی سمت شرق است تا سه ماه آینده به ایستگاه ابن‌سینا می‌رسد و طی ماه‌های آینده دو دستگاه را از این شفت خارج خواهیم کرد و عملیات حفاری نیمی از مسیر کامل می‌شود که می‌توانیم مسیر را آزاد شده در اختیار داشته باشیم و عملیات روسازی را به‌صورت کلی انجام دهیم. او با بیان اینکه دستگاه حفار مکانیزه سمت غرب که در اختیار قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء که پیمانکار آن است قرار دارد، در حال حاضر تی‌بی‌ام با طی حدود ۳.۲ کیلومتر مسیر در ایستگاه امام حسین (ع) قرار دارد و روزهای آینده از این ایستگاه به سمت ایستگاه آمادگاه خارج می‌شود و در مسیر باید ایستگاه نقش‌جهان و ایستگاه امام علی (ع) را طی کند تا به ایستگاه ابن‌سینا برسد، تصریح می‌کند: پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی این بخش تا سال آینده تکمیل شود و تونل مسیر ۱۴.۶ کیلومتری را به‌طور کامل در اختیار داشته باشیم. معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان با اشاره به وضعیت نازک‌کاری‌ها و برنامه سازمان قطار شهری در این رابطه تاکید می‌کند: اواخر سال ۱۴۰۱ سناریوهای بهره‌برداری مطرح شد و یکی از این سناریوها به تصویب رسید که به‌عنوان بخشی که پروژه‌های آن دارای اولویت بهره‌برداری است به سرانجام برسد، آن بخش یک طول حدود ۴.۶ کیلومتری دارد که جابه‌جایی مسافر در این مسیر انجام می‌شود و از ایستگاه زینبیه تا ایستگاه شاهد را شامل می‌شود، با توجه به اینکه باید روسازی را ادامه دهیم و قطارها باید یک مسیر بیشتری را طی کنند، ۷.۲ کیلومتر را در دستور کار تکمیل قرار دادیم.

حدود ۷۰ درصد آزادسازی‌های موردنیاز سازمان قطار شهری در حدفاصل ۱۴/۶ کیلومتر انجام شده است

جان‌نثاری با اشاره به ایستگاه‌هایی که قرار است در مرحله اول به بهره‌برداری برسد، تصریح می‌کند: ایستگاه‌های آستانه زینبیه، عاشق اصفهانی، عمان سامانی و شاهد باید در مرحله اول به بهره‌برداری برسد که عملیات نازک‌کاری آن‌ها در نیمه دوم سال گذشته آغاز شده است، برنامه ما این است که بتوانیم در پایان سال جاری به بهره‌برداری برسانیم؛ برای این منظور باید عملیات روسازی و ریل‌گذاری نیز آغاز می‌شد، این عملیات برای حدفاصل ایستگاه ابن‌سینا تا ایستگاه دارک در سال گذشته آغاز شده و بخشی از حدفاصل ایستگاه زینبیه تا ایستگاه عاشق اصفهانی ریل‌گذاری شده و در حال تکمیل است. او با اشاره به برنامه‌های سال جاری و سال آینده سازمان قطار شهری می‌گوید: سال جاری شروع عملیات نازک‌کاری ایستگاه‌های چهارسو، امام حسین (ع)، طوقچی و لاله را در برنامه داریم که به‌عنوان اولویت‌های دوم به مسیر اضافه می‌شوند و سال آینده نازک‌کاری شش ایستگاه و روسازی باقی‌مانده مسیر در دستور کار قرار دارد که با خروج دستگاه مکانیزه قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام می‌شود. معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان خاطرنشان می‌کند: عملیاتی که در حال حاضر انجام می‌شود بسیار سنگین است و هزینه‌های بسیار زیادی نیاز دارد؛ در حقیقت ابرپروژه‌هایی است که در سطح شهر اصفهان در حال اجرا است و بیشتر بار تأمین مالی به عهده شهرداری اصفهان و مجری آن سازمان قطار شهری است، همه به میدان آمده‌اند و در حال تلاش هستند تا بتوانیم این پروژه را به نتیجه برسانیم. جان‌نثاری با بیان اینکه بودجه سازمان قطار شهری برای سال ۱۴۰۳ حدود ۶۰۰۰ میلیارد تعریف شده که این عدد با قیمت واقعی باید به ۷،۰۰۰ میلیارد تومان برسد، می‌افزاید: این مبلغ بسیار سنگین است و شهرداری در تلاش است تا بتواند با تأمین هزینه، این هدف‌گذاری انجام شده را به ثمر برساند، در این راستا سال گذشته ۱۸ قرارداد منعقد و حدود ۳،۴۰۰ میلیارد تومان پروژه تعریف شد و پروژه‌های قطار شهری که ابتدای سال گذشته ۱۲ ابرپروژه بود را تبدیل به ۲۰ ابرپروژه کردیم. او با بیان اینکه در حال حاضر ۲۰ کارگاه فعال داریم که در چهار کارگاه، عملیات نازک‌کاری انجام می‌شود، اظهار می‌کند: حدود ۷۰ درصد آزادسازی‌های موردنیاز سازمان قطار شهری حدفاصل ۱۴۶ کیلومتر انجام شده است و ۳۰ درصد باقی‌مانده در حال پیگیری و انجام است، هزینه‌هایی که برای تکمیل آزادسازی نیاز است در سال ۱۴۰۳ حدود ۴۳۰ میلیارد تومان است.

۵۰ هزار میلیارد تومان برای ساخت خط ۲ مترو نیاز است

عباس نریمانی، معاون اداری، مالی و پشتیبانی سازمان قطار شهری اصفهان می‌گوید: سازمان قطار شهری باتوجه‌به اینکه هدف بسیار بزرگی را دررابطه‌با تأمین حمل‌ونقل عمومی پاک برای شهروندان در پیش دارد، از سال ۱۳۸۰ آغاز به کارکرده است و در حال حاضر خط یک بهره‌برداری می‌شود، امیدوارم بتوانیم هرچه سریع‌تر شرایط بهتری را برای تأمین واگن خط یک فراهم کنیم و سرفاصله‌ها را به حداقل زمان ممکن برسانیم. او با بیان اینکه در حال حاضر برای توسعه ناوگان ریلی شهر اصفهان فعالیت خط دو از سال ۱۳۹۵ شروع شده و در حال حاضر در حدود ۱۸ کیلومتر تونل و ۱۶ خط پیمانکاران فعال هستند، می‌افزاید: پیش‌بینی می‌شود تا اواخر سال جاری یا اوایل سال آینده حداقل چهار ایستگاه خط را با همکاری و تلاش همکارانم در سازمان قطار شهری و حمایت‌های مدیریت شهری، استانداری و شهردار به بهره‌برداری برسانیم. معاون اداری، مالی و پشتیبانی سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه کل هزینه‌ای که تاکنون برای خط دو صرف شده است، بالغ بر ۵،۳۰۰ میلیارد تومان است که از این مبلغ ۶۳ میلیارد تومان توسط دولت تأمین شده است، اظهار می‌کند: برای پیشبرد اهداف بیشترین منابع از طریق انتشار اوراق مشارکت تأمین می‌شود که تاکنون ۳،۴۵۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت بابت خط دو توسط شهرداری با وجود هزینه‌های بالایی که دارد و فعالیت‌های زیاد برای انتشار، محقق شد و یکی از دلایل تسریع روند کار در خط دو تأمین منابع از طریق اوراق مشارکت بوده است که در آینده با مبالغ بیشتر ادامه خواهد داشت. نریمانی با بیان اینکه شهرداری اصفهان حدود ۱،۸۵۰ میلیارد تومان از ۵،۳۰۰ میلیارد تومان را به مجموعه کمک کرده که رقم قابل‌توجهی است، ادامه می‌دهد: به نسبت کمک‌هایی که به خط یک در سال‌های گذشته انجام شده بود قابل‌قیاس نیست، مدیریت شهری تمام‌قد در اختیار تأمین منابع و توسعه ریلی شهر است. برای سال جاری ۲،۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت تأمین می‌کنیم که ظرفیت بسیار خوبی را برای پیشرفت کار اجرایی فراهم می‌کند. او با بیان اینکه برآورد هزینه‌ای که دررابطه‌با ساخت خط دو صورت‌گرفته به‌غیراز هزینه تجهیزات بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی می‌شود، تصریح می‌کند: یک قرارداد ۶۰۰ میلیون یورویی با شرکت مپنا برای تأمین تجهیزات منعقد شده که باتوجه‌به نرخ کنونی ارز حدود ۳۰ همت برآورد می‌شود، در حقیقت خط دو با هزینه‌ای بالغ بر ۴۵ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان ساخته می‌شود که تأمین آن برای مدیریت شهری سخت است، اما همه تلاش می‌کنند تا این اتفاق مهم رخ دهد. معاون اداری، مالی و پشتیبانی سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه برای سال جاری ۲،۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت تأمین می‌کنیم که ظرفیت بسیار خوبی را برای پیشرفت کار اجرایی فراهم می‌کند، می‌گوید: برای سال آینده نیز حدود ۵،۸۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که از طریق اعمال در بودجه سال ۱۴۰۴ بتوانیم آن مبلغ را تأمین کنیم و زودتر از موعد پیش‌بینی شده به اهداف برسیم. نریمانی خاطرنشان می‌کند: از شش همتی که در بودجه شهرداری برای مترو اعلام شده است، ۲/۶ همت از طریق اوراق مشارکت و باقی‌مانده آن از طریق روش‌های مختلف از جمله تسهیلات، واگذاری املاک به‌طور شرکت در مزایده توسط پیمانکاران و موارد دیگر است، در نهایت شهرداری پیگیر است تا در کمترین زمان ممکن این شش همت تأمین شود، شاید برای نخستین بار در اصفهان باشد که بعضی روش‌های تأمین مالی محقق می‌شود، تسریع در تأمین منابع، هزینه‌ها را کاهش می‌دهد و موجب تسریع در بهره‌برداری می‌شود.

تلاش می‌کنیم ۱۵ درصد از قرارداد خط ۲ مترو را از طریق دولت تأمین کنیم

رضا گلکار، معاون فنی و اجرایی تجهیزات و ناوگان سازمان قطار شهری اصفهان می‌گوید: قراردادی به‌صورت EPCF با پیمانکار مربوطه که مشارکت گروه مپنا، شرکت مپنا بین‌الملل، شرکت احداث و توسعه ریلی مپنا، شرکت واگن‌پارس مپنا و شرکت سابیر بین‌الملل بوده، منعقد شده است که مبلغ این قرارداد حدود ۵۹۴ میلیون یورو است و نزدیک ۱۶ سامانه یا زیرسیستم را شامل می‌شود. او با اشاره به سامانه‌های تجهیزاتی مختلف می‌افزاید: سیستم تأمین توان که وظیفه برق‌رسانی به مترو را دارد، شبکه برق بالاسری، پست‌های HVS، پست‌های کشش TPS که وظیفه برق‌رسانی به قطارها را دارند، شبکه برق روشنایی LPS که وظیفه روشنایی و تغذیه سایر بارهای ایستگاه‌ها را دارد، برق اضطراری، شبکه برق بالاسری، ناوگان که ۲۰۶ میلیون یورو از قرارداد را شامل می‌شود، بخش سیگنالی که وظیفه کنترل حرکت قطارها را بر عهده دارد، سامانه مخابراتی، سامانه فروش و جمع‌آوری بلیت، تجهیزات دپو، سیستم تهویه، پله‌برقی و آسانسورها و اعلام و اطفای حریق از جمله این سیستم‌ها است. معاون فنی و اجرایی تجهیزات و ناوگان سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه سیستم‌ها است. معاون فنی و اجرایی تجهیزات و ناوگان سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه طبق بودجه مصوب سال جاری برای مترو ۷ همت در نظر گرفته شده است، تصریح می‌کند: از این ۷،۰۰۰ میلیارد تومان بخشی را دولت و بخش زیادی را شهرداری تأمین می‌کنند تا تحقق پیدا کند. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه پروژه خط دو مترو طبق برنامه پیش رفته است، خاطرنشان می‌کند: یکی از تی‌بی‌ام‌ها که از شمال به سمت مرکز شهر می‌آمد، عملیات خاک‌برداری را تکمیل کرد و اکنون در ایستگاه ابن‌سینا قرار دارد و منتظر دستور خروج است. او ادامه داد: دومین دستگاه بین ایستگاه طوقچی و ابن‌سینا در حال حفاری است که منتظر هستیم به یک فاصله مشخص برسد، چرا که باید یک طرح ترافیکی در میدان انجام شود و جرثقیل‌های سنگین دستگاه‌ها را خارج کنند. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه از سمت غرب دستگاه تی‌بی‌ام در میدان امام حسین (ع) قرار دارد، گفت: در این ایستگاه سطح آب خیلی بالا آمد که در حال حاضر تمهیدات ایمنی برای جلوگیری از ورود آب به داخل ایستگاه انجام می‌شود و طی هفته‌های آینده تی‌بی‌ام آغاز به حرکت می‌کند، همچنین ایستگاه آمادگاه یا فلسطین آماده ورود تی‌بی‌ام است و طبق پیش‌بینی این دستگاه نیز اوایل سال آینده به ایستگاه ابن‌سینا می‌رسد.

۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای آزادسازی مسیر خط ۲ مترو نیاز داریم

هانی جان‌نثاری، معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان اظهار می‌کند: پروژه خط دو قطار شهری اصفهان با طول ۲۴/۷ کیلومتر غرب اصفهان را از خمینی‌شهر به شرق و شمال شرق اصفهان در دارک متصل می‌کند، عملیات اجرایی ۱۴/۶ کیلومتر از این مسیر که اولویت اول اجرایی است از ایستگاه کهندژ تا دارک از سال ۹۵ آغاز شد و در طول این سال‌ها به‌تدریج پروژه‌ها به مناقصه گذاشته شد. او می‌افزاید: در مسیر ۱۴/۶ کیلومتری ۱۶ ایستگاه داشتیم که در حال حاضر تمام ایستگاه‌ها به مناقصه گذاشته شده است و عملیات اجرایی آن‌ها شروع شد و دارای پیشرفت است، عملیات سازه و سیویل تعدادی از این پروژه‌ها به پایان رسیده است و باید عملیات نازک‌کاری شروع شود. معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۱ درگیر عملیات اجرایی خط و ایستگاه‌ها بودیم، می‌گوید: در رابطه با خط دو در دو جبهه کاری با استفاده از سه دستگاه مکانیزه تی‌بی‌ام عملیات اجرایی آغاز شد، از سمت شمال و شرق اصفهان دو دستگاه عملیات حفاری مکانیزه را به طول ۷/۲ کیلومتر به عهده گرفتند و از سمت غرب یک دستگاه حفار مکانیزه به قطر ۹ متر توسط شرکت خاتم‌الانبیاء عملیات اجرایی را از سال ۹۸ از ایستگاه کهندژ به سمت شرق به عهده گرفت. جان‌نثاری با بیان اینکه در نهایت این سه دستگاه حفار طبق برنامه باید از ایستگاه ابن‌سینا، از شفتی که در وسط میدان ابن‌سینا در نظر گرفته شده است، خارج شوند، ادامه می‌دهد: یکی از دستگاه‌های تی‌بی‌ام در حال حاضر به ایستگاه ابن‌سینا رسیده است و دستگاه دوم که تونل غربی سمت شرق است تا سه ماه آینده به ایستگاه ابن‌سینا می‌رسد و طی ماه‌های آینده دو دستگاه را از این شفت خارج خواهیم کرد و عملیات حفاری نیمی از مسیر کامل می‌شود که می‌توانیم مسیر را آزاد شده در اختیار داشته باشیم و عملیات روسازی را به‌صورت کلی انجام دهیم. او با بیان اینکه دستگاه حفار مکانیزه سمت غرب که در اختیار قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء که پیمانکار آن است قرار دارد، در حال حاضر تی‌بی‌ام با طی حدود ۳.۲ کیلومتر مسیر در ایستگاه امام حسین (ع) قرار دارد و روزهای آینده از این ایستگاه به سمت ایستگاه آمادگاه خارج می‌شود و در مسیر باید ایستگاه نقش‌جهان و ایستگاه امام علی (ع) را طی کند تا به ایستگاه ابن‌سینا برسد، تصریح می‌کند: پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی این بخش تا سال آینده تکمیل شود و تونل مسیر ۱۴.۶ کیلومتری را به‌طور کامل در اختیار داشته باشیم. معاون فنی اجرایی خط و ابنیه سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۱ درگیر عملیات اجرایی خط و ایستگاه‌ها بودیم، می‌گوید: در رابطه با خط دو در دو جبهه کاری با استفاده از سه دستگاه مکانیزه تی‌بی‌ام عملیات اجرایی آغاز شد، از سمت شمال و شرق اصفهان دو دستگاه عملیات حفاری مکانیزه را به طول ۷/۲ کیلومتر به عهده گرفتند و از سمت غرب یک دستگاه حفار مکانیزه به قطر ۹ متر توسط شرکت خاتم‌الانبیاء عملیات اجرایی را از سال

استان

امضای تفاهم‌نامه همکاری میان شهرداری‌های اصفهان و کربلا در حوزه‌های مختلف

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: زمینه‌های مشترک برای انتقال دانش و تجربه میان شهرداری‌های اصفهان و کربلا فراهم شده است و تلاش خواهیم کرد در قالب تفاهم‌نامه‌ای مدون در حوزه‌های مختلف نظیر مدیریت پسماند و نظافت شهری، حفظ و توسعه فضای سبز و زیباسازی به همکاری‌های سازنده بپردازیم.

به گزارش ایمنا، مهدی بقایی در دیدار اعضای ستاد اربعین شهرداری اصفهان با «سید حسن محمدعلی الشریفی» شهردار کربلا اظهار کرد: عشق و ارادت به ساحت مقدس امام حسین (ع) در مراسم پرشور اربعین تعیّن یافته و این مراسم پرشور نشان‌دهنده وحدت و یکپارچگی میان شیعیان و دوستداران اهل‌بیت (ع) است. او افزود: در نظام اسلامی ایران رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای بر پرشور بودن زیارت اربعین تأکید دارند و بدنه دولت و بخش‌های حاکمیتی و اجرایی نظیر شهرداری‌ها نیز به تحقق این امر، اهتمام ویژه‌ای دارند. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان ادامه داد: در ساختار حکومتی ایران بخش ویژه‌ای با عنوان ستاد اربعین در وزارت کشور ایجاد شده است که برای فراهم‌شدن زیرساخت‌های برگزاری شایسته این آئین بزرگ جهانی تلاش می‌کند، البته تأکید بر این است که پیاده‌روی اربعین حسینی توسط خود مردم انجام پذیرد و بخش‌های دولتی صرفاً کمک‌کننده و تسهیلگر باشند. بقایی با اشاره به اینکه در مدیریت شهری اصفهان نیز ستاد ویژه‌ای با عنوان ستاد اربعین شکل‌گرفته که بخش‌های مختلف شهرداری اعم از خدمات شهری، معاونت فرهنگی، اداره کل ارتباطات، اداره کل تدارکات و سازمان‌های زیباسازی و آتش‌نشانی در آن مشارکت دارند، خاطرنشان کرد: در بازدید نمایندگان شهرداری عراق از شهر اصفهان مقرر شد شهرداری اصفهان همچون سال‌های گذشته ظرفیت و توان خود را برای خدمت‌رسانی در شهرهای کربلا و چذابه به کار گیرد و بخش فرهنگ شهروندی نیز باهدف ترویج رعایت نظافت شهری سال جاری پررنگ‌تر باشد. او خدمت خالصانه به زائران حسینی را افتخار مدیریت شهری اصفهان برشمرد و یادآور شد: مراسم اربعین یک آزمون برای همکاری مشترک است و پس از آن، تلاش خواهیم کرد در حوزه‌های مختلفی همچون حفظ و ارتقای فضای سبز شهری، مدیریت پسماندها، زیباسازی، ارائه خدمات ایمنی، ارتباطات و اطلاع‌رسانی، همچنین ارتقای فرهنگ شهروندی تعاملات و انتقال تجربه داشته باشیم. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تسهیل در ورود خودروهای خدمت‌رسان به خاک عراق و تأمین سوخت موردنیاز آن‌ها را از جمله ملزومات خدمت‌رسانی شهرداری اصفهان در شهر کربلا ذکر کرد و خواستار کمک‌رسانی شهرداری کربلا در این زمینه شد. او ادامه داد: زمینه‌های مشترک برای انتقال دانش و تجربه میان شهرداری‌های اصفهان و کربلا فراهم شده است و تلاش خواهیم کرد در قالب تفاهم‌نامه‌ای مدون در حوزه‌های مختلف نظیر مدیریت پسماند و نظافت شهری، حفظ و توسعه فضای سبز، زیباسازی و ترویج فرهنگ شهروندی به همکاری‌های سازنده بپردازیم.

فضاهای خلاق شهریِ دنیا در اتاق فکر شهر خلاق اصفهان بررسی می‌شود

رئیس اداره خلاقیت و نوآوری شهرداری اصفهان با اشاره به تشکیل اتاق فکر شهر خلاق در دبیرخانه شهر خلاق صنایع‌دستی اصفهان گفت: در این اتاق فکر نمونه‌های موفق و شاخص فضاهای خلاق شهری در دنیا و داخل کشور بررسی خواهد شد تا بتوانیم راهکارهای مربوط به این موضوع را برون‌سازی کنیم.

امیرحسین شریعتی در گفت‌وگو با ایمنا با اشاره به تشکیل اتاق فکر شهر خلاق در دبیرخانه شهر خلاق صنایع‌دستی اصفهان اظهار کرد: طی بستن قراردادی با دانشگاه هنر این کلان‌شهر با عنوان نوآوری باز، برنامه‌ها و دستور کار این اتاق فکر تهیه و تدوین شده است. او افزود: در این اتاق فکر اعضای ثابت و متغیر آن به بحث و بررسی مسائل مرتبط با شهر خلاق می‌پردازند که امیدواریم نتایج خوبی از آن حاصل شود. رئیس اداره خلاقیت و نوآوری شهرداری اصفهان تصریح کرد: هدف از تشکیل اتاق فکر شهر خلاق اشتراک ایده‌ها و خلاقیت‌ها به‌منظور تقویت همکاری و مشارکت‌های فکری برای ایجاد همگرایی فکری در این کلان‌شهر است. شریعتی خاطرنشان کرد: در این اتاق فکر نمونه‌های موفق و شاخص فضاهای خلاق شهری در دنیا و داخل کشور بررسی خواهد شد تا بتوانیم راهکارهای مربوط به این موضوع را برون‌سازی کنیم. او اضافه کرد: این روند به جهت‌گیری و راهبری طرح‌های پژوهشی و مطالعاتی شهرداری در حوزه فضاهای خلاق شهری کمک خواهد کرد تا ویژگی‌های شهر خلاق بر اساس شرایط شهر اصفهان استخراج و برای بهبود آن برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود.