

افزایش ۲۵.۴ درصدی توزیع بنزین یورو در اصفهان

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان از افزایش ۲۵.۴ درصدی توزیع بنزین «یورو چهار» در این استان در نیمه نخست اسمال در مقایسه با مدت مشابه پارسال خبر داد و گفت: بیشترین حجم این بنزین در کلاشهر اصفهان و با توجه به قانون هوای پاک مصرف می‌شود. فضل‌الله اکبری در گفت و گو با ایرنا افزود بنزین یورو چهار از نظر کیفی و محیط زیستی شاخص‌های قابل قبولی دارد و بر اساس قانون هوای پاک باید در کلاشهرها و شهرهای پرجمعیت توزیع شود. او اظهار کرد در مجموع، میزان مصرف انواع بنزین (شامل معمولی، سوپر و یورو) در استان اصفهان در نیمه نخست اسمال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۳ درصدافزایش یافت.اکبری با بیان اینکه میزان مصرف سوخت هوایی در منطقه نیز در مدت مذکور با رشد ۲۴.۱ درصدی مواجه بود، خاطرنشان کرد: بیشترین حجم این سوخت در فرودگاه اصفهان توزیع شد. او با تأکید بر اینکه اصفهان در مصرف نفت گاز(راویول) رتبه نخست و در بنزین، رتبه دوم کشور را دارد، گفت: مصرف نفت گاز در بخش حمل و نقل زمینی در استان در نیمه نخست اسمال در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۹.۴ درصدافزایش یافت.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان، همچنین از کاهش ۴۸ درصدی مصرف مازوت (نفت کوره) در مدت مذکور در استان خبر داد و تصریح کرد: این سوخت تا جای ممکن و تا زمانیکه ناچار نباشیم به‌دلیل محیط زیستی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

اکبری به کاهش ۱۲.۹ درصدی مصرف سوخت «سی ان جی» ۳۰ گاز طبیعی اشاره کرد. این در استان اصفهان در نیمه نخست اسمال اشاره کرد و افزود: اختلاف قیمت این سوخت با بنزین و کاهش رغبت مردم از جمله دلایل کم‌تر شدن میزان مصرف این نوع سوخت است. درحالی‌که جایگاه‌های سی ان جی استان ظرفیت قابل توجهی برای عرضه آن دارند. اکبری همچنین به موقعیت خاص و راهبردی اصفهان در تامین و توزیع سوخت کشور اشاره و اضافه کرد: اصفهان در تامین سوخت و فرآورده‌های نفتی ۲۲ استان مشارکت دارد. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان گفت: چهار ایثار فرآورده‌های نفتی شامل شهید منتظری، تاین، کاشان و شهید فخرسکی‌پور (آئیل) در این استان فعال است. انبار شهید منتظری، بزرگ‌ترین انبار نفت در کشور بشمار می‌آید.

او اظهار کرد: ۶۰۰ هزار کیلوگرم گاز مایع (بی جی) روزانه از اصفهان به خارج کشور صادر می‌شود که از آآوری خوبی به‌همراه‌دارد.

افزایش ۹۴ درصدی خرید تضمینی گندم در اصفهان

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان با اشاره به اینکه اسمال خرید تضمینی گندم رشد بسیار خوبی داشت، گفت: خرید گندم در این استان نسبت به سال گذشته ۹۴ درصدافزایش یافت.

به گزارش اصفهان امروز، محسن ضیائی افزود: زمان خرید تضمینی گندم از کشاورزان در استان با ثبت رکورد حدود ۳۳۲ هزار تن پایان یافته است.

او بیان اینکه یکی از وظایف اصلی اداره کل غله، خرید گندم تضمینی با همکاری سازمان تعاون روستایی است، ادامه داد: فصل خرید گندم در اصفهان از اوایل خرداد از شهر مهباد شهرستان لرستان شروع شد و در ماه مهر در مناطق سردسیر غرب و جنوب استان به پایان رسید.

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان، علت افزایش تولید در ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۳ در مقایسه با مقطع مشابه سال رود دانست و اظهار امیدواری کرد که مسئولان مربوطه نسبت به راهسازی آب زاینده‌رود برای کشت پاییزه در سال جاری اهتمام جدی داشته باشند.

روند کاهشی نرخ رشد نقدینگی

بانک مرکزی اعلام نرخ رشد دوازدهماهه نقدینگی در شهریور سال ۱۴۰۳ به ۲۷.۸ درصد رسید که در مقایسه با نرخ رشد دوره مشابه در شهریور ۱۴۰۲ (۲۶.۹ درصد) به میزان ۰.۹ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد. به گزارش بانک مرکزی، حجم نقدینگی در شهریور ۱۴۰۳ به رقم ۹۰۷۵۱ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به پایان سال ۱۴۰۲ معادل ۱۵.۱ درصد رشد نشان می‌دهد، همچنین نرخ رشد دوازدهماهه نقدینگی در شهریور سال ۱۴۰۳ معادل ۲۷.۸ درصد بوده است که در مقایسه با نرخ رشد دوره مشابه در شهریور سال ۱۴۰۲ (۲۶.۹ درصد) به میزان ۰.۹ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد. بررسی رشد دوازدهماهه نقدینگی در سال جاری نشان‌دهنده روند افزایشی این متغیر در ماه‌های خرداد، تیر و مرداد است؛ به‌طوری که این متغیر به ترتیب ارقام ۲۷.۲ و ۲۸.۴ درصد را به ثبت رسانده بود با این وجود در شهریور رشد نقدینگی دوباره در مسیر نزولی قرار گرفته و به رقم ۲۷.۸ درصد رسیده است. براساس این گزارش، تأمین مالی دولت از طریق انتشار اوراق بدهی دولت در ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۳ در مقایسه با مقطع مشابه سال گذشته، سهم معنی‌داری در افزایش رشد نقدینگی در این مدت داشته است. انتظار می‌رود به‌دنبال هماهنگی‌های لازم میان دولت و بانک مرکزی و همین‌طور اقدامات و برنامه‌های بانک مرکزی روند رشد نقدینگی در نیمه دوم سال اصلاح شود. پایه پولی: پایه پولی در شهریور سال ۱۴۰۲، رقم ۱۱۵۴۱ هزار میلیارد ریال را به ثبت رساند. بر این اساس، رشد دوازدهماهه پایه پولی در شهریور ۱۴۰۳ به رقم ۱۸.۷ درصد رسید که در مقایسه با رقم مشابه در شهریور سالال ۱۴۰۲ (۴۱.۷ درصد) به میزان ۲۲.۰ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد، همچنین پایه پولی در شهریور سال ۱۴۰۳ نسبت به پایان سال گذشته رشدی معادل ۵.۷ درصد را تجربه کرد.

بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر به‌دلیل رکود اقتصادی، تحریم‌ها و سیاست‌های نادرست قیمتی دچار نوسانات شدید و بی‌ثباتی شده است، این چالش‌ها نه‌تنها بر قدرت خرید مردم تأثیر گذاشته، بلکه کسب‌و کارهای مرتبط با صنعت خودرو را نیز در وضعیت بحرانی قرار داده است.

به گزارش ایمنه بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر با رکود و بی‌ثباتی عمیقی مواجه شده است، این وضعیت نه‌تنها ناشی از عوامل کوتاه‌مدت، بلکه نتیجه مشکلات آبناشته، تصمیم‌گیری‌های نامناسب، تحریم‌ها و سیاست‌های نادرست قیمتی است که به تشدید رکود منجر شده‌اند.

مردم به‌عنوان خریداران و فروشندگان خودرو تحت فشارهای اقتصادی شدید قرار دارند و فعالیت کسب‌و کارهای مرتبط نیز به شدت آسیب دیده است، این شرایط موجب تعطیلی بسیاری از نمایشگاه‌ها و دفاتر فروش خودرو و ادامه فعالیت دشوار آن‌ها شده است؛ یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های این رکود، کاهش شدید قدرت خرید مردم و گردش مالی در بازار خودرو است. رکود بازار خودرو نه‌تنها به اقتصاد کشور ضربه می‌زند، بلکه کشور را به سمت ناپایداری بیشتر سوق می‌دهد.

دولت با به کارگیری سیاست‌های جامع و کارآمد می‌تواند، به کاهش رکود و بازگرداندن ثبات به بازار خودرو کمک کند، یکی از مهم‌ترین اقدامات جذب سرمایه‌گذاری خارجی است که می‌تواند منابع مالی و تکنولوژی‌های نوین را به کشور وارد کند، رفع تحریم‌ها و برقراری ارتباط با سیستم‌های بین‌المللی بانکی و پذیرش قوانین بین‌المللی مالی FATF نیز می‌تواند به شفافیت و بهبود عملکرد سیستم مالی کشور کمک کند و موجب افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی شود.

کاهش افزایش رکود تورمی بر بازار خودرو

مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با ایمنه اظهار می‌کند: رکود بازار خودرو و ادامه آن در فصول مختلفه حاصل یک ماه یا دو ماه گذشته نیست، بلکه از سه تا چهار سال گذشته با افزایش شدت تحریم‌ها به تدریج عمیق‌تر شده است، سیاست‌های دستوری و نگرش منفی به بازار خودرو، به همراه فضای سیاسی بسته، موجب شکل‌گیری این رکود شده است، در واقع رکود تورمی به‌طور ویژه در بازارهای سرمایه‌ای، از

رکود بازار خودرو ایران؛ عوامل و راهکارهای احیای آن

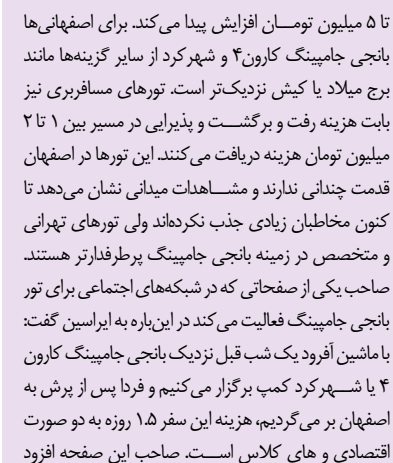


جمله بازار خودرو، شدیدتر است. او اضافه می‌کند: این رکود ناشی از سیاست‌های کلان اقتصاد سیاسی است؛ سیاست دولت‌ها برای کنترل شرایط اقتصادی، منجر به خلق نقدینگی بدون پشتوانه شده است، و این خلق نقدینگی تورم‌زا موجب کم شدن قدرت خرید مردم شده است، به همین دلیل اشخاص به‌دنبال تبدیل پول نقد به کالاهای سرمایه‌ای همچون خودرو، ملک، سکه و طلا هستند، مهرباستا نبودن سیاست‌های پولی و مالی نیز نقش مهمی در ایجاد این رکود داشته است.

تأثیر سیاست‌های انقباضی و کنترل قیمت‌ها بر بازار و قیمت خودرو

کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو می‌گوید: سال‌های اخیر استفاده از سیاست‌های انقباضی و کنترل قیمت‌ها در کوتاه‌مدت موجب کاهش قیمت‌ها شده است، اما در بلندمدت تورم با سرعت بیشتری بازگشته است، به‌علاوه تحولات منطقه‌ای و انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا نیز بر این رکود افزوده است، اکنون حدود

سفر اجباری متقاضیان بانجی جامپینگ از اصفهان به شهرهای همسایه



دیگر نیز فعالیت می‌کند. هزینه شرکت در این تورها از ۳ میلیون تومان آغاز می‌شود و گاهی به بیش از ۵ میلیون تومان می‌رسد. هزینه اصلی مربوط به بانجی جامپینگ است، زیرا قیمت این تفریح به تنهایی از ۳ میلیون تومان آغاز می‌شود و بسته به وزن متقاضی و گزینه‌های موجود به بیش از ۳ میلیون

تناقض رفتاری دو شاخص تورمی در گروه خدمات

حداود نیمی از تولیدات اقتصادی کشور نیز در این بخش جای گرفته است. داده‌های تازه مرکز آمار نشان می‌دهد که تورم تولیدکننده ماهانه خدمات از ۲ درصد در مرداد به ۲.۳ درصد در شهریور ماه افزایش یافته است. نرخ نقطه به نقطه این شاخص نیز به سطح ۳۶ درصدی رسیده که پس از یک جهش ۳ واحد درصدی محقق شده است. در مقابل، تورم سالانه تولیدکننده خدمات در شهریور نسبت به مرداد کاهش یافته اما همچنان بالای ۴۰ درصد است. بررسی سایر گزارش‌های مرکز آمار نشان می‌دهد که با وجود افزایش تورم تولیدکننده خدمات در شهریور، توروم مصرف‌کننده این گروه هم در لحاظ ماهانه و هم از لحاظ

خدمات منطق بر هم می‌شوند و نرخ تولیدکننده می‌تواند تورم مصرف‌کننده این گروه را پیش‌بینی کند

تورم تولید و مصرف خدمات رفتار متناقض دارند مثلاً، جدیدترین گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد که تورم تولیدکننده خدمات در شهریور اسمال نسبت به مرداد ماه افزایش یافته است اما آیا تورم مصرف‌کننده خدمات در آخرین ماه تابستانی نیز چنین رفتاری از خود بروز داده است؟

کاهش افزایش تورم تولیدکننده خدمات

بخش خدمات بزرگ‌ترین بخش اقتصاد ایران است و بیش از ۵۰ درصد از شاغلان کل کشور را در بر گرفته است. همچنین، خدمات منطق بر هم می‌شوند و نرخ تولیدکننده می‌تواند تورم مصرف‌کننده این گروه را پیش‌بینی کند. با این حال، گاهی اوقات تورم تولید و مصرف خدمات رفتار متناقض دارند مثلاً، جدیدترین گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد که تورم تولیدکننده خدمات در شهریور اسمال نسبت به مرداد ماه افزایش یافته است اما آیا تورم مصرف‌کننده خدمات در آخرین ماه تابستانی نیز چنین رفتاری از خود بروز داده است؟

برنامه‌ریزی‌ها برای جبران این ناترازی، نظر کارشناسان اقتصادی و بخش خصوصی نیز در نظر گرفته شود و در تصمیم‌گیری‌ها مشارکت داشته باشیم.

رئیس کمیسیون صنایع نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان گفت: تلاش می‌کنیم با برنامه‌ریزی و رانزینی برای عبور از شرایط کمبود انرژی آماده شویم و حاضریم هم در بخش تولید و هم در بخش توزیع انرژی به دولت کمک کنیم. به‌مهر حال باید خود را برای کمبود گاز در زمستان و کمبود برق سال آینده آماده کنیم.

او اظهار کرد: در تمام مسائل دچار روزمرگی نشدیم. شاید یکی از دلایل آن وجود دلارهای پر قدرت نفتی در اقتصاد ایران باشد که دغدغه و نیاز به فکر و برنامه‌ریزی را از مدیران و مسئولان ما گرفته است. به گزارش اصفهان امروز، محمدرضا برکتین در دهمین جلسه کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان، اظهار کرد: امیدواریم با استقرار جدید دولت سرعت پیشرفت کارها در اصفهان افزایش یابد باوجودیکه تخصصی که آقای جمالی‌نژاد در حوزه برنامه‌ریزی شهری دارند انتظار داریم در سایر حوزه‌های عمرانی و اقتصادی استان نیز کارها با برنامه‌ریزی پیش رود و شاهد رشد اقتصادی و رفاه معنی‌توان در آن‌جایی که فاصله بین تولید و مصرف خدمات بسیار کوتاه است، معمولاً تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده

بازگردانیم

او افزود: مشکل ناترازی انرژی گریبان صناعی شده است. به‌عنوان نمایندگان بخش خصوصی و فعالان اقتصادی بخش صنعتی و تولید، شرایط کشور را در کم می‌کنیم؛ ولی انتظار داریم در

رکود بازار خودرو ایران؛ عوامل و راهکارهای احیای آن



۸۰ درصد فعالان بازار فروشنده هستند و خریداران با تردید و شک خرید می‌کنند. فرزانه درباره آسیب‌های ناشی از ثبات و رکود بازار خودرو بر اقتصاد و گردش مالی عنوان می‌کند: علاوهبر آنکه حجم مبادلات و خرید و فروش در بازار خودرو کاهش چشمگیری داشته است، گردش مالی در این بازار نیز به شدت کاهش‌ی بوده است، این که به‌طور مستقیم بر اقتصاد و زندگی مردم تأثیر گذار بوده است، این رکورد علاوهبر کاهش قدرت خرید مردم تعطیلی کسب‌و کارهای مرتبط و افزایش فشارهای اقتصادی را به همراه داشته است.

حال دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی و کاهش نرخ بهره، به کسب‌و کارهای مرتبط با خودرو کمک کند تا از ورشکستگی نجات یابد و بتوانند فعالیت خود را ادامه دهند؛ تنظیم سیاست‌های پولی و مالی به گونه‌ای که تورم کنترل شود و قدرت خرید مردم افزایش یابد، از دیگر اقدامات ضروری است که دولت باید در دستور کار خود قرار دهد، در نهایت دولت با به‌کارگیری این راهکارها می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی کشور و کاهش رکود در بازار خودرو کمک کند و اقتصاد کشور به سمت پایداری و رشد حرکت کند.



تلاش دولت برای پرداخت مطالبات گندم‌کاران

در حالی‌که گندم‌کاران همچنان در انتظار دریافت مطالبات معوق خود هستند، دولت نیز در تلاش است تا با تخصیص ۲۵۰ همت اعتبار، به تعهدات خود عمل کند؛ این اقدامات علاوه بر آنکه می‌تواند به رفع مشکلات اقتصادی کشاورزان کمک کند، موجب تقویت تولید گندم در کشور خواهد شد.

به گزارش ایمنه، مطالبات گندم‌کاران ایران به یکی از موضوعات حساس و چالش‌برانگیز در بخش کشاورزی تبدیل شده است؛ با توجه به افزایش نیازهای داخلی و تقاضای روزافزون برای گندم، اهمیت پرداخت به‌موقع و منظم مطالبات گندم کاران بیشتر از گذشته به چشم می‌آید؛ تاکنون کشاورزان مشکلات جدی در دریافت مطالبات خود داشته‌اند و همچنان منتظر تعیین تاریخ مشخص برای واریز آن هستند. علاوهبر این بدهی‌های معوق بسیاری از کشاورزان باید در اولویت دولت قرار گیرد تا مشکلات آن‌ها رفع شود. نزدیک به ۷۵ درصد از مصرف گندم کشور توسط کشاورزان داخلی تولید می‌شود، با این حال گندم‌کاران همواره با مشکلات متعددی در دریافت مطالبات خود مواجه هستند، پرداخت به موقع به کشاورزان نه‌تنها انگیزه و روحیه آن‌ها را تقویت می‌کند، بلکه موجب افزایش بهره‌وری و کیفیت محصول می‌شود. پرداخت نشدن به‌موقع مطالبات کشاورزان را در تأمین هزینه‌های تولید، خرید نهاده‌های کشاورزی، پرداخت دستمز در کارگران و تأمین هزینه‌های زندگی روزمره با مشکلات جدی مواجه کرده است. به همین علت کشاورزان نیازمند یک تاریخ مشخص و منظم برای واریز مطالبات خود هستند؛ تعیین تاریخ‌های دقیق و شفاف برای پرداخت این مطالبات، موجب می‌شود تا کشاورزان بتوانند برنامه‌ریزی بهتری برای فعالیت‌های کشاورزی خود داشته باشند، همچنین این اقدام به کاهش نگرانی‌ها و استرس‌های مالی کشاورزان کمک شایانی می‌کند.

پرداخت نشدن به‌موقع بدهی‌های معوق خود موجب ایجاد فشارهای مالی بیشتر بر کشاورزان شده و توانایی آن‌ها در تأمین هزینه‌های تولید کاهش داده است، به‌خصوص در سال‌های که شرایط آب و هوایی با سایر عوامل موجب کاهش تولید شده‌اند، پرداخت بدهی‌های معوق از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بانوجه به نقش حیاتی گندم در تأمین امنیت غذایی کشور، دولت باید توجه ویژه‌ای به نیازها و مطالبات گندم کاران داشته باشد، اختصاص بودجه مناسب برای پرداخت به موقع مطالبات و بدهی‌های معوق، تضمین کننده تلأوم تولید گندم با کیفیت و افزایش بهره‌وری در این بخش خواهد بود، همچنین برنامه‌ریزی‌های بلندمدت برای حمایت از کشاورزان و بهبود زیرساخت‌های کشاورزی می‌تواند به افزایش تولید و کاهش وابستگی به واردات کمک کند.

عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران در این باره اظهار می‌کند: براساس آخرین آمار از وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه در خصوص پرداخت ۴۳ همت باقی مانده مطالبات گندم کاران، مصوبه سران قوه منجر شده است که اوراق از طرف سازمان برنامه و بانک مرکزی تهیه شود و بنابر دستور رئیس‌جمهور و پیگیری وزیر جهاد پیش بینی می‌شود که حداکثر تا پایان هفته پرداخت شود.

او اضافه می‌کند با توجه به خلف وعده درباره پرداخت مطالبات گندم‌کاران، پرداخت‌ها انجام نشده است؛ از این‌رو انتظار می‌رود دولت اوراق بپهاری که در نظر گرفته عملیاتی کند و اعتقاد بر این است که دولت و سازمان برنامه و بودجه بدهی کشاورزان را از هر منبعی پرداخت کنند و چنانچه نیاز به مصوبه دارد، می‌توان قانون آن را در آینده تنظیم کرد و در ابتدا منتظر ماندن برای تصویب قانون و سپس پرداخت بدهی کار بپهوادای است، رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران ادامه می‌دهد: در بودجه سال آینده ۲۵۰ همت اعتبار در ردیف اعتباری و بودجه خاص در قالب گندم باید اعمال شود؛ از این‌رو ردیف بودجه خاص در بودجه گندم باید به‌موقع درباره آخرین وضعیت تخصیص جایزه گندم می‌گوید: پرداخت جایزه ۱۵۰۰ تومان به ازای تحویل هر کیلو گندم برای سال آینده مشخص نیست؛ هر چند تخصیص این جایزه از طرف مجلس باید عملیاتی شود یا دولت همچون سنوات گذشته آن را اعلام کند.

آغاز عملیات اجرایی احداث پلیس راه سمیرم – شهرضا

رئیس اداره فنی و نظارت بر طرح های اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان اصفهان از آغاز عملیات اجرایی احداث پلیس‌راه سمیرم – شهرضا خبر داد.

محمد طاروت در گفت و گو با خبرنگار این اظهار کرد: پروژه پاسگاه پلیس‌راه سمیرم – شهرضا در تقاطع مهرگرد و طرح ۱۲ کیلومتری سمیرم با ۳۳۰ میلیارد ریال اعتبار احداث خواهد شد. او افزود: پروژه احداث ساختمان و محوطه پاسگاه پلیس‌راه سمیرم – شهرضا در زمینی به مساحت دو هزار و ۶۰۰ مترمربع و با زیربنای ۲۵۰ مترمربع اجرایی خواهد شد. رئیس اداره فنی و نظارت بر طرح‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان تصریح کرد: در نیمه نخست سال جاری پروژه نمازخانه بین‌راهی سهر‌راهی خور – جندق با ۵۰ میلیارد ریال اعتبار تکمیل شد و همچنین احداث نمازخانه نیز راهی در محور نیکا‌باد – ورزنه نیز با ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار، ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌است.

طاروت اظهار کرد: در شهرستان‌های خونسار، تیران و کرون و کاشان نیز احداث ساختمان اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان در دستور کار قرار گرفت. رئیس اداره فنی و نظارت افزود: پروژه احداث ساختمان اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان خونسار در محور خونسار–کلیانکشان با ۲۰۰ میلیارد اعتبار، ۶۲ درصد پیشرفت داشته‌است. او درخصوص احداث ساختمان اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان تیران و کرون نیز بیان کرد: این پروژه با ۲۵۰ میلیارد ریال اعتبار در محور نجف آباد–تیران ۹۲ درصد پیشرفت داشته‌است. طاروت خاطرنشان کرد: در آژداره نفلز–کاشان نیز با ۳۰ درصد پیشرفت پروژه تکمیل ساختمان اداری و احداث نگهبانی اداره راهداری شهرستان کاشان با اعتباری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال در حال اجرا است.