

ساختر شرکت‌های تابعه

شهرداری اصفهان در خدمت اهداف شهری

گروه اصفهان: مدیر هماهنگی امور مناطق شهرداری اصفهان با اشاره به ساختار سبک و فرایندهای اجرایی قوی شرکت‌های تابعه گفت: این شرکت‌ها به‌عنوان بازوهای عملیاتی شهرداری نقش مهمی در پیشبرد پروژه‌ها و خدمات شهری ایفا می‌کنند.سید احمد مرتضوی با اشاره به عملکرد و رویکرد شهرداری اصفهان در استفاده از ظرفیت شرکت‌های تابعه و وابسته اظهار کرد: این شرکت‌ها نقش مهم و تعیین‌کننده‌ی در تحقق اهداف و مأموریت‌های شهرداری دارند او با بیان اینکه شهرداری اصفهان برای انجام وظایف قانونی خود از ظرفیت شرکت‌های مختلفی بهره می‌برد، افزود: شرکت‌هایی که فعالیت‌هایشان با مأموریت‌های شهرداری هم‌راستا و نزدیک‌تر است، به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم سهام‌دار شهرداری هستند. مدیر هماهنگی امور مناطق و سازمان‌های شهرداری اصفهان تاکید کرد: در بعضی از این شرکت‌ها، شهرداری سهام‌ اکثریتی دارد و در بعضی دیگر سهام به صورت جزئی در اختیار این نهاد قرار دارد. مرتضوی گفت: در این ایام، مجامع عمومی سالانه حدود ۱۲ شرکت تابعه برگزار می‌شود که این مجامع فرصت مناسبی برای بررسی عملکرد و کارنامه یک ساله شرکت‌ها به شمار می‌رود و هدف اصلی ما در این مجامع، ارتقای شفافیت مالی شرکت‌ها و دریافت گزارش‌های مقبول حسابرسی است.آلماتینان حاصل کنیم که شرکت‌ها به اهداف تعیین شده خود دست یافته‌اند.او با اشاره به اهمیت رعایت منافع سهامداران ادامه داد: در این شرکت‌ها توجه ویژه‌ای به منافع سهامداران عمومی از جمله شهرداری که نماینده مردم است و سهامداران خرد حقیقی و حقوقی می‌شود.مدیر هماهنگی امور مناطق و سازمان‌های شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: تلاش می‌کنیم این شرکت‌ها به‌ون موتور محرکه‌ای در خدمت شهرداری باشند با ساختارهای سبک و کوچک و فرایندهای اجرایی قوی‌تر، کمک شایانی به تحقق اهداف کلان شهرداری کنند.مرتضوی با اشاره به شرکت‌های مهم تحت پوشش شهرداری اصفهان گفت: شرکت مترو، شرکت اصفهان زیبا و دیگر شرکت‌های کلیدی شهرداری از جمله شرکت‌هایی هستند که می‌جامشان در روزهای گذشته یا تا پایان تیرماه برگزار خواهد شد.این مجامع فرصتی برای ارزیابی عملکرد و برنامه‌ریزی آینده شرکت‌ها است.او تصریح کرد:امیدواریم بتوانیم از ظرفیت‌های موجود و کلیه توانمندی‌هایی که در اختیار شهرداری قرار دارد، به بهترین شکل ممکن و در راستای منافع مردم بهره‌برداری کنیم و خدمات بهینه‌ای را به شهروندان ارائه دهیم.

افزایش قیمت بلیت خارج از اختیار سازمان پایانه‌ها

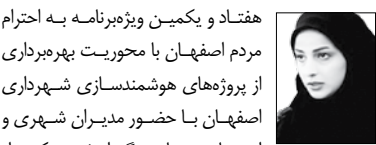
گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه تعیین قیمت بلیت در حیطه اختیارات سازمان پایانه‌ها نیست گفت: نرخ‌ها از سوی ستاد تنظیم‌بازار و کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی حمل و نقل کشور تعیین و ابلاغ می‌شود؛ با این حال، مطالبات مردم را به مسئولان منتقل کرده‌ایم. ابوالفضل توکلی اشاره به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شهروندان در ایام اخیر اظهار کرد: افزایش قیمت بلیت یکی از مواردی است که شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ یا به صورت حضوری پیگیری کرده‌اند.او افزود:وظیفه اصلی سازمان پایانه‌ها، حفظ و نگهداری، از ظرفیت‌های مسافربری، رانندگان و اتوبوس‌های فضای فیزیکی پایانه‌ها است، نه تعیین نرخ بلیت، اما همواره تلاش کرده‌ایم که خدمات عمومی و زیربنایی درایانه‌ها با بالاترین کیفیت ارائه شود و مردم از امکانات به‌روز و تمیز در هنگام رفت‌وآمد بهره‌مندباشند.مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان تأکید کرد: مسئولیت نظارت بر عملکرد شرکت‌های مسافربری، رانندگان و اتوبوس‌های برون شهری، در حوزه اختیارات سازمان پایانه‌های مسافربری نیست و قیمت بلیت از سوی ستاد تنظیم بازار و کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی حمل‌ونقل کشور مستقر در تهران تعیین و ابلاغ می‌شود. توکلی گفت: این سازمان این ارائه خدمات عمومی را از طریق نمایندگان مجلس، مدیران استان و مسئولان پیگیری کرده‌ایم و در انتقال این درخواست‌ها هستیم.

برگزاری تورهای گردشگری در بازار اصفهان

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: از زمانی که فرهنگسرای بازار و دفتر تخصصی بازار شکل گرفته، اتفاقات خوبی همچون برگزاری تورهای گردشگری ویژه دانش‌آموزان و گروه‌های مختلف رخ داده است. مصطفی نباتی‌نژاد با اشاره به فراز ونشیب‌های فرایند تشکیل هیئت‌امانی بازار اصفهان و برنامه‌هایی در نظر گرفته شده برای آینده آن اظهار کرد: بازار قلب پندنه شهر است؛ اگر بازار تب کند، شهر مریض می‌شود؛ این مکان شریان حیاتی شهر از جهات مختلف اقتصادی، اجتماعی، هویتی و میراثی است که در خدمت مردم است و نسل به نسل باید اتفاقات خوبی درون آن بیفتد. او افزود: پس از تشکیل هیئت امنای بازار، یکی از قدم‌های اساسی که برداشته شد مسئله ممنوعیت ورود موتورسیکلت بود، این اقدام با پیگیری اولیه هیئت امنای انجام شد و با کمک راهور، شهرداری و صلاوسما به نتیجه رسید.او تأکید کرد: در حال حاضر آرامش به بازار برگشته است و ما آن لذت می‌بریم. رضا زحمت را بازاربان و همکاران شهرداری کشیدند و اصل نقطه وصل بودیم، هرچند مقاومت برخی بازاربانان وجود داشت، اما در مجموع نفع این کار برای شهروندان، بازاربان و گردشگرانی است که برای تماشای شهر می‌آیند.

۲۲۰ خدمت شهرداری اصفهان، الکترونیکی شد

اصفهان در مسیر هوشمندسازی



هفتاد و یکمین ویژه‌برنامه به احترام مردم اصفهان با محوریت بهره‌برداری از پروژه‌های هوشمندسازی شهرداری اصفهان با حضور مدیران شهری و اصحاب رسانه برگزار شد. یکی از مهم‌ترین و شاخص‌ترین دستاوردهای مدیریت شهری اصفهان در زمینه خدمات هوشمند، راه‌اندازی برنامه کاربردی «اصفهان من» است؛ این برنامه کاربردی به‌عنوان ویتترین اصلی ارتباط مجازی میان مدیریت شهری و شهروندان، سکویی برای ارائه طیف گسترده‌ای از خدمات غیرحضوری است که هدف آن تسهیل تعامل میان مردم و شهرداری در بستر فناوری‌های نوین بوده و تلاش شده است تا از طریق این ابزار، امکان دسترسی سریع، آسان، شفاف و یکپارچه به خدمات مختلف شهری برای عموم مردم فراهم شود.

مدیریت شهری اصفهان با رونمایی از مجموعه‌ای از خدمات و زیرساخت‌های جدید در حوزه هوشمندسازی در هفته جاری، نوید گام‌هایی تازه و جدی در راستای ارتقای سطح خدمات غیرحضوری و الکترونیک را داده است و این تحولات در راستای تحقق شهر هوشمند، شهروندمحور و فناوری‌محور طراحی شده‌اند و قرار است به شکل‌گیری مدلی نوین از حکمرانی شهری مدرن، پاسخ‌گو و دیجیتال در اصفهان کمک کنند.

کا از تولید علم تا کاربرد؛ مسیر پرچالش هوش مصنوعی در ایران

دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی در آیین بهره‌برداری از پروژه‌های جدید هوشمندسازی شهر اصفهان با اشاره به جایگاه ایران در حوزه هوش مصنوعی گفت: کشور ما در زمینه تولید علم رتبه ۱۷ را در اختیار دارد، اما در کاربرد و استفاده عملیاتی، جایگاه ایران به رتبه‌ای بالاتر از ۷۰ تنزل می‌کند. سعید فردانی این فاصله را نشان‌دهنده نیاز به تحول در تعامل با شهروندان دانست و تأکید کرد: هرچند در حوزه دانشگاهی و فنی دستاوردهای خوبی داشته‌ایم، اما در پیوند با مخاطب به بازنگری جدی نیاز داریم.

نقشه راه، لازمه تحقق شهر هوشمند

فردانی با بیان اینکه تحقق مفهوم شهر هوشمند بدون نقشه راه ممکن نیست، افزود: مدیریت شهری با تنوع خدمات و نیاز به انعطاف در عرصه فناوری اطلاعات، باید بر پایه نقشه‌ای مدون در سه سطح «حکمرانی و مدیریت»، «زیرساخت‌های فنی» و «خدمات هوشمند» حرکت کند.

او با تأکید بر اینکه نگاه صرفاً فنی به مقوله هوشمندسازی کافی نیست، اظهار کرد: در عرصه خدمات الکترونیکی اقدامات مؤثری انجام شده، اما شهر هوشمند زمانی معنا می‌یابد که از ذویه دید مردم به آن نگاه کنیم، نه از منظر سازمان‌ها.

تحول باید در بطن کسب‌وکار اتفاق بیفتد

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان، تحول در سطح وظایف و فرایندها را ناکافی دانست و تصریح کرد: تغییر واقعی زمانی رخ می‌دهد که مدل‌های کسب‌وکار دگرگون شود. او با اشاره به تجربه سال ۱۳۹۴ در حوزه تاکسیرانی و حذف پول نقد، ادامه داد: تغییر در کسب‌وکار موجب پذیرش عمومی شد؛ همان رویکردی که امروز نیز باید در سایر بخش‌ها دنبال شود.

تحرك گام‌به‌گام بر اساس ظرفيت شهر

به گفته فردانی، مسیر حرکت شهرداری در چارچوب نقشه جامع هوشمندسازی، متوازن و متناسب با ظرفیت‌های موجود است. او به طرح «صفهان من ۲۲۰+» به‌عنوان بخشی از این مسیر اشاره کرد و گفت: از ۲۲۰ خدمت هدف‌گذاری شده، ۱۵۰ خدمت در شش محور اصلی عملیاتی شده است.

رشد کاربران و رضایت نسبی از خدمات هوشمند

مدیرعامل سازمان فاوا همچنین از توسعه زیرساخت‌های خدمات غیرحضوری مانند میز خدمت و اپلیکیشن «صفهان من» خبر داد و گفت: با دستاوردهای جدید، شمار کاربران این برنامه از ۶۹۰ هزار نفر فراتر رفته، هرچند رضایت کاربران به دلیل اختلالات اخیر اینترنت، از ۷۲ درصد به ۶۶ درصد کاهش یافته است.

خاطرنشان کرد که با اقدامات انجام شده در این برنامه، می‌توان خدمات را بدون هزینه و مشکل ارائه داد. این در حالی است که پروژه‌های عمرانی نیز در صورت نیاز اجرا خواهند شد.

تحول در مدیریت شهری؛ از صدور پروانه تاهوشمندسازی

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان، با مرور دستاوردهای مدیریت شهری، به صدور پروانه در حوزه شهرداری در دوره سوم شورای اسلامی شهر اصفهان اشاره کرد و آن را گامی اولیه در این مسیر دانست، او با وجود مشکلات اولیه، پیشرفت‌های چشمگیر در این حوزه را قابل‌توجه خواند و وضعیت مدیریت شهری اصفهان را در حوزه هوشمندسازی، حتی نسبت به کلان‌شهرهای دیگر، روبه‌چلو ارزیابی کرد.

درس‌هایی از جنگ ۱۲ روزه؛ ضرورت اتکا به فناوری

قربانی با استناد به سخنان رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر اینکه این جنگ ۱۲ روزه ۵۰ سال ما را جلوتر انداخته است، تأکید کرد که این جمله به معنای درک اقدامات اساسی موردنیاز و حوزه‌های کلیدی است، او با اشاره به اینکه در این جنگ، ماشین‌ها نقش پررنگ‌تری ایفا کردند، خاطرنشان کرد که غفلت در حوزه‌های فناوری می‌تواند آسیب‌زایی باشد آنچه در ۱۲ روزه رخ داد، بخش عمده آن را ماشین‌ها انجام دادند نه آدم‌ها... نقاط ضعف را شناختیم و آن را جبران می‌کنیم.

آینده هوشمندسازی: نگاهی به BT، IT و NT

باوجود پیشرفت‌های حاصل شده، قربانی اذعان داشت که هنوز با نقطه مطلوب فاصله داریم و کارهای زیادی باید انجام شود. او با بیان اینکه تکنولوژی یکی از مظاهر اصلی قدرت است و جنگ ۱۲ روزه نشان داد، نباید خودمان را از آن دور نگه داریم، بر لزوم استفاده بهینه از فناوری تأکید کرد. او همچنین به عقیم‌ماندگی کشور در حوزه BT، IT و NT نسبت به استانداردهای جهانی اشاره کرد و لزوم جبران این فاصله را با نگاهی نو و جدید ضروری دانست.

هوش مصنوعی؛ فاصله‌ها باید جبران شوند

قربانی در خصوص هوش مصنوعی، ضمن اشاره به ورود آن در حوزه‌های تجاری و اقتصادی، اذعان داشت که نمونه‌های برتر هنوز رونمایی نشده‌اند. او با نگاهی خوش‌بینانه، فاصله کشور در این حوزه با دنیا را حدود ۸ سال تخمین زد و تأکید کرد که این فاصله‌ها باید جبران شوند تا بتوان از ظرفیت‌های این فناوری به نحو احسن استفاده کرد.

اصفهان؛ گامی بلند در هوشمندسازی و خدمت‌رسانی به مردم

معاون امنیتی انتظامی استاندار اصفهان، با تأکید بر ضرورت فراهم‌سازی و توسعه‌یستر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین، این امر را کلید دستیابی به رضایتمندی مردم و امنیت پایدار دانست. اکبر صالحی مدیرعامل اصفهان، برنامه‌های شهری ایفا می‌کند. ابوالفضل قربانی اظهار داشت: راه‌اندازی و توسعه برنامه اصفهان من ارزشی کمتر از احداث یک پروژه بزرگ عمرانی ندارد، چنانکه این برنامه نقش بسیار مهمی در کاهش رفقا‌آمدهای شهری و ترافیک دارد. او با اشاره به اینکه هر کیلومتر جابه‌جایی خودروها معادل ۴ دلار هزینه دارد،



پیوست ۱۸/۹ هکتار زمین به محدوده شهری خور و فرخی

۱۸/۹ هکتار زمین به محدوده شهری خور و فرخی در شهرستان خوروبیابانک پیوسته شد.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان خوروبیابانک گفت: در مجموع ۱۸/۹ هکتار از اراضی ملی به محدوده شهر خور (۱۲/۲ هکتار) و شهر فرخی (۶/۷ هکتار) پیوسته شد. ابوالفضل آقا افزود: همچنین ۲/۳ هکتار از اراضی شهر جندق، پس از تغییر کاربری از سازمان ملی زمین و مسکن به مسکونی، در اختیار متقاضیان واجد شرایط (دارای سه فرزند و بیشتر) قرار گرفت. او گفت: علاوه بر این، ۱۵/۶ هکتار از اراضی شهر خور نیز باهدف واگذاری به خانوارهای طرح جوانی جمعیت تغییر کاربری یافت که مراحل یک و دو آن در کمیسیون‌های تخصصی به تأیید رسیده است. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان خوروبیابانک گفت: از ابتدای اجرای طرح، ۲۸۲ قطعه زمین مسکونی به متقاضیان واجد شرایط اختصاص یافته که شامل ۱۲۲ پلاک در شهر خور، ۹۴ پلاک در شهر فرخی و ۶۶ پلاک در شهر جندق است.

افتتاح فاز دوم سرای سالمندان محمودیه در خمینی‌شهر

با حضور معاون سلامت اجتماعی بهزیستی کشور و قائم مقام رئیس سازمان بهزیستی کشور و نیز استاندار اصفهان فاز دوم سرای سالمندان محمودیه در خمینی‌شهر افتتاح شد.

مهدی جمالی‌نژاد در حاشیه سفر خود به خمینی‌شهر که با حضور معاون سلامت اجتماعی بهزیستی کشور همراه بود، از سرای سالمندان محمودیه بازدید و فاز دوم این سرا را بهره‌برداری رسید. این مجموعه پس از حدود ۱۰ سال تلاش و همکاری خیران و هیئت امناء، با ۱۶۵ سوخت دوخوبله آماده بهره‌برداری شده که ظرفیت پذیرش ۳۵۰ سالمند و معلول (زن و مرد) را دارد و انتظار می‌رود فرایند پذیرش مددجویان در ماه‌های آینده آغاز شود. در ادامه این مراسم، از اقامات بشروچستانه این مرکز در پذیرایی از ۷۰ معلول آسیب‌دیده طی ۱۷ روز پس از حمله اخیر اسرائیل به ایران تقدیر و نیز زحمات هیئت مدیره و کارکنان با اهدای لوح سپاس،از مرکز قدرانی شد.بخش عمده‌ای از هزینه‌های احداث این پروژه توسط خیرین استان اصفهان، به‌ویژه مردم شهرستان خمینی‌شهر تأمین شده است و در مراسم افتتاحیه، از تلاش‌های بی‌وقفه خیران، کارکنان مرکز و گروه‌های «پدیاران» و «مادرباران» تشکر شد. این مرکز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مجتمع‌های نگهداری از سالمندان و معلولان در منطقه، گام مهمی در ارتقای خدمات اجتماعی محسوب می‌شود. گفتنی است: در این مراسم، به با حضور خیران و مردم همراه بود فرماندار نماینده مردم شهرستان در مجلس شورای اسلامی، اعضای هیئت مدیره خیریه و مسئولان بهزیستی استان و شهرستان حضور داشتند.

طرح نظارتی جدید در ناوایی‌های اردستان

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اردستان از آغاز اجرای طرح نظارتی جدید بر ناوایی‌ها با هدف راستی‌آزمایی مصرف آرد یارانه‌ای خبر داد. محمد امینی با اشاره به اجرای طرح نظارتی جدید بر ناوایی‌ها با هدف راستی‌آزمایی مصرف آرد یارانه‌ای، اظهار کرد: طبق مصوبه کارگروه آرد و ارزیابی اردستان، برای کنترل دقیق‌تر مصرف آرد و ارزیابی عملکرد ناوایی‌ها، مقر شده عرضه کتجد به‌عنوان یک آئتم جانبی که می‌تواند موجب افزایش وزن و فروش نان خارج از نرخ مصوب شود، تا پایان مهر از ناوایی‌ها حذف شود. او با بیان اینکه این تصمیم در راستای جلوگیری از تقلف و بهینه‌سازی زنجیره تأمین آرد اتخاذ شده افزود: افزون کتجد به نان تنها سبب تفاوت در قیمت فروش می‌شود، بلکه نظارت دقیق بر عملکرد ناوایی‌ها را نیز دشوار می‌سازد. با حذف آن، معیارهای نظارتی روشن‌تر و قابل‌سنجش‌تر خواهد شد.مدیر جهاد کشاورزی اردستان در ادامه درباره افزایش قیمت نان در روزهای گذشته بیان کرد: این افزایش قیمت تصمیمی کشوری بوده و تنها مختص اردستان یا استان اصفهان نیست. با این حال، ما در حال استلام و رازینی با دیگر شهرستان‌های شمالی استان هستیم تا نرخ برخی از اقلام نان به‌ویژه در انواع بربری، قبی و تافتون، به‌صورت هماهنگ تعیین شود. امینی افزود: در حال حاضر اختلاف‌هایی در نرخ برخی نان‌ها میان شهرستان‌ها وجود دارد که امیدواریم با تصمیم یکپارچه استانی، این اختلافات کاهش یافته و رضایت عمومی نیز تأمین شود. او با اشاره به وضعیت ناوایی‌ها در سطح شهرستان خاطرنشان کرد: در شهرستان اردستان حدود ۶۰ واحد ناوایی فعال وجود دارد که به‌صورت ماهانه در مجموع حدود ۸ هزار کیسه آرد ۴۰ کیلوپی مصرف می‌کنند. با توجه به این حجم، کنترل دقیق مصرف و جلوگیری از مصرف خارج از شبکه، اهمیت بالایی دارد. مدیر جهاد کشاورزی اردستان تأکید کرد: راستی‌آزمایی مصرف آرد و حذف برخی افزودنی‌ها از نان، بخشی از مجموعه اقداماتی است که در ماه‌های آینده با همکاری فرمانداری، اداره صمت و تعزیرات دنبال خواهیم کرد. امینی با بیان اینکه طرح‌های نظارتی تنها محدود به حذف کتجد نخواهد بود، گفت: برنامه‌ریزی‌هایی برای ارزیابی میزان پخت، وزن چانه نان، ساعت فعالیت ناوایی‌ها و رعایت نرخ مصوب نیز در حال انجام است و گزارش‌های مردمی در این زمینه در اولویت رسیدگی قرار خواهد گرفت.