شهر

به مناسبت روز هوای پاک

رونمایی از پروژه‌های جدید زیست‌محیطی اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر از چندین پروژه مهم در زمینه کاهش آلودگی هوا و صوت رونمایی می‌کند.

سعید ساکت اظهار کرد: مراسم رونمایی از چندین برنامه و پروژه مرتبط با کاهش آلودگی هوا به مناسبت روز هوای پاک برگزار می‌شود. او افزود: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این روز، بهره‌برداری از سامانه پایش کیفیت هوا و صوت است؛ این سامانه که پیش‌تر تکمیل شده بود و هم‌اکنون به‌صورت رسمی در دسترس عموم قرار می‌گیرد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تاکید کرد: ازاین‌پس شهروندان می‌توانند اطلاعات ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا و آلودگی صوتی را مشاهده و به داده‌ها، سابقه گزارش‌ها و تحلیل‌های مرتبط دسترسی پیدا کنند. ساکت گفت: در این مراسم از شش آنالایزر جدید سنجش کیفیت هوا که برای پایش گازهای آلاینده‌ای همچون دی‌اکسید نیتروژن، دی‌اکسید گوگرد، مونوکسید کربن و ازن تهیه شده است، رونمایی خواهد شد. او ادامه داد: چهار آنالایزر سنجش صوت که به‌تازگی خریداری و آماده بهره‌برداری شده است نیز به نمایش گذاشته خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه یکی دیگر از برنامه‌های شاخص این روز، رونمایی از طرح امداد دوچرخه است، خاطرنشان کرد: این طرح شامل تجهیز موتورسیکلت‌های برقی با امکانات و ابزارهای لازم برای کمک‌رسانی به دوچرخه‌سواراتی است که ممکن است در حین حرکت دچار مشکلات فنی شود. ساکت گفت: این موتورها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که امکان ارائه خدمات فوری و مناسب به دوچرخه‌سواران را فراهم می‌کند. او اضافه کرد: این اقدامات نشان‌دهنده تلاش‌های شهرداری اصفهان در راستای بهبود کیفیت هوا، کاهش آلودگی صوتی و ارتقای خدمات حمل‌ونقل پاک در شهر است.

هم‌افزایی دستگاه‌ها برای بازسازی بافت‌های فرسوده شهر

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: هم‌کاری بیشتر بین سازمان‌هایی همچون نظام‌مهندسی ساختمان، بیمه تأمین اجتماعی، آتش‌نشانی و سایر دستگاه‌ها ضروری است تا فرایند بازسازی بافت‌های فرسوده شهر به‌خوبی پیش برود. رسول میرباقری اظهار کرد: در راستای احیای بافت فرسوده شهر، شورای اسلامی شهر اصفهان در سال ۱۴۰۱ مصوبه‌ای را به تصویب رساند که به مالکان بافت‌های فرسوده تخفیف‌های مالی برای دریافت پروانه‌های ساختمانی اعطا می‌کند. او افزود: این تخفیف‌ها تا ۷۰ درصد کاهش هزینه‌های پروانه را شامل می‌شود و هدف از آن ایجاد انگیزه برای بازسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده است. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: علاوه بر این شورای‌عالی شهرسازی و معماری مصوباتی را انجام داد که مکمل این بسته تشویقی شد؛ طبق این بسته مالکان می‌توانند در صورت تجمیع پلاک‌های کوچک، از طبقات مازاد استفاده کنند که این امر می‌تواند به بازسازی و توسعه بافت‌های فرسوده کمک کند. میرباقری بیان کرد: این تغییرات موجب شد که تعداد پروانه‌های صادره افزایش پیدا کند و بسیاری از مالکان و سازندگان مسکن به تجمیع پلاک‌ها و بازسازی بافت فرسوده ترغیب شوند. او خاطرنشان کرد: برای رشد پایدار و موفقیت این طرح‌ها نیاز به همکاری بیشتر بین سازمان‌هایی همچون نظام‌مهندسی ساختمان، بیمه تأمین اجتماعی، آتش‌نشانی و سایر دستگاه‌ها است تا فرایند بازسازی بافت‌های فرسوده شهر به‌خوبی پیش برود.

لطمه ساخت‌وسازهای غیرمرتبط به هویت تاریخی شهر

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ساخت‌وسازهایی که سنخیتی با بافت تاریخی ندارد، ممکن است بخشی از هویت شهر اصفهان را نابود کند. رسول میرباقری اظهار کرد: یکی از چالش‌های اساسی در حفظ هویت تاریخی شهرها به‌ویژه در بافت‌های تاریخی، جلوگیری از ساخت‌وسازهای غیر مناسب است که سنخیتی با معماری سنتی ندارد. او افزود: شهر یزد به‌عنوان یکی از نمونه‌های موفق در این زمینه شناخته می‌شود، چراکه توجه ویژه‌ای به حفظ آثار تاریخی و توسعه پایدار در آن صورت‌گرفته است؛ این مسئله به‌خوبی نشان می‌دهد که بدون انجام اقدامات درست، ممکن است بخشی از هویت تاریخی یک شهر نابود شود. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر لزوم حفاظت از بافت‌های تاریخی و اهمیت پیشگیری از ساخت‌وسازهای غیرمرتبط در این مناطق گفت: ساخت‌وسازهایی که سنخیتی با بافت تاریخی ندارد، می‌تواند به هویت شهری لطمه بزند؛ به‌عنوان‌مثال نصب نمای رومی در نزدیکی مسجد جامع اصفهان که یک اثر تاریخی بسیار ارزشمند است، نشان‌دهنده نبود توجه به هویت تاریخی این بافت است. میرباقری بیان کرد: متولی اصلی حفظ بافت تاریخی، سازمان میراث‌فرهنگی است که آئین‌نامه‌ها و ضوابط ویژه‌ای برای حفاظت از این آثار دارد، با این حال مشکلاتی نظیر سوءمدیریت، کمبود منابع مالی و ناهماهنگی بین دستگاه‌ها، مانع از اجرایی‌شدن کامل این قوانین و ضوابط شده است. او گفت: ضرورت دارد که برای حفاظت از بافت‌های تاریخی، اقدامات پیشگیرانه و کنترل‌های دقیقی در ساخت‌وسازها صورت گیرد تا ضمن حفظ هویت تاریخی، به توسعه پایدار شهرها نیز کمک شود.

خاموشی دفن، روشنایی انرژی؛ قصه‌ای نو از مدیریت پسماندها

در دنیای امروز یکی از چالش‌های بزرگ پیش‌روی بشر، مدیریت زباله‌ها و بحران‌های زیست‌محیطی است که با گسترش جمعیت و مصرف بی‌رویه منابع، پیچیده‌تر می‌شود؛ در این میان فناوری‌های نوین راهکارهایی بدیع ارائه می‌دهد که نه‌تنها می‌تواند معضلات زیست‌محیطی را کاهش دهد، بلکه به تأمین انرژی نیز کمک می‌کند.

به گزارش ایمنا، تبدیل زباله به انرژی فرایندی است که در آن مواد زائد به انرژی حرارتی، برق یا حتی سوخت‌های تجدیدپذیر تبدیل می‌شود؛ این فرایند می‌تواند از روش‌های مختلفی همچون سوزاندن، گازی‌سازی یا تبدیل بیولوژیکی استفاده کند؛ یکی از معمول‌ترین روش‌ها سوزاندن زباله‌ها است که در آن زباله‌ها تحت دمای بسیار بالا می‌سوزد تا حرارت تولید شده به انرژی تبدیل شود. این فرایند نه‌تنها به کاهش حجم زباله‌ها کمک می‌کند، بلکه در تولید برق و حرارت به‌ویژه در مناطق شهری که با بحران دفع زباله و کمبود منابع انرژی مواجه هستند، بسیار مفید است؛ در واقع این روش می‌تواند یک‌چرخه پایدار ایجاد کند که از یک سو انرژی تولید می‌کند و از سوی دیگر حجم عظیمی از زباله‌های شهری را کاهش می‌دهد. روزانه حدود ۵۵ هزار تن زباله در مناطق شهری و روستایی کشور تولید می‌شود که بخش عمده‌ای از آن بدون پردازش مناسب دفن می‌شود؛ تنها ۲۵ درصد این پسماندها پردازش‌شده و ۱۰ درصد به‌صورت محدود در مبدأتفکیک می‌شود؛ این در حالی است که کشورهای پیشرفته از زباله به‌عنوان «طلای کثیف» یاد می‌کنند و با تبدیل آن به انرژی، هم بحران‌های زیست‌محیطی را کنترل و هم انرژی پاک تولید می‌کنند؛ باوجود بحران ناترازی انرژی در کشور، بهره‌برداری از این ظرفیت همچنان نادیده گرفته شده است. نیروگاه‌های زیست‌توده با تبدیل زباله‌های شهری و روستایی به برق می‌تواند دو بحران اساسی کشور، یعنی انباشت غیربهداشتی پسماندها و کمبود برق را هم‌زمان کاهش دهد؛ در حال حاضر ظرفیت تولید برق از نیروگاه‌های زیست‌توده کشور تنها ۲۹.۱۳ مگاوات است که معادل دو درصد از کل ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر کشور است، رقمی که نشان‌دهنده استفاده بسیار محدود از این ظرفیت عظیم است؛ در حال حاضر استان‌های شمالی کشور که با معضل انباشت زباله مواجه‌اند، می‌توانند با احداث این نیروگاه‌ها به طور قابل‌توجهی از بحران‌های زیست‌محیطی رهایی پیدا کنند. بر اساس برآورد سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر، با ایجاد نیروگاه‌های زیست‌توده جدید و استفاده از فناوری‌های پیشرفته‌تر همچون لندفیل و هاضم‌های زیستی، امکان تولید ۵۵۰ مگاوات برق پاک از زباله‌های شهری وجود دارد؛ این ظرفیت نیازمند سرمایه‌گذاری و حمایت‌های جدی از سوی دولت است؛ بازنگری در نرخ خرید تضمینی برق از این نیروگاه‌ها، به‌ویژه در چارچوب ماده ۶۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، می‌تواند مشوق مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران باشد. باتوجه‌به بحران انرژی و حجم بالای پسماندهای شهری، تولید برق از زباله دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی حیاتی برای کشور است؛ توسعه نیروگاه‌های زیست‌توده علاوه بر کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، می‌تواند به ایجاد اشتغال و تأمین انرژی پایدار کمک کند؛ این موضوع نیازمند عزم جدی مسئولان، سرمایه‌گذاری مستمر و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای تفکیک و بازیافت زباله‌هاست تا این فرصت مهم بیش از این از دست نرود. فرایندهای تبدیل زباله به انرژی می‌توانند به طور مؤثری حجم زباله‌های شهری را کاهش دهد و خطر آلودگی زیست‌محیطی ناشی از دفن زباله‌ها را بکاهد؛ این روش در مقایسه با دفن زباله در زمین که می‌تواند منجر به آلودگی خاک و آب‌های زیرزمینی شود بسیار پاک‌تر است؛ ازآنجاکه زباله‌ها به طور مداوم تولید می‌شود، تبدیل آن‌ها به انرژی می‌تواند یک منبع پایدار از برق و حرارت ایجاد کند که می‌تواند به شبکه‌های انرژی شهری اضافه شود و بخشی از نیاز انرژی را تأمین کند. هجدهم دی سال جاری در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست علنی مجلس شورای اسلامی، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس درباره وضعیت مدیریت پسماندها در کشور با رویکرد رسیدن به شرایط مناسب به‌ویژه در استان‌های ساحلی و کلان‌شهرها اظهار کرده بود: «در سفری که به استان مازندران داشتم، متوجه شدم یکی از چالش‌های جدی در شمال و در هر سه استان ساحلی، بحران زباله و تالاب‌هاست؛ استان خوزستان نیز به این مشکل دچار است؛ روشن و شفاف بگویم به‌جز شهر اصفهان که اقتصاد پسماند با مدیریت درست دارد و پسماند از ابتدا در مبدأتفکیک می‌شود و حداقل دفن زباله را دارد، در سایر شهرهای کشور دچار بحران هستیم.» یکی از دلایل موفقیت اصفهان در این زمینه، هویت و فرهنگ شهروندی بالا و حس تعلق شهروندان به شهر است که موجب پذیرش برنامه‌های فرهنگی همچون تفکیک پسماند از مبدأ شده است؛ در حال حاضر، میزان تفکیک پسماند در اصفهان بیش از سایر شهرها است و این موضوع به الگویی برای دیگر نقاط کشور تبدیل شده است. به‌تازگی توافق‌نامه همکاری شهرداری این کلان‌شهر و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا) برای انتخاب سرمایه‌گذار در زمینه احداث نیروگاه‌های زیست‌توده شهر اصفهان امضا شده است که می‌تواند الگویی برای سایر شهرهای ایران باشد.

تا ۲ سال آینده هیچ پسماندی در اصفهان دفن نخواهد شد

مهدی بقایی، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان اظهار می‌کند: مدیریت پسماند به‌ویژه پسماند پزشکی نیازمند راهکارهای اصولی و بهداشتی است که یکی از بهترین روش‌ها استفاده از کارخانه‌های زباله‌سوز است. او می‌افزاید: این فناوری نه‌تنها به حذف ایمن این نوع پسماندها کمک می‌کند، بلکه با رعایت کامل مسائل بهداشتی از آلودگی‌های زیست‌محیطی نیز جلوگیری می‌کند. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان می‌گوید: برای کلان‌شهر اصفهان افقی تا سال ۱۴۱۰ ترسیم شده است که در آن هدف نهایی دست‌یابی به وضعیت «پسماند صفر» است؛ بر اساس نظر کارشناسان ترکیب بهینه فناوری‌ها شامل یک کارخانه هاضم ۳۰۰ تنی، یک کارخانه زباله‌سوز ۶۰۰ تنی، یک مرکز تصفیه شیرابه با ظرفیت ۵۰ تن و یک کارخانه بازیافت پسماندهای ساختمانی با ظرفیت روزانه ۳۰۰۰ تن پیش‌بینی شده است. بقایی با تأکید بر اینکه شهرداری اصفهان برای تحقق این اهداف اقدامات مهمی انجام داده است، عنوان می‌کند: برای کارخانه‌های هاضم ۳۰۰ تنی و زباله‌سوز ۶۰۰ تنی، فراخوان سرمایه‌گذاری در نیمه نخست سال جاری با همکاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) منتشر شد؛ این فراخوان هم‌اکنون در مرحله نهایی ارزیابی شرکت‌های سرمایه‌گذار قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود تا دو ماه آینده عملیات کلنگ‌زنی آغاز شود. او با بیان اینکه این طرح‌ها آرزوی ۲۰ساله شهر اصفهان محسوب می‌شود و هم‌اکنون با تلاش‌های انجام‌شده، تحقق آن‌ها در دسترس قرار گرفته‌است، تصریح می‌کند: طبق برنامه‌ریزی‌ها کلنگ‌زنی این پروژه‌ها در افق ۱۴۰۵ پیش‌بینی شده بود، اما با تسریع فرایندها احتمال آغاز عملیات اجرایی تا پایان سال جاری وجود دارد، بنابراین انتظار می‌رود این کارخانه‌ها ظرف دو سال آینده به بهره‌برداری برسند. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با بیان اینکه در حوزه مدیریت و تصفیه شیرابه‌ها نیز اقدامات قابل‌توجهی صورت‌گرفته و شهرداری جلوتر از برنامه حرکت کرده است، می‌گوید: در زمینه پسماندهای ساختمانی نیز سال گذشته کلنگ یک کارخانه با ظرفیت روزانه ۱۸۰۰ تن زده شد که هم‌اکنون در مرحله آماده‌سازی قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال آینده به بهره‌برداری برسد؛ هدف نهایی این است که در صورت نیاز ظرفیت این کارخانه تا ۲۵۰۰ و سپس ۳۰۰۰ تن ارتقا پیدا کند. بقایی با اشاره به اینکه برای مدیریت پسماندهای خشک نیز احداث یک کارخانه RDF با ظرفیت ۱۵۰ تن در دستور کار است، ادامه می‌دهد: این کارخانه باتوجه‌به وجود کارخانه‌های سیمانی اطراف اصفهان طراحی و قرارداد آن در دستور کار قرار گرفته است؛ زمین موردنظر آن تملک و منتظر نهایی‌شدن قرارداد و کلنگ‌زنی رسمی هستیم. او خاطرنشان می‌کند: در حوزه زباله‌های پزشکی هرچند شهرداری متولی مستقیم آن نیست، اما به دلیل اهمیت موضوع با همکاری استانداری، دانشگاه علوم پزشکی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، پروژه‌ای مشترک در دستور کار قرار گرفته است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید می‌کند: شهرداری در مسیر دست‌یابی به اهداف پیش‌بینی‌شده برای سال ۱۴۱۰ قرار دارد؛ بسیاری از پروژه‌ها در مرحله قرارداد، تحویل زمین و آماده‌سازی برای اجرای نهایی است؛ با اجرای کامل این طرح‌ها، ظرف دو سال آینده دیگر هیچ‌گونه پسماندی در اصفهان دفن نخواهد شد.

سرمایه‌گذاری ۵،۰۰۰ میلیاردتومانی بخش خصوصی در نیروگاه زیست‌توده اصفهان

غلامرضا ساکتی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به برگزاری جلسه امضای توافق‌نامه همکاری شهرداری و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا) برای انتخاب سرمایه‌گذار در زمینه احداث نیروگاه‌های زیست‌توده شهر اصفهان به خبرنگار ایمنا می‌گوید: تفاهم‌نامه‌ای میان شهرداری اصفهان و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر باهدف تولید برق از پسماند شهری به امضا رسید؛ این همکاری به‌منظور ایجاد یک کارخانه تبدیل پسماند به انرژی و تولید برق زیستی صورت‌گرفته است و سرمایه‌گذاری آن به طور کامل توسط بخش خصوصی انجام خواهد شد. او می‌افزاید: هدف اصلی این پروژه کاهش حجم زباله‌های دفنی، تولید انرژی پاک و بهبود شرایط زیست‌محیطی شهر اصفهان است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه در راستای این تفاهم‌نامه، فرایند انتخاب سرمایه‌گذار بادقت بالا انجام شده است، می‌گوید: طی یک فراخوان عمومی، ۴۷ شرکت برای مشارکت در این پروژه اعلام آمادگی کرد؛ پس از بررسی‌های دقیق، پنج شرکت به مرحله نهایی راه پیدا کرد و از بین آن‌ها یک یا دو شرکت به‌عنوان سرمایه‌گذار نهایی انتخاب خواهد شد. ساکتی بیان می‌کند: سرمایه‌گذار منتخب موظف است به طور کامل هزینه‌های احداث و بهره‌برداری از کارخانه تبدیل زباله به انرژی را تأمین کند. او با بیان اینکه این پروژه با استفاده از تسهیلات ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید اجرا خواهد شد، اضافه کرد: سرمایه‌گذار علاوه بر استفاده از این تسهیلات، بخشی از هزینه‌ها را به‌صورت سرمایه‌گذاری مستقیم تأمین می‌کند؛ بر اساس برآوردهای اولیه، سرمایه موردنیاز این پروژه حدود ۵،۰۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شده است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: در این طرح روزانه ۶۰۰ تن زباله شهری مورد پردازش قرار می‌گیرد که ۳۰۰ تن آن برای زباله‌سوزی استفاده خواهد شد. ساکتی تصریح می‌کند: شهرداری اصفهان در این تفاهم‌نامه به‌عنوان تأمین‌کننده پسماند و زمین، همچنین ناظر بر اجرای پروژه ایفای نقش می‌کند؛ سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر نیز متعهد شده است برق تولیدی کارخانه را به مدت ۲۰ سال به‌صورت تضمینی خریداری کند. او می‌افزاید: برق تولیدشده از این پروژه در چارچوب قرارداد مشخص، باقیمت توافق‌شده به سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر فروخته خواهد شد.

نیروگاه‌های زیست‌توده، راهکاری برای رفع بحران انرژی و آلودگی محیط‌زیست

فرشاد مستأجران، کارشناس حوزه مدیریت پسماند در این باره می‌گوید: در ایران بعضی از مسائل به‌صورت یک‌جانبه بررسی می‌شود و اغلب از دیدگاه‌های مختلف به یک موضوع نگاه نمی‌شود، درحالی‌که در جهان امروز مفاهیمی همچون رد پای کربن موردتوجه قرار گرفته است. او با بیان اینکه رد پای کربن به سنجش میزان انتشار کربن در تمام مراحل چرخه عمر یک محصول، از زمان تولید تا پایان عمر آن می‌پردازد، می‌افزاید: این مفهوم به همراه رویکردهایی همچون اقتصاد چرخشی، نقشی مهم در مدیریت پایدار منابع ایفا می‌کند. کارشناس حوزه مدیریت پسماند بیان می‌کند: یکی از چالش‌های بزرگ کشور، مسئله ناترازی انرژی به‌ویژه در حوزه الکتریسیته است؛ تنها راهکار عملی برای این بحران توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است؛ این موضوع به‌قدری اساسی است که حتی با پیشرفت‌های کنونی، هر سال از تأمین پایدار انرژی عقب می‌مانیم. مستأجران ادامه می‌دهد: از میان منابع انرژی‌های تجدیدپذیر، سه بخش خورشیدی، بادی و زیست‌توده بیشترین اهمیت را دارد، البته منابع دیگری همچون انرژی زمین‌گرمایی نیز سهم کمتری در تولید انرژی دارد. او با بیان اینکه تولید انرژی از زیست‌توده دارای دو مزیت اساسی است، می‌گوید: علاوه بر تولید انرژی الکتریکی، مسئله مدیریت پسماند و بهبود شرایط زیست‌محیطی را نیز برطرف می‌کند، بااین‌حال اگر تنها از نگاه اقتصادی و تولید برق به آن بنگریم و جنبه سودآوری مالی کوتاه‌مدت بررسی شود، نگاه محدود و یک‌جانبه‌ای خواهد بود، اما با رویکردی جامع‌تر و چندوجهی، می‌توان دریافت که این فناوری علاوه بر تولید برق از آسیب‌های زیست‌محیطی نیز جلوگیری می‌کند. کارشناس حوزه مدیریت پسماند تصریح می‌کند: در حال حاضر در کشور روزانه حدود ۵۵ هزار تن زباله تولید می‌شود که از این میزان تنها بخشی از طریق حدود ۵۰ کارخانه پردازش زباله مدیریت و بخش قابل‌توجهی از آن همچنان دفن می‌شود. مستأجران اضافه می‌کند: تخمین زده می‌شود که روزانه بیش از ۳۰ تا ۳۵ هزار تن زباله به‌صورت غیربهداشتی دفن می‌شود و بیش از ۹۵ درصد این دفن‌ها غیراصولی است که موجب تخریب خاک، آلودگی آب‌های زیرزمینی و انتشار آلاینده‌های خطرناک می‌شود. او با بیان اینکه استفاده از نیروگاه‌های زیست‌توده می‌تواند راهکاری مؤثر برای این بحران باشد، تأکید می‌کند: این فناوری نه‌تنها به تولید برق کمک می‌کند، بلکه با کاهش دفن زباله، آلودگی محیط‌زیست را به حداقل می‌رساند؛ مشکل مدیریت زباله با آلودگی هوا که قابل‌مشاهده است، تفاوت دارد؛ زباله‌ها به‌صورت خاموش و پنهان اثرات مخربی همچون انواع بیماری‌های مزمن و حتی سرطان‌ها ایجاد می‌کند. کارشناس حوزه مدیریت پسماند خاطرنشان می‌کند: بعضی پژوهش‌های علمی آلودگی‌های صنعتی و شیرابه‌ها را از عوامل مرتبط با بیماری‌هایی همچون ام‌اس عنوان کرده است، ازاین‌رو ضرورت دارد با رویکردی جامع به مسئله مدیریت پسماند و تولید انرژی از زیست‌توده نگاه کرد تا علاوه بر تأمین انرژی، سلامت محیط‌زیست و جامعه نیز حفظ شود.

لزوم بررسی دقیق و همه‌جانبه مسائل محلات

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: به‌منظور ارتقای کیفی محلات این کلان‌شهر مقرر شد بسته کاملی برای مداخله شهری از جنس شهرسازی، زیباسازی، ترافیکی و حقوقی تا نیمه بهمن سال جاری تهیه و ارائه شود که بر اساس آن بودجه‌ای برای این محلات سال آینده در نظر گرفته می‌شود. علی قاسم‌زاده در جریان بازدید میدانی از محله‌های الحاقی گیان و اندوان در منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان با تأکید بر لزوم بررسی دقیق و همه‌جانبه مسائل محلات اظهار کرد: برای تصمیم‌گیری صحیح از معاون شهرسازی و معماری با همکاری معاون حمل‌ونقل و ترافیک و دریافت نظرات مشاوران، بسته‌ای کامل برای مداخله شهری تهیه و ارائه کند. او افزود: آنچه پیش‌تر شنیده بودم، امروز از نزدیک مشاهده کردم؛ برای جلوگیری از تصمیم‌گیری اشتباه و نقطه‌ای عمل‌نکردن تا دو هفته آینده این موضوع که بر اساس طرح تفصیلی کدام معبر استعداد تعریض دارد یا در کدام نقطه نیاز به فضای سبز است، در سند توسعه شهر بررسی و آماده خواهد شد و بر اساس آن بودجه‌ای برای این محلات سال آینده در نظر گرفته می‌شود. شهردار اصفهان تأکید کرد: مطالعات مشاوران شامل نظر مردم محله نیز خواهد بود و این بسته مداخله‌ای تمام ابعاد شهرسازی، زیباسازی، ترافیکی و حقوقی را در برخواهد گرفت؛ این بسته تا پانزدهم بهمن نهایی خواهد شد. قاسم‌زاده عنوان کرد: بعضی مسائل همچون تعریف معابر نیاز به تفسیر دقیق دارد که امیدوارم طی دو هفته آینده بررسی و نتیجه نهایی مشخص شود. او با اشاره به اینکه نتایج این مطالعات مبنای پیش‌بینی منابع مالی در بودجه ۱۴۰۴ خواهد بود و اقدامات اجرایی از جمله رفع مشکلات حمل‌ونقل نیز براین‌اساس انجام خواهد شد، گفت: امیدوارم سال آینده آسایش بیشتری برای شهروندان فراهم شود و با یاری خداوند و همکاری‌های جمعی، بخشی از نگرانی‌های موجود برطرف شود.

استان

تجهیز ۴۰۰ دهیاری در اصفهان به نیروگاه خورشیدی

مدیرکل دفتر امور روستایی استانداری اصفهان از مجهز شدن ۴۰۰ دهیاری این استان به نیروگاه خورشیدی تا چهار سال آینده خبر داد.

مجید جوهری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این دهیاری‌ها به نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس پنج کیلوواتی مجهز خواهند شد. او با اشاره به اهمیت ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی کوچک و بزرگ‌مقیاس ادامه داد: نیروگاه‌های ۱۰۰ کیلوواتی نیز توسط ۴۰ شرکت تعاونی دهیاری‌های استان تا چهار سال آینده ایجاد می‌شود. مدیرکل دفتر امور روستایی استانداری اصفهان با اشاره به راهبردهای مدیریت استان در زمینه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر، اظهار داشت: طرح احداث نیروگاه‌های خورشیدی گزینه‌ای مناسب به‌منظور ایجاد درآمد پایدار برای دهیاری‌هاست. جوهری خاطرنشان کرد: نصب این نیروگاه‌ها بر اساس ظرفیت‌های موجود در روستاهای استان، قابل‌توسعه خواهد بود. او افزود: نهادهای حمایتی همچون کمیته امداد، بسیج سازندگی و بهزیستی استان نیز متعهد شدند تا خانوارهای تحت پوشش خود را بر اساس سهمیه در نظر گرفته شده به این نیروگاه‌ها مجهز کنند.

آغاز پروژه‌های جدید مترو با اتصال خط اصفهان به شاهین‌شهر

استاندار اصفهان گفت: در پی مصوبات شورای سازمان قطار شهری گام‌های جدیدی در حمل‌ونقل شهری اصفهان در راستای اتصال اصفهان به شاهین‌شهر و آغاز پروژه‌های جدید مترو برداشته شد.

به گزارش تسنیم، مهدی جمالی‌نژاد در شورای سازمان قطار شهری با تأکید به اینکه پای عهد خود با مردم در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی هستیم، اظهار داشت: مترو اصفهان به‌عنوان یک پروژه حیاتی برای شهر است و نه‌تنها به تسهیل حمل‌ونقل عمومی کمک می‌کند، بلکه به کاهش ترافیک و آلودگی هوا نیز می‌انجامد. او همچنین بر لزوم تأمین منابع مالی برای پروژه‌های عمرانی مترو تأکید و بیان کرد: پروژه مترو اصفهان باید با سرعت بیشتری تکمیل و شاهین‌شهر به بهارستان متصل شود. استاندار اصفهان به نقش مترو در بهبود کیفیت زندگی شهروندان و افزایش رضایت عمومی اشاره و آن را یکی از اولویت‌های مدیریت شهری عنوان کرد. او خطاب به مدیران شهری گفت: برای تکمیل مترو اصفهان و اتصال خط شمال به جنوب به سمت واگذاری و خصوصی‌سازی‌ها (مولدسازی) و تأمین منابع مالی و تولید ثروت با استفاده از ظرفیت‌های شهری عمل کنید.

خط سه مترو از میدان آزادی در دستور کار شورای قطار شهری استان قرار گرفت

معاون عمرانی استاندار اصفهان نیز در حاشیه شورای سازمان قطار شهری در مورد مصوبات جلسه اظهار داشت: مسائل شورای سازمان قطار شهری مواردی است که به‌صورت دوره‌ای در سال‌های مختلف بررسی می‌شود و نهایتاً در مجموعه شورای‌عالی به ریاست استاندار و شورای سازمان بررسی و مصوب می‌شود. علیرضا قاری قرآن افزود: مصوبات این نشست در دو بخش جاری و نیز درآمدها و بودجه سازمان و سیاست‌گذاری برای سازمان برنامه‌ریزی شد که یکی از موارد مهم آن توسعه خط یک مترو در محدوده اصفهان تا شاهین‌شهر و همچنین هماهنگی بین مجموعه شهر اصفهان و این شهر بود. او تصریح کرد: به جهت اینکه اصفهان و شاهین‌شهر با هم نقطه مشترک دارند؛ بنابراین شهرداری اصفهان مصمم شد خط یک مترو اصفهان را از آخرین ایستگاه در شهرک قدس تا مرز مشترک بین شاهین‌شهر ادامه دهد. معاون عمرانی استاندار اصفهان ادامه داد: همچنین این پروژه از سمت شاهین‌شهر و مرز مشترک اصفهان امتداد پیدا خواهد کرد که مقرر شد تجهیزات و امکانات آن توسط شهرداری تصمیم‌گیری و از مجموعه امکانات دولت دراین‌خصوص استفاده شود تا خط ریلی مجموعه شاهین‌شهر به شهر اصفهان متصل شود. او گفت: این نوید خوش را به مردم اصفهان می‌دهیم که اتصال مترو شهر اصفهان از آخرین خط به سمت شاهین‌شهر و همچنین از جنوب به بهارستان وصل و بخشی از نیازهای حمل‌ونقلی سه شهر اصفهان، بهارستان و شاهین‌شهر تأمین شود. قاری قرآن اضافه کرد: در بخش خط ۲ نیز مصوباتی داده شد که بتوان در امتداد آن و بهره‌برداری از فاز نخست خط ۲ در بخش شمال از دپوی زینبیه تا ایستگاه شاهد را در چند ماه آینده و در سال پیش رو به تکمیل رسانده و بهره‌برداری شود. او بیان کرد: مصوبه دیگری در شورای سازمان تصویب شد که آغاز خط سه مترو از میدان آزادی در دستور کار قرار گرفت. معاون عمرانی استاندار اصفهان تأکید کرد: یکی از نکات مهم دیگر در مورد قطار شهری موضوع تأمین منابع آن بود که توضیحاتی در این مورد اخذ شد و مصوبات لازم داده شد. او گفت: مصوب شد، بخشی از تأمین مالی قطار شهری که هزینه‌های بسیار سنگینی دارد از طریق مولدسازی و نیز امکاناتی که در درون شهر وجود دارد توسط شهرداری بر اساس روال تهاتری که در اجرای پروژه‌های خود دارد، انجام شود. قاری قرآن بیان کرد: بر همین اساس رویکرد جدید دیگری پیشنهاد شد که شهرداری بخشی از املاک خود را در اختیار سازمان قطار شهری بگذارد و به‌عنوان منابع پشتیبان و نیز از طرق دیگر از جمله اخذ اوراق مشارکت، منابع دولتی و سایر منابع مالی مترو را تأمین کند. او گفت: به‌صورت ویژه مقرر شد که بخشی از املاک شهرداری در یَد مجموعه سازمان قطار شهری قرار بگیرد تا بتواند پروژه‌های خود را تکمیل و به نتیجه برساند.