

اشتراکات فرهنگی ایران و اندونزی زمینه‌ساز گسترش روابط مردمی



نمایندگان ایرانی و اندونزی

سومیرات با بیان اینکه به‌عنوان دو شریک و همکار می‌خواهیم از حداکثر ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم، خاطر‌نشان کرد: برای تحقق این امر نخستین قدم این است که طرح خواهرخواندگی دو شهر را به مرحله اجرا برسانیم.

او ادامه داد: با توجه به روابط صمیمانه بین دو کشور بسیار تعجب می‌کنم که چرا مسئله خواهرخواندگی تا امروز هنوز به مرحله اجرا نرسیده است.

با سفیر قبلی اندونزی صحبتی شده و سفیران هر دو

کشور زمینه‌های اجرا را فراهم کرده بودند، شاید یکی از عواملی که موجب وقفه شده جنگ دوازده‌روزه است، بخشی از مشکل مربوط به اندونزی و صحبت‌های داخلی با ذی‌نفعان است.

سفیر اندونزی در ایران با بیان اینکه چند شهر در اندونزی شرایط این را دارد که به‌عنوان خواهرخوانده شهر اصفهان محسوب شود، تأکید کرد: اطمینان داشته باشید هر پیشنهادی ارائه دهیم، بر مبنای دلایل و مطالعات قوی در رابطه با آن شهر است تا خواهرخواندگی به نفع هر دو شهر باشد.

سومیرات با تأکید بر اینکه علاقه‌مند به همکاری در

زمینه‌های هنری، فرهنگی و صنایع دستی با شهر

اصفهان هستیم، گفت: اصفهان در تمام این زمینه‌ها

قوی است، نه‌تنها برای ایران، بلکه برای تمام جامعه

مدنیت قابل ارزش است.

این حوزه‌ها گسترش پیدا کند و ظرفیت‌های دو ملت در قالب برنامه‌ها و پروژه‌های مشترک به مرحله اجرا برسد.

رولیان‌شاه سومیرات اظهار کرد: بدلیل اینکه به‌تاژگی به‌عنوان سفیر وارد ایران شدم، هنوز در حال

جمع‌آوری اطلاعات و یادگیری هستم؛ غیر ممکن است در عرض چهار ماه بتوانم تمام زیبایی‌های این کشور را بشناسم، اما تمام تلاشم را می‌کنم تا

دستورات رئیس‌جمهور کشورم را که مبتنی بر ارتقای روابط دو جانبه درتمام زمینه‌ها است، تحقق ببخشم. او افزود: برای من جالب بود که هنگام ورود به ایران نخستین سوال همکاران و خانواده‌ام این بود که آیا اصفهان را دیده‌ای؟ این مورد نشان دهنده علاقه مردم اندونزی به تماشای اصفهان و ایران را نشان می‌دهد.

سفیر اندونزی در ایران تصریح کرد:

طبق دستور مستقیم رئیس‌جمهور اندونزی مبنی بر ارتقای روابط با ایران در دو زمینه خاص از جمله روابط اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی به‌ویژه روابط مردمی ورود پیدا می‌کنم، برای تحقق این امر علاوه

بر تماس‌ها با وزارت امور خارجه مهم‌ترین قسمت ارتباط از طریق دولت‌های محلی و ذی‌نفعان خصوصی است، اندونزی ایران را کشور دوست و برادر می‌داند که می‌تواند با شفافیت، احترام و اشتراکات به‌صورت متقابل همکاری داشته باشد.

شهردار اصفهان در دیدار با سفیر اندونزی با تأکید بر اشتراکات فرهنگی گسترده میان دو کشور گفت: این ظرفیت می‌تواند مسیر تعاملات مردمی، حضور گردشگران و همکاری‌های مشترک را بیش از گذشته تسهیل کرده است و زمینه‌ساز توسعه روابط پایدار میان اصفهان و شهرهای اندونزی شود.

علی قاسم‌زاده در دیدار با رولیان‌شاه سومیرات سفیر اندونزی در ایران اظهار کرد: اشتراکات فراوانی با

اندونزی جزو کشورهایی است که در جهان اسلام همچون نگینی می‌درخشد، همچنین از جمله کشورهایی است که هویت خود را حفظ کرده و در عین حال توسعه پیدا کرده است.

او با بیان اینکه سرزمین مکه در ایام حج تجلی آئین‌ها و فرهنگ‌های مختلف است، افزود: حضور حجاج اندونزیایی بسیار مرتب و فوق‌العاده درس‌آموز است، این موضوع نشان از یک کشور با حاکمیت قوی و مردم بسیار خوب دارد؛ به‌رغم جمعیت بالا اکثریت مردم با سواد هستند، تمام این موارد مزیت‌هایی برای کشور اندونزی، آسیا و جهان اسلام است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه شهر اصفهان دارای هویت چندبعدی است، تصریح کرد: این کلان‌شهر دارای هویت تاریخی، فرهنگی، هنری، علمی و هویت صنعتی بوده و در تمام این ابعاد اصفهان جزو شهرهای سرآمد ایران است، همچنین به تمام اینها مردم بسیار خوب، خونگرم و مهربان اصفهان اضافه می‌شود که امیدوارم تمام لحظات حضور در اصفهان برای شما قرین شادی باشد.

قاسم‌زاده با بیان اینکه بیش از ۲۰ سال است که ایران و اندونزی پیگیر خواهرخواندگی اصفهان و یکی از شهرهای اندونزی هستند، گفت: امیدوارم این جلسه نقطه عطفی در انجام این کار باشد.

او تأکید کرد: اشتراکات فرهنگی میان دو کشور، این ظرفیت را ایجاد کرده که رفت‌وآمدهای بیشتری داشته باشیم و یکی از زمینه‌هایی که می‌تواند این رفت و شد را تسهیل کند، خواهرخواندگی است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه پیمان خواهرخواندگی فارغ از برخی تشریفات دیپلماسی رسمی، در سطح عمومی امکان رفت‌وشد مردم و NGOها را فراهم می‌کند، خاطر‌نشان کرد: طی مذاکرات با سفیران قبلی، آخرین سهری که برای عقد قرارداد خواهرخواندگی به توافق رسیدیم، شهر باندونگ است.

کا علاقه‌مند به همکاری هنری، فرهنگی و صنایع‌دستی با اصفهان هستیم

سفیر اندونزی در ایران با تأکید بر جایگاه ممتاز اصفهان در هنر، فرهنگ و صنایع‌دستی گفت: علاقه‌مندیم همکاری‌های مشترک میان دو کشور در

خبر

هوشمندسازی خدمات

شهری اصفهان با تکیه بر

دانش بومی

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به دستاوردهای نوآورانه و فناوریانه شهرداری اصفهان در حوزه ایمنی، آتش‌نشانی و مدیریت بحران خبر داد و گفت: شهرداری اصفهان با تکیه بر دانش بومی، توانسته‌است گام‌های بلندی در مسیر هوشمندسازی خدمات شهری و ایمنی عمومی بردارد. مهدی بقایی اظهار کرد: تأثیر دستاوردهای نوینی که سال جاری شهرداری اصفهان در نمایشگاه مدیریت شهری ارائه داد، فوق‌العاده بود و ما توانستیم سطح بالایی از فناوری‌ها و نوآوری‌های شهری را به نمایش بگذاریم و بازخورد بسیار مثبتی از سوی مدیران، کارشناسان و شهرهای شرکت‌کننده دریافت کردیم. او افزود: بسیاری از بازدیدکنندگان با مشاهده نوآوری‌هایی که به‌دست‌نیروهای بومی اصفهان طراحی و اجرا شده بود، از پیشرفت‌های شهرداری اصفهان در این حوزه ابراز شگفتی کردند.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین دستاوردها در این نمایشگاه، معرفی پهباد آتش‌نشان بود و ورود این فناوری به عملیات امداد و نجات شهری، نقطه عطفی در خدمات ایمنی محسوب می‌شود. بقایی گفت: به‌طور معمول در هر زمینه‌ای، عبور از سد آغاز کار دشوارترین بخش است و وقتی نخستین پهباد آتش‌نشان طراحی و عملیاتی شود، ساخت نمونه‌های بعدی سریع‌تر و با هزینه کمتر انجام می‌گیرد و در حال حاضر، شرکت‌های داخلی در حال راه‌اندازی خط تولید این پهباده‌ا هستند و ما به‌عنوان شهرداری اصفهان، مسیر را برای استفاده از آن‌ها در عملیات واقعی هموار کردیم.

او با تأکید بر اهمیت استفاده از فناوری‌های ارتباطی نوین در عملیات آتش‌نشانی تصریح کرد: در گذشته، مدل عملیات‌ها به‌طور کامل سنتی و بدون ارتباطات هوشمند بود، اما امروز به نقطه‌ای رسیدیم که می‌توانیم همه چیز را به فناوری متصل کنیم و در مأموریت‌های حساس، ناپید انسان را بدون ابراز ارتباطی وارد محیط خطر کرد که اگر این ارتباط برقرار باشد، جان‌های بسیاری نجات پیدا می‌کند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطر‌نشان کرد: در یکی از حوادث اخیر در مشهد، یکی از آتش‌نشانان به دلیل نبود ارتباط مؤثر در صحنه عملیات، جان خود را از دست داد و ما در اصفهان در حال پیادسازی سامانه‌هایی هستیم که با استفاده از فناوری اینترنت اشیا (IoT)، موقعیت نیروها، وضعیت محیط و شرایط حریق را به‌صورت لحظه‌ای رصد و منتقل کند.

بقایی با اشاره به نقش پهبادهای جست‌وجوگر گفت: در این نوزده، از پهبادهای جست‌وجوگر در مناطق کوهستانی استفاده کردیم و مشخص شد که این ابزار چقدر می‌تواند در نجات جان انسان‌ها مؤثر باشد. او افزود: پهباده‌ا با پرواز در ارتفاع بالا می‌توانند افراد گمشده یا مصدوم را شناسایی کنند و اطلاعات دقیق را به تیم‌های امدادی منتقل کند و این نوع فناوری‌ها نه‌تنها سرعت عملیات را افزایش می‌دهد، بلکه ریسک جانی نیروهای امدادگر را نیز به حداقل می‌رساند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با بیان اینکه تحول فناوری در آتش‌نشانی نیازمند تغییر نگرش در میان نیروهای عملیاتی است، تأکید کرد: آتش‌نشانان ما باید از قالب‌های سنتی خارج شوند و با دنیای فناوری آشنا شوند و نگاه به عملیات آتش‌نشانی باید علمی و فناوریانه باشد؛ از تحلیل داده‌ها و نقشه‌های حرارتی گرفته تا استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت صحنه حادثه. این رویکرد جدید ما را به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر می‌کند.

همکاری شهروندان با شهرداری اصفهان کلید موفقیت پروژه‌های عمرانی

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: شهروندان با سرمایه‌گذاری و همکاری مستقیم خود در پروژه‌های عمرانی و اقتصادی، نقش بسیار مهمی در آبادانی و توسعه منطقه دارند. حمید عصارزادگان با تأکید بر مشارکت مردم در پروژه‌های شهری اظهار کرد: شهروندان با سرمایه‌گذاری و همکاری مستقیم خود در پروژه‌های عمرانی و اقتصادی، نقش بسیار مهمی در آبادانی و توسعه منطقه دارند و این همراهی از اهمیت بیشتری نسبت به اقدامات مسئولان برخوردار است. او با اشاره به پروژه‌های مشارکتی افزود: برخی شهروندان و سرمایه‌گذاران زمین‌های خود را در اختیار شهرداری قرار می‌دهند تا پروژه‌های عمرانی و ورزشی در محلات اجرا شود و نام خیرین در شورای نام‌گذاری به ثبت خواهد رسید تا اقدامات ماندگار در شهر برای نسل‌های آینده باقی بماند.

مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان با اشاره به اهمیت توازن خدمات در محلات تصریح کرد: اقدامات محله‌محور و پروژه‌های عمرانی همچون آسفالت خیابان شهید رجایی، احداث زمین ورزشی روباز و توسعه فضای سبز در محلات الحاقی شده با هدف ارتقای کیفیت زندگی و ایجاد امکانات برابر برای تمامی ساکنان منطقه انجام می‌شود. عصارزادگان با بیان چالش‌های نگهداری فضای سبز اظهار داشت: کمبود آب و نیاز به تاکثرهای آبیاری روزانه، مشکلات جدی در حفظ سرانه فضای سبز ایجاد کرده است، اما با برنامه‌ریزی دقیق و توسعه شبکه آبیاری، امکان حفظ و گسترش فضای سبز در منطقه ۴ فراهم خواهد شد.او با اشاره به پروژه‌های عمرانی در حال اجرا گفت: اصلاح هندسی خیابان‌ها، تعریض رینگ چهارم، فاز دوم پارک تونوخی و سایر پروژه‌های کلان شهری در منطقه ۴ در حال پیشرفت است و تلاش می‌شود تا شهروندان از این امکانات با کیفیت بهره‌مند شوند.

خبر

تأسیس شهرک تخصصی آجر

راهی برای حفظ تولید و کاهش

آلودگی اصفهان

گروه اصفهان: نماینده شاهین‌شهر، میمه در مجلس گفت: انتقال منطقی کوره‌های آجرپزی و احداث شهرک تخصصی آجر توسط بخش خصوصی، می‌تواند تعادل میان حفظ محیط‌زیست و تداوم تولید در کشور را برقرار کند. حسینعلی حاجی‌دلیگانی با اشاره به نشست مشترک خود با مدیرکل حفاظت محیط‌زیست و مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان به بررسی وضعیت کوره‌های آجرپزی در منطقه پرداخت و اظهار کرد: ما در مجلس و دولت نباید سلامت مردم و محیط‌زیست هستیم، اما این موضوع نباید منجر به توقف چرخه تولید شود؛ زیرا صنعت آجر یکی از ارکان حیاتی ساخت‌وساز در کشور است، او با بیان اینکه نزدیک به ۶۰ درصد آجر کشور در محدوده شاهین‌شهر، میمه و برخوار تولید می‌شود، افزود: هرگونه اختلال با تعطیلی در فعالیت این واحدها، می‌تواند به‌طور مستقیم بخش ساختمان و عمران را دچار بحران جدی کند. نماینده مردم شاهین‌شهر، میمه و برخوار در مجلس با اشاره به طرح پیشنهادی خود برای ایجاد شهرک تخصصی آجر گفت: این شهرک باید با محوریت بخش خصوصی شکل گیرد تا از بروکراسی‌های اداری و تأخیرهای معمول دولتی رهایی یابد و روند توسعه صنعت آجر تسریع شود. او تأکید کرد: پیش از هرگونه الزام قانونی برای جایجایی کوره‌ها، باید مکن مناسب تعیین و زیرساخت‌های اساسی ازجمله مسیرهای تأمین سوخت، آب و برق، راه‌های ارتباطی و تسهیلات مالی در نظر گرفته شود. به گفته حاجی‌دلیگانی، واحدهای تولیدی منطقه آمادگی جایجایی دارند، مشروط بر آنکه این انتقال با برنامه‌ریزی منطقی و نه دستوری انجام گیرد. حاجی‌دلیگانی همچنین بر ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین و کم‌آلاینده در کارخانه‌های آجرپزی تأکید کرد و گفت: باید تنوع سوخت و شیوه تولید به سمت فناوری‌های پاک و با راندمان بالا حرکت کند تا ضمن کاهش آلایندهی، هزینه‌های تولید نیز کنترل شود و فشار قیمتی به مصرف‌کننده نهایى وارد نگردد.

او با تأکید بر حفظ توازن میان محیط‌زیست و تولید

افزود: فرایند جایجایی کوره‌ها نباید باعث توقف تولید یا

افزایش قیمت آجر در بازار شود؛ زیرا هرگونه اختلال در

این چرخه، دامنهار بوده و بر صنعت ساختمان در سراسر

کشور اثر می‌گذارد.

نماینده شاهین‌شهر، میمه و برخوار در پایان با اشاره به ضرورت برنامه‌ریزی کارآمد برای زمین‌های آزشده پس از انتقال واحدها گفت: زمین‌هایی که پس از جایجایی کوره‌ها آزاد می‌شوند، باید با مطالعات دقیق و علمی مورد استفاده قرار گیرد تا به پروژه‌هایی تبدیل شوند که بالاترین بازده اقتصادی و اجتماعی را برای مردم منطقه در پی داشته باشند. او تأمین سوخت پایدار و مطمئن برای واحدهای تولید آجر را از چالش‌های اساسی این صنعت دانست و بر پیگیری قوی آن از سوی دستگاه‌های مسئول تأکید کرد. حل مسئله سوخت شرط استمرار تولید است و اگر این مورد به‌موقع تأمین نشود، حتی بهترین برنامه‌های توسعه و نوسازی صنعتی نیز به نتیجه نخواهند رسید.

اضافه بار ناوگان باربری زیرساخت‌ها را از بین می‌برد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به پروژه‌های بهسازی و اصلاح محورهای برون شهری گفت: حجم بالای ترافیک و اضافه بار ناوگان باربری به مرور زمان زیرساخت‌های مثل آسفالت را از بین می‌برد.

فرزاد دادخواه در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: پروژه‌های روکش و آسفالت جاده‌های استان اصفهان در طول سال انجام می‌شود که علاوه بر این خط‌کشی و زیرسازی نیز باید با اجرای این پروژه انجام گیرد. او افزود: وضعیت نامناسب جاده‌های استان اصفهان و عدم رسیدگی به آن نارضایتی‌هایی را به همراه داشته و ایمنی ترافیک را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد که سالانه برای رفع این نغدغه اعتبارات زیادی هزینه می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان ادامه داد: بدلیل حجم بالای ترافیک در جاده‌های این استان در مرور زمان و همچنین معضل افزایش بار ناوگان حمل و نقل بار به زیرساخت‌های جاده‌ها آسیب وارد کرده که طرح کنترل نتاژ بالای انجام می‌گیرد. دادخواه با بیان اینکه اصلاح و بهسازی هر یک کیلومتر جاده برون شهری ۴۰ میلیارد ریال هزینه به دنبال دارد، تصریح کرد: با وجود بیش از ۱۲ هزار کیلومتر جاده و دیگر هزینه‌های نگهداری جاده‌ها، سالانه اعتبار زیادی در این خصوص هزینه می‌شود. او ادامه داد: اصلاحات هندسی، نصب علائم و توسعه راه‌ها از جمله برنامه‌های حوزه راهداری است که در طول سال برای افزایش ایمنی ترافیک، کاهش تصادفات و خدمات رسانی بیشتر انجام و به‌صورت مدام صورت می‌گیرد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به طرح زمستانه راهداری این استان خاطر‌نشان کرد: تمهیدات لازم برای بازگشایی و خدمات‌رسانی در طرح زمستانه با تأمین خودرو و تجهیز راهداری خان‌ها صورت گرفته است. دادخواه با بیان اینکه آمادگی لازم برای اجرای طرح زمستانه وجود دارد، یادآور شد: در بعضی از نقاط استان اصفهان به‌ویژه در شهرستان‌های غرب روز جمعه بارش‌ها زودتر شروع می‌شود که تمهیدات لازم صورت گرفته و هماهنگی آن نیز با دیگر دستگاه‌های اداری عضو ستاد انجام شده و خدمت‌رسانی صورت می‌گیرد. او اضافه کرد: بخش زیادی از پروژه‌های عمرانی نیز تا پیش از فرارسیدن زمستان و سرما‌ای هوا به نتیجه می‌رسد تا خدمات رسانی بهتر صورت پذیرد.

بخش مسیریابی و نظارت بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی، از طریق فناوری OT و الگوریتم‌های هوش مصنوعی و یادگیری ماشین، موقعیت اتوبوس‌های شهری به‌صورت لحظه‌ای رصد می‌شود.

فردانی گفت: این سیستم قادر است بر اساس داده‌های ترافیکی روزانه، زمان رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه‌ها را پیش‌بینی کند؛ در حال حاضر این سرویس در برنامه کاربردی «اصفهان من» فعال است و از آن برای بهینه‌سازی مدیریت ناوگان نیز استفاده می‌شود.

او افزود: اگر بخواهیم خلاصه بگوییم، در مدیریت شهری انسان‌محور، شهر هوشمند تنها مجموعه‌ای از ابزارهای فناوریانه نیست و ما شهری را هوشمند می‌دانیم که از فناوری برای خدمت به انسان استفاده کند، نه اینکه خود فناوری به هدف تبدیل شود که در واقع، در چنین نگاهی، فناوری از فناوری برای فناوری عبور کرده و به فناوری برای انسان رسیده است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تأکید کرد: مدل‌های جدید جهانی در حوزه هوشمندسازی شهری نیز بر همین رویکرد تأکید دارند؛ یعنی توسعه فناوری باید در راستای افزایش رفاه، رضایت و آرامش شهروندان باشد و در اصفهان نیز مسیر مدیریت هوشمند شهری با محوریت انسان در حال شکل‌گیری است تا شهری انسان‌گرا، هوشمند و زیست‌پذیر داشته باشیم که در آن فناوری نه صرفاً ابزار، بلکه یاری‌دهنده انسان در مسیر زندگی شهری باشد.



انجام می‌شود و این همان مفهوم تصمیم‌گیری در لیه تجهیزات است. او ادامه داد: در حوزه آبیاری فضای سبز نیز این فناوری به‌صورت مرحله‌ای پیاده‌سازی می‌شود؛ به این معنا که ابتدا داده‌های رطوبت خاک از طریق حسگرها جمع‌آوری می‌شود، سپس اطلاعات به مرکز تصمیم‌گیری منتقل شده و تصمیم نهایی توسط انسان اتخاذ می‌شود و در واقع، اگر میزان رطوبت خاک به حد مشخصی برسد، دستور آبیاری برای محدوده مورد نظر به‌صورت متمرکز صادر می‌شود. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با اشاره به کاربرد هوش مصنوعی در مدیریت حمل‌ونقل شهری خاطر‌نشان کرد: در

اتوبوس‌های دودزا متوقف می‌شود

پدیده، از شهروندان خواسته شده است که در صورت مشاهده اتوبوس دودزا، شماره درج‌شده بر بدنه یا پشت اتوبوس را یادداشت کرده و از طریق سامانه دودزا بدون از چرخه خدمت خارج شده‌اند. قربانی ادامه داد: تأکید جدی وجود دارد که هیچ اتوبوس دودزایی نباید در سطح شهر تردد کند؛ برخی از اتوبوس‌های دودزا از شهرهای اطراف به اصفهان وارد می‌شوند و تحت نظارت مستقیم شرکت واحد نیستند، با این حال، شهرداری با همکاری دستگاه‌های استانی موضوع را پیگیری می‌کند. او با بیان اینکه برای مقابله با این

فعالیت دارند و بخش عمده‌ای از نیاز حمل‌ونقل عمومی شهر را پوشش می‌دهند. او افزود: مدیریت شهری در تلاش است تا تعداد این اتوبوس‌ها را به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهد؛ این اقدام به‌منظور گسترش پوشش خطوط و کاهش زمان انتظار مسافران در ایستگاه‌ها برنامه‌ریزی شده است که تلاش‌های فنی و مالی لازم برای تحقق این هدف آغاز شده و بخشی از روند تأمین و آمادسازی اتوبوس‌های جدید نیز در دستور کار قرار گرفته است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح

کرد: پوشش کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ممنوعیت کامل تردد اتوبوس‌های دودزا در سطح این کلان‌شهر گفت: به محض گزارش شهروندان یا شناسایی ناوگان آلاینده، اتوبوس دودزای متعلق به اصفهان بلافاصله متوقف می‌شود. ابوالفضل قربانی اظهار کرد: در حال حاضر روزانه حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در سطح شهر اصفهان در حال فعالیت هستند و خدمات خود را به شهروندان ارائه می‌کنند؛ این اتوبوس‌ها تحت مدیریت شرکت واحد اتوبوسرانی