

اقتصاد خبر

حراج بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ در خیابان امام خمینی اصفهان

بی‌ام دابلیو ۷۳۰ مدل ۲۰۱۷ یکی از بهترین گزینه‌های سرمایه‌گذاری در بازار خودرو طی سال‌های گذشته بود. قیمت این خودرو در فاز صعودی بازار روزانه چند صد میلیون تومان بالا می‌رفت ولی پس از ریزش چند میلیاردی قیمت بارکود بازار خودرو، اکنون تعداد زیادی از این خودرو با قیمتی حدود ۱۰ میلیارد تومان کمتر از سقف قیمتی دو سال قبل برای فروش آگهی شده‌اند.

به گزارش ایراسین، بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ مدل ۲۰۱۷ و قبل‌تر در فاز تومی بازار خودرو یکی از جذاب‌ترین گزینه‌ها برای سرمایه‌گذاری بود. قیمت این خودرو روزی چند صد میلیون تومان و گاهی حتی روزی ۱ میلیارد تومان بالا می‌رفت ولی در ماه‌های گذشته هم‌زمان با رکود معاملات در بازار خودرو بی‌ام دابلیو ۷۳۰ نیز سقوط چند میلیارد تومانی را تجربه کرد و اکنون تعداد زیادی از این خودرو در نمایشگاه‌های سطح شهر به ویژه نمایشگاه‌های خیابان امام برای فروش آگهی شده‌اند. امروز تعداد بی دابلیو ۷۳۰ مدل ۲۰۱۷ حاضر در نمایشگاه‌های خودرو اصفهان شاید از تعداد این مدل در نمایشگاه‌های رسمی بی‌ام‌دابلیو در کشور آلمان نیز بیشتر باشد. استهلاک بالای این خودرو و هزینه‌های ثابت چند صد میلیون تومانی دلیلی شدت تا بسیاری از مالکان، این خودرو را از نمایشگاه جابه‌جا نکنند. مدیر فروش یکی از نمایشگاه‌های خیابان امام خمینی در این‌باره به خبرنگار ایراسین گفت: ۳ عدد ۷۳۰ در نمایشگاه داریم که هیچ‌کدام متعلق به ما نیست، در طول ۴ سال گذشته هر کدام بالای ۱۰ بار معامله شده‌اند ولی هر خریدار پس از فروش، این خودرو را از نمایشگاه تکان نداد و متقاضی فروش با قیمت بالاتر می‌شد. بنا بر ادعای نمایشگاه‌داران تعدادی از خودروهای ۷۳۰ بیش از ۱۰ مرتبه معامله شده‌اند ولی صفر و خشک هستند و کارکرد بسیاری از آنها به ۵ هزار کیلومتر نمی‌رسد. این مدیر فروش ادامه داد: مثلاً یک خودرو با ۷۳۰ با قیمت ۶ میلیارد تومان فروخته، خریدار واکالت نامه دریافت کرد ولی هفته دیگر این خودرو را به قیمت ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به نفر بعدی فروخت و نفر بعدی نیز از ما خواست خودرو را به قیمت ۷ میلیون و ۵۰۰ میلیون تومان بفروشیم.

نمایشگاه‌داران از معاملات ۷۳۰ رضایت دارند زیرا با انجام هر معامله کم‌بسیوس می‌گرفتند ضمن اینکه حضور بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ در نمایشگاه به آنها اعتبار می‌داد. قیمت این خودرو در فاز صعودی بازار تا نزدیک ۲۵ میلیارد تومان نیز پیش‌رفت تا اینکه هم‌زمان با افت قیمت‌ها و آغاز واردات خودرو، قیمت بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ ریزشی شد. هاشمی یکی از نمایشگاه‌داران خیابان امام خمینی در این باره گفت: در یک هفته هفت خودرو ۷۳۰ را ۳ بار معامله کردیم و راه طی طول ۱ سال گذشته هیچ خریداری ندارد و فقط زحمت تمیز کردن خودرو با ماسه، نمایشگاه‌داران مدعی‌اند قیمت بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ بیش از ۱۰ میلیارد تومان کاهش پیدا کرد و اکنون بعضی از مالکان حاضرند خودرو صفر کیلومتر خود را با قیمتی کمتر از ۱۶ میلیارد تومان نیز بفرروشند. در ۱۴ از میلیارد تومان آگهی شده است. هاشمی، نمایشگاه‌دار اصفهانی در این باره گفت: بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ فقط یک خودرو سرمایه‌ای است و به دلیل استهلاک بالا برای تعداد زیادی از مالکان قابل استفاده نیست. آنها مجبورند خودرو را با هر قیمتی بفروشند. کارشناسان بازار خودرو هزینه‌های ثابت این اوتومبیل را ماهانه چند ده میلیون تومان اعلام می‌کنند. هاشمی در این باره گفت: این خودرو توربوهای قدرتمندی دارد، با بنزین ایران کار نمی‌کند و با هر اکتانی هم راه نمی‌رود، باک بنزین با اکتان ۹۱ با کیفیت نزدیک به ۱۵ میلیون تومان هزینه دارد. یک موضوع روزنی در خیابان حکیم نظامی نیز هزینه سرویس دوره‌ای این خودرو را بالاتر از ۱۰ میلیون تومان اعلام کرد. ضمن اینکه قطعات یدکی ۷۳۰ یا به ندرت در ایران عرضه می‌شود و یا قیمت بالایی دارد. برای مثال لاستیک‌های مورد نیاز برای خودرو محلی ۵۸۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان قیمت‌دارند. هاشمی در این باره می‌گوید:افراد زیادی ۷۳۰ را برای سرمایه‌گذاری خریده بودند و توان استفاده ندارند، از طرفی مشتری در بازار نیست و نتیجه آن تراфик سنستگین خودروی بی‌ام‌دابلیو ۷۳۰ در خیابان امام خمینی اصفهان است.

بازدید نماینده مجلس از تاسیسات شهر گرگ‌اب

نماینده مردم شاهین شهر، میمه و برخوار در مجلس از اجرای تاسیسات فاضلاب، از جمله ایستگاه پمپاژ فاضلاب در منطقه گرگ‌اب کرد.

به گزارش اصفهان امروز، مدیرعامل آبفای استان اصفهان با اشاره به اهمیت اجرای تاسیسات فاضلاب در شهر گرگ‌اب، گفت: شهر گرگ‌اب نیز به اجرای ۳۷ کیلومتر شبکه فاضلاب دارد که تاکنون ۳۰ کیلومتر آن اجرا شده است و اجرای ۷ کیلومتر آن نیز با تأمین اعتبارات لازم، در دستور کار قرار می‌گیرد.

حسین اکبریان به اجرای ایستگاه پمپاژ فاضلاب در شهر گرگ‌اب اشاره کرد و افزود: با توجه به اینکه برای برخورداری مردم شهر گرگ‌اب از خدمات شبکه فاضلاب، نیاز است ایستگاه پمپاژ در این منطقه در مدار بهره‌برداری قرار گیرد، مجوزهای قانونی لازم برای اجرای این طرح دریافت شده و در حال حاضر عملیات احداث ایستگاه پمپاژ شهر گرگ‌اب در دستور کار قرار دارد. او اظهار کرد: اکنون بخش سازهای ایستگاه پمپاژ گرگ‌اب به ۸۳ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است که انتظار می‌رود در اردیبهشت سال آینده این پروژه در مدار بهره‌برداری قرار گیرد.

مدیرعامل آبفای استان اصفهان تصریح کرد: با تکمیل تاسیسات فاضلاب در شهر گرگ‌اب، حدود ۱۵ هزار نفر جمعیت این شهر می‌توانند با نصب انشعابات فاضلاب از خدمات شبکه فاضلاب بهره‌مند شوند.

چهارشنبه| ۰۴ مهر ۱۴۰۳ | **سال سیست** | شماره ۴۹۹۵ | صفحه ۳۶۲۹۳۷۵۰ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۰۰۷۴۴۶۴ | شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۷۴۴۶۴

در مجتمع فولاد سبا حاصل شد

اضافه شدن چهار گرید جدید به سبد محصولات گروه فولاد مبار که و صنعت فولاد کشور



مدیر مجتمع فولاد سبا گفت: در راستای اهداف توسعه سبد محصولات گروه فولاد مبار که، کارکنان با دانش و توانمند مجتمع فولاد سبا در آخرین هفته شهریورماه موفق به تولید چهار گرید جدید فولادی شدند. به گزارش اصفهان امروز، قاسم خوشدل‌پور تصریح کرد: کلاف‌های ورق فولاد زنگ‌زدن مارتنزیتی ۴۳۰ فولاد HE۴۹۰D، کلاف فولادی ۵۵۰۰MC و SPFH۵۹۰ در محدوده ضخامت‌های ۲ تا ۶میلی‌متر تولید شد. او افزود: نیازی دیگر از صنایع خودروسازی با تولید ورق گرم فولاد HE۴۹۰D به‌ویژه در ضخامت‌های پایین ۲ و ۲.۵ با همت و تلاش همکارانمان در مجتمع فولاد سبای فولاد مبارکه برای اولین بار در کشور رفع شد. این کیفیت فولادی در ساخت شاسی خودروهای سبک و سنگین و قطعات تقویتی اتومبیل‌ها کاربرد دارد. به دنبال این موفقیت، مدیر عملیات و جمعی از رؤسا و کارشناسان بخش‌های مختلف فولاد سبا درباره تولید این محصولات جدید توضیحاتی دادند.

کا راهبرد مجتمع فولاد سبا، توسعه سبد محصولات در راستای پاسخ‌گویی به نیاز بازار داخل

بهمن خلیلی، مدیر عملیات مجتمع فولاد سبا در این خصوص، اظهار کرد: کارکنان غیور و با درایت مجتمع فولاد سبا با دیگر با افتخارآفرینی، یکی از نیازهای اصلی صنایع داخلی و به‌ویژه صنعت خودروسازی را پاسخ گفتند و توانستند چهار گرید جدید دیگر در این مجتمع تولید کنند. او افزود: برای نخستین بار است که کلاف فولادی گرید HE۴۹۰D در این مجتمع بزرگ صنعتی تولید شده است. این نوع فولاد از خانواده فولادهای کم‌آلیاژ استحکام بالاست. ضخامت کلاف‌های تولیدی ۲ و ۲.۵ میلی‌متر بوده و در ساخت شاسی خودروهای سبک و سنگین و قطعات تقویتی اتومبیل‌ها کاربرد دارد. راهبرد مجتمع فولاد سبا توسعه سبد محصولات با تولید کمی و کیفی خاکثری، خلق ارزش پایدار برای تمام ذینفعان و ایستادن در جایگاه ممتاز در صنعت فولاد کشور ایران است. مدیر عملیات مجتمع فولاد سبا گفت: از تلاش و زحمات شبانه‌روزی همکاران تولیدی و پشتیبانی و کلیه پیمانکاران تشکر می‌کنم و قدردان حمایت‌های مدیریت ارشد فولاد سبا و فولاد مبارکه هستم. آرش حاجی‌پور، رئیس برنامه‌ریزی و متالورژی در ادامه با بیان اینکه استراتژی مجتمع فولاد سبا در حوزه توسعه سبد محصولات، تولید گریدهایی است که در کشور تولید نشده است، اظهار کرد: با توجه به دانش و مهارت کارکنان مجتمع فولاد سبا و همچنین احاطه آن‌ها بر تکنولوژی خطوط CSP به‌عنوان یکی از جدیدترین تکنولوژی‌های فولادسازی روز دنیا، استراتژی این مجتمع در حوزه توسعه سبد محصولات، تولید گریدهایی است که در کشور تولید نشده و یا تولید آن‌ها با چالش‌های جدی همراه است.

در این میان صنایع خودروسازی با توجه به اهمیتی که در اقتصاد کشور، راه مردم و مسائل زیست‌محیطی دارند همواره از پراهمیت‌ترین مشتریان صنعت فولاد بوده‌اند و نیاز آن‌ها استفاده از فولادهای پر استحکام جهت کاهش وزن خودرو و افزودن ایمنی سرنشینان است. گرید HE۴۹۰D به جز گریدهایی پر استحکام خودرویی است و در خودروهای روز دنیا کاربرد دارد. باوجود اعلام نیاز صنایع خودروسازی، با توجه به پیچیدگی‌های تولید آن تا کنون در کشور تولید نشده بود؛ بنابراین در اولویت تولید مجتمع فولاد سبا قرار گرفت که طراحی، برنامه‌ریزی و تولید آن به همت کارکنان فرهیخته و زحمتکش فولاد مبارک فولاد سبا و بدون هیچ‌گونه کمک خارجی انجام شد.

نیز در این باره، توضیح داد: امروزه خودروسازان به دنبال ارتقای کیفیت، افزایش ایمنی و کاهش آلایندگی‌ها هستند.

این مهم جز با استفاده از فولادهای کم‌آلیاژ استحکام بالا که نسبت استحکام به وزن بیشتری دارند محقق نمی‌شود. پس از بررسی دقیق نیاز خودروسازان، طراحی و تولید فولاد HE۴۹۰D در واحد متالورژی و روش‌های تولید سبا انجام شد. او افزود: این فولاد مطابق با استاندارد پژو فرانسه PSA B۵۳ ۳۳۱۶ تولید و خواص مکانیکی و ریزساختاری آن در تطابق با استاندارد است.

صفاری ادامه داد: از این گرید فولادی در ساخت قطعات تقویتی شاسی خودروهای سبک و سنگین استفاده می‌گردد. از شاخص‌های طراحی این گرید می‌توان به استفاده پهنه از عناصر میکروآلیاژی و تنظیم دقیق پارامترهای ترمومکانیکالی اشاره کرد. این مهم با تلاش هم‌دلانه با پشتوانه تجربه و تخصص همکارانم در مجتمع فولاد سبا محقق شد.

کا نخستین نورد در ضخامت متوسط با موفقیت انجام شد

قباد جمال عسینی، کارشناس فرایند تولید نیز در این باره، گفت: به دلیل پیوستگی خط تولید CSP و استحکام این ورق‌هاست که به شرکانه خدانود تمام استانداردهای آزمایشگاهی مورد تأیید قرار گرفتند. خلق این ارزش مهم و استراتژیک مروهن تخصص، تجربه و پهنوذهای مستمر در این مجموعه عظیم است.

انجام آماده‌سازی فروآلیاژها در مقادیر موردنیاز گرید در بازه زمانی مشخص

علیرضا فرجی، رئیس محل مواد نیز در این خصوص، گفت: با توجه به میزان بالای مصرف فرو آلیاژ در گرید HE۴۹۰D و نبود روتین کارگاه حمل مواد در خصوص مصارف بالای فروآلیاژ یک گرید خاص، آماده‌سازی فروآلیاژها در مقادیر موردنیاز گرید در بازه زمانی مشخص انجام شد. همچنین با انجام کالیبراسیون و افزایش دقت نخستین نورد در ضخامت متوسط با موفقیت انجام شد و بلافاصله اصلاح پارامترها صورت گرفت. پس از این اقدامات، تولید ورق‌های با ضخامت‌های سفارش داده‌شده از ۲ تا ۵ میلی‌متر با کیفیت مطلوب امکان‌پذیر شد.

کا با یکارگیری این مهارت، به مجموعه توانمندی‌های تولیدی سبا اضافه شد

ناصر گنجی، کارشناس فرایند تولید نیز در این

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اخبار

وجود ۱۳ هزار مگاوات نیروگاه برقایی چالش صنعت برق کشور

مشاور وزیر نیرو و عضو پژوهشگاه نیرو وجود ۱۳ هزار مگاوات نیروگاه برقایی را چالش دیگری برای صنعت برق بیان کرد و گفته تغییر اقلیم و خشکسالی‌ها از یک سو در اولویت بودن استفاده از آب برای مصارف دیگر در این نیروگاه‌ها از سوی دیگر باعث عدم اطمینان برای استفاده از این ظرفیت شده است.

به گزارش ایمناء، کیومرث حیدری در همایش ملی ناسازی صنعت برق و آینده اقتصاد ایران که در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، راه‌حل مسئله ناترازی انرژی در بیگانه با اندیشه‌روزی مردم اصفهان ندانست و اظهار کرد: امینوارم این مشکل با تولید اندیشه رفع شود زیرا مسئله انرژی به تنهایی مسئله کشور و حتی قابل حل شدن نیست بلکه فضایی بر اقتصاد سیاسی کشور حاکم است که تغییر آن نقطه شروع اتفاقاتی است که برای حل مسائل بخشی کشور باید به آن تکیه کرد.

او ن‌گاه جامع به ناترازی عرضه و تقاضای برق را ضروری دانست و ادامه داد: پیدا کردن تصویر درست مهم‌تر از هر اقدام هیجانی و رفتارهای احساسی است بنابراین باید نقطه آغاز حرکت را پیدا کنیم و راهکارهای سیاستی مهم را در دستور کار قرار دهیم.

مشاور وزیر نیرو با اشاره به وضعیت تولید و مصرف برق در ۵۲ هفته سال خاطرنشان کرد: شرایط بحرانی ما از یک بازه زمانی کوتاه شروع می‌شود و همسایه‌های خود را با تناسب درگیر می‌کند زیرا در طول هفته‌های سال ۱۶۵ ساعت وضعیت برق دشوار و ۷۵۰ ساعت وضعیت خیلی بد بوده تا اینکه به ایام پاییز می‌رسیم که فاصله بین اوج بار و زمان کم‌باری با شرایط عادی شبکه است.

حیدری ادامه داد: در شرایط عادی رقم قابل ملاحظه‌ای مزاد ظرفیت برق وجود دارد اما در بخشی از سال با کمبود روبه‌رو هستیم در صورتی که به تناسب این زمان کم، سرمایه‌گذاری و تأمین اتفاق بیفتد به معنای خواب سرمایه عظیمی در کشور است البته سرمایه‌گذاری برای این بخش لازم است نکات دیگری را مورد توجه قرار دهند.

او با تأکید بر اینکه راه حل قطعی و نهایی برای جبران ناترازی، سرمایه‌گذاری بیشتر نیست، گفت: برق از دید یک صنعتگر می‌تواند جزوانه یک فعالیت اقتصادی برای کشور باشد که در آینده کشور نقش کلیدی دارد. تا اواسط دهه ۹۰ مشکل ناترازی در کشور خیلی جدی نبود اما از این زمان ناترازی‌ها به شکل انفجاری در حال افزایش است و این روند ادامه دار خواهد بود زیرا وضعیت کنونی اوج بحران ناترازی برق نیست.

مشاور وزیر نیرو و عضو پژوهشگاه نیرو با تأکید بر اینکه بحران ناترازی هنوز به اوج نرسیده است، افزود: با توجه به ویژگی کمیایی برق در یک دوره زمانی اگر برق در کالای اقتصادی در نظر بگیریم، مرز پارگی بین نیاز و تقاضای افراد وجود دارد که مخدوش شدن آن رنگ عمیق برای آن کالا است. بر این اساس ناترازی رابطه عمیق با قیمت دارد و در این شرایط انرژی‌گزار فعالیت‌های فرهنگی وقتی قیبل از اقدامات پایه‌ای اقتصادی انجام شود، به طور تقریبی بی‌اثر خواهد بود.

حیدری با اشاره به رابطه معادار ناترازی با امنیت انرژی تصریح کرد: عرضه امنیت انرژی در صورت مستمتر و با قیمت مقرون به صرفه است بر این اساس امنیت عرضه انرژی الکتریکی در کشور ما به شدت در خطر است به ویژه در تلبستان یک دادته بسیار کوچک می‌تواند شبکه را دچار بلک اوت و فاجعه کند.

او گذار انرژی را یکی دیگر از مباحث قابل توجه در این زمینه نامزد و افزود: حرکت از سمت سلو‌ت‌های فسیلی به غیر فسیلی در شرایطی که قرار است مسئله برق حل شود و با وضعیت جهانی نیز سازگار باشد ضروری خواهد بود.

عضو پژوهشگاه نیرو توضیح داد: اگر از سمت تقاضا به دلایل ناترازی انرژی نگاه کنیم، رشد تقاضا از منظر رفاه جامعه با رشد اقتصادی، نظام قیمت‌گذاری یا شیوه نادرست قیمت‌گذاری در بخش خانگی و تجاری همچنین تغییر اقلیم نقش مهمی در آن دارد و آنچه امروز درگیر آن هستیم بیشتر از این ناحیه بوده که در دوره‌های آینده نیز شاهد تشدید این موضوع خواهیم بود. حیدری گفت: سال‌هایی که رشد اقتصادی زیاد بوده منجر به افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت برق شده اما آمار رشد اقتصادی در سال‌های اخیر از سال ۹۰۰ تا ۱۴۰۰ سه بار منفی ثبت شده به این معنا که بخش صنعت به اندازه سالل گذشته و حتی کمتر از آن به انرژی نیاز داشته است در حالیکه با وجود سرمایه‌گذاری و رشد منفی اقتصادی با کمبود برق روبه‌رو شدیم که بخشی از آن اقتصاد زیرزمینی مثل رمز ارزها و بخش دیگر خضای سیاست‌گذاری هستند.

او با اشاره به مشکلات پارانهای شدن قیمت‌گذاری برق گفت: ممکن است ارزش افزوده بخش ثبت شده کشور با بخش ثبت نشده از زیرزمینی اختلاف داشته باشد؛ از سوی دیگر نمودار قیمت برق در طول زمان نشان می‌دهد که مصرف کننده در سالل ۵۷ به طور تقریبی به قیمت امروز ۱۰۶ تومان پرداخت می‌کرد و امروز ۱۷ تومان این قیمت برق کاهش یافته در حالی که همین نمودار نشان می‌دهد مصرف کنندگان قیمت برق را در چهارچوب مسئله مالیات تومی پرداخت کرده‌اند.

مشاور وزیر نیرو تصریح کرد: شرکت توانیر از شبکه بانکی تسهیلاتی دریافت کرده که به شکل بدهی دولت به بانک مرکزی تبدیل شده و پایه پولی را متغیر در نتیجه تورم و کاهش قدرت خرید طبقه میانی و حقوق بگیران راه همراه داشته که مشمول مالیات تومی شدند و به این ترتیب بهای برق غیرمستقیم پرداخت شده است.

اصفهان را به هاب حمل‌ونقل کشور تبدیل می‌کنیم



کا دعوت از شهروندان اصفهانی برای عضویت در این تعاونی

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران و اصفهان نیز در این نشست خبری با اشاره به تاسیس تعاونی توسعه و عمران شهرستان اصفهان، از عموم شهروندان اصفهانی برای عضویت در این تعاونی دعوت کرد. سید عبدالوهاب سهل آبادی اظهار کرد: طبق قانون صرفاً اهالی و ساکنان بالای هجده سال شهرستان اصفهان مجاز به عضویت و سهامداری در این شرکت هستند. او با بیان اینکه هدف غایی این شرکت تعاونی، توسعه و پیشرفت شهرستان اصفهان است، افزود: از دیگر اهداف مهم این تعاونی ایجاد منافع گسترده برای سهام‌داران در پنج درصد نیز نمی‌رسد.