

### نبود سیاست‌های شفاف بازار خودرو اصفهان را کدر کرد

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو اصفهان گفته کاهش تقاضای واقعی به‌خاطر فشار اقتصادی خانوار و نبود سیاست‌های شفاف در واردات خودرو، حجم معاملات تقریباً ۴۰درصد نسبت به پارسال افت کرده است.

به گزارش جاولی در گفتگو با بازار در رابطه با اینکه با توجه به رکود بازار خودرو که در سال گذشته شروع شد این روند در ماه‌های بعد از آن به خصوص در بهار و تابستان ۱۴۰۴، چگونه ادامه پیدا خواهد کرد، اظهار کرد: با آغاز سال جدید و فروکش نسبی نرخ ارز، انتظار داشتم‌باز کمی به تعادل برگردد. اما با بیان اینکه این انتظار برآورده نشد، افزود: کاهش تقاضای واقعی به‌خاطر فشار اقتصادی خانوار و نبود سیاست‌های شفاف در واردات خودرو، باعث شد حجم معاملات تقریباً ۴۰ درصد نسبت به پارسال افت کند. حتی کاهش قیمت برخی مدل‌ها نتوانست این رکود را بشکند.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو اصفهان در ارتباطا با تغییر ترکیب تقاضا و نوع خودروهایی که بیش‌تر مورد استقبال قرار گرفته اند چگونه تغییر کرده است، نیز اظهار کرد: در شرایط رکود، بیشتر خریداران به سمت خودروهای اقتصادی و کم هزینه‌تر متمایل شده‌اند.

او با بیان اینکه مدل‌های کارکرده داخلی با قیمت زیر ۷۰۰ میلیون تومان بیشترین سهم از معاملات محدود ماه‌های اخیر را داشته‌اند، تاکید کرد: خودروهای وارداتی، به‌خصوص در بازه قیمتی بالای دو میلیارد، عملاً بازارشان متوقف شده است. طبق گفته رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو اصفهان، روندی که در حال حاضر در اصفهان مشهود است، اظهار کرد: کاملاً هم راستا با بازار ملی است و بالا رفتن نرخ ارز، کاهش نقدینگی و رکود عمومی اقتصاد منطقه را هم درگیر کرده و در شرایط فعلی، سرمایه‌گذاران تمایلی به ورود به بازار خودرو ندارند. او گفته: در کنار نوسانات نرخ ارز و عدم کنترل آن عدم توازن را در بازار تقاضا و عرضه ایجاد کرده است و همین امر سبب شده است که قیمت‌ها به‌صورت مداوم کاهش یابد.

#### انجام ۷۴ پرواز اربعینی از فرودگاه اصفهان

فرودگاه شهید بهشتی اصفهان در عملیات اربعین سال جاری با انجام ۷۴ پرواز مستقیم به عتبات و ۶ پرواز داخلی به مقصد اهواز و آبادان، زمینه اعزام و پذیرش بیش از ۹۵۰۰ زائر محسن را فراهم کرد.

لیدر خبری در گفتگو با ایسنا با اشاره به ۷۴ پرواز ویژه اربعین حسینی در فرودگاه شهید بهشتی اظهار کرد: در عملیات اربعین سال جاری تعداد ۵۵۵۸ زائر از این فرودگاه در مسیر عتبات اعزام و پذیرش شدند که تعداد ۴۹۶۲ زائر با پروازهای ورودی و ۵۸۵۶ زائر با پروازهای خروجی جابه‌جا شدند. او افزود: ۶۰ پرواز در مسیرهای اصفهان به اهواز، آبادان و بالعکس انجام شده، همچنین بیش از ۴۴۰۰ زائر توسط این پروازها توانستند از طریق مرزهای زمینی به جمع زائران در پیاده‌روی اربعین پیوستند و پس از زیارت حضرت سیدالشهدا(ع) به اصفهان بازگردند.

#### بازار لاستیک در ایران به تعادل رسید

رئیس انجمن زنجیره ارزش تایر ایران از رسیدن بازار لاستیک به وضعیت تعادل خبر داد و گفته: ظرفیت سالانه تولید تایر در کشور، ۳۰۰ هزار تن است.

به گزارش بازار، محمدرضا گنجی افزود: وزارت صمت برای مدیریت بازار، به تجار و بازرگانان پنج برابر نیاز کشور مجوز واردات داده است.

او تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت سالانه تولید تایر در کشور ۳۰۰ هزار تن است و بیش از ۷۰ درصد نیاز داخلی از طریق تولید داخل تأمین می‌شود؛ اما ۳۰ درصد باقی‌مانده همچنان وابسته به واردات است.

گنجی با اشاره به اختصاص ارز دولتی برای واردات و تولید تایر اظهار کرد: دولت برای هر کیلوگرم تایر یک دلار از تعیین کرده، اما تاکنون تنها ۲۷۰ میلیون دلار به تولیدکنندگان داخلی پرداخت شده است. به گفته او، حجم لاستیک‌های خارجی موجود در بازار به حدی است که فروشندگان با چک‌های چهار تا پنج ماهه اقدام به عرضه می‌کنند؛و خاطرنشان کرد: واردکنندگان در همان زمان ورود کالا سود اصلی خود را دریافت کرده‌اند و پس از آن، برایشان تفاوتی ندارد که لاستیک را با چه قیمتی به فروش برسانند. این شرایط، فشار سنگینی بر تولیدکنندگان داخلی وارد کرده و باعث شده کارخانجات نتوانند به ظرفیت کامل خود برسند.رئیس انجمن زنجیره ارزش تایر ایران اعلام کرد: تصمیم انجمن تولیدکنندگان تایر بر این شده است که تولید کارخانه‌ها به دلیل شرایط موجود ۲۵ درصد کاهش یابد. او با انتقاد از سیاست‌های وارداتی گفت: آیا انصاف است که تاجر پنج برابر نیاز کشور واردات انجام دهند و در مقابل، کارخانجات داخلی مجبور شوند تولید خود را کاهش دهند؟

#### آغاز بیش فروش بلیت اتوبوس ایام شهادت امام رضا

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری از آغاز بیش‌فروش بلیت اتوبوس برای مسیرهای منتهی به مشهد خبر داد.

به گزارش مهر، مهدی خضری اظهار کرد: طرح راهداری از دیروز تا ۴ شهریور ماه ادامه دارد و طی روزهای ۴ تا ۴ شهریور یک سفرهای بازگشت از مشهد‌انوار با بیان این‌که برای این ایام نیازمند تعداد زیاد ناوگان هستیم، ادامه داد: برای ارائه خدمات به زائران امام رضا علیه‌السلام باید آمادگی کاملی داشته باشیم. او افزود: برنامه‌ریزی‌ها در این رابطه انجام و شیوه‌نامه نیز به شرکت‌های حمل‌ونقل ابلاغ شده است.معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری گفت: بیش‌فروش بلیت اتوبوس از دیروز برای مسیرهای منتهی به مشهد آغاز شده است.

چهارشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و یکم** ■ **شماره ۵۲۴۰**

## وقتی زاینده‌رود دست به دامن عمان شد



بود اما برای استان اصفهان به هیچ وجه کافی نیست و برآورد کارشناسان این است که حداقل ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب باید آغاز شده و بخشی از آن، در اختیار پالایشگاه اصفهان قرار گرفته و بخشی دیگر به فولاد مبارک خواهد رسید، اما این میزان آب نمی‌تواند به تنهایی جایگزین برداشت‌های کلان صنایع و کشاورزی از منابع سطحی و زیرسطحی شود. کارشناسان بر این باورند که با اجرای فاز دوم این طرح و انتقال سالانه تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب به اصفهان است که می‌توان به کستن معنادر وابستگی صنایع به منابع زاینده رود و البته آب‌های زیر سطحی امید داشت و بتوان با تخصیص اندک اما حیاتی به خود رودخانه، بار دیگر جریان آب در بستر خشک آن دیده شود.

صنایع، به عنوان پهرهمندان از این منشا حیات بخش اصفهان در طی سال‌های منمادی باید بیش از گذشته پاسخگو باشند و با تکمیل فاز دوم انتقال آب در دریا در جبران خسارت‌ها و تأمین آب برای زاینده رود نقش ایفا کنند.

برای واکاوی بیشتر این وضعیت و مرور پیگیری‌ها و چالش‌های گذشته و پیش رو، با مهران زینلیان، معاون عمرانی پیشین استانداری و عضو هیئت علمی دانشگاه اصفهان گفتگو کردیم که در ادامه می‌خوانید.

**۴ با رابطه با سطح طرح انتقال آب دریا به اصفهان بگویید؛ بلاخره آب در فاز اول به اصفهان رسید. اساسا افتتاح فاز اول چقدر به کاهش بارگذاری‌ها بر زاینده‌رود و آب‌های زیر سطحی کمک می‌کند؟**

طرح انتقال آب دریا سال‌ها بر روی کاغذ مطرح بود اما در دولت شهید رئیسه بود که طراحی آن تکمیل و وارد فاز اجرایی شد و در دولت چهاردهم هم فاز ابتدایی آن مورد بهره‌برداری قرار گرفت. در ابتدا بحث انتقال از خلیج فارس بود اما به خاطر مسائل متعددی از جمله کیفیت آب، مسائل زیست محیطی و بیابند غیرعامل، تصمیم گرفته شد انتقال از دریای عمان و با احداث آبگیر اختصاصی برای اصفهان صورت بگیرد؛ حتی پدافند کل کشور هم به طور رسمی اعلام کرد که برداشت بیشتر از خلیج فارس امکان‌پذیر نیست، ضمن اینکه آبگیر مورد نظر در خلیج فارس فقط توان برداشت حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب در سال را داشت در حالی که تنها برای اصفهان همین میزان مجوز داده شده بود.

به همین اساس خط ۲۰۰ هزار مترمکعبی از عمان به اصفهان اجرا شده است. بحث این بود که ۲۰ درصد ظرفیت این خط برای پشتیبانی از آب شرب و بقیه برای جایگزین نمودن با آب صنعت مورد استفاده قرار بگیرد. در واقع میزان آبی که اکنون و در مرحله اول اجرای طرح به اصفهان منتقل می‌شود اتفاقی لازم نیست. در حال حاضر باوجود اینکه وضعیت کنونی آب پشت سد موجود در زاینده‌رود و تالاب گلوخونی به فلزات سنگین، به نظر شما کدام پروژه‌ها باید اولویت داشته باشند تا اقدام عاجلی برای کنترل این شرایط و امیدوی برای احیای حادالقی رود باشد؟

ما در شورای برنامه‌ریزی و توسعه که بالاترین نهاد تصمیم‌گیری در استان است مصوبه‌ای زیرعنوان «سته احیای راهکارهای زاینده‌رود» داریم که به وزارت نیرو و حتی ریاست جمهوری هم رفته است. به نظر ما باید این مصوبه کامل اجرا شود نه اینکه بخشی از آن را اجرا و بخشی را رها کنیم. همه پروژه‌ها باید با هم پیش برود. البته تضاد منافع زیاد است و همین مانع جدی اجرای کامل می‌شود. پیگیری نمایندگان مجلس و بیش از آن، پیگیری حقوقی توسط همه ذینفعان در این زمینه می‌تواند کمک کند. در حال حاضر باوجود اینکه وضعیت کنونی آب پشت سد ظرفیت اسمی استخراج معادن استان اصفهان سالانه ۵۰ میلیون تُن است اما بصورت واقعی، تنها نزدیک به ۳۰ میلیون تُن از آنها استخراج می‌شود. به گزارش ایرنا، رئیس نظام مهندسی معدن اصفهان در آیین آغاز احداث ساختمان اداری و چندمنظوره سازمان نظام مهندسی معدن استان با تاکید بر غفلت اقتصاد کشور از جایگاه معدنی استان تاکید کرد: اصفهان با توجه به برخورداری از ذخایر متنوع معدنی، باید جایگاه ویژه‌تری در اقتصاد کشور ایفاء کند.

آیت‌الله ستوده اضافه کرد: بیش از ۹ هزار نفر در معادن استان مشغول کارند و بطور غیرمستقیم به ازای هر شغل معدنی، ۱۲ تا ۱۲ شغل غیرمستقیم نیز ایجاد می‌شود.

## اقتصاد ایران تنها نیمی از ظرفیت معدنی اصفهان را استفاده می کند

او یادآور شد: این سازمان به‌عنوان تنها تشکل قانونی معدن استان و بازوی نظارتی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ماموریت حفظ، صیانت و توسعه مواد معدنی را برعهده دارد. ستوده ابراز امیدواری کرد که احداث این ساختمان اداری و چندمنظوره، به توسعه فعالیت‌های معدنی استان کمک کند. او خاطرنشان کرد: این ساختمان با هدف توسعه زیرساخت‌های معدنی استان در راستای ارتقاء سطح خدمات به اعضای سازمان و بهره‌برداران معدنی و تثبیت جایگاه اقتصادی معادن اصفهان در اقتصاد کشور احداث می‌شود.

## ظرفیت ۵۰ میلیون تنی فولاد در بن‌بست مقررات

متولی مشخص برای مدیریت این حجم تولید است.

رئیس انجمن تولید کنندگان فولاد ایران تصریح کرد: پراکندگی واحدهای فولادسازی با مقیاس کوچک و سرمایه‌گذاری‌های سنگین برای پروژه‌هایی که بازده اقتصادی کافی ندارند، بهای تمام‌شده را افزایش داده است. ساخت نیروگاه‌های کوچک در نقاط پراکنده و واگذاری میادین گازی یا کارخانه‌ها به شکل غیراقتصادی نمونه‌ای از این هزینه‌های بی‌حاصل است.

او تصور مجوزهای جدید فولادسازی را در شرایطی که زیرساخت‌های انرژی و مواد اولیه فراهم نیست، فاقد توجیه دانست و افزود: برخی حتی مشاوره اقتصادی قبل از شروع پروژه نمی‌گیرند.

رئیس انجمن فولاد با تاکید بر اینکه صنعت فولاد مانند سایر

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

**اقتصاد**

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir

#### زیست باید مدعی باشد اما عملا هیچ کدام مؤثری انجام ندهاند. تنها در یک مورد آن هم با فشار استانداری، شکایتی از سوی محیط زیست اصفهان مطرح که نهایتاً منجر به راهسازی

مقدار محدودی آب در پاییز ۱۴۰۱ برای تالاب گلوخونی شد. ۴ مصرف آب توسط صنایع تا چه میزان است؟ صنایع سهم دارند، اما خیلی کمتر از آنچه گفته می‌شود. مصرف آب صنایع را بزرگ می‌کنند تا صورت مسئله منحرف شود. در واقع بخش اصلی مشکل، همان فروش‌های وزارت نیرو و برداشت‌های غیرقانونی در بالادست است. اگر شفاف سازی شود، مشخص می‌شود که خود وزارت نیرو نقش اصلی را در ایجاد وضعیت کنونی داشته است.

**۴ به نظر شما راه‌حل اصلی برای احیای زاینده‌رود چیست؟** رسانه‌ها باید مطالبه‌گری کنند، اما تجربه نشان داده گوش شنوای چندانی وجود ندارد. به همین دلیل راهکار اصلی، شکایت حقوقی و کفیری از افرادی است که در طول سال‌های گذشته با سوء مدیریت و ترک فعل‌های زیاد زاینده‌رود را به این روز انداخته‌اند. نه از دستگاه بلکه از افراد تصمیم‌گیر باید شکایت کفیری و حقوقی کرد.

برای مثال پروژه بهشت‌آباد اگر قابل اجرا نیست باید رسما اعلام و متوقف شود (و البته باید به مردم و نظام پاسخگو باشند)، نه اینکه هر ماه صدها میلیون به مشاور و پیمانکار پروژه پرداخت شود در حالی‌که چندین سال است این طرح متوقف است. اگر هم قابل اجراست که معتمد چنین است باید شفاف و سریع وارد فاز عملیاتی شود. این بلاکلیفی غیرقابل قبول است.

**۴ چرا در سال‌های گذشته، به‌ویژه در دوره‌ای که شما مسئولیت داشتید، نتوانستیم وزارت نیرو را قانع کنیم تا نظارت و کنترل جدی‌تری بر برداشت‌های بی‌حساب از زاینده‌رود اعمال شود؟** واقعیت این است که متأسفانه در وزارت نیرو سوءمدیریت عمیقی وجود دارد. بارها در سطح وزیر، معاونت آب، رئیس حوزه و دیگر مدیران مطرح شد، اما اقدامی صورت نگرفت. به دلیل همین سوءمدیریت است که پروژه‌هایی مثل بهشت‌آباد سال‌هاست بلاکلیف و بدون نتیجه مانده‌اند.

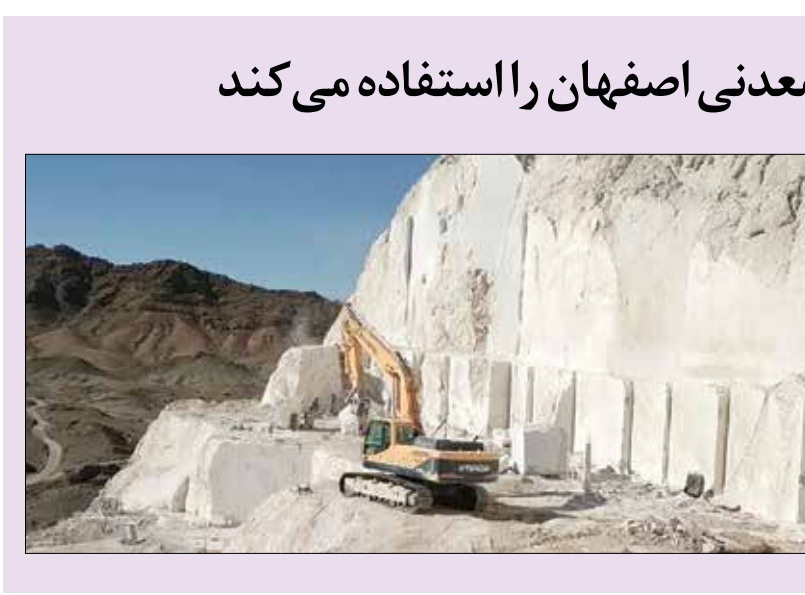
اگر بهشت‌آباد غلط است که شخصا معتمد چنین نیست، باید رسماً تعطیل شود و وزارت نیرو پاسخگوی نیازهای مردم و زمان‌های تلف شده باشد.

این بی‌عملی و نبود شجاعت در تصمیم‌گیری یا شاید تضاد منافع، باعث شده وزارت نیرو کارآمدی لازم را نداشته باشد.

**۴ در این میان نقش سازمان حفاظت محیط زیست چه بوده است؟ چرا درخصوص برخی پروژه‌ها مثل ماندگان انهام وجود دارد؟** درباره پروژه ماندگان باید بگویم این طرح بالاترین سطح مطالعات و مجوزهای زیست محیطی را داشته و مطالعات آن در اصفهان و حتی در کمیته‌های تخصصی ملی تأیید شده است اما متأسفانه کمیته اصلی محیط زیست کشور مصوبه نهایی را با اطاله کردن موضوع صادر نکرد.

گاهی هم موضوعات غیرمرتبط، وارد بحث‌های علمی و تخصصی شد و کار را به تأخیر انداخت. در واقع، سکوت و بی‌عملی سازمان محیط زیست باعث سوءاستفاده و تعویق پروژه‌ها شده است. ماندگان پروژه‌ای جدید نیست؛ بلکه همان سهم اصفهان از طرح «خرسان» است که سال‌ها مجوز داشته و است و در حال ساخت بود.

تنها تفاوت این است که محل اجرای آن ۲۰ کیلومتر بالاتر و در محدوده اصفهان قرار گرفت تا مدیریت محلی بهتر عمل کند و تضاد منافع کاهش یابد ضمن اینکه مطالعات زیست محیطی آن به‌طور کامل انجام شده و رقم برداشت آب هم بسیار محدود است. چیزی حدود ۲۸۰ میلیون مترمکعب از حدودا یک و نیم میلیارد مترمکعب آبی که سالانه از آن مسیر به سمت خلیج فارس می‌رود.



#### مقیمی همچنین از آغاز فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده از خرداد اسمال خبر داد و گفته: تاکنون بیش از ۱۲ هزار مالک موتورسیکلت ثبت‌نام شده‌است.

وی خاطرنشان کرد: در تهران ۳ میلیون موتورسیکلت وجود دارد که ۲،۴ میلیون دستگاه آن فرسوده است و آلاینده‌ی آنها بیش از ۴ برابر خودروها است. ۸۰ درصد این موتورسیکلت‌های فرسوده کاربراتوری هستند

رئیس هیات عمل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایردو) افزود: ۸۰ درصد این موتورسیکلت‌ها کاربراتوری هستند که با اسقاط آنها گام بزرگی در کاهش آلودگی هوا برداشته خواهد شد.

وی درباره بسته‌های حمایتی نیز توضیح داد که برای متقاضیان اسقاط مشوق‌های کالا و نقدی پیش‌بینی شده است تا جایگزینی با موتورسیکلت‌های کم‌مصرف یا برقی برای اقشار مختلف قابل تحقق باشد.

### یشرفت ۸۹ درصدی پروژه تکمیل تقاطع غیرهمسطح شهرک الکترونیک خمینی‌شهر

معاون مهندسی و ساخت ادله کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: پروژه تکمیل تقاطع غیرهمسطح شهرک الکترونیک خمینی شهر به طول ۶ کیلومتر دارای ۸۹درصد پیشرفت فیزیکی است.

به گزارش اصفهان امروز، بهزاد شاهشوندی اظهار کرد: پروژه تکمیل تقاطع غیرهمسطح شهرک الکترونیک خمینی شهر از جمله پروژه‌های فعال و در دست اجرای اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان است.

او با بیان اینکه طول این پروژه ۶ کیلومتر است، افزود: پروژه تکمیل تقاطع غیرهمسطح شهرک الکترونیک خمینی شهر از سال ۱۴۰۲ آغاز شده است و در حال حاضر با تلاش و اقدامات بعمل آمده دارای ۸۹درصد پیشرفت فیزیکی است. معاون مهندسی و ساخت ادله کل راه و شهرسازی استان اصفهان بیان کرد: از لحاظ تعداد آیفنه، فنی، تکمیل تقاطع غیرهمسطح شهرک الکترونیک خمینی شهر، دارای ۱۱ دهانه کوچک‌تر از هشت متر و ۴ پل با دهانه بزرگ‌تر و مسابوی هشت متر است.او گفته این اداره کل اجرای تقاطع‌های غیرهمسطح را در راستای رفع نقاط حادثه خیز و ایمن سازی مسیر در دست احداث دارد و با تکمیل این پروژه علاوه بر رفع نقاط حادثه خیز، تسهیل در عبور و مرور خودروها حاصل می‌شود.شاهشوندی خاطرنشان کرد با توجه به اینکه بخش عمده سرمایه هر کشور به ویژه کشورهای در حال توسعه به پروژه‌های عمرانی و زیربنایی اختصاص دارد بنابراین موفقیت در اجرای پروژه‌های عمرانی یکی از مهم‌ترین عوامل رشد و توسعه اقتصادی هر جامعه محسوب می‌شود.

#### پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در هفدهمین نمایشگاه متالورژی، فولاد

صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای توسعه بازار و گسترش همکاری‌های فناورانه شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام به حمایت از حضور این شرکت‌ها در نمایشگاه‌های تخصصی نموده‌است.

به گزارش اصفهان امروز، به همین اساس علاوه بر حمایت از حضور مستقل شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌ها، حمایت بلاعوض برای حضور در پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌ها، معتمر داخلی نموده و پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی، فولاد، ریخته‌گری، ماشین‌آلات و صنایع وابسته در تاریخ ۱۲ تا ۱۵ شهریور ماه ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برپا می‌شود.پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان صندوق نوآوری و شکوفایی در بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی متالکس اصفهان به‌متراژ ۱۶۰ متر در سالن اصلی برپا می‌شود. گفتنی است در صورت رسیدن به ظرفیت موثر پاویون برگزار خواهد شد. کارگزار صندوق نوآوری و شکوفایی برای برپایی این پاویون، شرکت «کاریز اعتماد ارائه مهر» است. در صورت تمایل جهت دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانید از طریق شماره ۰۵۶۲۳۱۶۴ تا ۹۰ با این شرکت تماس بگیرید.

#### ۲۲ میلیون خودرو فرسوده در کشور نیازمند نوسازی

رئیس هیات عمل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایردو) گزارشی آماری و تحلیلی از طرح بازسازی و نوسازی صنایع و اسقاط ناوگان فرسوده ارائه کرد و گفته: ۲۲ میلیون خودرو فرسوده در کشور نیازمند نوسازی است.

به گزارش ایرنا از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایردو)، فرشاد مقیمی موضوع نوسازی و بازسازی صنایع و اسقاط ناوگان فرسوده را از پروژه‌های کلیدی حوزه صنت معرفی کرد و با ارائه آماری اظهار داشت: ما بیش از ۴۱ میلیون ناوگان حمل و نقلی در کشور داریم که بالغ بر ۲۲ میلیون از این خودروها در شرایط فرسودگی هستند.

وی تاکید کرد که فرسودگی ناوگان نغته‌ها هزینه‌های اقتصادی و ایمنی ایجاد می‌کند، بلکه آثار زیست‌محیطی قابل توجهی هم بر جای گذاشته است.

مقیمی توضیح داد که فرآیند اسقاط و نوسازی نیازمند هماهنگی حداقل ده‌ها دستگاه و ذی‌نفع است و برای تحقق آن مجموعه‌ای از سازوکارهای مالی و اجرایی طراحی شده است.وی به اجرا و نتایج اولیه اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شدند و از منظر اقتصادی و محیط‌زیستی اقدامات اسقاط و جایگزینی منجر به صرفه‌جویی و کاهش آلاینده‌ی شده است؛ به‌طوری‌که مجموع صرفه‌جویی ارزی سال ۱۴۰۳ حدود ۱،۳ میلیارد دلار برآورده می‌شود.

مقیمی همچنین از آغاز فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده از خرداد اسمال خبر داد و گفته: تاکنون بیش از ۱۲ هزار مالک موتورسیکلت ثبت‌نام شده‌است.

وی خاطرنشان کرد: در تهران ۳ میلیون موتورسیکلت وجود دارد که ۲،۴ میلیون دستگاه آن فرسوده است و آلاینده‌ی آنها بیش از ۴ برابر خودروها است.

**۸۰ درصد این موتورسیکلت‌های فرسوده کاربراتوری هستند**

رئیس هیات عمل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایردو) افزود: ۸۰ درصد این موتورسیکلت‌ها کاربراتوری هستند که با اسقاط آنها گام بزرگی در کاهش آلودگی هوا برداشته خواهد شد.

وی درباره بسته‌های حمایتی نیز توضیح داد که برای متقاضیان اسقاط مشوق‌های کالا و نقدی پیش‌بینی شده است تا جایگزینی با موتورسیکلت‌های کم‌مصرف یا برقی برای اقشار مختلف قابل تحقق باشد.