اصفهان امروز

روزنامه فرهنگی، اجتماعی با روش خبری - تحلیلی - اطلاع رسانی
بنیانگذار: عبدالمحمد اکبری | تاسیس: ۱۳۸۳
صاحب امتیاز: شرکت رسانه رویداد پارسی
مدیر مسئول و سردبیر: امیر اکبری
شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۳ / سال بیستم / دوره جدید / شماره ۵۰۲۷ | 02Nov2024

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه نرسیده به حکیم نظامی، کوچه شهید روحانی، شماره ۵
تلفن: ۳۶۲۹۳۷۵۰-۰۳۱ (ده خط) فاکس: ۳۶۲۹۳۳۹۲ - ۰۳۱
لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع: رویداد پارسی

امتیاز در رتبه‌بندی روزنامه‌های سراسر کشور
ضریب کیفی: ۸۴/۷ رتبه آگهی: ۱

آیین نامه اخلاق حرفه ای در لینک «درباره ما» سایت اصفهان امروز منتشر شده است.
www.esfahanemrooz.ir

عضو تعاونی مطبوعات، انجمن مدیران رسانه

esfahanemrooz esfahanemrooz @esfahanemrooz

اصفهان گرد - ۱۷۶

متن تازه

سعید آقایی

پشت مقبره علامه مجلسی و در جایی که یک طرف آن محل ورود و خروج خواهران به مقبره است، دیواری را می‌بینید که تصویر آن امروز در دل این یادداشت نشسته است. بسیار از زائران مزار علامه و رهگذران دیگر، لحظه‌ای می‌ایستند و گاه با این دکور ساخته شده عکس می‌گیرند. گاه خانوادگی و گاه فرزندانشان را در این فضا قرار می‌دهند و خاطره لحظه گذر از این مکان را با دوربین خود، ثبت می کنند. این که دوربین آنچه را ثبت می‌کند آیا واقعاً همان خود لحظه و خاطره هست و آیا عکس چیز دیگری است و حرف‌هایی ازاین‌دست که در تفسیر و نقد عکاسی درباره‌اش بسیار بحث شده، محل بحث امروز ما در این یادداشت نیست.

آنچه مهم است این است که این فضا برای مخاطب آن‌قدر مهم بوده است که تمایل داشته با آن عکس بگیرد. کدام یک از فضاسازی‌های شهری ما این امکان را ایجاد کرده‌اند تا شهروند در حالت‌های مختلف، مکث کند و لحظه‌ای آن را بادقت بیشتری به تماشا بنشیند و حتی از آن عکس یادگاری برای خود تهیه کند؟ دیوارها و فضاهای مختلف شهری اصفهان، ظرفیت بزرگی دارد که می‌تواند باتوجه‌به سلیقه‌ها و علاقه‌های مختلف، بستری برای تامل ایجاد کند. از فضاهای سنتی گرفته تا فضاهای مدرن و معاصر موجود در اصفهان که قابلیت‌های مختلف دارند. این که دائم تنها تکیه ما متن‌های شهری تولید شده توسط گذشتگان باشد، نوعی خوردن از سرمایه است و نمی‌تواند باعث اتفاق تازه‌ای در حوزه متن‌های شهری به‌حساب آید. ما باید متن تازه و البته در ادامه متن‌های گذشته و بر پایه فرهنگ این مردم ارائه کنیم. اجازه بدهیم تا شهر، زاینده باشد هر چند که زاینده‌رود آن را خشکانده‌اند. از همین زاینده‌رود خشک شده هم باید متن‌های شهری مختلفی تولید شود. باید نشان داده شود که شهر و شهروند آن نمرده است و هر جا لازم باشد از شهر و روایت آن دفاع می‌کند. دفاع ما در تاریخ، با تولید و ارائه روایت‌هایمان صورت می‌گیرد. اگر روایت خشک‌شدن زاینده‌رود و تلخی آن را تولید و ارائه نکنیم از تاریخی چیزی درباره آن باقی نمی‌ماند. ما و همه تلخی‌هایمان حذف می‌شویم. برای ادامه حضور در تاریخ باید تلاش کرد. باید متن‌های روایی نوشت و ساخت. متن‌های شهری کمتر از داستان‌ها و روایت‌های کلامی نیستند. در ضمن این تصویر در ساعت ۲۰ و ۲۲ دقیقه روز پنج‌شنبه سوم آبان ۱۴۰۳ تهیه شده است.

ساخت یک ربات جراح برای فعالیت در دستگاه ام‌آر‌آی

شرکت آمریکایی «ام‌دی‌سی» در حال ساخت یک ربات جراح است که می‌تواند در دستگاه ام‌آرآی عملکرد خوبی داشته باشد. به گزارش ایسنا، ام‌آرآی یک روش ضروری برای جراحان است، اما این فناوری مطمئناً محدودیت‌هایی دارد. به‌عنوان‌مثال، جراحانی را در نظر بگیرید که از دستگاه‌های ام‌آرآی برای روش‌های خود استفاده می‌کنند. فرایند کنونی مستلزم قراردادن بیمار در یک دستگاه برای گرفتن تصویر است که می‌تواند زمان‌بر باشد. به نقل از تک کرانچ، شرکت آمریکایی «ام‌دی‌سی» (MDC) با شعار «ایجاد یک فصل جدید در جراحی کم تهاجمی» اعتقاد دارد که پاسخ در حوزه رباتیک نهفته است. اگرچه رباتیک بدون شک آینده جراحی را نشان می‌دهد، اما با چالش‌های خاص خود همراه است. به هر حال، رباتیک سنتی دربردارنده عناصر زیادی است که نمی‌توانند در دستگاه ام‌آرای عمل کنند. چالش ام‌دی‌سی، ایجاد یک سیستم رباتیک بود که بتواند روی بیمار در داخل دستگاه ام‌آرآی بدون تکیه بر موتورهای الکتریکی، فلزات خاکی کمیاب و سایر عناصر مهارکننده در دستگاه تصویربرداری عمل کند. پژوهش این استارت‌آپ تازه‌کار بر دُساب تحقیقات انجام‌شده در زمان «سم فریشمن» بنیان‌گذار و مدیرعامل شرکت انجام شده است. فریشمن، راه‌حل را گیربکس‌ها و محرک‌های هیدرولیکی بسیار سفت با اصطکاک کم توصیف می‌داند. این سیستم با آب تغذیه می‌شود و آب را از طریق یک لوله به بیرون از دستگاه ام‌آرآی منتقل می‌کند. ام‌دی‌سی به طور ویژه بیوپسی و آبلاسیون را در اولویت قرار می‌دهد. فریشمن خاطرنشان کرد که این روش‌های کم تهاجمی فقط شروع کار هستند. او افزود: این روش، توانایی‌های جدیدی را فراهم می‌کند که فراتر از امکانات امروز هستند. اینجاست که دیجیتالی‌شدن، راهنمایی از طریق هوش مصنوعی و همه داده‌های جمع‌آوری‌شده، ما را به توانایی‌هایی فراتر از توانایی‌های انسانی می‌رسانند. البته پزشک هنوز کاملاً کنترل دارد و همه تصمیم‌ها را می‌گیرد.

ساخت باتری از زباله پلاستیکی به دست فناوران کشورمان

گروهی از محققان کشورمان روشی ابداع کردند که می‌تواند از پلاستیک غیرقابل‌بازیافت، باتری بسازند.

به گزارش صداوسیما، محققان با استفاده از فرایند دومرحله‌ای کربن‌سازی – فعال‌سازی توانستند سلنیوم را در کربن ریز برگرفته از پلاستیک دورریز و غیرقابل‌بازیافت ، محصور کنند و کاتد باتری لیتیوم – سلنیوم را بسازند. عنصر سلنیوم ، ظرفیت زیادی دارد و به همین دلیل یک ماده مناسب برای کاتد باتری‌های شارژی لیتیومی به شمار می‌رود و کربن حاصل از زباله‌های پلاستیکی (PWC)، به‌عنوان میزبانی برای سلنیوم عمل می‌کند و از طریق فرایند انتشار مذاب یک کامپوزیت کاتد تشکیل می‌دهد. سلول ساخته شده از PWC فعال شده در دمای ۶۰۰ درجه سانتیگراد ، ظرفیت تخلیه عالی، قابلیت سرعت و پایداری چرخه طولانی در چگالی جریان بالاتر را نشان می‌دهد که این ویژگی برای محصورسازی مؤثر سلنیوم، انتشار یون لیتیوم و انتقال شارژ حیاتی است. این دستاورد محققان کشورمان ، روی توسعه پایدار کربن متخلخل از پلاستیک بازیافتی به عنوان یک ماده کاتد مناسب برای باتری‌های لیتیوم- سلنیوم تاکید دارد و راهکاری برای حفاظت محیط زیست و ذخیره انرژی و استفاده از پلاستیک‌های غیرقابل بازیافت است .

نیمه پنهان بازار تاریخی فرهنگی اصفهان

محور بازار بزرگ اصفهان با قدمتی بیش از ۴۰۰ سال با تغییراتی به وسعت چندین دوره تاریخی، در گذر زمان همیشه کانون توجه اقتصادی و گردشگری بوده است؛ اما این بازار تاریخی و فرهنگی نیمه‌ای پنهان از مشکلات دارد که زیر سقف آن جا خوش کرده و نیازمند عزم جدی برای رفع آن است. به گزارش ایرنا، محور بزرگ بازار اصفهان که انبوه راسته‌ها و سراها را در خود جا داده است، با تمام رگ و پیوندهایش راهش را از مسجد عتیق، جایی که اولین میدان شهر در محله جویباره شکل‌گرفته آغاز کرده و رو به میدان صفوی نقش‌جهان ادامه می‌دهد.

این بازار همچون خطی پیش رفته و توأمان در یک شبکه از راسته‌های اصلی و فرعی، سراها، تیم و تیمچه‌ها و حجره‌ها تعریف می‌شود. بازار در کنار عناصر اقتصادی‌اش که کوچک‌ترین واحد آن حجره است، عناصر مذهبی، علمی و خدماتی مثل مساجد، مدرسه‌ها، کاروان‌سرا و حمام‌ها را هم در دل خود جای‌داده است. بازار اصفهان مجموعه‌ای بزرگ از راسته‌هایی است که هرکدام از این راسته‌ها در یک مسیر مسقف با در ۲ ردیف از حجره‌ها که رو به هم با فاصله‌ای معقول قرار گرفته‌اند تعریف می‌شود. راسته‌ها همان بازارهای متنوع‌اند که هرکدام چهارسوها، سراها و تیمچه‌های خودشان را دارند و گاهی هم‌بسته به نیاز بازاریان و بانیان مراکز مذهبی، علمی و خدماتی بناهایی مثل مسجد، مدرسه و حمام را هم در بر می‌گیرند. بازارچه‌های محلی شهر نیز گاه در اتصال با محور بزرگ بازار و بخشی از آن بوده‌اند و در گذر زمان از آن جدا شده‌اند و یا گاه در مقیاس کوچک‌تر در محله‌ها رفع مایحتاج مردم همان کوی و برزن را بر عهده داشته‌اند که بخش عمده‌ای این‌گونه بازارها از بدنه اصلی بازار بزرگ اصفهان جدا شده است. آنچه از کاربرد و رسم و میراث گذشته بازار به دوره اکنون رسیده بازار بزرگ اصفهان است که مسیر آن از میدان امام (ره) به سمت مسجد جامع و بالعکس است. یکی از مشکلات این بازار، نوع برق‌کشی آن است، بخش عمده‌ای از این محور در سال‌های گذشته با تأسیسات برق غیراستاندارد برق‌کشی شده و شکل بازار نیز به‌گونه‌ای است که خودرو آتش‌نشانی نمی‌تواند به‌راحتی در آن تردد کند. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهر اصفهان با اشاره به اینکه بازار اصفهان هشت کیلومتر راسته اصلی و چهار کیلومتر فرعی از دوره سلجوقی، صفویه، قاجار و معاصر دارد، بیان داشت: قدیمی‌ترین بازار ایران؛ بازار تاریخی اصفهان بوده که در دوران مختلف فراز و نشیب‌های زیادی داشته است؛ درگذشته مردم با شتر، قاطر و اسب و... از کوچه‌ها تردد می‌کردند؛ لذا گذرهای باریک و تنگ بر اساس بافت موردنیازشان شکل گرفته است. روح‌الله سید العسگری ادامه داد: یک اتفاق در دوران معاصر افتاد و آن هم احداث خیابان عبدالرزاق در دهه ۳۰ بود که بازار را به ۲ قسمت شمالی و جنوبی تقسیم (بازارچه حسن‌آباد و بازار میدان امام (ره)) کرد. او بیان داشت: با پیشرفت تکنولوژی و استفاده مردم از وسایل نقلیه امروزی برای حمل‌ونقل و باربری، به دلیل سخن بودن دسترسی به بازار؛ پاساژهای کنار خیابان شکل گرفتند، و کم کم کاربرد برخی از تیمچه‌ها از رونق افتاد.

یکی از مشکلات بازار اصفهان سراهای رها شده است

سیدالعسگری با تأکید به اینکه یکی از مشکلات بازار بزرگ اصفهان وجود تیمچه‌ها و کاروان‌سراهای رها شده است، گفت: البته به جز کاربردی نبودن تیمچه‌ها، دلایلی همچون کثیرالورثه بودن هم مزید بر علت است. او گفت: مسیر ۱۴ کیلومتر بازار، ۵۴ تیمچه تاریخی را در خود جای‌داده است که با تلاش‌های خوب سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری در سه قسمت (بازار آفرینش، عطارها و کفاش‌ها) کار مرمت سقف بازار انجام شده، اما هنوز بخش زیادی از بازار نیاز به مرمت دارد. او در مورد دسترسی کسبه به پشت‌بام مغازه‌های بازار و وجود طاق‌های فروریخته گفت: بیشتر مغازه‌داران به کولر آبی و گازی در مغازه خود دسترسی دارند و ما انتظار داریم حداقل کسبه از سقف جلو مغازه خود به‌صورت دوره‌ای بازدید کنند. سیدالعسگری با اشاره به اینکه بخشی از بی‌مهری به بازار اصفهان به نبود مدیریت واحد در آن بر می‌گردد، گفت: بازار اصفهان پیش‌ازاین به‌صورت هیئت‌مدیره‌ای، جزیره‌ای و تیمچه‌ای مدیریت می‌شد؛ اما اکنون یک هیئت‌امنای واحد با ۱۱ نماینده از بخش‌های مختلف بازار شکل‌گرفته است که می‌تواند بخشی از مشکل را بهبود بخشد. او در خصوص روند ساماندهی بازار گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد بازار توسط مسئولان میراث‌فرهنگی بازدید شده و این سازمان در اعتبارات خود، مبلغ ۶۰ میلیارد ریال به‌منظور ساماندهی بازار لحاظ کرده است.

برخی از قسمت‌های طاق بازار بزرگ اصفهان در آستانه فروریزش است

رئیس هیئت‌مدیره بازار اصفهان گفت: اگر بخواهیم بازار بزرگ اصفهان را به معنای واقعی نجات دهیم باید یک مدیریت واحد شهری داشته باشیم؛ این در حالی است که ما برای مدیریت بازار روزانه چندین نامه برای شهرداری اصفهان و منطقه ارسال می‌کنیم که شهرداری به دلیل وظایف متعدد محوله بعضاً پاسخگو نیست. عباسعلی عباسی ادامه داد: البته در موضوع ممنوعیت تردد موتورسیکلت، شهرداری اصفهان به‌طورجدی ورود پیدا کرد و ما موفق به کنترل آن شدیم؛ اما اکنون با معضل سد معبر در بازار بزرگ اصفهان مواجه هستیم که در این زمینه تا کنون ۲ بار معاون دادستانی اصفهان ورود پیدا کرده است. رئیس هیئت‌مدیره بازار اصفهان تأکید کرد: قرار بود این هفته برخورد با سد معبر در بازار اصفهان اجرایی شود، به‌گونه‌ای که آنچه موجب شد معبر شده به مدت یک ماه توقیف و سپس با تعهد محضری به شخص برگردانده و در صورت تکرار تخلف برای فرد خاطی پرونده با عنوان اخلال در نظم عمومی شهر تشکیل شود که این موضوع اکنون در حال اجرا است. او گفت: در بازدیدی که از محور شرق میدان امام علی (ع) داشتم؛ تلاش شهرداری برای هزینه و ساخت و تکمیل آن مشهود بود؛ اما واقعیت این است که ترمیم و بازسازی هشت کیلومتر بازار قدیمی نیاز به‌صرف وقت و هزینه زیادی دارد و وضعیت برخی از قسمت‌های طاق بازار در آستانه فروریزش است. عباسی بیان داشت: سرای حاج کریم یکی از سراهایی است که وقتی فروریخت بسیار از کسبه و مردم دچار آسیب شدند؛ اما مسئله این است که مرمت بازار هزینه زیادی نیاز دارد.

ایمنی بازار در وضعیت مطلوبی نیست

او اظهار کرد: تا کنون چندین بار این مطالبه را از شهرداری و سایر ارگان‌ها داشته‌ایم که یک بازدید دوره‌ای از سقف هشت کیلومتری کل بازار و نوادان های پشت‌بام بازار داشته باشند؛ زیرا این دسترسی برای کسبه مقدور نیست و این دسترسی فقط برای شهرداری و سازمان میراث‌فرهنگی است. رئیس هیئت مدیره بازار اصفهان تأکید کرد: شهرداری موظف است که به ایمنی بازار رسیدگی کند و این در حالی است که در این خصوص وضعیت مطلوبی نداریم. او بیان داشت: سال گذشته نیز مانور شبانه مشترکی با مدیریت بحران استانداری اصفهان، فرمانداری و شهرداری اصفهان در بازار اصفهان صورت گرفت و با وجود بسته بودن مغازه‌های بازار، خودروهای امدادی و آتش‌نشانی در محل حادثه فرضی قفل کرده و نتوانستند از محل عبور کنند که این نیازمند ایجاد امکانات در خور توجه از جمله موتور چهار چرخ مجهز به اطفاء حریق و منابع آبی و سایر امکانات امدادی در بازار است.

تکرار تخلف در حریم خط‌کشی بازار!

مدیر منطقه سه شهرداری اصفهان به ایرنا گفت: در حال حاضر برای مقابله با معضل سد معبر در بازار بزرگ اصفهان، در بازار صرافها، کفاش‌ها، قنادها و لباف ها به طول یک هزار و ۲۰۰ متر خط‌کشی زردرنگ انجام شده است که کسبه حد و حدود خود را متوجه شوند و از سوی دیگر ورود خودروهای امدادی آسان شود. روح‌الله ابوطالبی گفت: یکی از مطالبات مهم شهروندان از منطقه سه شهرداری اصفهان، سروسامان دادن به وضعیت بازار بود که در قدم نخست ورود موتورسیکلت‌ها به بازار ممنوع شد و در گام بعدی، رفع سد معبر و ساماندهی بازار بزرگ اصفهان در دستور کار قرار گرفت. مدیر منطقه سه شهرداری اصفهان تصریح کرد: خط‌کشی زردرنگ در بازار به نشانه هشدار و برای عبور خودروهای امدادی و آتش‌نشانی در مواقع بحران و همچنین مشخص‌شدن حریم مغازه‌ها از معبر اصلی صورت‌گرفته است؛ لذا رعایت‌نکردن این حریم به ورود دستگاه قضایی منجر می‌شود. او ادامه داد: باتوجه‌به اینکه برخی از کسبه این حریم را رعایت نکرده و مبادرت به سد معبر کرده‌اند، ازاین‌پس شهرداری برخورد قانونی با این تخلف می کند و مأموران شهرداری در بازار فعال شده‌اند.

برخی کسبه با اجاره‌ویترین کاسبی می‌کنند

معاون خدمات شهری منطقه سه شهرداری اصفهان بیان داشت: ما برای رفع مشکلات بازار بسیار تلاش می کنیم؛ اما در این زمینه نیاز به همکاری خود شهروندان و کسبه داریم. رمضان ملکوتی خواه افزود: در گام نخست پس از فراز و نشیب فراوان توانستیم ورود موتورسیکلت به بازار را مهار کنیم و در گام دوم درصدد رفع سد معبر در بازار اصفهان هستیم؛ اما برخی از کسبه با کرایه ویترین به سایر مغازه‌داران درآمدزایی می کنند و مانع رفع این مشکل می‌شوند. معاون خدمات شهری منطقه سه شهرداری اصفهان تصریح کرد: این اقدام از لحاظ اخلاقی، شرعی، عرف جامعه و قانون تخلف محسوب می‌شود؛ زیرا مانع ورود خودروهای امدادی به بازار می‌شود که ما برای رفع آن از طریق قانون و حکم دادستانی وارد عمل شده‌ایم.

تأسیسات غیرایمن و عرض کم بازار مانع ورود آتش‌نشانی به بازار است

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان در باره نحوه امدادرسانی به بازار و مشکلات موجود گفت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات سازمان آتش‌نشانی ایمن نبودن بازار اصفهان است؛ زیرا طولانی‌بودن بازار اصفهان، وجود تأسیسات پیچیده و غیرایمن و سد معبر کسبه موجب محدودیت امر امدادرسانی آتش‌نشانی شده است. محمدمهدی مقدس‌زاده با اشاره به اینکه البته هیئت‌امنای بازار همکاری لازم را با آتش‌نشانی داشته‌اند، ادامه داد: یکی از بزرگ‌ترین موانع مقابل ورودی‌ها، وجود موتورسیکلت‌ها بود که با اجرای طرح ممنوعیت ورود موتور به بازار این مانع برطرف شد. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان در مورد ایمنی بازار اصفهان گفت: در حال حاضر در ۲ طرف سرای بازار بزرگ اصفهان طرح لوله‌گذاری به طول یک هزار و ۱۰۰ مترمربع در حال انجام است تا بتوانیم برای امدادرسانی به بازار از مخزن آب ثابت از طریق لوله استفاده کنیم. او با اشاره به اینکه عرض بازار اصفهان برای ورود خودروهای آتش‌نشانی باریک و تنگ است، افزود: بر همین اساس موتورهای چهارچرخ مجهز به مخزن آب برای بازار اصفهان خریداری شده است تا در مواقع بحران و حوادث بتوان امدادرسانی بهتری داشت.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

دستگاه مناقصه گزار: اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان

ردیف	موضوع مناقصه	محل انجام کار	مدت انجام کار(ماه)	مبنای برآورد	مبلغ برآورد(ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه مورد نیاز
۱	نهالکاری،مراقبت و آبیاری در اراضی بیابانی کانون بحران فرسایش بادی منطقه فساران به مساحت ۱۰۰ هکتار (شماره نیاز در سامانه ستاد: ۲۰۰۳۰۰۳۴۵۷۰۰۰۰۰۱)	شهرستان اصفهان	۱۱	فهرست بهای آبخیزداری و منابع طبیعی سال ۱۴۰۳	۲۸,۵۳۶,۰۳۰,۳۰۰	۱,۴۲۶,۸۰۱,۵۱۵	۵ کشاورزی برای اشخاص حقوقی ۲ کشاورزی برای اشخاص حقیقی

۱-محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir)
زمان انتشار مناقصه در سامانه ستاد ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸
زمان بازگشایی پاکت پیشنهادها: ساعت ۹ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ در محل سالن جلسات اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان می باشد لذا از مناقصه گران دعوت میگردد در این جلسه بزگشایی پاکت های مالی شرکت نمایند.
۲-محل تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی (https://setadiran.ir) ودر موارد خواسته شده در اسناد،دبیرخانه اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان می باشد.
۳-پیمانکاران واجد شرایط: کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط و تایید صلاحیت شده توسط نظام فنی و اجرائی کشور.
۴-صلاحیت کلیه اشخاص حقوقی می بایست در سامانه اطلاعات عوامل نظام فنی و اجرائی کشور (http://sajar.mporg.ir) به ثبت رسیده باشد.در غیر این صورت پیشنهاد مناقصه گر مردود اعلام خواهد شد.
۵-سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه به حساب تمرکز وجوه سپرده به شماره IR ۲۶۰۱۰۰۰۰۴۰۶۱۰۴۲۱۰۷۶۷۰۲۴۲ نزد بانک مرکزی ایران به نام اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان.
۶- تعیین دامنه مناسب ترین قیمت های پیشنهادی بر اساس بخشنامه به شماره ۹۴/۱۵۸۷۶۴ مورخ ۱۳۹۴/۰۷/۳۱ سازمان برنامه و بودجه کشور در روز بازگشایی پیشنهادهای مالی اعمال می گردد.

م الف : ۱۸۱۷۹۷۰

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان-امور پیمانها

آگهی مزایده مرحله دوم

چاپ اول

شهرداری دستگرد

بدینوسیله شهرداری دستگرد با توجه به مصوبه شورای اسلامی در نظر دارد نسبت به واگذاری اجاره جایگاه سی ان جی کوثر دستگرد اقدام نماید، لذا شرکت کنندگان در مزایده می توانند جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد تا آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ مراجعه و تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ نسبت به بارگزاری پیشنهادات در سامانه اقدام نمایند.

م الف: ۱۸۱۸۶۳۹

ایرج بنائیان - شهردار دستگرد