

سهم چشمگیر قطار شهری از بودجه ۱۴۰۴ حمل‌ونقل اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان جزئیات توزیع بودجه سال ۱۴۰۴ این معاونت را با تأکید بر راهبرد توسعه حمل‌ونقل پاک و هوشمند تشریح کرد. سعید ساکت با اشاره به ماهیت پروژه‌های تعریف شده معاونت حمل‌ونقل و ترافیک اظهار کرد: بر اساس بودجه مصوب سال ۱۴۰۴، از مجموع بودجه معاونت، ۵۷ درصد معادل ۹۴۰۰ میلیارد تومان برای توسعه خطوط، ایستگاه‌ها و تملک پروژه‌های قطار شهری اختصاص‌یافته است که این رقم بر اهمیت راهبردی حمل‌ونقل ریلی پاک و سریع در برنامه‌های مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید دارد. او افزود: در جایگاه بعدی، شبکه معابر شهری با سهم ۲۱۵ درصدی (معادل ۲۵۰۰ میلیارد تومان) و ناوگان اتوبوس‌رانی با ۱۳۰۷ درصد (معادل ۱۳۳۰ میلیارد تومان) قرار گرفته‌اند که این سه بخش، محورهای اصلی تکمیل حلقه حمل‌ونقل شهری اصفهان را تشکیل می‌دهند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تشریح جزئیات بودجه قطار شهری گفت: از مجموع ۹۴۰۰ میلیارد تومان بودجه قطار شهری، ۸۵۰۰ میلیارد تومان برای احداث خطوط و ایستگاه‌ها و ۸۹۸ میلیارد تومان در قالب ردیف‌های عمرانی و جاری اختصاص‌یافته است. ساکت تصریح کرد: در بخش اتوبوسرانی، ۹۵۰ میلیارد تومان برای خرید و بازسازی ناوگان، حدود ۱۰۲۶۰ میلیارد تومان در قالب ردیف‌های عمرانی و جاری، ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه خطوط و ایستگاه‌ها اختصاص‌یافته است. او با اشاره به سهم ۲۱۵ درصدی معابر شهری از بودجه سال جاری افزود: اصلاح هندسی تقاطع‌ها و روان‌سازی ترافیک با ۱۲۰۰ میلیارد تومان، اجرای پروژه حلقه حفاظتی با ۱۳۰۰ میلیارد تومان، توسعه معابر شهری شامل تملک و احداث معابر با ۱۴۰۰ میلیارد تومان و احداث پل‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح با ۲۰۲ میلیارد تومان از جمله مهم‌ترین سفارش‌های این بخش است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به پروژه‌های شاخص این حوزه خاطرنشان کرد: ایجاد تقاطع‌های غیرهمسطح (نظیر پروژه شهید فخری‌زاده)، پروژه شهید رئیس‌ی در محله حصه، تعریض پل فردوسی، ایجاد مسیر ویژه اتوبوس در خیابان حکیم‌نظامی و تملک معابر استراتژیک از جمله کمربندی شمالی و خیابان‌های عمده مناطق مختلف شهر از اولویت‌های اجرایی محسوب می‌شوند. ساکت با اشاره به ارتقای سهم فناوری‌های هوشمند اظهار کرد: سال جاری بودجه حوزه مدیریت هوشمند ترافیک، شامل توسعه سیستم‌های نظارت تصویری، دوربین‌های ثبت تخلف و ارتقای مرکز کنترل ترافیک شهری، را رشد ۸۰ درصدی به ۳۰۳ میلیارد تومان رسیده است. او تصریح کرد: تنها برای توسعه دوربین‌های نظارت تصویری و ثبت تخلفات در سطح شهر، ۱۳۲ میلیارد تومان تخصیص‌یافته است که بخش عمده آن صرف توسعه دوربین‌های نظارت تصویری می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: در سال جدید، به‌ربرداری از ۲۰ ایستگاه اتوبوس برقی، گسترش ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی به بیش از ۴۰ جایگاه و افزایش تعداد تاکسی‌های برقی به ۵۰۰ دستگاه، همچنین استقرار بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اسکوتر برقی در مناطق مختلف، جزو پروژه‌های شاخص در راستای گسترش حمل‌ونقل پاک است. او افزود: در بخش جایگاه شارژ و مدیریت ناوگان برقی، برنامه‌ریزی برای اجرای پروژه‌ها با مشارکت بخش خصوصی و همکاری ساختاری میان سازمان‌های تخصصی دیگری می‌شود. ساکت گفت: بودجه طرح‌های کاهش آلودگی هوا را رشد ۴۲ درصدی به ۵۲ میلیارد تومان افزایش یافته که شامل اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا، توسعه زیرساخت و به‌ربرداری از وسایل نقلیه پاک نگهداری ایستگاه‌های سنجش و احداث جایگاه شارژ خودرو برقی است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به تخصیص ۱۷۰ میلیارد تومان برای بازگشایی گلوگاه‌های ترافیکی مناطق پانزده‌گانه افزود: این منابع با هدف افزایش روانی ترافیک و ایمنی عبور و مرور و رفع نقاط حادثه‌خیز مناطق اختصاص‌یافته است.

اختیارات شهرداری‌ها ارتقا یابد

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان بر لزوم ایجاد مدیریت یکپارچه شهری به‌عنوان عاملی کلیدی در توسعه کشور و بهبود خدمات‌رسانی به مردم تأکید کرد و گفت: تصویب فوری طرح مدیریت یکپارچه شهری نیاز امروز کشور است.

جحتاً الاسلام منوچهر مهروری‌پور با اشاره به تجربیات اخیر در تجاوز ۱۲ روزه رژیم صهیونی و آمریکا به ایران اظهار کرد:

تجربیات نشان می‌دهد که در حوادث و بحران‌ها، مردم بیش از هر نهاد دیگری، مطالبات خود را از مجموعه‌های شهری و شهرداری‌ها پیگیری می‌کنند و به نظر می‌رسد دلیل اصلی این امر، دسترسی نپذیری و حضور ملموس‌تر این مجموعه‌ها در بافت شهر، همچنین دشواری در ارتباط با سایر دستگاه‌های خدمت‌رسان در آن شرایط خاص است که درمان بحران، یکی از مهم‌ترین موضوعات فرمانداری از مدیر واحد هم است. او افزود: کار هدف ما پیشرفت و توسعه ایران اسلامی است، پرداختن به موضوع مدیریت یکپارچه شهری از اهمیت بالایی برخوردار است، بنابراین باید به سمتی حرکت کنیم که وظایف و اختیارات شهرداری‌ها در چارچوب قانونی مشخص و ارتقایافته تعریف شود و اختیارات بیشتری پیدا کند تا این نهادها بتوانند پاسخگوی نیازهای مردم در عرصه عمل و به‌ویژه بحران باشند. او ادامه داد: تحقق این امر، مستلزم فراهم‌آوری سازه‌های قانونی و ساختاری لازم‌به‌ویژه از طریق مدیریت یکپارچه شهری است. مدیریت یکپارچه شهری نظریه نوینی است که در ۲ دهه اخیر برای حل مضللات کنونی مدیریت شهرهای ایران مطرح شده و منظور از آن تلاش در جهت هماهنگی و یکپارچه کردن اقدامات بخش‌های دولتی-غیردولتی سازمان‌ها و اشخاص مختلف جامعه برای ارائه مناسب‌تر به شهروندان و ایجاد وضعیت‌ی بهتر نسبت به شرایط موجود در تمامی ابعاد است.

تخلف شبانه در عرصه تاریخی کم‌رزمین؛

ردبولدوزر بر حافظه تاریخی اصفهان



ریدبولدوزر در حال تخریب بناهای تاریخی در کم‌رزمین اصفهان

واکنش رسمی میراث‌فرهنگی

امیر کرم‌زاده، مدیر کل میراث‌فرهنگی استان اصفهان، در گفتگو با اصفهان‌اسروژ، وقوع تخلف شبانه را تأیید کرد و از پیگیری قضائی خبر داد. او با اشاره به توافق قبلی با شهرداری برای انجام کاوش‌های کنترل‌شده و به‌روشنی نشان داده بود که زیر اسفالت فعلی، بقایای معماری ارزشمند از دوره سلجوقی و حتی پیش‌تر وجود دارد. همین شواهد باعث شد اداره کل میراث‌فرهنگی و شهرداری منطقه ۳ بر سر یک توافق رسمی به نتیجه برسند؛ خاکبرداری حداکثر تا عمق سه متر صرفاً برای تسهیل دسترسی به یک مجتمع تجاری (پروژه طلا) و فقط به‌شروط توقف فوری عملیات در صورت مشاهده آثار تاریخی و ادامه کار تنها پس از اخذ مجوز پژوهشگاه میراث‌فرهنگی.

توافقی که شبانه نقض شد

اما این توافق به شکلی عجیب و پریش‌برانگیز، در نیمه‌شب نقض شد. در ساعات ابتدایی بامداد شنبه، بدون هیچ‌گونه هماهنگی و مجوز، چند کامیون و دست‌کم دو بیل مکانیکی وارد این عرصه تاریخی شدند. هدف مشخص بود: انجام خاکبرداری سریع، بی‌سروصا و دور از چشم باستان‌شناسان و افکار عمومی. اقامی که به گفته شجاعی «هیچ ساقی‌های از حضور چنین ماشین‌های در این پروژه نداشت» و نتانکر تصمیمی هماهنگ و ازپیش‌طراحی‌شده بود. او این اقدام را «فاجعه حمام خسروآغا به شکل دیگری» توصیف کرد: اشاره به یکی از تلخ‌ترین تخریب‌های میراثی دهه‌های اخیر اصفهان. دستگاه میراث‌فرهنگی، به‌محض اطلاع، وارد عمل شد و توانست مانع ادامه عملیات شود. اما آن‌طور که گزارش‌های اولیه می‌گویند، بخش زیادی از لایه‌های باستانی در همان ساعات اولیه با خاک یکسان شده بود. شدت آسیب هنوز به طور دقیق برآورد نشده، اما مسئولان میراث تأکید دارند که این آثار به‌واسطهٔ اقدامات (دوره‌های دیلمی، سلجوقی، ایلخانی و حتی پیش‌تر) از ارزش بی‌بدیل علمی و تاریخی برخوردار بوده‌اند.

تعارضی آشکار در مدیریت شهری

این رخداد یک‌بار دیگر تناقض بزرگ در شعارها و عمل مدیریت شهری اصفهان را آشکار کرد. از یک سو، شهرداری اصفهان توسعه گردشگری را جزو اولویت‌های اصلی خود معرفی می‌کند و شعار «شهر گردشگرمحور» سر می‌دهد. از سوی دیگر درست در دل بافت تاریخی ثبت‌شده شهر، ماشین‌آلات سنگین در نیمه‌شب وارد عرصه‌ای با ارزش جهانی می‌شوند و لایه‌های باستانی را نابود می‌کنند، صرفاً برای آنکه پاساژی مدرن، دسترسی بهتری پیدا کنند. آنگاه تنها روح‌الله ابوطالبی، مدیر منطقه ۳ در گفتگو با ایرنا گفته که پیمانکاران متعددی در این منطقه برای انجام فعالیت‌های عمرانی با شهرداری قرارداد دارند؛ اما در جریان اینکه پیمانکاران روزانه از چه تجهیزاتی استفاده می‌کنند، نیستیم. او در ادامه گفته باتوجه‌به باستانی بودن منطقه و احتمال کشف اشیاء تاریخی، باستان‌شناس ناظر زیر نظر شهرداری به طور روزانه فعالیت‌ها را رصد می‌کند و هر گونه کنش مشکوک به میراث‌فرهنگی استان اصفهان اطلاع داده می‌شود.

حوزه فناوری نقطه ثقل تحول در شهرداری است



من خبر داد و گفت: هدف این سازمان در سال جاری این است که سکوی اصفهان هوشمند در دوره ششم مدیریت شهری شکل بگیرد و در سال‌های آینده پرورش پیدا کند. سعید فردنی اظهار کرد: اطلاعات سندهای توسعه هوش مصنوعی به کل شهرداری ابلاغ شده است، هشت کمیته مدیریت واحد هوش مصنوعی در سطح ستاد راهاندازی کردیم؛ البته در سازمان فاوا رویکرد به سمت سرویس‌مبنا می‌رود، به‌عنوان مثال مدیریت تصویری و سامانه «صفهان من» در این حوزه قرار دارد. او با اشاره به راهاندازی ساختمان سازمان فاوا افزود: سامانه‌های اصلی که به‌صورت پروسه‌ای بود، به پروژه‌ای تبدیل و بازپرویی شبکه ارتباطی شهر انجام شد؛ شبکه شهرداری باهدف اتصال نقاط ساختمان‌های شهرداری انجام شده بود، اما با طراحی جدید توانستیم هر نقطه‌ای را به شهرداری متصل کنیم. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با بیان اینکه یکپارچه‌سازی سرویس نظارت تصویری به هم‌کاری حوزه ترافیک و حراست انجام شد، گفت: ابتدای سال گذشته ۶۰۰ دوربین را مدیریت می‌کردیم، اما در حال حاضر بیش از ۴۵۰۰ دوربین به‌صورت یکپارچه مدیریت می‌شود؛ پهنای باند شبکه از ۵G به ۱0G ارتقا پیدا کرد، باسیاست اینکه بتوانیم شبکه پایداری راهاندازی کنیم این اقدامات انجام شد. فردانی با

می‌تواند آزمونی برای عزم نهادهای مسئول در حفاظت

از میراث‌فرهنگی باشد. اگر چنین تخلفی بدون مجازات بماند، پیام خطرناکی به سایر پروژه‌ها و مجریان شهری خواهد داد؛ که می‌توان به‌سادگی، در سکوت شب، آثار ملی را با خاک یکسان کرد و فردا صبح از توسعه و گردشگری سخن گفت.

کامیاب‌فرهنگی: سرمایه ملی، نه مانع توسعه
در شرایطی که کشور با بحران‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی متعددی دست‌وپنجه نرم می‌کند، حفظ هویت ملی و فرهنگی اهمیتی دوچندان دارد. آثار تاریخی، نه فقط بقایای سنگ و آجر، بلکه سرمایه‌ای برای نسل‌های آینده، منبع هویت جمعی و عاملی برای جذب گردشگری پایدارند. تخریب شبانه بخشی از محوطه کم‌رزمین، زنگ خطری جدی است که نشان می‌دهد هنوز نگاه نژارزی و کوتاه‌مدت بر تصمیمات شهری سنگینی می‌کند. شاید زمان آن رسیده باشد که مدیریت شهری اصفهان، شورای شهر، استانداری و نهادهای ملی به‌طور جدی بازنگری کنند که «توسعه» را چگونه تعریف می‌کنند. توسعه‌ای که به قیمت نابودی لایه‌های هویتی شهر تمام شود، نه‌تنها پیشرفت نیست؛ بلکه عقب‌گردی جبران‌ناپذیر است.

آزمون بزرگ برای اصفهان

مجاری عرصه تاریخی کم‌رزمین آزمونی بزرگ برای مدیریت شهری، دستگاه قضائی، وزارت میراث‌فرهنگی و حتی جامعه مدنی اصفهان است. آیا می‌توان این پرونده را به‌گونه‌ای شفاف، قانونی و عبرت‌آموز جمع‌بندی کرد تا مانع تکرار فجایع مشابه شود؟ یا بازهم همه چیز در دایه‌وهای رسانه‌ای فراموش خواهد شد و شب دیگری، بولدوزی دیگر، بخشی از حافظه تاریخی شهر را خواهد بلعید؟ امید آن است که این بار، وجدان عمومی، رسانه‌ها، فعالان میراث، و نهادهای مسئول، اجازه ندهند این پرونده بی‌پاسخ بماند. چرا که حفظ هویت تاریخی اصفهان، مسئولیت همه ماست. رسانه اصفهان امروز هم تا حصول نتیجه و گزارش آن به مخاطبان و شهروندان این موضوع را پیگیری خواهد کرد.

مهارت آموزی محور برنامه‌های اوقات فراغت در تیران

رئیس اداره ورزش و جوانان تیران و کرون گفت: مهارت‌آموزی برای اشتغال، رشد استعدادها و ارتباطات اجتماعی محور برنامه‌های اوقات فراغت در این شهرستان است که با برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و نشاط‌آور اجرایی می‌شود. جواد بهارلوی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: سیاست‌گذاری برنامه‌های اوقات فراغت تابستان در دو جلسه ستاد ساماندهی جوانان و کمیته‌های فنی اوقات فراغت پیش‌بینی و بر مدار مهارت‌آموزی برای اشتغال، رشد استعدادها و ارتباطات اجتماعی قرار گرفته است. او افزود: برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و نشاط‌آور برای نیل به مهارت‌آموزی دنبال می‌شود که مراکز متولی در این بخش متناسب با مأموریت و نقش اصلی خود باید به این سمت حرکت کرده تا مخاطبان رشد پیدا کنند. رئیس اداره ورزش و جوانان تیران و کرون ادامه داد: کمک به کارآفرینی جوانان با آموزش مهارت‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی رقم می‌خورد که پایگاه‌های اوقات فراغت به‌تناسب امکانات و تجهیزات می‌توانند جریان‌سازی کرده و آینده متفاوت برای مخاطب خود بسازند. بهارلوی با اشاره به اینکه مهارت‌های زندگی و توانمندسازی برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در برنامه‌های فراغتی موردتوجه است، تصریح کرد: اقدامات پیشگیرانه در هر منطقه متفاوت بوده و مانع از بروز و شیوع آسیب می‌شود. او یادآور شد: غالب اقدامات نهادهای فرهنگی و اجتماعی در حوزه پدیده‌های اجتماعی مانند اعتیاد، سوءاستفاده از مواد مخدر، آزار و سوءاستفاده از زنان و کودکان، آزار و سوءاستفاده از معلولان و غیره، می‌تواند داده‌های اطلاعاتی را در اختیار اتاق فکر قرار دهد و برنامه‌ریزی برای پیشگیری صورت بگیرد. رئیس اداره ورزش و جوانان تیران و کرون ادامه داد: برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی توانمندسازی جوانان و نوجوانان در دستور کار قرار گرفته که از ظرفیت سازمان‌های اداری و تشکلی‌های مردم‌نهاد استفاده می‌شود. بهارلوی دسترسی به امکانات فرهنگی، ورزشی و تفریحی برای نشاط و شادابی جوانان و نوجوانان را مهم برشود و خاطرنشان کرد: در این‌خصوص دیپاری‌ها و شهرداری‌ها نقش مهمی دارند که در تعامل با هیئت‌های ورزشی، سازمان‌های مردم‌نهاد و دیگر نهادهای متولی چنین فرصت‌هایی را به‌وجود آورند.

ضرب و شتم شدید قربان فریدون شهری

رئیس اداره منابع طبیعی شهرستان فریدون‌شهر گفت: یکی از قربانان این شهرستان حین انجام مأموریت، توسط دامداری که دام مازاد داشتند به‌شدت مورد ضرب و شتم قرار گرفت و راهی بیمارستان شد. علی رحیمی در گفتگو با مهر اظهار کرد: روز دوشنبه هفته گذشته، همکاران قربان ما برای شمارش دام در مراتع ویزان شهرستان فریدون‌شهر به محل اعزام شده بودند. در ادامه این مأموریت، یکی از قرق‌پایان دیروز جمعه به مژک نلی از این دامداران عشایر که دام مازاد داشته مراجعه کرد. متأسفانه دامدار و همراهانش در حضور خانواده قرق‌پان را مورد ضرب و شتم شدید قرار دادند. او افزود: ضاربان با استفاده از چوب به قرق‌پان حمله کردند که منجر به مصدومیت او از ناحیه سروصورت و کتف شد. رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان فریدون‌شهر با بیان اینکه این قربان بر اثر ضربات به سروصورت دچار تاری دید شده بود، ادامه داد: قرق‌پان روز گذشته بلافاصله به بیمارستان منتقل شده و پس از درمان، شب گذشته مرخص شد؛ خوشبختانه وضعیت جسمانی او وخیم گزارش نشده است. رحیمی ابراز کرد: پس از وقوع این حادثه، اداره منابع طبیعی شهرستان با هماهنگی مقام قضائی پیگیری فوری موضوع را در دستور کار قرار داد. او اضافه کرد: با دستور سریع دادستان و اقدام به‌موقع نیروهای انتظامی، تقر ۲ ضاربان تنها چند ساعت پس از این اتفاق دستگیر و برای ادامه روند رسیدگی قضائی به زندان منتقل شدند.

کمبود آب آشامیدنی در روستاهای بویین میاندشت

روستاهای بویین میاندشت با کمبود آب آشامیدنی مواجه هستند. فرماندار شهرستان بویین میاندشت با اشاره به افزایش جمعیت روستاها و معضل کم‌آبی در این مناطق گفت: هم اکنون روستاهای هندوکش، هالغره، ازناوله، تخماقل، ماهورک، آرتیجان و تیزکرت با کمبود شدید آب مواجه هستند و به‌منظور تأمین نیاز اهالی منطقه، آب‌رسانی بسیار این روستاها در دستور کار قرار گرفته است. محمود درویشی با اشاره به خفر یک حلقه چاه در روستای هندوکش به‌منظور تأمین نیاز آب مصرفی اهالی این روستا، افزود: برای اجرای خط انتقال آب تا مخزن ۸۰میلیارد ریال اعتبار نیاز داریم که با تأمین آن می‌توان امیدوار بود معضل آبی این روستا تا حدودی برطرف شود. تأمین آب از منابع پایدار بهترین راه‌حل را مشکل بی‌آبی منطقه است که اگر راه و شهرسازی مجوز انتقال آب از مسیر تونل خوانسار را صادر کند، این چالش برطرف خواهد شد.

حذف کلاس‌های کانکسی در شهرستان فلاورجان

با افتتاح پنج مدرسه جدید کلاس‌های کانکسی در شهرستان فلاورجان حذف می‌شود. مدیرکل نوسازی مدارس استان اصفهان، گفت: در اجرای طرح نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی، تا مهر امسال پنج مدرسه جدید با مشارکت خیران در بخش‌های پیریکران و مرکزی فلاورجان به بهره‌برداری می‌رسد. ناصر فتحی، افزود: برای ساخت و تکمیل این مدارس بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص‌یافته است. رمضان رحیمی، نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی، نیز گفت: با افتتاح این واحدهای آموزشی از جمله مدارس پرتوی در محله اجگرد، بهاران و سردار سلیمانی در پیریکران در ۱۰ روز آینده هیچ کلاس کانکسی در فلاورجان باقی نمی‌ماند.

مهارت آموزی محور برنامه‌های اوقات فراغت در تیران

رئیس اداره ورزش و جوانان تیران و کرون گفت: مهارت‌آموزی برای اشتغال، رشد استعدادها و ارتباطات اجتماعی محور برنامه‌های اوقات فراغت در این شهرستان است که با برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و نشاط‌آور اجرایی می‌شود. جواد بهارلوی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: سیاست‌گذاری برنامه‌های اوقات فراغت تابستان در دو جلسه ستاد ساماندهی جوانان و کمیته‌های فنی اوقات فراغت پیش‌بینی و بر مدار مهارت‌آموزی برای اشتغال، رشد استعدادها و ارتباطات اجتماعی قرار گرفته است. او افزود: برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و نشاط‌آور برای نیل به مهارت‌آموزی دنبال می‌شود که مراکز متولی در این بخش متناسب با مأموریت و نقش اصلی خود باید به این سمت حرکت کرده تا مخاطبان رشد پیدا کنند. رئیس اداره ورزش و جوانان تیران و کرون ادامه داد: کمک به کارآفرینی جوانان با آموزش مهارت‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی رقم می‌خورد که پایگاه‌های اوقات فراغت به‌تناسب امکانات و تجهیزات می‌توانند جریان‌سازی کرده و آینده متفاوت برای مخاطب خود بسازند. بهارلوی با اشاره به اینکه مهارت‌های زندگی و توانمندسازی برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در برنامه‌های فراغتی موردتوجه است، تصریح کرد: اقدامات پیشگیرانه در هر منطقه متفاوت بوده و مانع از بروز و شیوع آسیب می‌شود. او یادآور شد: غالب اقدامات نهادهای فرهنگی و اجتماعی در حوزه پدیده‌های اجتماعی مانند اعتیاد، سوءاستفاده از مواد مخدر، آزار و سوءاستفاده از زنان و کودکان، آزار و سوءاستفاده از معلولان و غیره، می‌تواند داده‌های اطلاعاتی را در اختیار اتاق فکر قرار دهد و برنامه‌ریزی برای پیشگیری صورت بگیرد. رئیس اداره ورزش و جوانان تیران و کرون ادامه داد: برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی توانمندسازی جوانان و نوجوانان در دستور کار قرار گرفته که از ظرفیت سازمان‌های اداری و تشکلی‌های مردم‌نهاد استفاده می‌شود. بهارلوی دسترسی به امکانات فرهنگی، ورزشی و تفریحی برای نشاط و شادابی جوانان و نوجوانان را مهم برشود و خاطرنشان کرد: در این‌خصوص دیپاری‌ها و شهرداری‌ها نقش مهمی دارند که در تعامل با هیئت‌های ورزشی، سازمان‌های مردم‌نهاد و دیگر نهادهای متولی چنین فرصت‌هایی را به‌وجود آورند.