شهر

پیشرفت ۲۲ درصدی پروژه مرمت دیواره شمالی بازار هنر اصفهان

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۳ شـــهرداری اصفهان گفت: مرمت و بازآفرینی دیواره شـــمالی بازار هنر اصفهان تاکنون ۲۲ درصد پیشـــرفت فیزیکی داشته است. روح‌الله ابوطالبی با اشاره به اینکه یکی از پروژه‌های مشترک منطقه ۳ شهرداری اصفهان با سازمان نوسازی و بهسازی، مرمت و بازسازی بازار هنر اصفهان اســـت، اظهار کرد: پروژه مرمت دیواره شمالی و کف مجاور بازار هنر یکی از پروژه‌های این مدیریت است که با مشارکت ســـازمان نوسازی و بهسازی کف مجاور این بازار در پارک شـــهید رجایی برداشته می‌شود و پس از اجرای بتن با سنگ جندق هفت سانتی‌متری، سنگ‌فرش و هم‌سطح با چهارباغ عباسی خواهد شد. او افزود: در کنار این پروژه مرمت و بازآفرینی دیواره شـــمالی بازار هنر که طی سال‌های گذشته دچار آسیب‌دیدگی شده بود، با سندبلاست و بندکشی مرمت و بازآفرینی می‌شود. مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان تصریح کرد: پنجره‌های بیرونی بازار هنر که با چوب و آهن و مربوط به دوران گذشته است، به‌زودی مرمت، تعویض و یکپارچه خواهد شد. ابوطالبی با اشاره به اینکه اعتبار این پروژه مبلغی بالغ‌بر ۴۰ میلیارد ریال با طول ۲۲۰ متر است، خاطرنشان کرد: این پروژه تاکنون ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به پایان برسد.

تأمین یک‌ششم هزینه‌های جاری اتوبوس‌رانی اصفهان با فروش بلیت

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان گفت: این شرکت به طور میانگین، تنها یک‌ششم هزینه‌های جاری خـــود را از طریق فروش بلیت تأمیـــن می‌کند. داوود بحیرایی با اشاره به هزینه‌های اتوبوس‌رانی و فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: در شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان ســـالانه فقط درصدی ناچیز به قیمت بلیت اتوبوس اضافه می‌کنیم، ایـــن افزایش کم به‌منظور تأمین هزینه‌های خدمات‌رسانی به شهروندان است و به دنبال سودآوری نیستیم. او با بیان اینکه وظیفه ما این است که در راستای بهبود خدمات، هزینه‌های لازم را پرداخت کنیم، افزود: قصد داریم با افزایش تعداد اتوبوس‌ها و گسترش خطوط مترو، شهروندان را ترغیب کنیم تا از حمل‌ونقل عمومی اســـتفاده کنند و کمتر به سمت خودروهای شخصی بروند؛ در این راستا آمادگی داریم هزینه‌های بیشـــتری را متقبل شویم و حتی یارانه‌هایی را به خدمات ارائه دهیم. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با اشاره به درآمد حاصل از بلیت اتوبوس‌ها تصریح کرد: به طور میانگین، تنها یک‌ششم از هزینه‌های جاری اتوبوس‌رانی از طریق فروش بلیت تأمین می‌شود، درعین‌حال تلاش می‌کنیم تا هزینه‌ها را در حد معقول نگه داریم و خدمات بهتری ارائه دهیم. بحیرایی ادامه داد: شـــهرداری اصفهان، شورای اسلامی شهر و شرکت واحد اتوبوس‌رانی به دنبال افزایش منافع عمومی هستند و هدف اصلی ما این است که فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی را در جامعه توسعه دهیم و به شهروندان این امکان را بدهیم که به‌راحتی از خدمات اتوبوس‌رانی بهره‌مند شوند.

توسعه متوازن و توزیع خدمات پایدار با مشارکت بخش خصوصی

گـــروه اصفهان: مدیرعامل ســـازمان ســـرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: توسعه متوازن و توزیع خدمات پایدار جز با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی میسر نیســـت و تحقق این اتفاق ارزشمند در گرو نهادینه ساختن فرهنگ مشـــارکت در بدنه بخش عمومی و شهروندان امکان‌پذیر است.

مســـعود حیدری اظهار کرد: با افزایش جمعیت، گسترش و رشد شهرنشینی، ایجاد امکانات نوین و پایدار شهری همچون سیستم‌های حمل‌ونقل، پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه، پل‌های هوایی، ورزشگاه‌ها، فروشگاه‌های بزرگ و افزایش انواع اماکن تفریحی و فرهنگی گوناگون، شیوه زندگی در شهرها با ابعاد مختلفی مواجه و به دنبال آن رفتارهای فرهنگی و اجتماعی شهرنشـــینان نیز متفاوت‌تر از پیش و پیچیده‌تر شده است که این موضوع ضرورت حضور مردم و مشـــارکت شهروندان در مساعدت مدیریت شهر برای توســـعه ابعاد گوناگون شهر را دوچندان می‌کند. او افزود: براین‌اساس منابع و دارایی‌های شهر باید با حکمروایی مشارکتی با استفاده صحیح از توان بخش‌های مختلف به‌ویژه استفاده از الگوی مشارکت عمومی و خصوصی مدیریت شود تا سرمایه‌های خاموش بخش خصوصی و عمومی به سمت فعالیت اقتصادی مولد، پویا و پایدار برای ارتقای سبک زندگی و سلامت شهروندان هدایت شود. مدیرعامل سازمان ســـرمایه‌گذاری و مشـــارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تصریح کرد: باید توجه داشت که در فضای کنونی اقتصاد کشور، سرمایه‌گذار برای انتخاب یک پروژه برای سرمایه‌گذاری، تمام بازارهای موازی جایگزین را مقایسه و بهینه‌ترین سرمایه‌گذاری را انتخاب می‌کند.

حیدری با اشاره به محدودیت منابع مالی برای تعریف، تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های عمران شهری خاطرنشان کرد: توسعه متوازن و توزیع خدمات پایدار جز با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی میسر نیست و تحقق این اتفاق ارزشمند در گرو نهادینه ساختن فرهنگ مشارکت در بدنه بخش عمومی و شهروندان امکان‌پذیر است. او تأکید کرد: بدون شک ثبات در تعهدات دولت موجب می‌شود ابتدا فعالان اقتصادی داخلی به این عرصه وارد شوند و پس از انعکاس مثبت فعالان بخش خصوصی غیردولتی داخلی، شاهد اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی در این حوزه باشـــیم که در این صورت سرمایه‌های خاموش بخش خصوصی و عمومی به سمت فعالیت اقتصادی هدایت می‌شود.

راهکارهای رفع چالش‌های شهرک شهید کشوری

عکس: ایمنا

شهرک شهید کشوری یکی از شهرک‌های نوساز در محدوده جنوب شرقی و از محله‌های جدید منطقه ۶ شهرداری اصفهان است؛ هم‌اکنون این شـــهرک در حال ساخت است، اما طی این سال‌ها به دلیل نبود مدیریت واحد شهری با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده که در صورت برطرف‌شدن این موانع، فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران است.

به گزارش ایمنا، شـــهرک شهید کشـــوری اصفهان یکی از شهرک‌های نوســـاز در محدوده جنوب شرقی اصفهان است که از طریق بزرگراه شهید کشوری می‌توان به آن دسترسی پیدا کرد؛ این شهرک از سمت شرق به بلوار شهید آوینی محدود شده است و انتهای غربی آن به بزرگراه شهدای صفه می‌رسد، همچنین از سمت شمال و جنوب نیز به بزرگراه شهید کشوری و جاده آبشار محدود می‌شـــود. یکی از محلاتی که به‌عنوان محله‌های جدید منطقه ۶ شـــهرداری اصفهان می‌تـــوان از آن نام برد، مجموعه شهرک شهید کشوری اســـت که در حال ساخت بوده و یکی از قابلیت‌های آن ارتفاع‌پذیری بالا است، به‌طوری که برج‌های ۱۵ تا ۲۵ طبقه در این مجموعه ساخته شده است. بنیاد تعاون ارتش جمهوری اسلامی ایران برای تأمین رفاه کارکنان خود در دهه ۷۰ اقدام به ساخت شهرک مسکونی شهید کشوری کرده است؛ در این راستا ۳۰۰ هکتار از اراضی هوانیروز ارتش که قابلیت الحاق به شهر اصفهان داشت، پس از بررسی‌های متعدد در وزارت مسکن و شهرسازی به دو محدوده ۱۳۰ هکتاری مسکونی با بارگذاری ۱۴ هزار و ۶۶۳ واحد و ۱۷۰ هکتاری برای خدمات عمومی شهر اصفهان تقسیم شد. تاکنون مصوبه کمیسیون ماده ۵ قسمت ۱۳۰ هکتاری به شهرداری اصفهان، به دلیل وجود بعضی از نواقص و انجام تعهدات توسط شرکت عمران آبشار اسپادانا ابلاغ نشده است و طی توافقات مقرر شده بود، شرکت سازنده شهرک، تمام خدمات زیربنایی و روبنایی آن را تکمیل کند و تحویل شهرداری دهد، اما هنوز این امر محقق نشده است. در واقع این شهرک فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاران به‌ویژه تعاونی‌های مسکن است، زیرا قیمت زمین با کد ارتفاعی به‌صرفه اقتصادی است؛ بخش ۱۳۰ هکتاری این شهرک شامل بخش مسکونی و خدمات مربوط به آن از جمله فضای سبز، پارک، فضای آموزشی، بهداشتی، درمانی، ورزشی و سایر امکانات تجاری و مراکز مختلف امدادی و آتش‌نشانی می‌شود و می‌توان گفت، تاکنون بخشی از این ظرفیت‌ها اجرا شده است. از اقدامات شهرداری اصفهان در این شهرک برای رفاه شهروندان می‌توان به احداث و نگهداری فضای سبز آن اشاره کرد، همچنین تمام امور مربوط به خدمات شهری توسط شهرداری انجام می‌شود و درباره مسائل فرهنگی، اجتماعی و ورزشی نیز اقدام به احداث دو قطعه زمین ورزشی روباز در پارک سرو و ایجاد ایستگاه ورزش صبحگاهی کرده اســـت. چهار مجموعه تجاری در چهار نقطه شهرک شهید کشـــوری در حال احداث است و عملیات ساخت مجموعه کامل ورزشـــی، کتابخانه، فرهنگسرا، سالن مطالعه و مسجد نیز در این شهرک انجام شده است که طی چند ماه آینده در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. واگذاری مسجد جامع شهرک شهید کشـــوری به نام صاحب‌الزمان (عج) به هیئت‌امنا و واگذاری یک قطعه زمین دیگر برای احداث مسجد به هیئت‌امنا، ساخت بازارروز میوه و تره‌بار، دفن شـــهید گمنام در پارک سرو، کمک به مراکز فرهنگی، برگزاری کلاس آموزشی با مسائل جامعه در مجتمع‌ها، انجام مانور توسط سازمان آتش‌نشـــانی در تمام ساختمان‌های بلندمرتبه و ارسال ایرادات به شرکت سازنده برای رفع آن از جمله اقدامات انجام شده در مجموعه شهرک شهید کشوری است، اما ساکنان این شهرک نیازهایی دارند که هنوز برای رفع آن‌ها اقدامی از سوی مسئولان مربوطه انجام نشده است.

مدیریت واحد شهری کلید رفع مشکلات در احداث شهرک‌های جدید

محمدرضا فلاح، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: در مدیریت شهری اگر یک شهرک یا محله‌ای همچون شهرک شهید کشوری شـــکل گیرد، در طرح تفصیلی برای آن کاربری‌ها و سرانه‌هایی در نظر گرفته می‌شود. او می‌افزاید: متولی بعضی از این کاربری‌ها همچون احداث بازارروز، شهرداری است که موجب می‌شود برای احداث و بهره‌برداری از آن‌ها ورود کند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: تأمین بعضی از کاربری‌ها همچون مباحث آموزشی در حیطه وظایف اداره کل آموزش‌وپرورش، آموزش عالی با دانشگاه، مذهبی با اداره اوقاف و ورزشـــی با اداره تربیت‌بدنی است. فلاح ادامه می‌دهد: در حال حاضر نبود مدیریت واحد شهری و اقدام‌نکردن دستگاه‌های متولی برای ایجاد کاربری‌های تعیین شده موجب بروز مشکلات بسیاری برای شهروندان می‌شود. او بیان می‌کند: کلید رفع این مشکلات تحقق مدیریت واحد شهری است و زمانی معضلات محلات و شهرک‌هایی همچون شهید کشوری برطرف خواهد شد که متولی تمام این موارد شهرداری و شورای اسلامی شهر باشد تا بتواند پیش از آنکه شهرکی شکل گیرد، بودجه‌هایی را برای سرانه‌های آن و نیاز شهروندان در این محله اختصاص دهند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: در ایجاد شهرها و شهرک‌های جدید باید علاوه بر درنظرگرفتن کاربری‌هایی همچون آموزش و درمان به زیرساخت‌های خدماتی همچون اداره‌های آب و فاضلاب، برق، گاز یا مخابرات نیز توجه داشت. فلاح ادامه می‌دهد: شهرداری اصفهان و نمایندگان مردم در شورای اسلامی شهر به‌ویژه در شورای ششم تلاش کرده است تاحدامکان نیاز شهر و شهروندان را برای داشتن یک زیست‌بوم امن و راحت برطرف کند، اما از دولت تقاضا داریم با توجه ویژه به موضوع مدیریت واحد شـــهری فرصت را برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران در این پروژه‌ها قرار دهند. او تأکید می‌کند: برای احداث بعضی زیرساخت‌ها در بخش‌های فرهنگی و ورزشی کمک می‌کنیم، اما می‌طلبد خیران و مردم نیز ورود کنند، همچنین دولت و مجلس باید راهکارهایی را تدوین و تصویب کند تا شرایط برای فعالیت سرمایه‌گذاران تسهیل شود.

۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی مجموعه ورزشی شهرک شهید کشوری

علی باقری، مدیر منطقه ۶ شـــهرداری اصفهان با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای و ساماندهی بوستان‌های این منطقه اظهار کرد: شـــهرداری این منطقه در بودجه ســـنواتی خود ردیف‌های مشخصی برای ساماندهی و احداث بوستان‌ها در منطقه در نظر گرفته اســـت، در این راستا پروژه ساماندهی پارک شهرک شهید کشـــوری با اعتباری بالغ‌بر ۸ میلیارد ریال انجام شـــده است. او می‌افزاید: اقدامات این پروژه شامل مواردی از جمله تخریب سازه قبلی و بلوک فرش جدید پیاده‌راه اصلی میانی به مســـاحت ۸۰۰ مترمربع، محوطه‌سازی ۱۵۰ مترمربع از سطح پارک و بتن‌ریزی به مساحت ۸۰۰ مترمربع می‌شود. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان تصریـــح می‌کند: در این پروژه اقدامـــات دیگری از جمله اجرای جداول ســـنگی، ۱۰۰۰ متر بلوک فرش، ۳۵ مترمربع کف‌سازی در محل تفریح و بازی‌های شـــطرنج و اجرا و مناسب‌سازی دو رمپ ویژه عبور معلولان انجام شـــده است. باقری ادامه می‌دهد: از شـــهروندان دعوت می‌شود از فضاهای جدید و بهسازی شده استفاده و بهبودهای ایجاد شده را تجربه کنند. او با اشاره به اینکه هم‌اکنون در حال ساخت مجموعه ورزشی، فرهنگسرا و مسجد در شهرک شهید کشوری هستیم تا بخشی از نیازهای ساکنان آن را تأمین کند، می‌گوید: تاکنون مجموعه فرهنگی کشوری ۸۵ درصد، مسجد کشوری ۸۷ درصد، مجموعه ورزشی کشوری ۸۵ درصد و پارک شهید کشوری ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده در این شهرک ادامه می‌دهد: احداث سه عدد کفی ایستگاه اتوبوس و نصب نیمکت اتوبوس که در اولویت است، همچنین دو مورد مکان ایستگاه مناسب‌سازی شده است و نیمکت و سرپناه در اولین فرصت نیز نصب خواهد شد؛ نصب ۵۰ مورد تابلو انتظامی ترافیکی توسط اداره ترافیک منطقه، نصب دوربین نظارت تصویری در ورودی شهرک کشوری به‌منظور کاهش تصادفات و دو مورد کف‌سازی و مناسب‌سازی ایستگاه اتوبوس توسط اداره عمران که در دستور کار اســـت. شهرک شهید کشوری یکی از محله‌های جدید در حال ساخت منطقه ۶ شهرداری اصفهان است که یکی از قابلیت‌های آن ارتفاع‌پذیری بالا است، بنابراین انتظار می‌رود با داشتن مدیریت واحد شهری به رفع مشکلات آن همچون احداث مراکز درمانی، آموزشی و زیرساخت‌های خدماتی همچون ادارات گاز، برق و مخابرات پرداخته شود، چراکه این مهم فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران به‌ویژه تعاونی‌های مسکن است.

بزرگ‌ترین مادی کلان‌شهر اصفهان ساماندهی می‌شود

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: پروژه ساماندهی مادی نیاصرم حدفاصل کوچه توکلی‌نسب تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی و ساماندهی مادی نیاصرم در محله کردآباد به‌عنوان بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین مادی کلان‌شهر اصفهان در حال انجام است. محسن زمانی با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ۴ شهرداری اصفهان اظهار کرد: پروژه‌های پراهمیت این منطقه به دودسته کلی تقسیم می‌شود که شامل پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهری و خدمات شهری است. او افزود: در بخش حمل‌ونقل و ترافیک شهری، مهم‌ترین پروژه تعریض بخشی از رینگ حفاظتی شهر در محدوده منطقه ۴ است که هم‌اکنون در حال اجرا است، همچنین پروژه تعریض و احداث تقاطع غیرهم‌سطح شهید فخری‌زاده و پل رودخانه از دیگر اقدامات مهم در این حوزه است. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان با بیان اینکه سایه‌بان‌های ایستگاه‌های بی‌آرتی در خیابان حمزه و لاهور و ساماندهی ایستگاه‌های مربوط به خط بی‌آرتی خیابان حمزه دیگر پروژه‌های مرتبط با حمل‌ونقل و ترافیک شهری است، تصریح کرد: ایمن‌سازی رفیوژ میانی تونل بزرگراه شهید آقاخانی و شهید صیاد شیرازی نیز در دستور کار شهرداری قرار دارد. زمانی ادامه داد: تعریض پل عارف، احداث کندروی ضلع شمالی خیابان سلمان فارسی حدفاصل کوچه پیوند تا خیابان مطهری از دیگر پروژه‌های مرتبط با حمل‌ونقل شهری است. او با اشاره به پروژه‌های مهم منطقه ۴ در بخش خدمات شهری عنوان کرد: چند پروژه مهم برای بهبود زیرساخت‌های خدماتی و رفاهی در منطقه ۴ شهرداری اصفهان در حال اجرا است که از جمله این پروژه‌ها می‌توان به احداث مخازن آب از جمله مخزن ۱۰۰۰ مترمکعبی غدیر، مخزن ۵۰۰ مترمکعبی جانبازان و مخزن ۵۰۰ مترمکعبی ارغوانیه اشاره کرد. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان اضافه کرد: در زمینه فضاهای سبز و تفریحی منطقه پروژه‌هایی همچون احداث پارک سرو در محله زاینده‌رود در حال پیگیری است، علاوه بر این احداث مجموعه فرهنگی و تفریحی کوه نخودی نیز در دست اقدام است. زمانی ادامه داد: یکی دیگر از پروژه‌های مهم، احداث باغ تندرستی شامل دیوارکشی و روشنایی اطراف آن است که برای اسکان مسافران نوروزی و به‌عنوان کمپ اضطراری در نظر گرفته شده است. او گفت: در حوزه ساماندهی مادی‌ها، پروژه ساماندهی مادی نیاصرم حدفاصل کوچه توکلی‌نسب تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی و ساماندهی مادی نیاصرم در محله کردآباد به‌عنوان بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین مادی

اصفهان که از غرب به شرق کشیده شده، در دست انجام است؛ بخشی از این مادی قبلاً ساماندهی شده است و در سال جاری بخش دیگری از آن، به‌ویژه در محله کردآباد، ساماندهی خواهد شد. گروه اصفهان: مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: پروژه ساماندهی مادی نیاصرم حدفاصل کوچه توکلی‌نسب تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی و ساماندهی مادی نیاصرم در محله کردآباد به‌عنوان بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین مادی کلان‌شهر اصفهان در حال انجام است. محسن زمانی با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ۴ شهرداری اصفهان اظهار کرد: پروژه‌های پراهمیت این منطقه به دودسته کلی تقسیم می‌شود که شامل پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهری و خدمات شهری است. او افزود: در بخش حمل‌ونقل و ترافیک شهری، مهم‌ترین پروژه تعریض بخشی از رینگ حفاظتی شهر در محدوده منطقه ۴ است که هم‌اکنون در حال اجرا است، همچنین پروژه تعریض و احداث تقاطع غیرهم‌سطح شهید فخری‌زاده و پل رودخانه از دیگر اقدامات مهم در این حوزه است. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان با بیان اینکه سایه‌بان‌های ایستگاه‌های بی‌آرتی در خیابان حمزه و لاهور و ساماندهی ایستگاه‌های مربوط به خط بی‌آرتی خیابان حمزه دیگر پروژه‌های مرتبط با حمل‌ونقل و ترافیک شهری است، تصریح کرد: ایمن‌سازی رفیوژ میانی تونل بزرگراه شهید آقاخانی و شهید صیاد شیرازی نیز در دستور کار شهرداری قرار دارد. زمانی ادامه داد: تعریض پل عارف، احداث کندروی ضلع شمالی خیابان سلمان فارسی حدفاصل کوچه پیوند تا خیابان مطهری از دیگر پروژه‌های مرتبط با حمل‌ونقل شهری است. او با اشاره به پروژه‌های مهم منطقه ۴ در بخش خدمات شهری عنوان کرد: چند پروژه مهم برای بهبود زیرساخت‌های خدماتی و رفاهی در منطقه ۴ شهرداری اصفهان در حال اجرا است که از جمله این پروژه‌ها می‌توان به احداث مخازن آب از جمله مخزن ۱۰۰۰ مترمکعبی غدیر، مخزن ۵۰۰ مترمکعبی جانبازان و مخزن ۵۰۰ مترمکعبی ارغوانیه اشاره کرد. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان اضافه کرد: در زمینه فضاهای سبز و تفریحی منطقه پروژه‌هایی همچون احداث پارک سرو در محله زاینده‌رود در حال پیگیری است، علاوه بر این احداث مجموعه فرهنگی و تفریحی کوه نخودی نیز در دست اقدام است. زمانی ادامه داد: یکی دیگر از پروژه‌های مهم، احداث باغ تندرستی شامل دیوارکشی و روشنایی اطراف آن است که برای اسکان مسافران نوروزی و به‌عنوان کمپ اضطراری در نظر گرفته شده است.

کمک‌هزینه شهرداری برای حمل‌ونقل ۱۰۰۰ کودک معلول در اصفهان

گروه اصفهان: نایب‌رئیس شـــورای اســـلامی شهر اصفهان با اشـــاره به حمایت مدیریت شـــهری اصفهان از رفت‌وآمد فرزندان معلول به مدارس گفت: شـــهرداری اصفهان حدود سه سال است که کمک‌هزینه‌ای بـــرای حمل‌ونقل حدود ۱۰۰۰ کودک ناتوان از نظر معلولیت فراهم کرده است. سیدامیر سامع با اشاره به موضوع ساختار منابع انسانی شهرداری اصفهان اظهار کرد: شورای اسلامی شهر اصفهان به جنبه‌های مختلف وضعیت نیروی انسانی از جمله قراردادها، حقوق و دستمزد و کارایی و عملکرد این نیروها توجه داشته است. او با اشاره به اینکه اکثر کارکنان شهرداری از افراد شایسته و وقت‌گذار هستند، افزود: درصورتی که افرادی وظایف خود را به‌درستی انجام ندهند، لازم اســـت که ســـاختار اداری و سازمانی شهرداری به‌گونه‌ای تنظیم شود که این موضوعات به‌دقت مورد پیگیری قرار گیرد. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: هدف این است که کارایی سیستم شهرداری روزبه‌روز افزایش و درعین‌حال وضعیت حقوق و رفاهیات کارکنان بهبود پیدا کند. سامع با اشاره به احساس مسئولیت مدیریت شهری و ارتباط آن با شهروندان گفت: روابط‌عمومی شهرداری اصفهان برنامه دارد تا با حضور در مساجد، صدای مردم را بشنود و نیازها و مشکلات محلات و مناطق شهری را جمع‌آوری کند؛ این اقدام به‌منظور تدوین برنامه‌وبودجه سال ۱۴۰۴ انجام می‌شود. او ادامه داد: این اطلاعات می‌تواند در تدوین بودجه ســـال آینده تأثیر بسزایی داشته باشد، همچنین قرار است شهردار، معاونان شهردار و اعضای شـــورای اسلامی شهر در این برنامه‌ها حضور داشته باشند و به‌صورت مستقیم با مردم ارتباط برقرار کنند. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به حمایت مدیریت شهری اصفهان از رفت‌وآمد فرزندان معلول به مدارس خاطرنشان کرد: شـــهرداری اصفهان حدود سه سال است که کمک‌هزینه‌ای برای حمل‌ونقل حدود ۱۰۰۰ کودک ناتوان از نظر معلولیت فراهم کرده و این لایحه به شورای اسلامی شهر آورده شده است که به خانواده‌ها کمک می‌کند تا بخشی از هزینه‌های حمل‌ونقل فرزندان معلول خود را جبران کنند. سامع با اشاره به موضوع توسعه حمل‌ونقل برقی در شهر گفت: ۵۰ تاکسی برقی قرار است در آینده نزدیک وارد چرخه حمل‌ونقل عمومی اصفهان شود؛ البته خودروهای برقی که توسط مردم خریداری می‌شود، نیاز به ایستگاه‌های شارژ دارد، ازاین‌رو شـــهرداری در حال تدوین برنامه‌ای برای نصب ایستگاه‌های شارژ سریع در سطح شهر است. او افزود: این ایستگاه‌ها در پارکینگ‌ها و سازمان‌های مختلف شهرداری در نقاط مختلف شهر نصب خواهد شـــد، در این راستا بعضی از شرکت‌های داخلی شروع به تولید این ایستگاه‌ها کرده‌اند و استقبال بیشتری از تولیدات داخلی در این زمینه شده است. نایب‌رئیس شـــورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به نصب ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در شرکت توسعه سپاهان در مجاورت کوه صفه تأکید کرد: چهار ایستگاه شارژ برای خودروهای برقی در این نقطه از شهر نصب شده است و امیدواریم که این خدمت به‌مرور در سطح شهر اصفهان گسترش پیدا کند و در نقاط مختلف شهر در دسترس شهروندان قرار گیرد.

استان

کلنگ‌زنی ۲ طرح درمانی و فرهنگی در زواره

بخشدار زواره گفت: کلنگ احداث ۲ طرح درمانی و فرهنگی در شهر زواره با حضور مسئولان شهرستان و محلی به زمین زده شد.

حسین کبریایی، زاده در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی بیمارستان زواره در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سابقه مجوز و احداث بیمارستان در شهرستان اردستان به حدود دهه ۶۰ بر می‌گردد و از آن زمان تاکنون تلاش شده زایشگاه زواره ابتدا تبدیل به مرکز فوریت‌های پزشکی اورژانس و طی سه سال گذشته نهایت مجوز احداث بیمارستان صادر شده است. او با بیان اینکه شرط صدور مجوز بیمارستان شهدای شهراب زواره تکمیل بخش‌های مختلف آن بود، افزود: با پیگیری هیئت‌امنای بیمارستان و شبکه بهداشت و درمان اردستان و جذب کمک‌های خیر امروز کلنگ تکمیل بخش‌های مختلف بیمارستان ۳۲ تختخوابی شهدای شهراب زواره در زمینی به مساحت ۸۰۰ مترمربع انجام شد. بخشدار زواره با اشاره به اینکه قرار است قسمت‌های اتاق عمل، ریکاوری، بخش زنان و زایمان و... در مدت‌زمان یک سال ساخته شود، گفت: هزینه ابتدایی احداث بخش‌های مختلف بیمارستان به همراه تجهیز و وسایل موردنیاز ۳۵ تا ۴۰ میلیارد تومان خواهد بود که همگی توسط مؤسسه فرهنگی شهدای شهراب پرداخت خواهد شد.

کبریایی‌زاده گفت: باتوجه‌به اینکه شهر زواره فضای تفریحی فرهنگی شاخص نداشت و نیاز مردم و جامعه بود، کلنگ مجموعه فرهنگی تفریحی باغ ایرانی در زمینی به مساحت ۲ هکتار و زیربنای ۸۰۰ مترمربع زده شد. او با بیان اینکه هزینه برآورد شده این مجموعه ۳۵ میلیارد تومان خواهد بود که با مشارکت مؤسسه فرهنگی شهدای شهراب و اداره کل راه و شهرسازی پرداخت خواهد شد، تصریح کرد: این مجموعه شامل بخش‌های مختلف باغ بانوان، رستوران، سالن سینما و اجتماعات و به‌طورکلی یک فضای کامل تفریحی خواهد بود که متناسب با شرایط و مناسبت‌های مختلف پذیرای مردم خواهد بود.

بخشدار زواره خاطرنشان کرد: فضاسازی و معماری باغ ایرانی در شهر زواره برگرفته از بناهای برجسته و معماری‌های تاریخی شهر زواره خواهد بود تا یک فضای شاخص و ماندگاری را در شهر زواره داشته باشیم.

ایجاد یک شهرستان در نزدیکی اصفهان صلاح نیست

شهردار شهر ابریشم گفت: ایجاد یک شهرستان در نزدیکی شهر اصفهان به صلاح نیست و ایجاد شهرستان دُرچه در حد یک پیشنهاد به شورای شهر بوده است.

سید رضا ابطحی در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: ساکنان شهر دُرچه از شهرستان خمینی‌شهر و ساکنان شهر زازرون از شهرستان فلاورجان طرح جداکردن شهر دُرچه را از شهر خمینی‌شهر دادند. او بیان داشت: در همین راستا پیشنهادی به شورای شهر شهرستان شد که اگر شهر ابریشم هم به شهر دُرچه ملحق شود می‌توان شهرستانی به نام دُرچه یا هر نامی دیگر منشعب از شهر فلاورجان و خمینی‌شهر تشکیل داد. شهردار شهر ابریشم مطرح‌کردن این موضوع و پیشنهاد را در این برهه از زمان را بی‌نتیجه خواند و گفت: این پیشنهاد صرفاً در حد طرح یک موضوع بوده است. او ادامه داد: ایجاد یک شهرستان در نزدیکی شهر اصفهان به‌صورت مجزا به صلاح نیست و وزارت کشور نیز موافقت نخواهد کرد. ابطحی تأکید کرد: ترجیح بر این است که الحاق شهر ابریشم به اصفهان صورت بگیرد نه شهرستان دیگری. شهردار ابریشم با بیان اینکه وجود صنایع آلاینده در پیرامون این شهر همچون کارخانه «سیمان اصفهان»، کارخانه استخراج و فراوری سُرب و روی و همچنین کارخانه «ایرانیت» آسیب زیادی بر سلامت مردم وارد کرده است گفت: علی‌رغم واگذاری زمین برای انتقال کارخانه سیمان اصفهان به شهرستان شهرضا و همچنین تحویل یک معدن برای تأمین ماده اولیه اما هنوز عزم جدی از سوی متولیان آن برای انتقال این کارخانه وجود ندارد. او افزود: اگرچه کارخانه ایرانیت به دلیل استفاده از «آزبست» در تولید ورق و لوله‌های سیمانی و ایجاد مشکلات بهداشتی و زیست‌محیطی حدود ۱۲ سال پیش تعطیل شد اما مردم شهر ابریشم همچنان گرفتار آلایندگی ناشی از بقایای آن کارخانه هستند و انتقال باقیمانده آن به مکان دیگر هم امکان‌پذیر نیست؛ چون موجب انتشار حجم زیادی از آلودگی در منطقه می‌شود و تثبیت آنها نیز هنوز در دفتر فنی استانداری به نتیجه نرسیده است. او گفت: عوارض آلایندگی صنایع پیرامون این شهر که به‌سلامت مردم این شهر آسیب وارد می‌کند به‌صورت متمرکز به‌حساب خزانه واریز و بر اساس جمعیت بین شهرهای استان اصفهان توزیع می‌شود.

www.esfahanemrooz.ir